

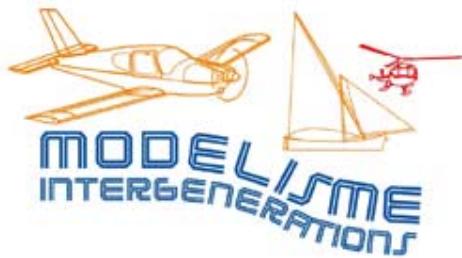
1913-2013



Célébration du centenaire de la traversée de la Méditerranée par Roland GARROS sur Morane Type H



Aéro Modèle
Illibéris Club



Une équipe... Des objectifs communs... Communiquer...
Promouvoir l'aéromodélisme de loisir...

Sommaire...

Le club AMIC

Le club INTERGÉNÉRATIONS Modélisme

Roland Garros

Notre projet

Moyens humains et techniques

Financements





I'A.M.I.C.

Aéro Modèle Illibéris Club



Modélistes passionnés d'aviation sous toutes ses formes, animés par la volonté de pratiquer notre passion et transmettre notre savoir faire à tous et toutes, nous animons toute l'année, le club d'aéromodélisme A.M.I.C.

Échange, partage, convivialité, simplicité, plaisir d'être ensemble sont autant de mots qui prennent un sens dans notre association.

Nous comptons aujourd'hui 38 membres :
(2 cadets, 2 féminines, 34 séniors)

Installés sur 4 Ha sur la commune d'Elne, nous possédons 2 pistes en herbe (l'une exposée Tramontane, l'autre en vent marin).

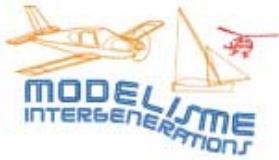
Pour accueillir nos membres et les pilotes de passage, nos infrastructures comptent 1 serre de 60 m², 1 casot, 1 barbecue, 5 tables de préparations, 8 emplacements de démarrage.

Nous pratiquons le vol radio commandé d'avions, planeurs et hélicoptères, thermiques et électriques.

Le club AMIC est doté d'un site internet :

<http://club.quomodo.com/66amic>





I'INTERGÉNÉRATIONS

Modélisme

Corneilla del Verclo

L'association **INTERGÉNÉRATIONS Modélisme** réunie une équipe de passionnés de constructions, de maquettes bateaux et avions.



Située à Corneilla del Verclo, notre atelier est un lieu de vie et de partage, d'échanges permanents de connaissances techniques, d'astuces, pour le plus grand plaisir de toutes les générations.

L'association participe à des expositions et des salons dans le département et aussi à des rencontres amicales pour des navigations de nos modèles sur les plans d'eau de Saleilles, Villelongue del Monts et Palau del Vidre.

Nous faisons voler nos modèles sur le terrain de l'AMIC.

L'atelier se situe aux anciennes écoles, 1er étage, avec une permanence assurée le mercredi après-midi. Le club INTERGÉNÉRATIONS Modélisme est doté d'un site internet : <http://aimcdv.free.fr/index.html>



<http://club.quomodo.com/rolandgarros>

1913...

le rêve devient réalité



MORANE-SAULNIER



Roland GARROS découvre sa réelle passion, en août 1909, lors d'un meeting aérien : il sera aviateur.

Il s'achète une «Demoiselle», un petit avion qu'il apprend à piloter seul. Passées les premières frayeurs et les premiers ratés, il devient rapidement un pilote reconnu et enchaîne les meetings et les compétitions aéronautiques.

Surnommé par la presse «l'éternel second» du fait de ses palmarès, Roland Garros prend sa revanche en établissant un record d'altitude en 1911 puis en entreprenant la première traversée de la Méditerranée en 1913, exploit qu'il accomplit dans les deux sens.

Le 23 septembre 1913, à bord du Morane H propulsé par un moteur rotatif Le Rhône, Roland-Garros traversa la Méditerranée entre Fréjus et Bizerte, soit un vol de 700 km dont 500 km au-dessus de la mer, et devint alors le premier aviateur à avoir relié l'Europe et l'Afrique.

Lorsque la guerre éclate en 1914, il se porte volontaire pour effectuer des missions en avion. Son expérience lui permet d'apporter des améliorations qui auront un grand impact sur le développement de l'aviation de guerre comme le système de tir de mitrailleuse à travers l'hélice.

Le Morane Type H

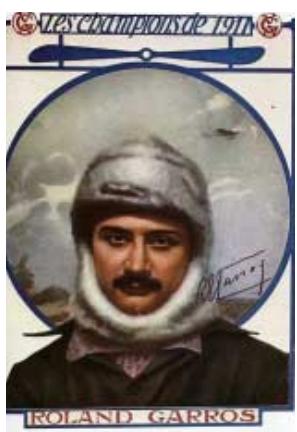
Monoplan de 9 mètres d'envergure, le MORANE H appartient à une lignée d'avions présentée à l'exposition de la locomotion de 1912.

Doté d'un moteur Gnome de 50cv, ce monoplan, dessiné par l'ingénieur SAULNIER, fait l'admiration des pilotes de l'époque.

Stabilité, bonne motorisation, ce sont toutes ces qualités qui vont permettre à des pilotes chevronnés de battre des records de distance.



...2013, l'anniversaire.



Partages, émotions, ensemble vivons notre passion.

Créer une dynamique au sein de nos 2 clubs et fédérer le grand public autour de notre projet et de notre passion, l'aviation.

Projet ROLAND GARROS

2013, nos associations Aéro Modèle Illibéris Club et l'Intergénérations Modélisme, entreprennent de célébrer cet anniversaire, événement majeur de l'aéronautique.

25 bénévoles passionnés par l'aviation sous toute ses formes, décident de se réunir, de mettre toutes leurs compétences et leur énergie au service de ce projet passionnant.

Première étape, la construction du Morane Type H à l'échelle 1/3 (envergure 3,20 m, radiocommandé et motorisé), puis après essais et autorisation, de présenter notre réalisation au sol et en l'air.

Une journée festive et fédératrice, le 29 septembre 2013, est organisée ensuite autour de cet anniversaire.

De 10h à 17h, la journée sera ponctuée de présentations en vol au dessus de la mer de notre maquette, symbolisant la traversée, de présentations au sol de maquettes du Morane toutes tailles, et de présentations interactives sur panneaux et/ou écrans géants, d'ateliers pour enfants (stands de constructions de maquettes du Morane Saulnier Type H en dépron, concours de dessins, ...).

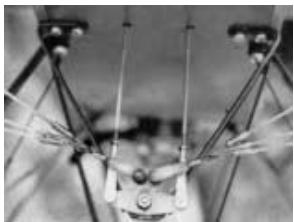
Enfin, toute l'année, nous présenterons notre projet au sein d'écoles, d'associations et communes, organisant des actions autour de cet anniversaire.

Cette journée de fête sera l'occasion de fédérer le grand public autour de ce projet, de réhabiliter Roland Garros comme un pilote d'exception (et non un tennis man !) et de partager des moments riches en émotion.



<http://club.quomodo.com/rolandgarros>

De la construction à la mise en vol.



L'Aéromodélisme regroupe toutes les disciplines qui ont pour but de faire voler un modèle réduit.

Une passion partagée autour d'un même projet.

Notre modèle réduit, le Morane Type H est la réplique au 1/3 du grandeur. En vol, il est guidé à distance par radiocommande. Le modèle est construit en bois, métal et toile. Il est équipé d'une motorisation essence de 26 cm³, d'un système d'émission et réception dernière génération, en 2,4 Ghz.

Le club INTERGÉNÉRATIONS Modélisme est doté d'un atelier de 110 m², équipé de machines performantes pour la découpe, le fraisage, l'assemblage. Chaque élément sera construit et assemblé à l'atelier, le tout supervisé par les responsables de chantier, Mr Monroig et Mr Masotti.

Le club AMIC est doté d'un terrain de 4 ha comprenant 2 pistes en herbes, idéales pour les essais en vol de l'appareil. Chaque essai en vol sera effectué dans des conditions optimales et supervisé par les responsable, Mr Gaudy et Mr Ramambason.

50 personnes unissent leurs efforts et leurs compétences pour mener à bien le projet. Ils seront répartis sur plusieurs ateliers de constructions et mécanique, recherche de financement, promotion de l'évènement, sécurité, essais et présentation en vol.



Être vu et reconnu...



Afin de s'assurer du bon déroulement et mener à terme notre projet, nos associations se doivent d'être fortes et autonomes financièrement, pour faire face aux obligations d'investissement matériel liées à la construction.

Un partenariat avec la commune nous accueillant, des professionnels et particuliers nous soutenant, une image d'un département qui s'exporte au travers de notre projet... des éléments essentiels pour la réussite de notre action.

Nous évaluons notre budget à 1728€, il se découpe en 4 postes majeurs :

- matières premières nécessaires à la construction de notre maquette** : 200€ de balsa, 200 € de contreplaqué aviation, 200 € entoilage, 150 € dural (pièces métalliques et accastillage)
- équipements électroniques de radiocommande** : 1 boîtier d'émission 8/9 voies, 1 récepteur, servos commande, accus de réception, double alimentation, budget évalué à 428 €
- motorisation** (moteur essence de 26/30 cm3) 250 €
- matériel promotionnel** (prospectus, affiches, panneaux de présentation de l'histoire de la traversée, de Roland Garros, des étapes de notre construction, ...), budget évalué à 300€

Nous proposons aujourd'hui plusieurs actions afin de récolter les fonds nécessaires à la réalisation de notre projet :

- >**Manifestations** : mai, vide grenier - juin, démonstrations statiques et en vol
- >**Ventes de bannières publicitaires** garantissant une visibilité et lien sur le site créé pour l'évènement (<http://club.quomodo.com/rolandgarros>)
- >**Demandes de subventions** sont faites également aux organismes départementaux, régionaux, nationaux.
- >**Dons** d'entreprises locales et particuliers.

Le projet et la journée du 29 septembre, seront relayés par des partenariats passés avec les médias locaux (TV, radios, journaux, agendas) et nationaux (revues spécialisées, TV,).

