	AN TOTAL			Conce
selage avant alsa 2 mm du fuselage.				Date :
	FDAV2	ISBE I	FDAV1	M
	Note: la découpe du nez donne 2 mm de marge avant ponçage. Partie centrale et arrière du dessous du fuselage. Fil du bois longitudinal Peut être réalisé d'une piè Passant 500 mm, réalisé en cen suivant la découpe la zig-z	de 3 min	balsa it 7 x tes balsa	
	Flanc de fuselage de réalisé d'un FC1 Renfort tourillon avant Balsa 2 mm		2 mm. èce.	



ption et plan : Jean-Louis Coussot

Ref: JLCA-PE-RCP01-1/2

écembre 2016

Echelle: 1/2

Planche 1/1

Dernière modification: 09-12-2016

Plan publié dans le magazine

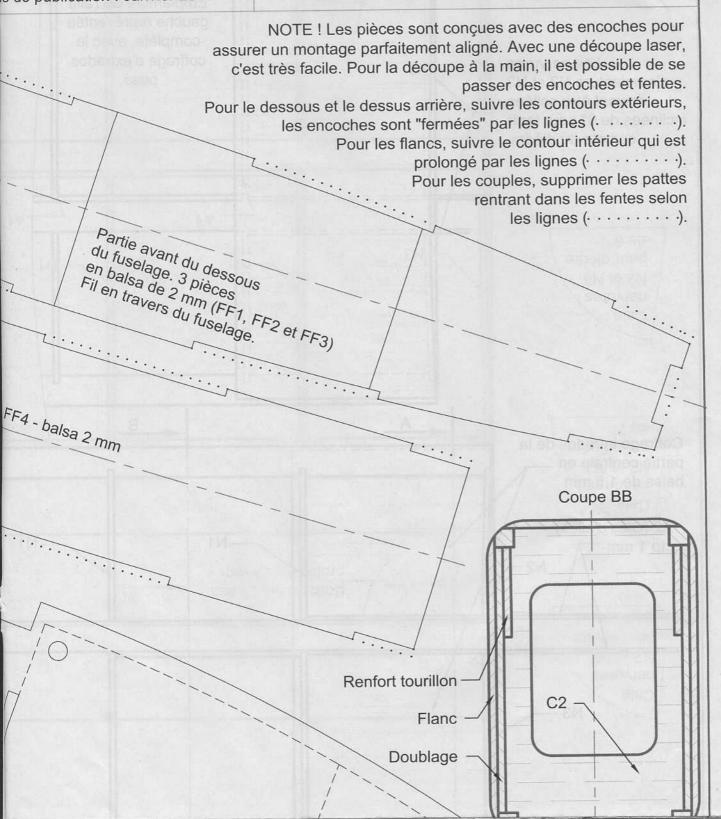
RC PILOT

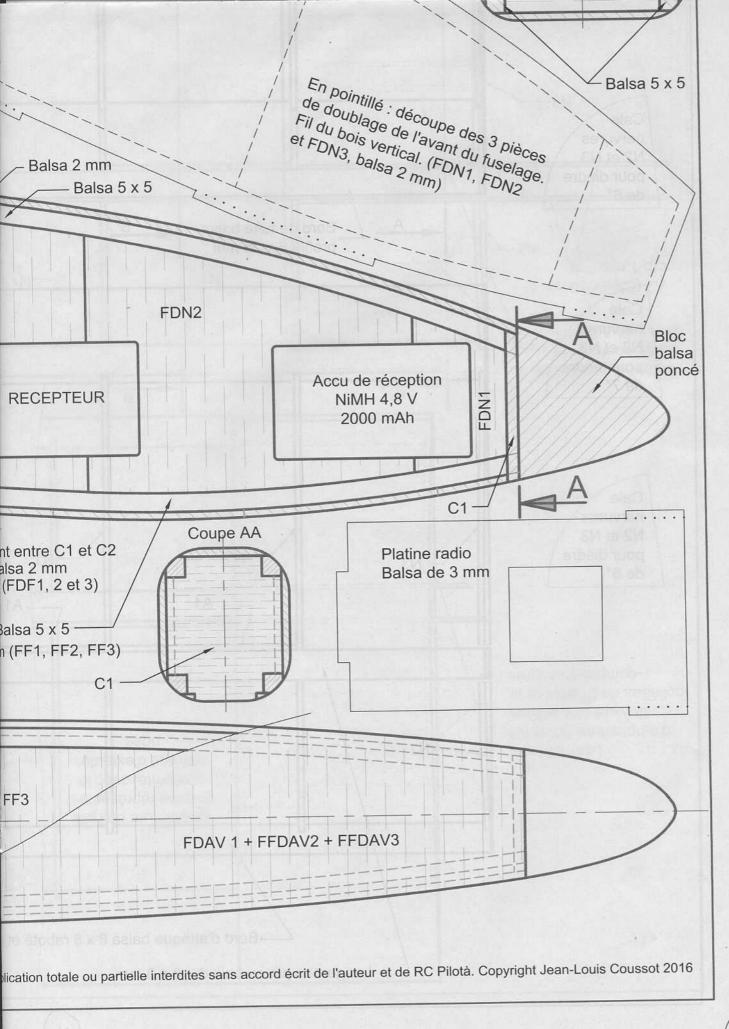
Numéro: 157

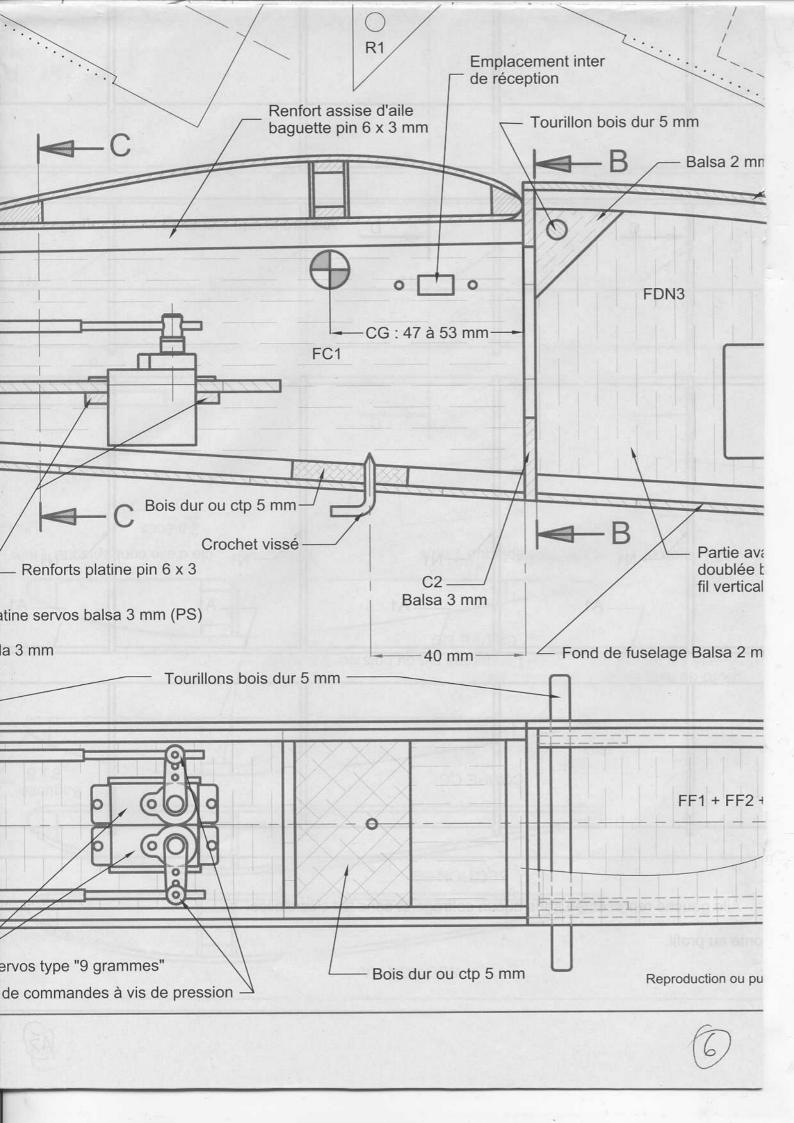
is de publication : Janvier 2017

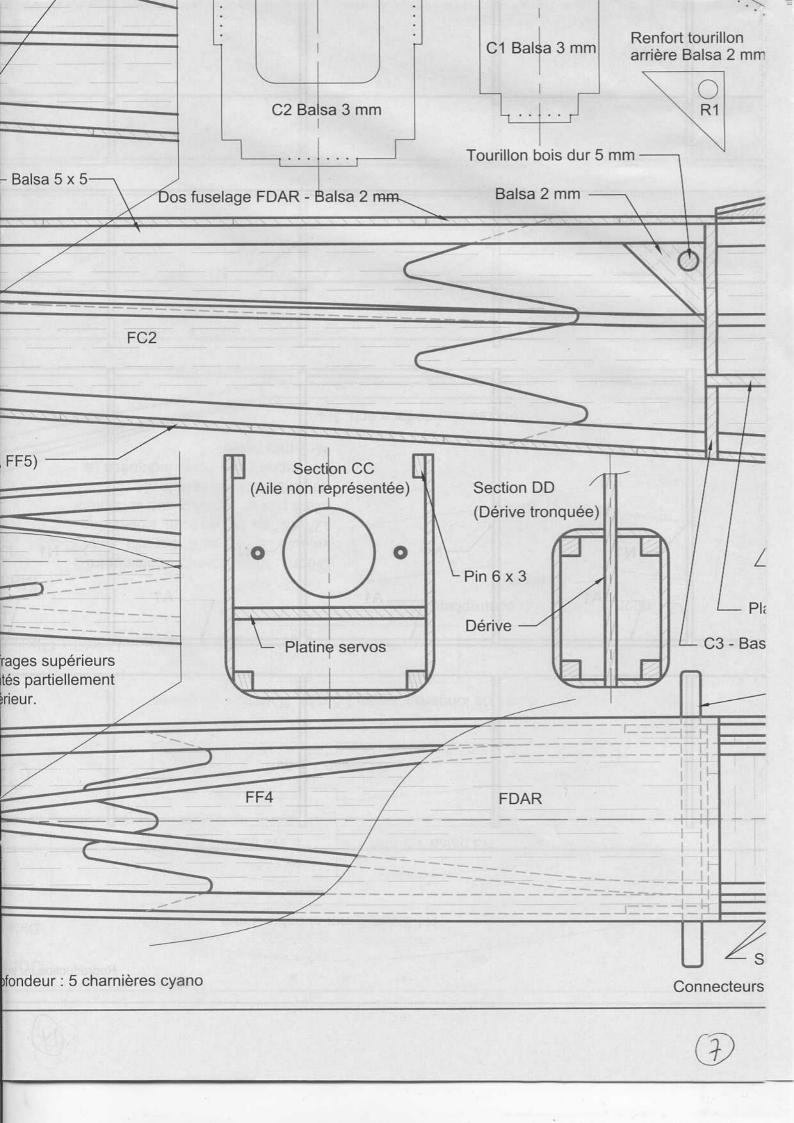
Planeur de début deux axes

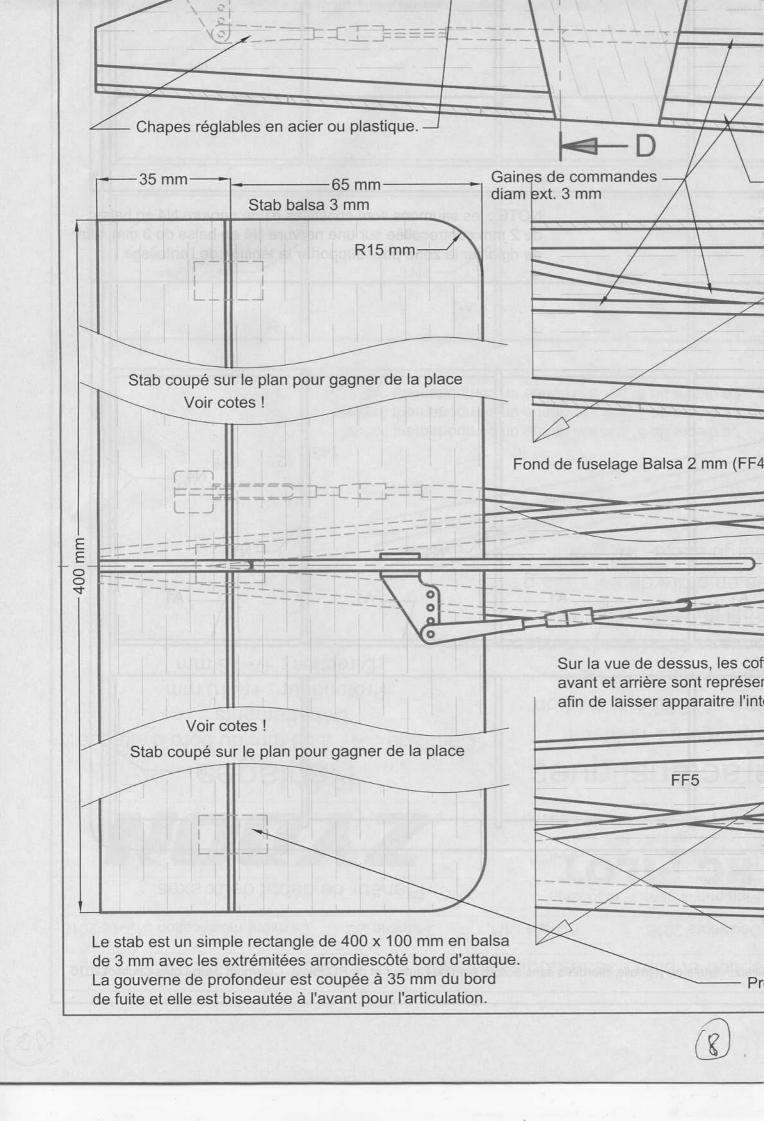
ZY ON

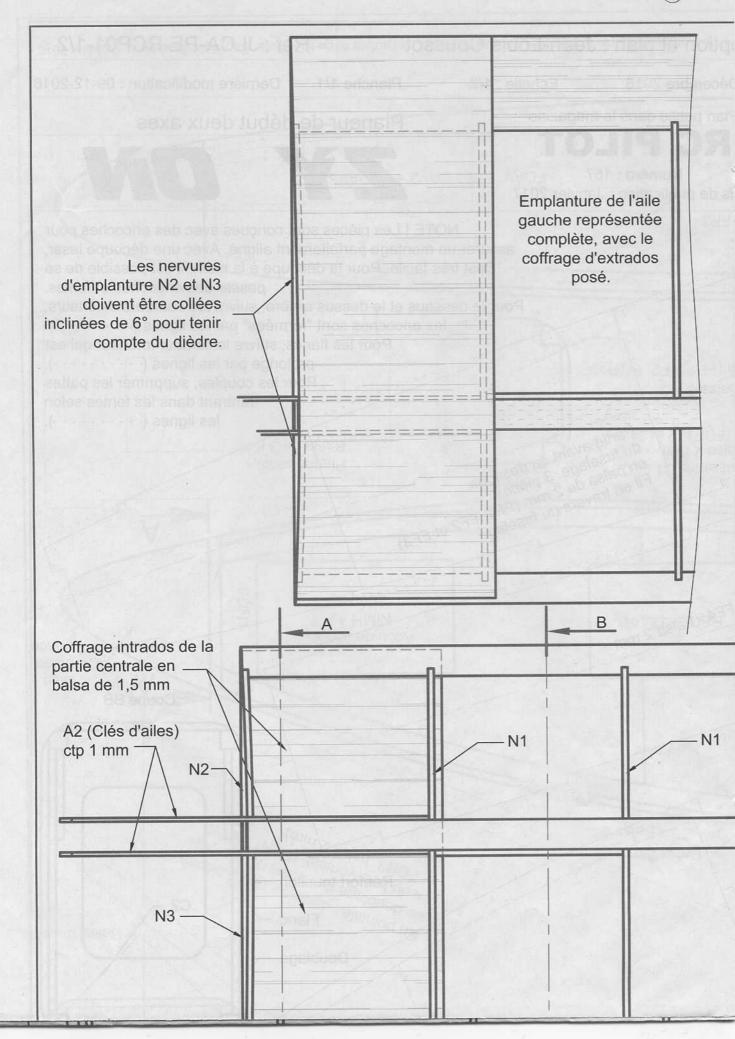




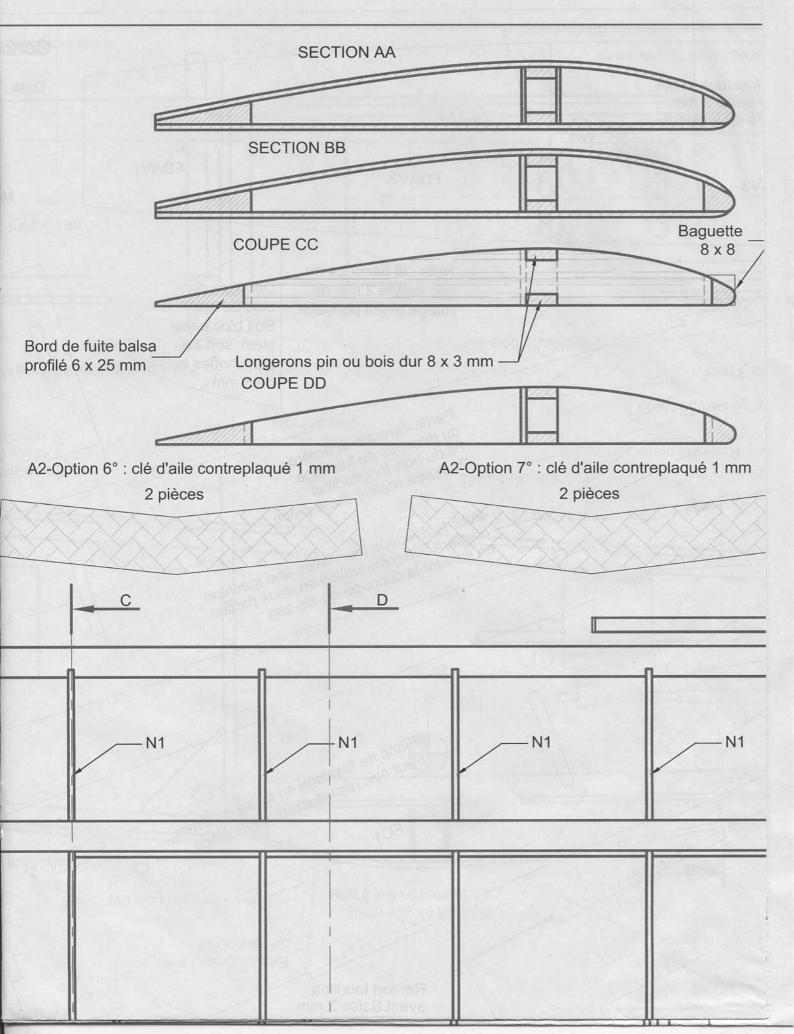




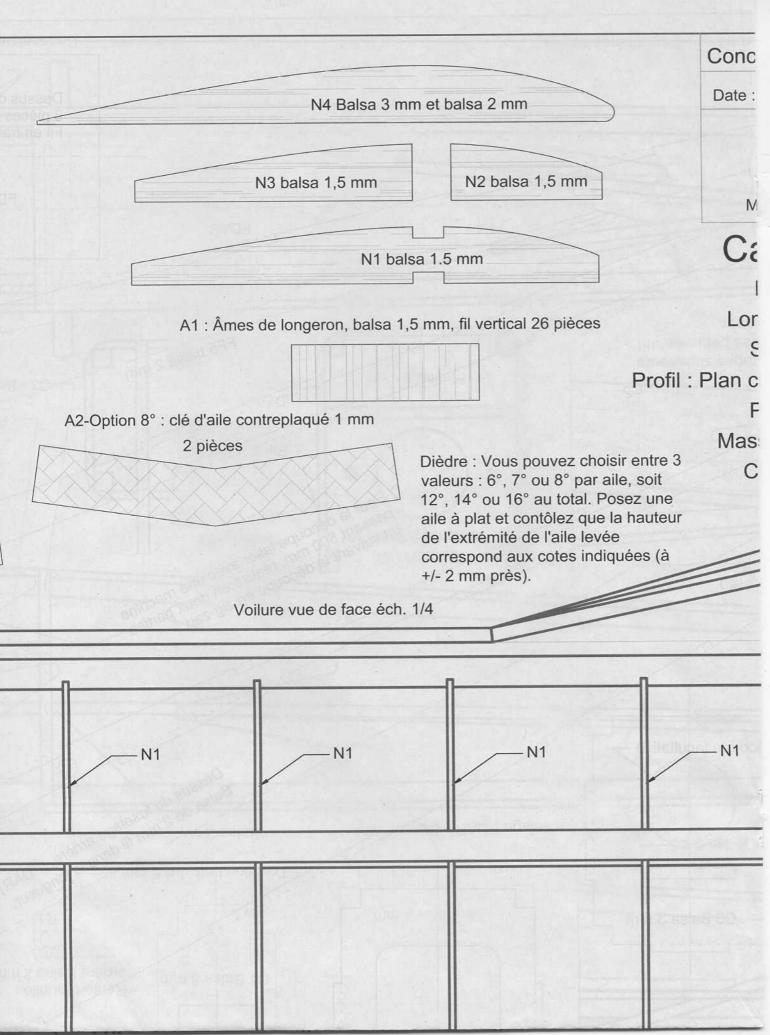












eption et plan : Jean-Louis Coussot

Ref: JLCA-PE-RCP01-2/2

Décembre 2016

Echelle: 1/1

Planche 2/2

Dernière modification: 12-12-2016

Plan publié dans le magazine

RC PILOT

Numéro: 157

ois de publication : Janvier 2017

Planeur de début deux axes

ZYDON

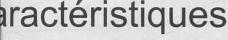
Réglages

Centrage: 47 à 53 mm du bord d'attaque

Débattements :

Profondeur: +/- 10 mm

Direction: +/- 18 mm



Invergure: 1400 mm

gueur: 859 mm environ

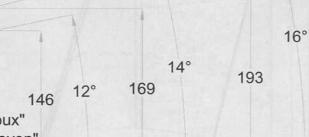
urface alaire : 21 dm²

onvexe 10%PSurface stab: 4 dm²

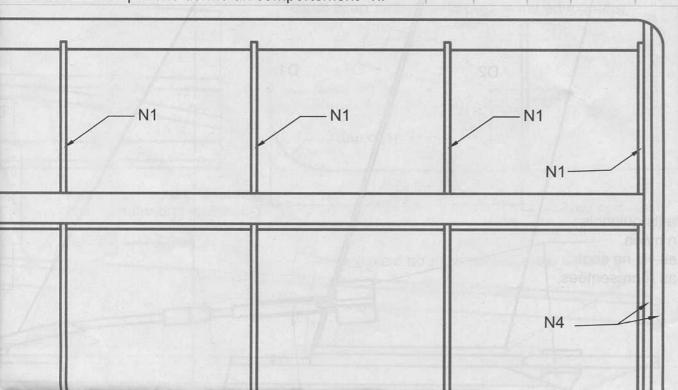
rofil du stab : planche

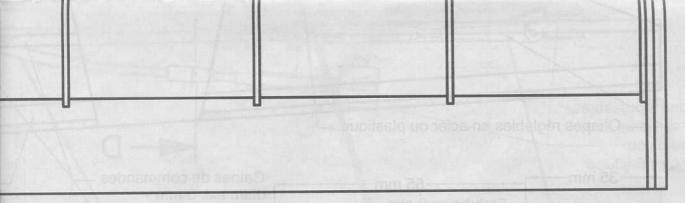
e en ordre de vol : 525 g

narge alaire : 25 g/dm²

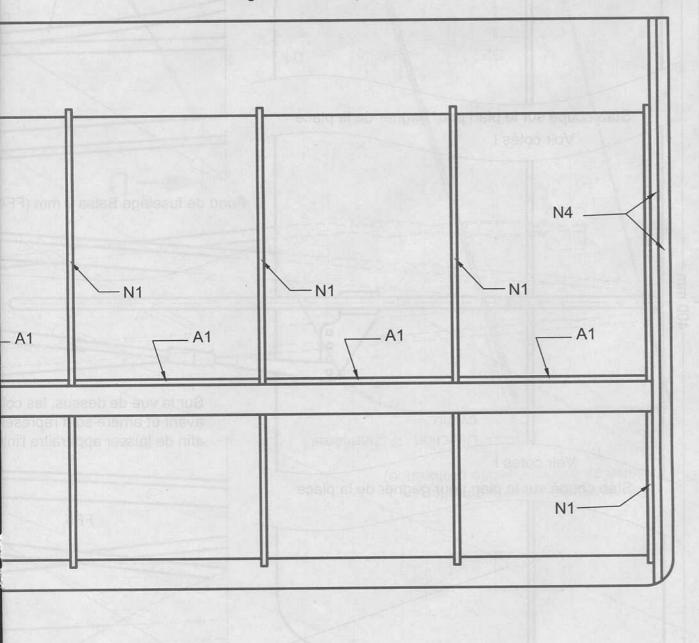


Le dièdre de 6° par aile donne un comportement "doux" Le dièdre de 7° par aile donne un comportement "moyen" Le dièdre de 8° par aile donne un comportement "vif"

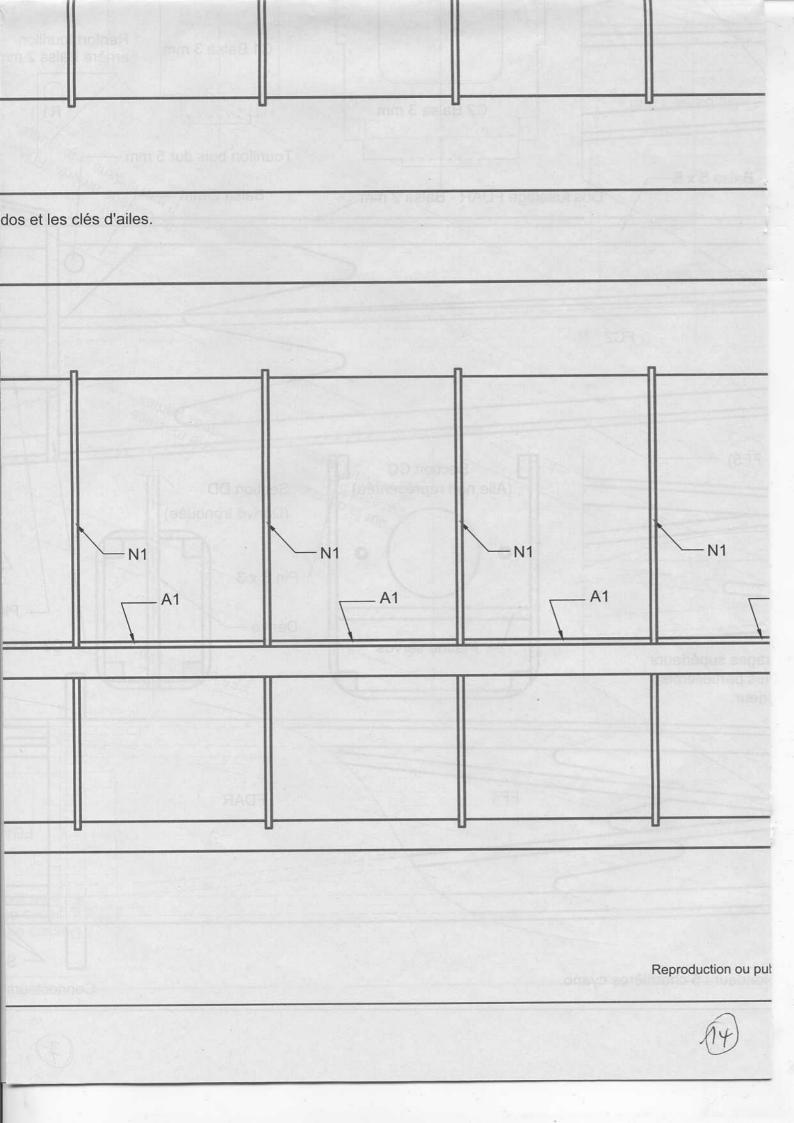


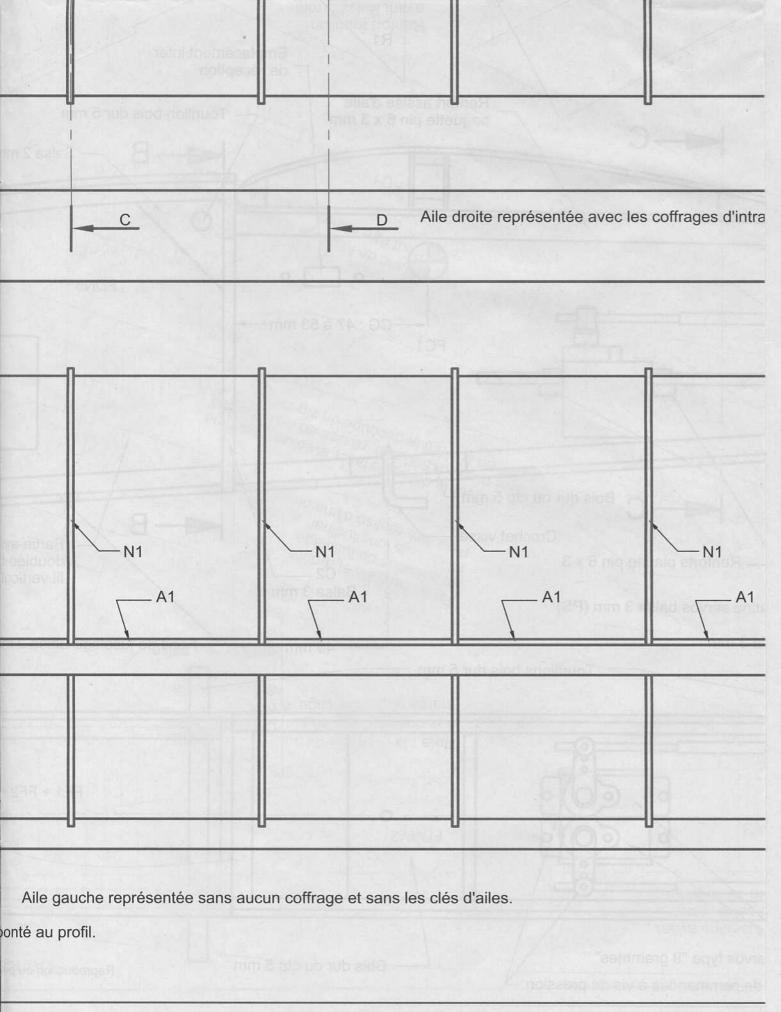


NOTE : les saumons sont constitiés d'une nervure N4 en balsa de 2 mm contrecollée sur une nervure N4 en balsa de 3 mm, afin de rigidifier la zone pour supporter la tension de l'entoilage.



lication totale ou partielle interdites sans accord écrit de l'auteur et de RC Pilotà. Copyright Jean-Louis Coussot 2016





(15)

