

Zoom!

Nom Voltij
Fabricant Aeromod
Importateur Pyrénées Modèles
Prix indicatif 1950 F

Type de modèle

Planeur de voltige

Moteur

Aucun

Mode fabrication

Kit à assembler

Fuselage fibre

Ailes fibres

Empennages fibre



Envergure : 2020 mm

Surface : 36,3 dm²

Masse : 1600 g

Charge alaire : 44 g/dm²

Profil : MG 05

Texte :

J-L Coussot

Novateur

Conçu par Alexis Maréchal et Marcel Guwang (le papa de la Pibros), le Voltij est dès l'origine taillé pour l'utilisation de volets dynamiques (pilotage 4 axes). Un profil spécial conçu par Marcel Guwang, symétrique de 9 % d'épaisseur relative, équipe la voilure en simple trapèze. Les flappérons sont ultra profonds : environ 30 % de la corde. Le fuselage très



De face, le fuselage montre sa largeur très réduite.

Voltij

Attention, chaud devant ! Voici le planeur qui pourrait devenir la nouvelle référence en matière de voltige planeur en VDP ! Aeromod, alias Alexis Maréchal viens de commencer la campagne d'essais du Voltij, et tous les espoirs sont confirmés.



Alexis Maréchal nous présente sa dernière création, le Voltij, destiné à la voltige musclée.



La surface latérale a été privilégiée pour favoriser le vol sur la tranche. Notez aussi la sous dérive pour bien découpler l'action en lacet.

haut est ultra mince, pour favoriser la portance latérale en vol tranche. Au niveau des empennages, le proto est à stab fixe avec volets mobiles et la gouverne de direction est à corde constante. Pour la série, il est possible que la profondeur devienne pendulaire (essais en cours). Quand à la dérive, elle deviendra trapézoïdale. L'installation radio est également novatrice, puisque les servos d'ailerons sont placés sur les karman, la tête de servo dépassant dans l'aile. Au montage, il n'y a que les chapes à brancher. Ainsi, des servos standards sont parfaitement utilisables.

Le kit

Le Voltij sera livré intégralement en fibre : fuselage, ailes, stab et même volet de direction seront moulés. Voilà qui va garantir des formes parfaites. Comme d'habitude, les ailes seront décorées dans le moule.

En vol

Les essais sont en cours, mais on sait déjà que le Voltij peut voler dans la tempête, avec une efficacité redoutable (vol tranche sur plus de 100 mètres), que les tests par petit temps ont surpris les concepteurs par la capacité à gratter volet fortement baissés, et même à voltiger dans ces conditions avec des vitesses faibles. Le déclenché reste possible dans le petit temps sans perte d'altitude importante. Le vol est très neutre et les volets sont utilisés en permanence pour « doser » la portance de l'aile. Ainsi, il n'y a pas à pousser en vol dos ou durant un tonneau à facettes. Une nouvelle façon de piloter à acquérir, mais qui semble apporter un surcroît de performances élevé.

A suivre

Prochainement, nous aurons l'occasion de vous reparler du Voltij en détail, avec l'essai complet d'un des premiers exemplaires de série. Alors, nous saurons si le Voltij a ses chances de devenir « LA » référence en matière de voltige planeur pour l'an 2000, comme l'a été un certain Axel pour les années 80. C'est en tous cas ce qu'on lui souhaite !