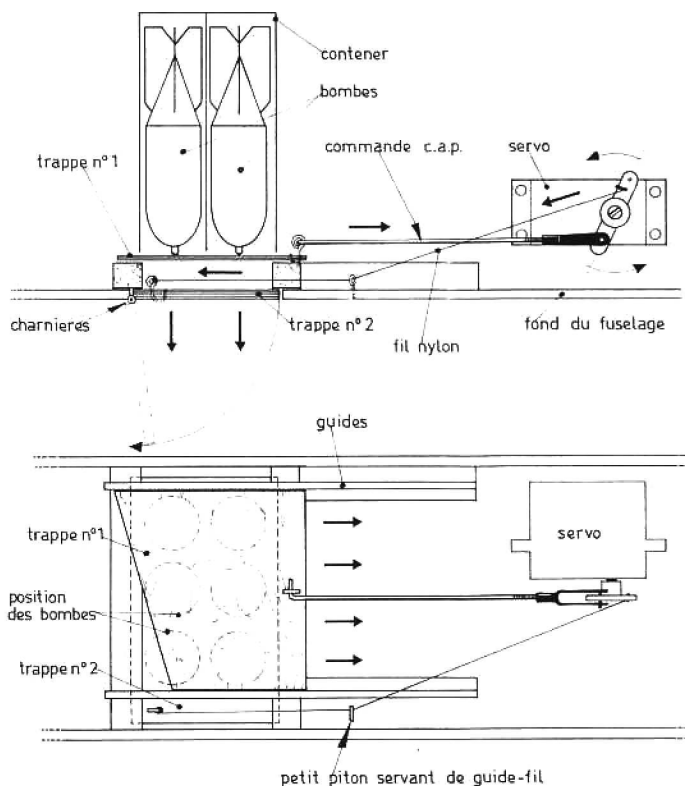


Pour animer vos modèles

Largage de bombes



M.R. Astuces

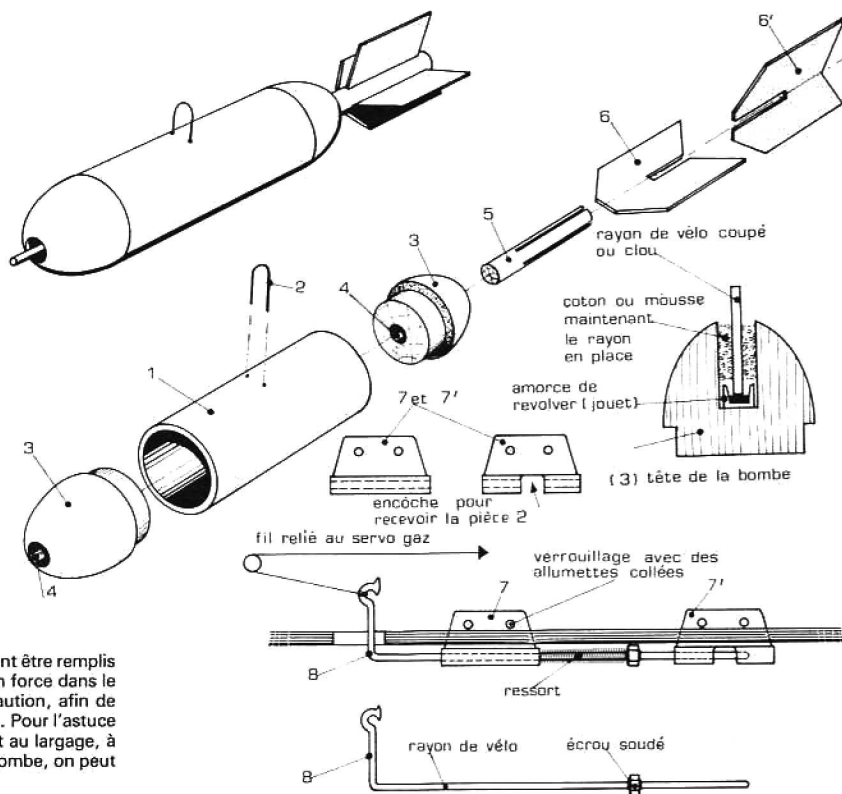
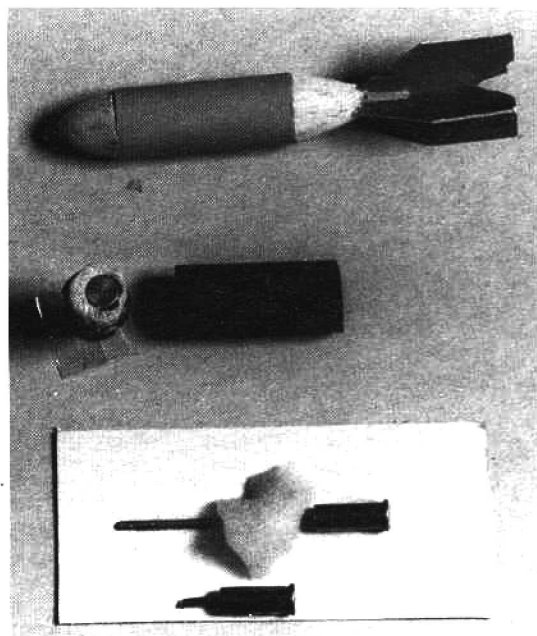
Ces trucs et astuces sont relevés dans des revues étrangères ou nous sont envoyés par les lecteurs qui gagnent ainsi des abonnements de 3 à 6 mois. Écrivez-nous, n'oubliez pas dessins, photos et votre adresse.

Envoi de Philippe Maij, Strasbourg

Vous avez un gros avion et vous désirez lâcher plusieurs bombes sans avoir à refaire "le plein". Il faudra, en premier lieu adapter les dimensions de la soute à votre modèle ; en effet, il s'agit là d'un modèle "standard" s'adaptant à tous les modèles de bombardiers de moyennes ou de grandes envergures.

Les "bombes" pourront être achetées chez un marchand de jouets ou être confectionnées par vous-même. Le support, les cales, la trappe coulissante n° 1 et la trappe n° 2 seront en balsa ou en c.t.p. L'emplacement des bombes pourra être issu de cylindres en carton fort roulé, il faudra 3 crochets fermés, une courte tringle de 0,5 mm de diamètre, du fil de nylon très solide, deux tubes en laiton et de la corde à piano pour les charnières qui seront collées aux trappes n° 2 et au fuselage. Enfin, le servo sera maintenu avec du ruban adhésif double face. Mieux qu'un long discours, le dessin ci-contre vous donne tous les détails.

Envoi de Gilles Godbille, La Voulte



N.D.L.R. : Les corps des bombes fabriquées suivant cette astuce peuvent être remplis de farine ou autre poudre colorée. Dans ce cas, la "tête" doit entrer en force dans le corps et se séparer de celui-ci lors de l'impact au sol. Une sage précaution, afin de récupérer facilement les bombes, est de peindre celles-ci en orange fluo. Pour l'astuce de Philippe Maij il est préférable d'utiliser un servo destiné uniquement au largage, à cause des positions intermédiaires ; par contre, pour lâcher une seule bombe, on peut utiliser la commande de gaz + la course du trim par exemple.

1 - Récupération d'un tube électrique couper un morceau à la longueur désirée ; 2 - mettre à chaud un petit bout de fil de fer coudé (point d'attache de la bombe au système de largage) ; 3 - faire deux bouchons en balsa à la forme voulue, tête de bombe et porte empennage ; 4 - percer les bouchons à chaque extrémité ; 5 - faire la queue avec un morceau de peuplier ou balsa que vous sciez en croix ; 6 - faire les ailettes en carton ; 7 - souder à l'étain un écrou sur un rayon de vélo qui sert de butée à un ressort de stylo à bille.