

Prix public du train rentrant : **199 €**

Charge alaire obtenue : 127 g/dm²

Douglas DC3

autrichien Lindinger, je vous propose aujourd'hui de me suivre pour un nouveau test d'un avion hors du commun : le DC3.

En effet, en quelques années, les avions « prêts à voler » sont devenus incontournables, et si on se souvient des premières caisses à voler du début de cette ère, on assiste aujourd'hui à une progression fulgurante de machines de plus en plus grosses, de plus en plus compliquées ou de plus en plus fidèles. Parmi ces « maquettes », les bimoteurs semblent toutefois un peu oubliés, et il faut bien avouer qu'ils ne sont pas légion dans les catalogues des distributeurs, surtout quand ils doivent être motorisés autrement qu'en électrique. Heureusement, on trouve quelques fabricants qui osent le bimoteur, avec des modèles en général semi-maquette d'avions bien connus. Chez Planet Hobby, il y a un B25, un Tigercat, et un DC3, objet de ce présent article.

Qui ne connaît pas le DC3 ? C'est une vraie légende. Né au siècle dernier, initialement comme avion de transport, puis militaire, il a servi partout, sur tous les continents, et il sert encore aujourd'hui dans certains pays. Mais au fait, un DC3, c'est quoi ?

D'abord, et pour en refaire un petit peu l'histoire, le DC3 est la suite logique du Douglas DC2 et du Douglas DST (pour Douglas Sleeper Transport), produit à partir de 1934. Très vite, les limites du DC2 ont conduit Donald Douglas à améliorer son avion. L'aile est devenue plus effilée, le fuselage plus rond, et la motorisation revue. Ainsi est né le DC3 (Douglas Commercial modèle n°3) qui fit son premier vol le 17 décembre 1935, très exactement 32 ans après le premier vol du Flyer des frères Wright. Que de progrès en trente ans ! On est passé des balbutiements du vol à la construction métallique d'un avion de

Photos : Didier Cervera & Jean-Louis Coussot

Maquette bimoteur thermique

Motorisation possible : 2 x 10 cc 2 temps ou 2 x 12 à 15 cc 4 temps.

Moteur pour ce test : 2 Saïto 82 hélices 12.5 x 7

Kit prêt à équiper. Fuselage fibre, partie centrale de l'aile en fibre, ailes en structure, empennage en structure, capots en fibre de verre.

Direction - Profondeur - Ailerons - Volets - Train rentrant - Moteurs



Le kit à peine déballé laisse voir la totalité des éléments, livrés peints et en partie décorés.

Passable - Correcte - Bonne - Super

Passable - Correcte - Bonne - Super

Facile - Moyen - Délicat - Difficile

☒ Débutant - Confirmé - Expert

Passable Normal Excellent