

World W

Que nous apprend le Web



Qu'entends-je ?

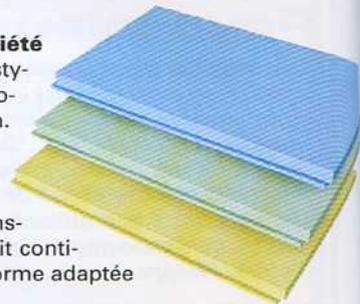
On parle de « Dépronade » par ici ? Mais alors, qu'en est-il de la défense des coupeurs de baguettes, des ponceurs de balsa et des raboteurs de CTP. Certes j'aime la construction traditionnelle, mais je n'ai rien non plus contre les méthodes... plus exotiques !

Bon, allez, je l'avoue : en fait, mon tout premier modèle, il y a de cela quelques années, fut un « Poly ». Un planeur 2 axes tout de Dépron vêtu qui me permit de faire mes premières armes ainsi que mes premières frayeurs dans le monde merveilleux de l'aéromodélisme. C'est dire si je respecte ce mode de construction et ce matériau ! Alors quand en plus l'on côtoie dans ce Hors Série les personnes qui ont donné au Dépron leurs lettres de noblesse, il n'y a d'autre solution que de se plonger illico dans les méandres du Net pour connaître et vous faire connaître cette fabuleuse matière.

Mais qu'est ce que c'est le Dépron ? C'est avant tout une marque, déposée par une société Hollandaise, Depron B.V. Ca tombe bien ! <http://www.depron.nl/> ().

Concrètement, il s'agit de polystyrène extrudé ou XPS. Le polystyrène extrudé est une mousse synthétique de structure cellulaire fermée, produit par le mélange de polystyrène polymère avec un agent moussant volatile sous pression avant l'extrusion. Ahh... ça vous en bouche un coin ! Ce n'est pas moi qui le dis mais c'est la meilleure définition que j'ai trouvée ! http://www.derbigum.be/publications/html/lexicon/frlex_35.htm (). Bon pour faire simple, le polystyrène expansé est fabriqué en injectant des billes de polystyrène pré-expansées à l'intérieur d'un moule, le tout soumis sous pression à un flux de vapeur d'eau. Tandis que l'extrusion est un procédé de transformation d'un matériau se trouvant sous des formes diverses (poudre, flocons, paillettes, etc.) en un produit continu de section transversale bien définie sous l'effet de la pression engendrée, passant à travers un orifice de forme adaptée au profil final souhaité.

Vous trouverez les plaques magiques en 3mm ou 6mm d'épaisseur dans tout bon magasin de bricolage.



Ce n'est pas le seul acronyme que vous rencontrerez pour ce matériau. Vous entendrez également parler de Gediplac, de Polypron, de Styrofoam

<http://www.dow.com/styrofoam/europe/fr/index.htm> ()

pour des épaisseurs plus importantes, ou Selitac-Plus

http://www.selit.de/de/products/trittschall_foerderung.php?click=2&sub=2 (),

de Zepron venant des U.S. mais disponible en 2mm et 3mm

<http://www.airdyn.com/zepron.htm> (). Tous sont donc des extrudés, avec des densités et des duretés plus ou moins importantes, qui se travaillent de la même façon. Le

Dépron se découpe et se ponce très facilement

<http://home.tiscali.de/jansen/modell2.htm> ().

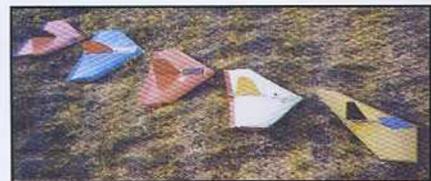
Quant aux plaques de faible épaisseur, elles peuvent être mises en forme à l'aide d'un sèche-cheveux.

<http://gjkool.filternet.nl/depron-e.html> ().

Pour le débutant, le mieux est encore de consulter la Foire Aux Questions du fabricant du Zepron qui indique les avantages et inconvénients de ces plaques <http://www.nyblimp.com/zepron/faqs.htm> (). Le plus important est de choisir une colle sans solvant. Autrement, ça fond...

Mais il y a d'autres types de poly-machin pour s'amuser. La dernière mousse à la mode se prénomme EPP. Il s'agit de polypropylène expansé (Expanded Poly Propylene) http://www.mpic.co.kr/eng/info/epp_1.asp (). « Où est la révolution ? » allez vous me dire. Et bien cet expansé là est compressible sans déformation. Autrement dit, il devient possible de construire des engins quasiment indestructibles. Il n'en fallait pas moins pour qu'une nouvelle catégorie apparaisse sur les pentes : les combats de « Foamies ».

<http://www.lomcovak.cz/ostatni/ekombat.html> ().



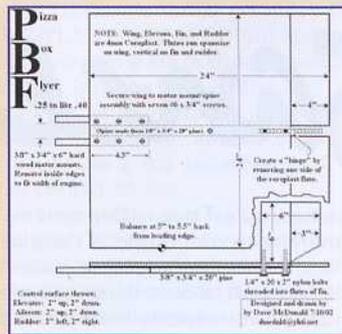
Vous pensiez que j'allais oublier le petit couplet sur les liens qui existent entre modélisme et grandeur ? Détrompez-vous !

Nous ne sommes pas les seuls à avoir compris le grand intérêt qu'il y a à utiliser des matériaux alliant à la fois des qualités de résistance intéressantes mais également une légèreté quasi imbattable. Michel Barry est de ceux-là. <http://air.souris.set.free.fr/mbarry.php> (). En effet, le prototype de la « Souricette », cet adorable petit monoplane, en fait largement usage pour ses nervures <http://air.souris.set.free.fr/consailes.php#nervures> ().

Au fait, vous savez qui a donné son surnom à ce joli petit bout d'avion ? Une certaine Françoise PLESSIER, veuve de notre regretté Francis. Le monde est petit, non...

A présent, j'ai compris ce que c'est que du Dépron, de l'expansé et de l'EPP. Allons voir ce que « la toile » nous réserve comme construction insolite.

de News



On l'a dit et répété, c'est la mode du combat. C'est naturellement dans cette catégorie que l'on retrouve le plus de plans et d'idées en ce moment. Commençons par la collection de Joe.

<http://plans.rcmodell.hu/comfun.html> (). On y retrouve tout aussi bien l'incontournable PBF - Pizza Box Flyer, la Boîte à Pizza Volante – que le Mostro. Regardez bien cette petite aile bi-poutre de près, elle pourrait bien vous inspirer. Dans le même registre, le site de Richard Harazin présente quelques ailes de combat : <http://rharazin.tripod.com/models/> (). Certains d'entre vous connaissent la célèbre aile volante Zagi que l'on a déjà vue agrémentée à toutes les sauces, y compris à la sauce « combat » avec la version LE. Et bien M. Harazin nous a concocté la « Flying V » qu'il qualifie déjà de « Zagi Beater », vainqueur de Zagi ! Tout un programme...

Chez EPP-FUN, on est au royaume du combat <http://www.epp-fun.de/> () : tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur la discipline, et même le reste.

Toujours dans l'esprit du combat, notre hexagone se porte également très bien ! Visitez le site captivant de Combat Air Models : www.combatairmodels.com (). A vos manches !!



Finis les combats tournoyants à la pente, parlons un peu des maquettes à présent.

Regardez un peu l'ultimate et le P-40 disponibles par ici <http://geocities.com/hoppyfl/> (). Pas mal hein ? J'ai aussi un petit faible pour le Garden Cub <http://www.sea-gull.demon.co.uk/aero.htm> (). Je vous laisse le soin de deviner de quel modèle original il s'inspire. Chez nos amis d'outre Rhin, http://cor-sair.flugmodellbau.de/files/files_bauplan.html () j'imagine assez bien ces plans comme une bonne base de départ à une série de foamie-planche. J'ai même réussi à dénicher en Pologne <http://www.inmat.pw.edu.pl/bjanusz/depronowce/en/messenger.htm> () une reproduction en Dépron d'un Sperry Messenger cher au Rédac-Chef... C'est



dire si la folie des foamies se répand partout.

Pour en finir avec les reproductions, je vous conseille ce site. <http://www.ece.cmu.edu/~koopman/airplanes/>

(). Vous allez le voir tout de suite, il ne s'agit pas de Foamies mais de modèles en papier. Soit, vous aurez du mal à les radio-commander et même à les motoriser, mais attardez-vous tout de même sur les fichier .pdf qui constituent les plans. En effet, vous aurez un très bon aperçu du développement à plat d'un fuselage complexe. Regardez un peu le travail effectué sur le Dauntless <http://www.ece.cmu.edu/~koopman/airplanes/dauntless/dauntless.pdf> () et prenez-en de la graine pour vos propres constructions ! Vous pouvez aussi visiter le site de Pierre-Yves Monfroy, alias PYM : <http://pym6969.free.fr> () sur lequel vous trouverez trucs, astuces et plans de Foamies et PSS ! Consultez également avec le plus grand intérêt : <http://syntex.modelisme.com/> () Deux sites à voir, absolument !



On n'a pas encore parlé des planeurs. Alors un conseil, c'est par ici <http://spadslopers.com/plans.htm> (). Vous trouverez sûrement votre bonheur par là également <http://members.fortunecity.co.uk/slmohr/rcplan4.htm> (). Le Waco CG-4A, c'est une maquette, mais avant tout un planeur... Alors je le mets dans cette section <http://www.stevelange.net/waco/building.html> ().

Enfin, il y toujours des inclassables. Il s'agit des « Trainers », des caisses à savon et des avions d'entraînement. Message personnel : le premier qui me sort un plan du Robertson SRX-1A ou du TL-132 Condor qui se trouvent à l'adresse <http://modelplanes.my100megs.com/index.html> (), et bien c'est promis je lui paye sa plaque de Dépron. Je me verrais également assez bien aux manches d'un EPP AIRKOMBAT de chez nos amis Tchèques <http://rcweb.vz.cz/plan.htm> (). Déjà le nom m'amuse : « Banana Joe ». Mais c'est qu'en plus il a fière allure ce biplan <http://www.phil.onlinehome.de/pages/bananajoe.html> (). Tout en Selitac (comme du Dépron en 2 mm d'épaisseur), c'est un beau morceau de construction. En Italie, Maurizio Martinucci a réalisé une belle série de Jet propulsif en polystyrène <http://www.mauriziomartinucci.com/framemodelliel.htm> (). Je reste admiratif devant la qualité de réalisation du MIG 29 Fulcrum.



Encore un référence par le nombre et la qualité des réalisations, ce club des claustrophobes allemands nous promet de belles constructions <http://134.169.96.2/~modellflug/klaustrophobia/plans/plan.htm> (). Pour en finir avec les inclassables, allez jeter un œil sur ce site japonais <http://rcp.web.infoseek.co.jp/EPP.html> ().

Et puis après tout, vous avez peut-être l'âme d'un concepteur, vous n'avez peut-être pas envie d'utiliser un plan existant mais vous vous sentez près à passer quelques heures devant la planche à dessin. Les sites dont je vais vous livrer les adresses ci-après sont faits pour vous. Last, but not least, reprenez ces adresses car c'est l'une des plus grande collection de plans 3-vues rassemblés en un seul lieu.

<http://usuarios.lycos.es/mrval/GCE.HTM> ().
<http://www.airwar.ru/other/drawe.html> ().

Avec toutes ces infos, vous n'avez plus aucune excuse pour ne pas créer, en mousse ou en bois, des modèles originaux fondés sur les techniques anciennes et modernes !

Bonnes constructions et bons vols !

