

Changement d'époque ce mois-ci avec le premier tableau de bord d'un avion de 14-18. Il s'agit de la reproduction de celui du Sopwith "Scout" de la collection Shuttleworth. Cet avion était une version d'entraînement du Sopwith Pup, d'après ce que nous en savons, ce qui explique le moins grand nombre d'instruments si on le compare au tableau de bord du Sopwith Pup restauré photographié en bas de la page. Comme d'habitude, bien que ce tableau de bord soit à l'échelle du 1/3, il vous sera toujours possible de l'adapter à vos besoins en retouchant ses contours ou en découpant les intruments et en vous aidant d'une photocopieuse couleur pour l'agrandir ou le réduire...

