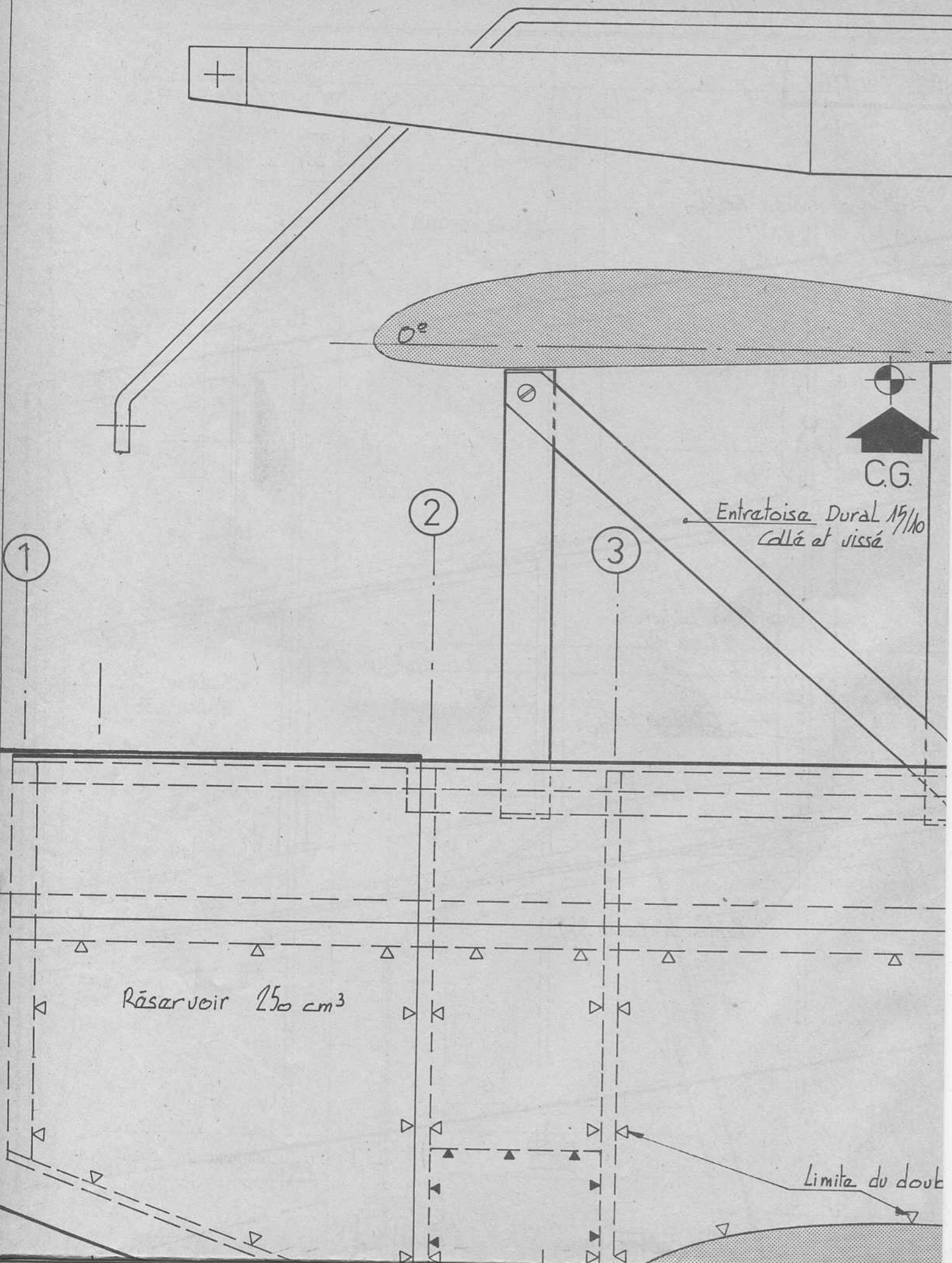




+

0.2

C.G.

Entratoise Dural 15/10
Collé et vissé

2

3

1

Réservoir 250 cm³

Limite du double

Train d'atterrissage
Dural 30/10 plié

Cabane : Dural 15/10 plié

Verrin
modèle
ou be
sur un

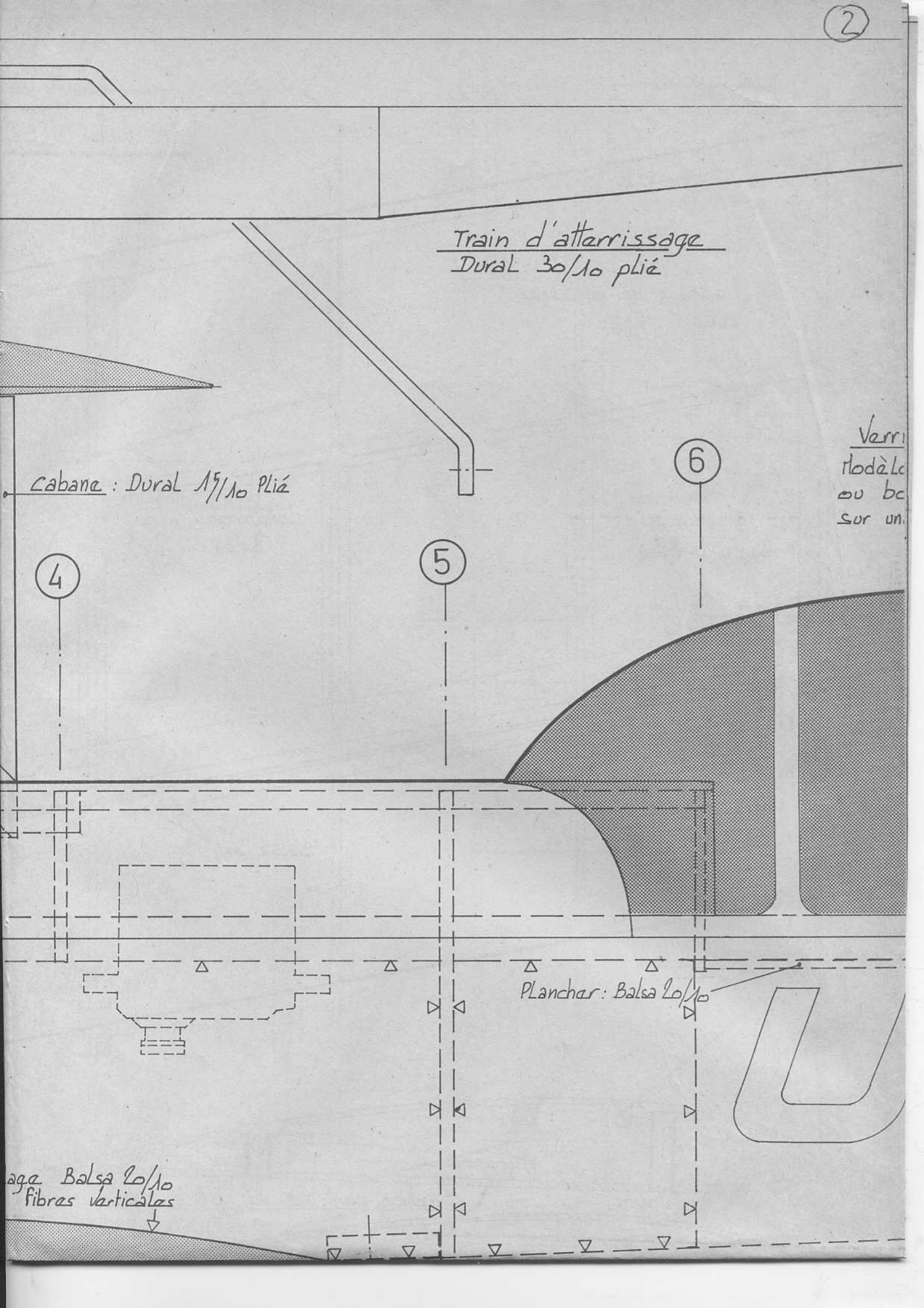
4

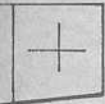
5

6

Plancher : Balsa 20/10

age Balsa 20/10
fibres verticales





Débattements des gouvernes :

Ailerons : ± 10 mm.

Profondeur : ± 15 mm.

Dérive : ± 20 mm.

à

du commerce à adapter
détaille plastique thermoformée
à la forme en balsa !.

7

8

Balsa 20/10 roulé

Flancs : Balsa 20/10

4

Dérive :
Treillis Balsa 6x6
+ Balsa 60/10

9

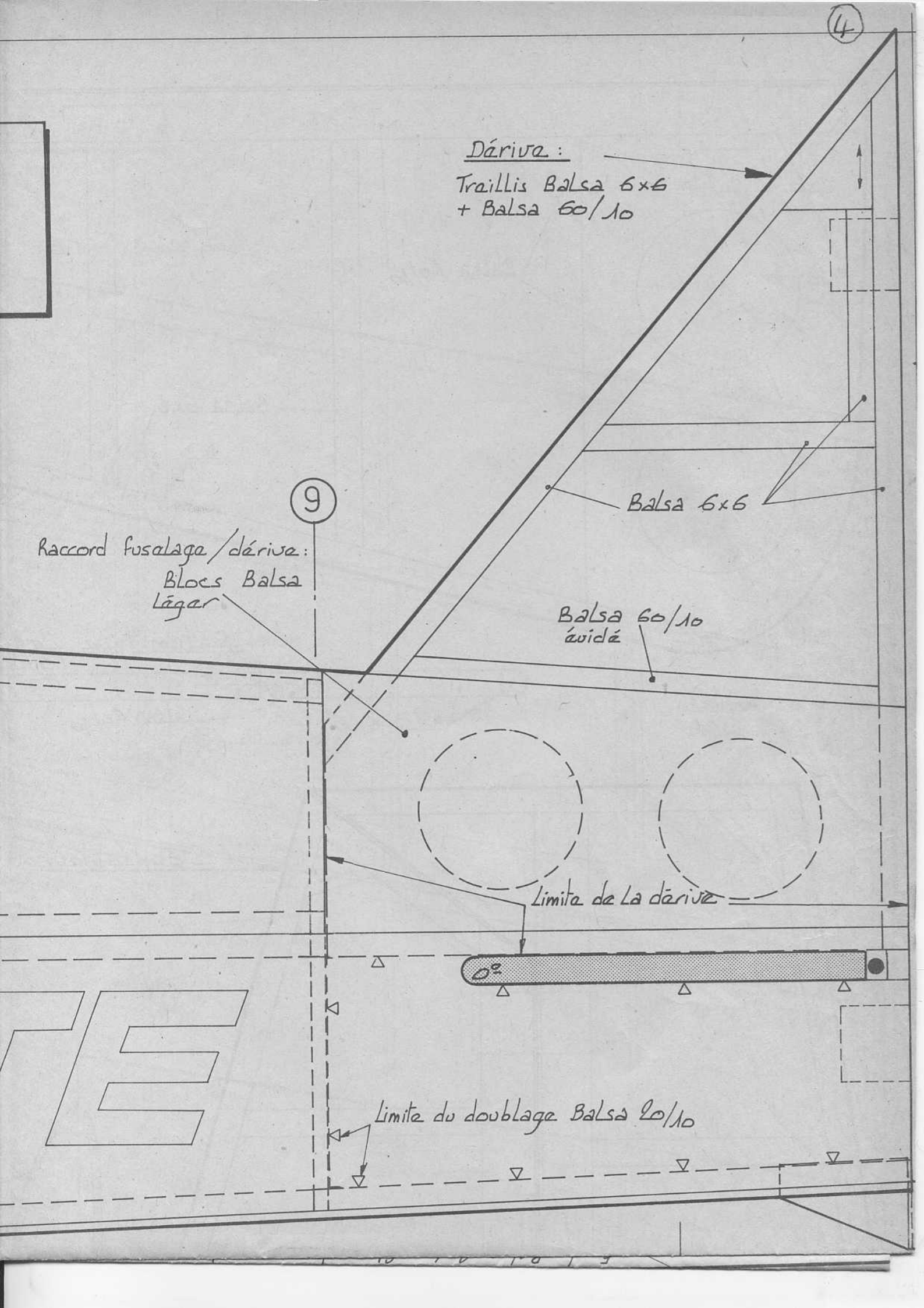
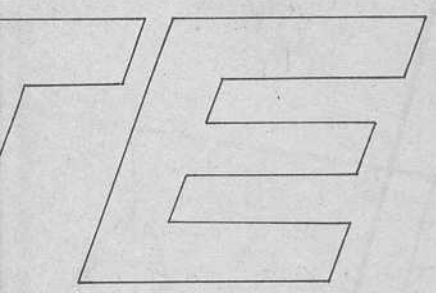
Raccord fuselage/dérive :
Blocs Balsa
léger

Balsa 6x6

Balsa 60/10
évidé

Limite de la dérive

Limite du doublage Balsa 20/10



Roulette de Queue

(5)

c.t.p 30/10

Rondelle soudée

Corde à piano 20/10
pliée en forme.

Roue

Tube Laiton $\phi 2$ int.
collé sur le c.t.p.
(tissus de verre et
résine en renfort).

Couple 7

c.t.p. 30/10

Balsa 5x5

Balsa 20/10

Balsa 10x3

Balsa 5x5

Couple 8

c.t.p 30/10

Couple 9

c.t.p 30/10

Doublage Balsa 20/10

1/10 fibres verticales

ULTIMATE 10 DASH 300

SEMI MAQUETTE Echelle $\approx 1/6$

Conception et dessin = DESCROIX Gilles

UN PLAN :

RCM

Envergure = 1.00 m

Surface alaire = 35 dm²

Poids = 2 100 grammes

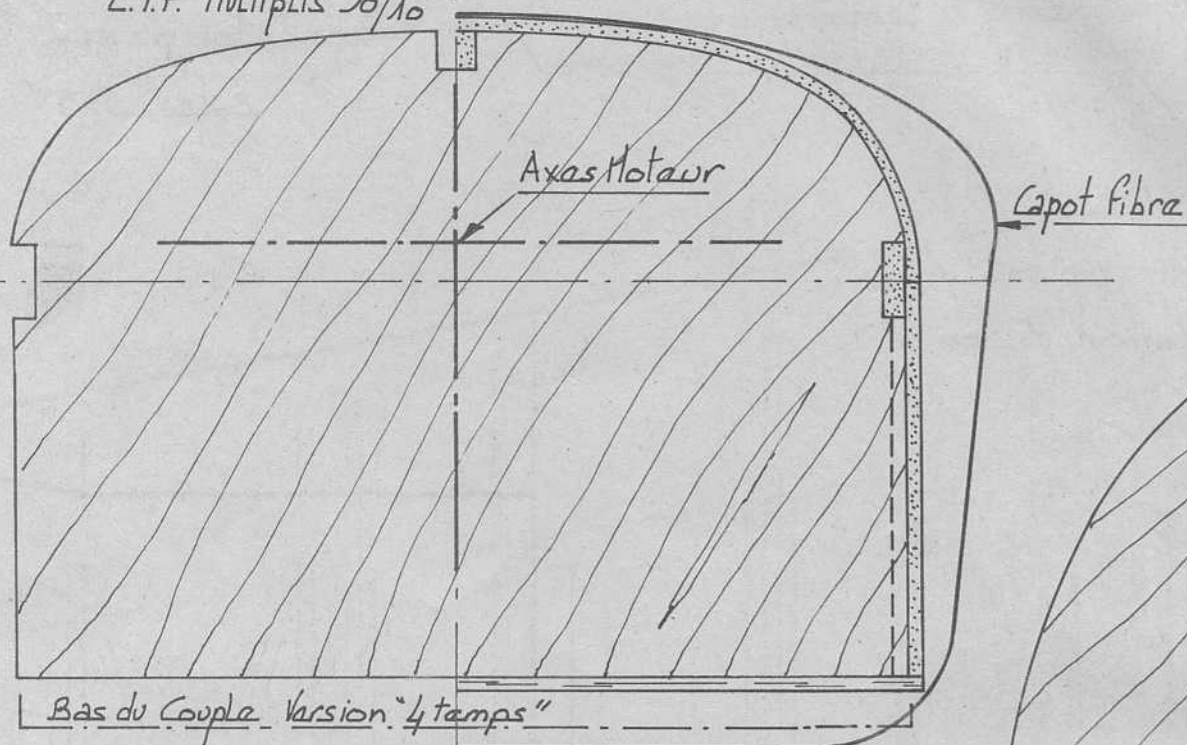
Moteur = 4 cm³ (2t) ou 6.5 cm³ (4t)

Radio = 4 voies, 4 servos minimum

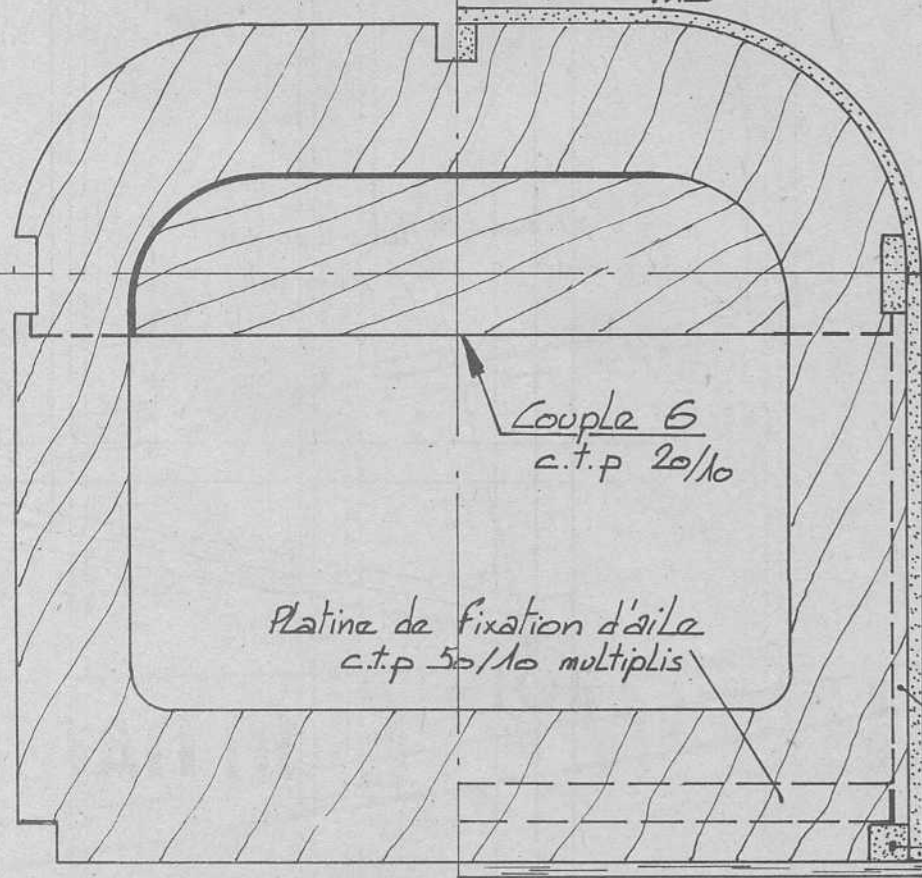
PLANCHE 1/2

03/1992

Couple 1
C.T.P. Multiplis 50/10



Couple 5 c.t.p 30/10



Plancher
Balsa 20/10

Doublage : Balsa 20/10

Balsa 5x5

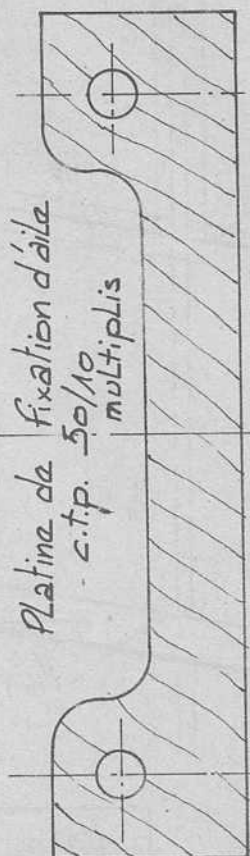
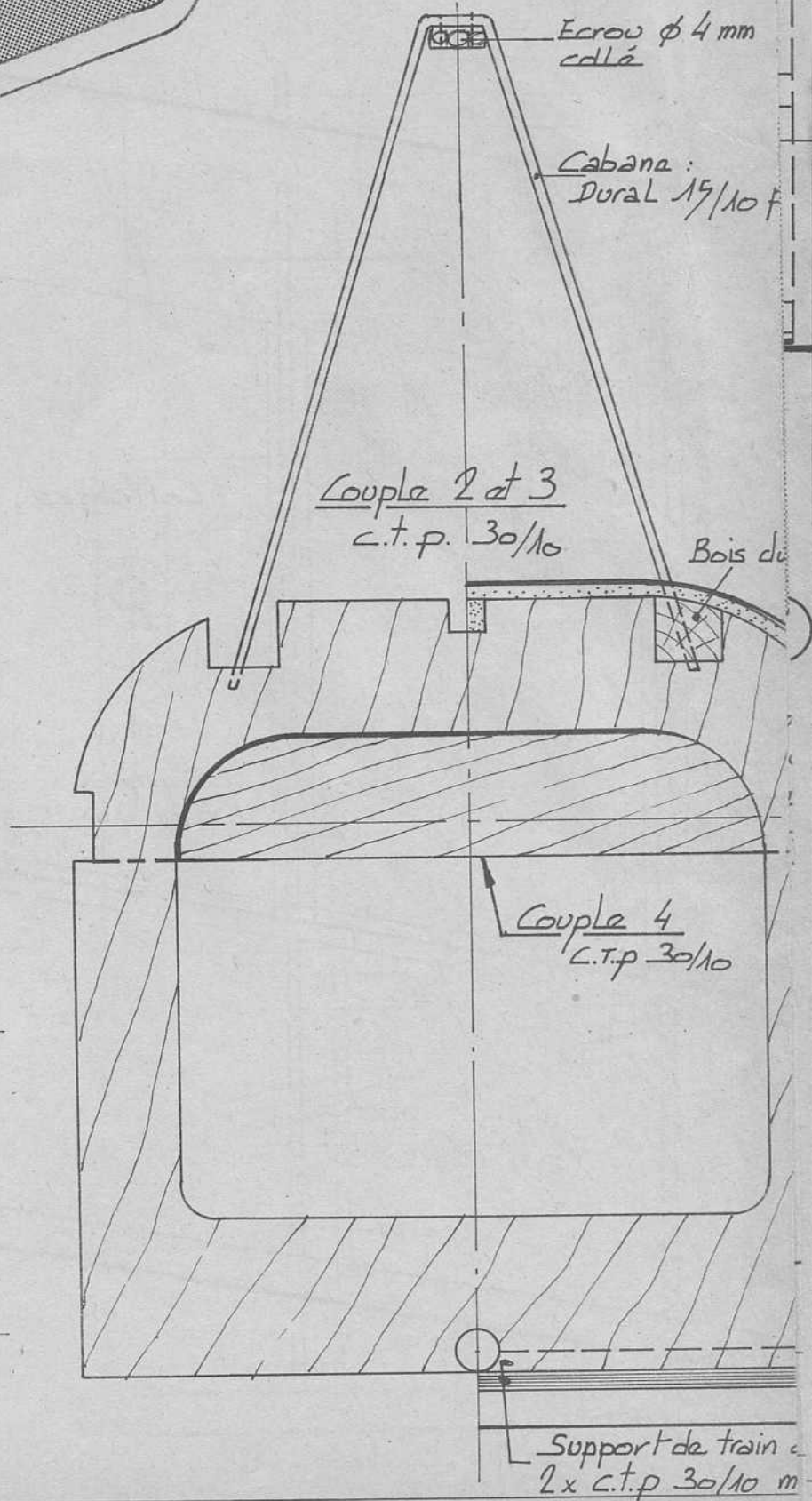
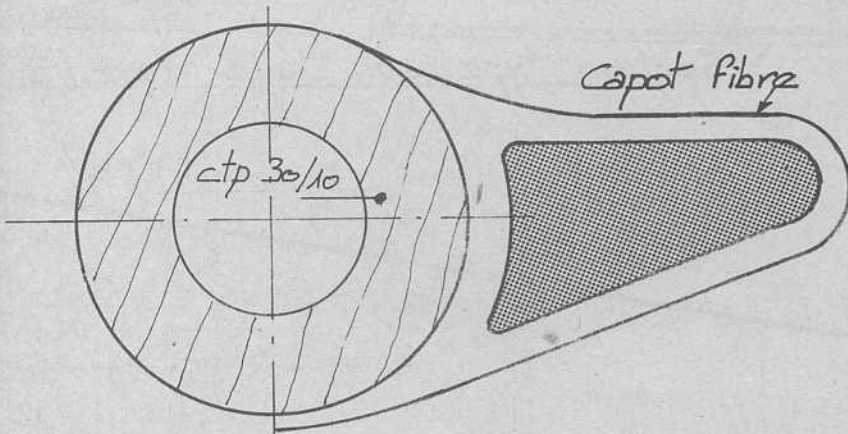
Renfort c.t.p 30/10

Fond : Balsa 20/10
fibres transversales

d'atterrissage
multiplis

Fixation Aile Inférieure
2 vis nylon ϕ 6 mm.

⑦



Position du couple 1
pour un moteur "4 temps"

Limite des renforts de train
C.T.P. 30/10

8

Carénages de roues
Fibre de verre + résine
réalisés selon la
méthode du "Moule
perdu".

Roues ϕ 50 à 55 mm

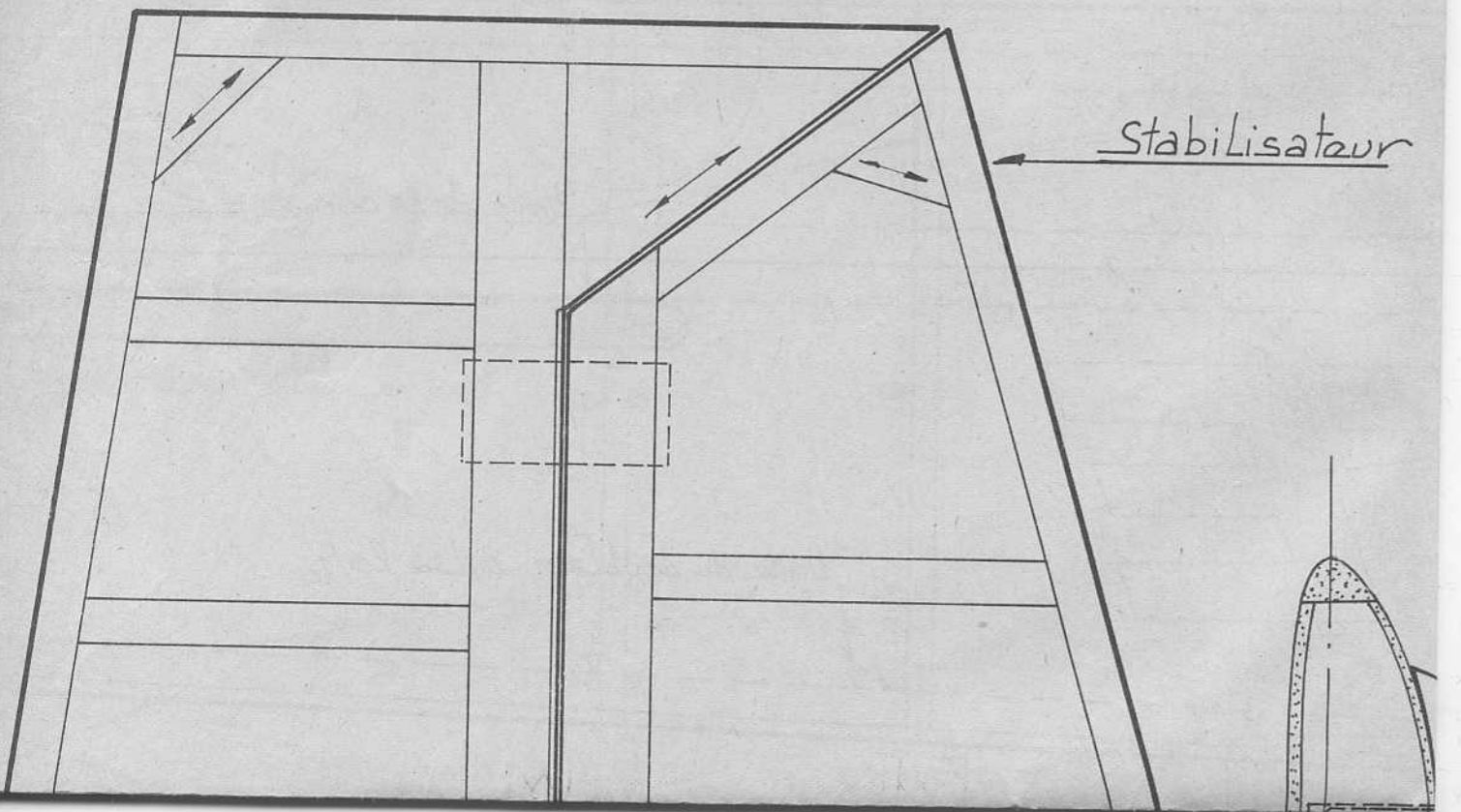
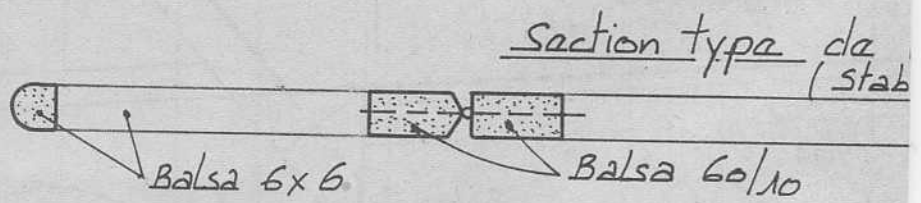
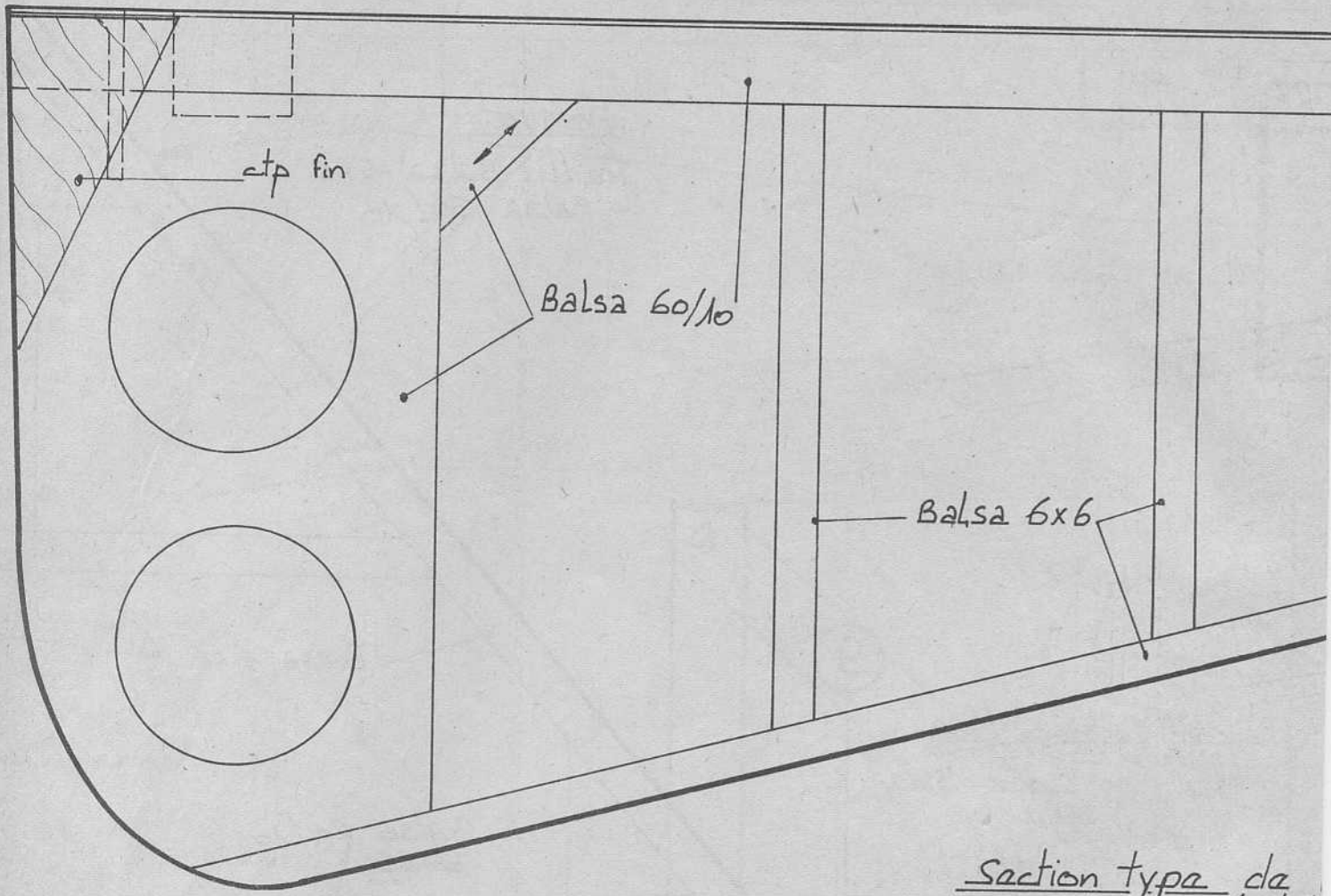
Calages Moteur :
Piqueur : O°
Anticouple : O°

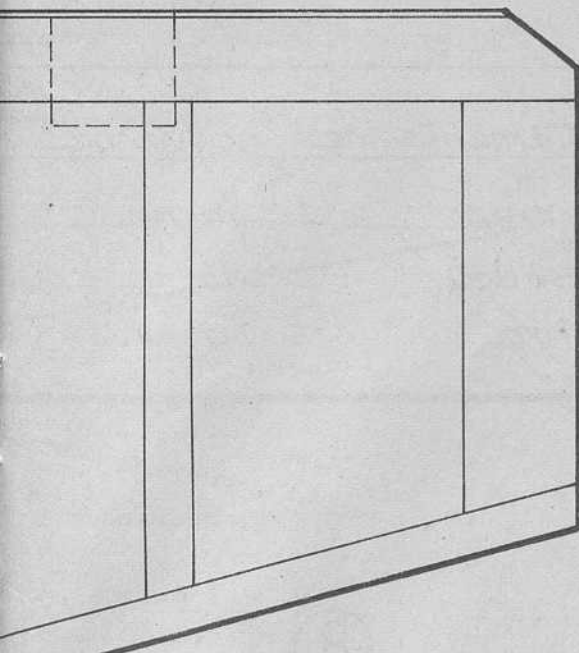
C.T.P. 30/10

Cône ϕ 51 mm.

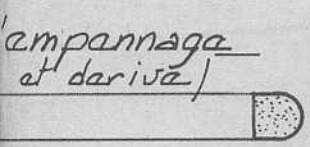
Capot Moteur
réalisé selon la technique
du "Moule perdu"

(2 couches de tissus de verre 195 gr/m²
+ 1 couche 100 gr/m² en surface.)

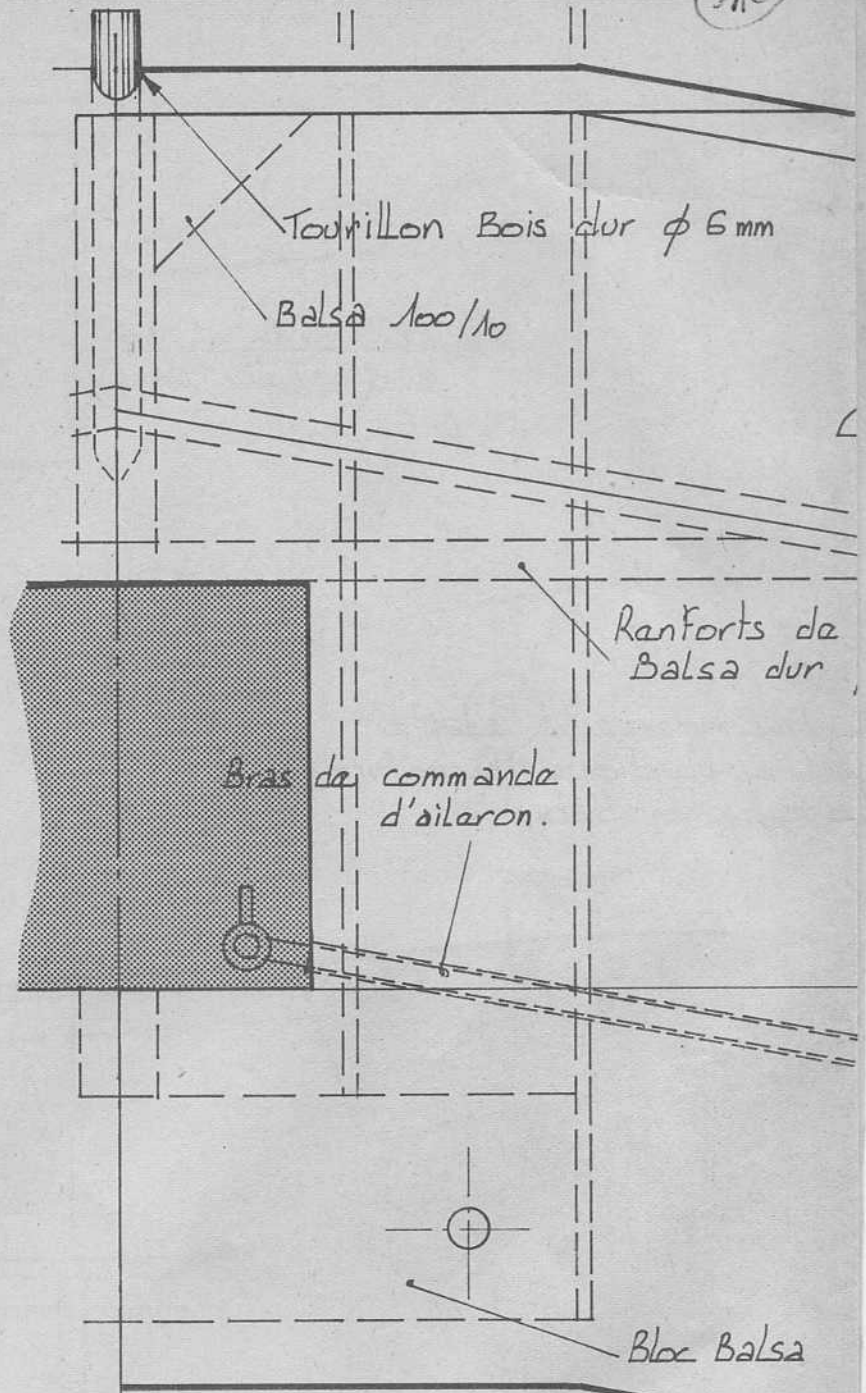




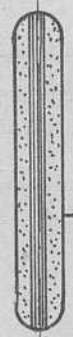
Volat de direction



Empennage
et derivate

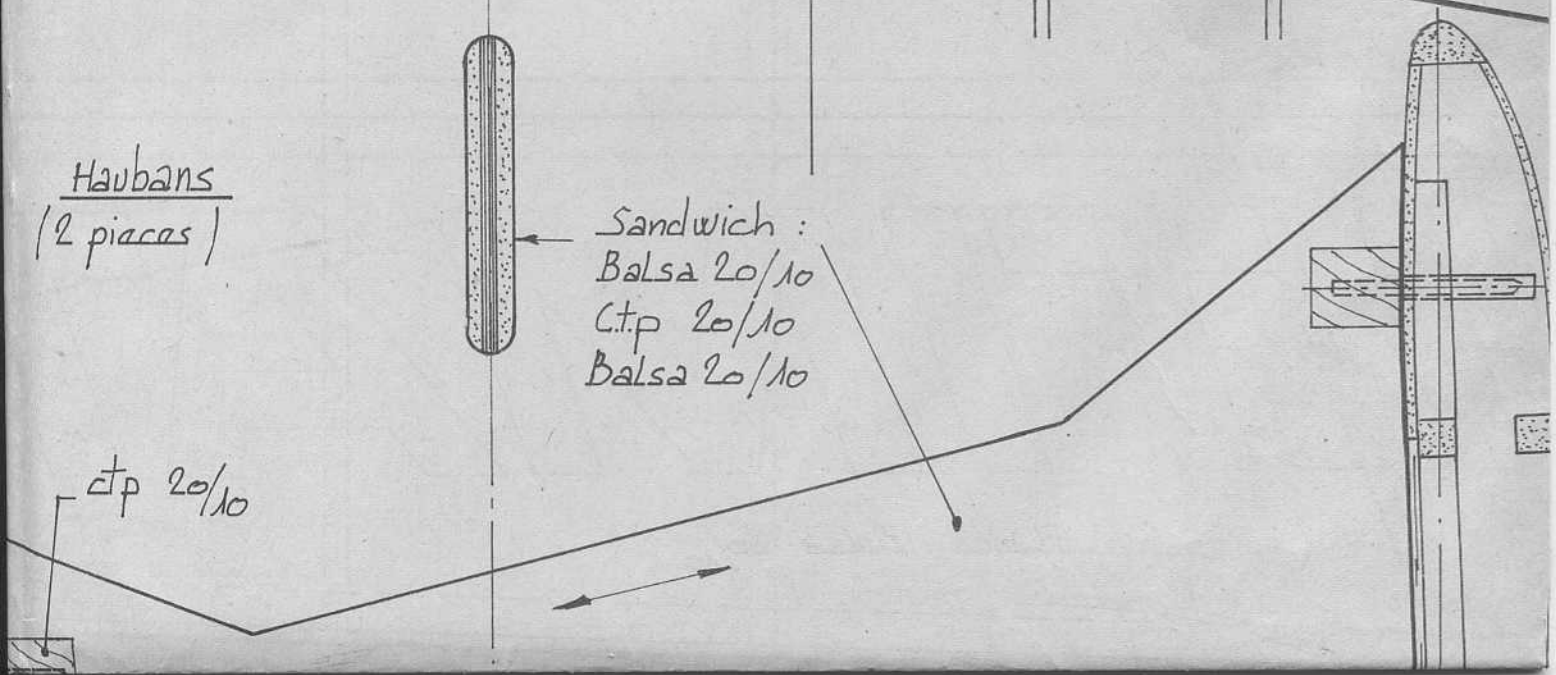


Haubans
(2 piaces)

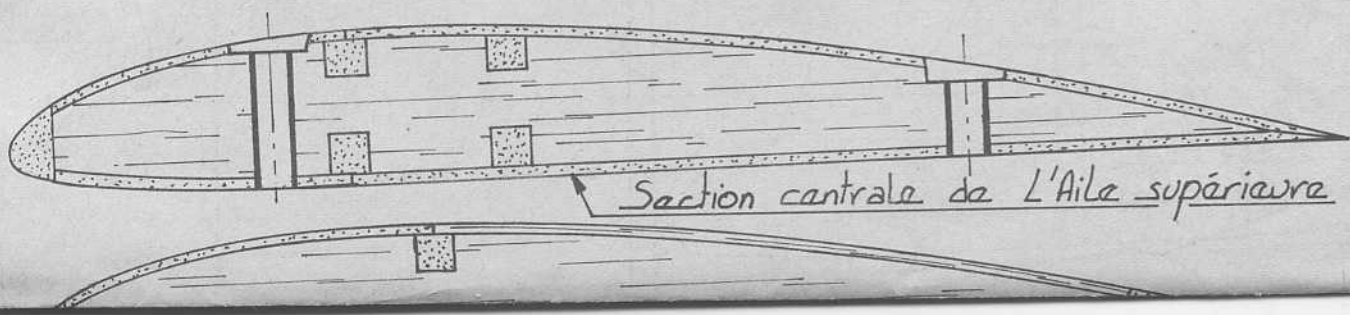
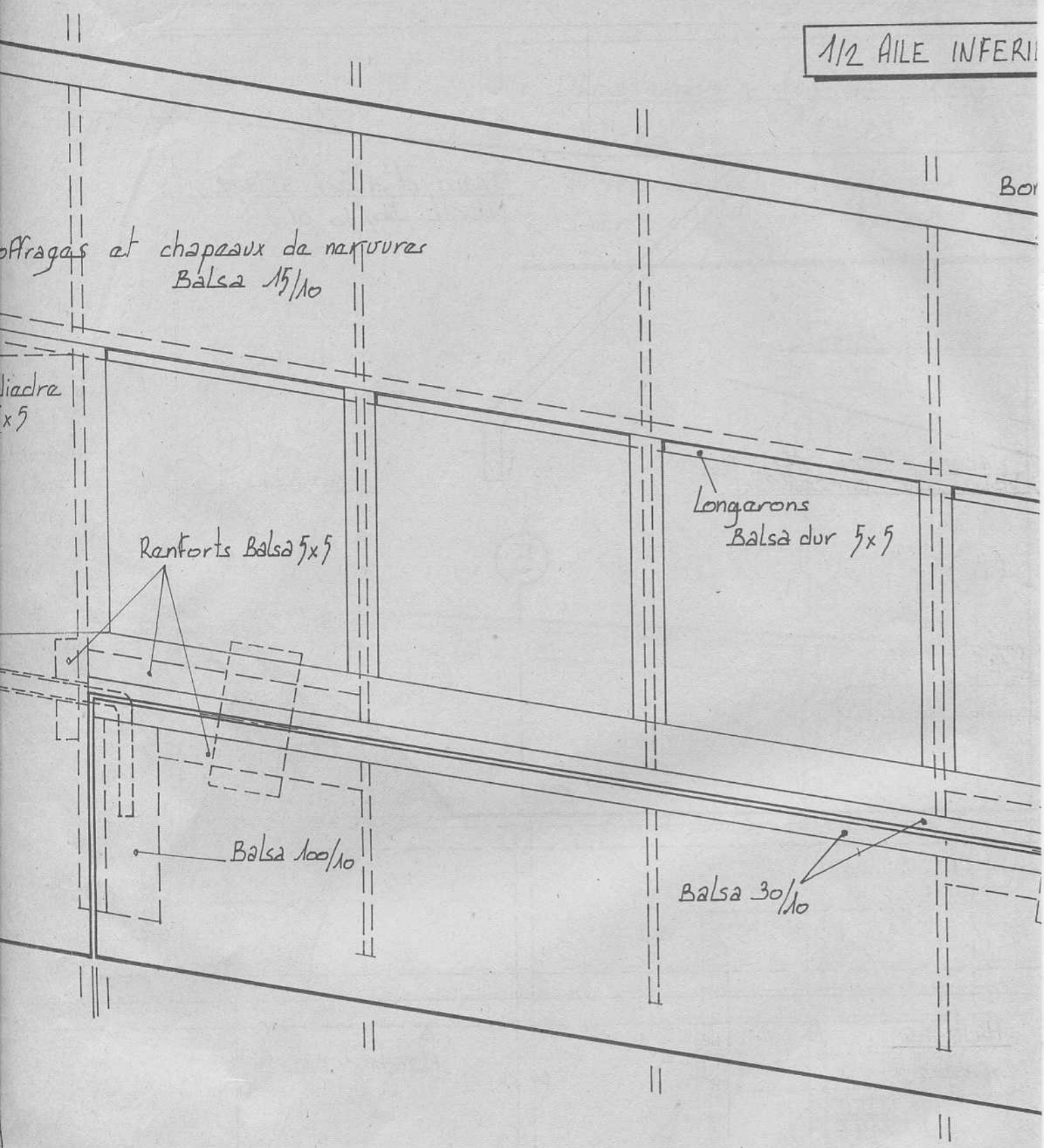


Sandwich :
Balsa 20/10
Ctp 20/10
Balsa 20/10

ctp 20/10

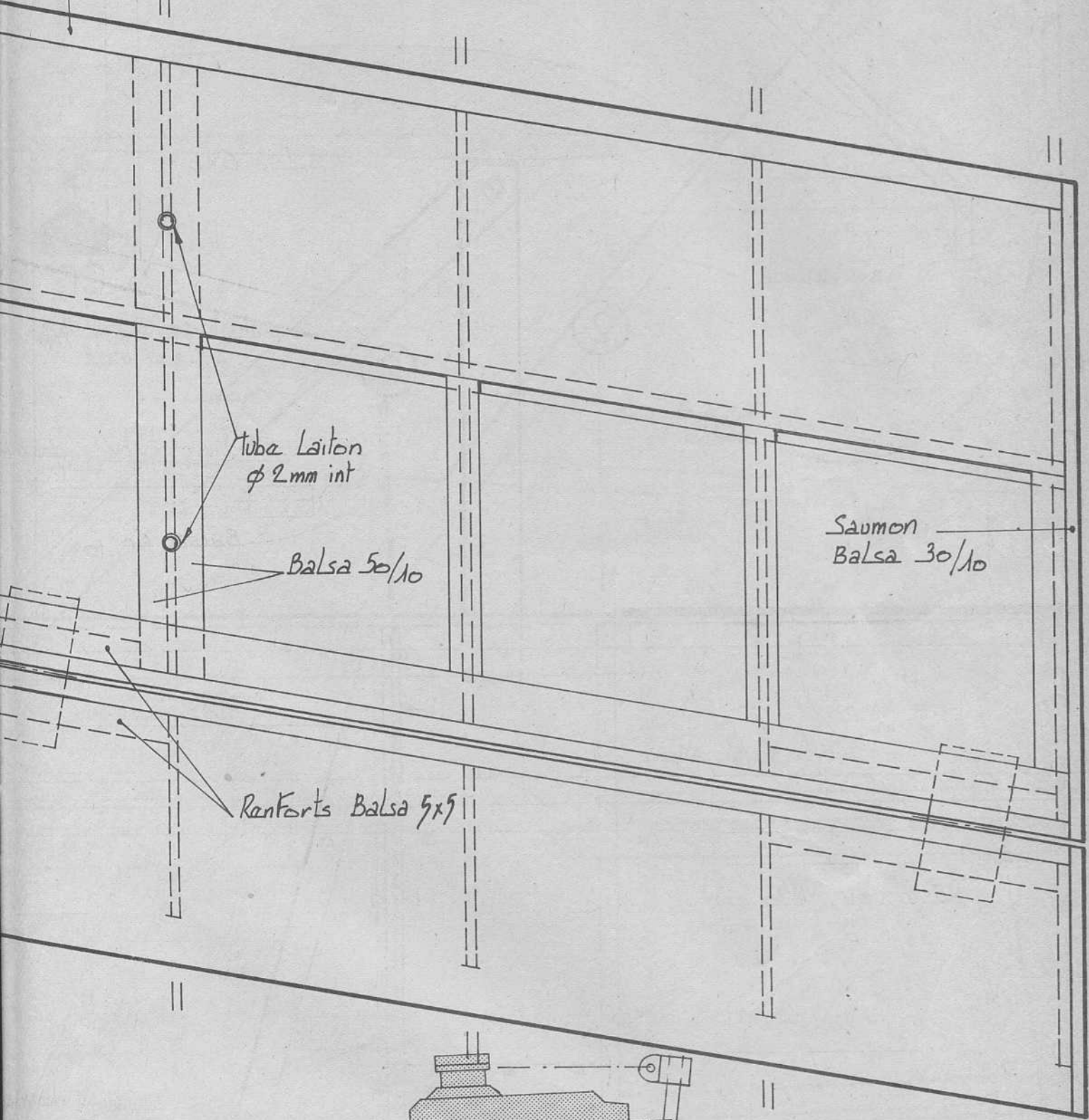


1/2 AILE INFÉRIEURE

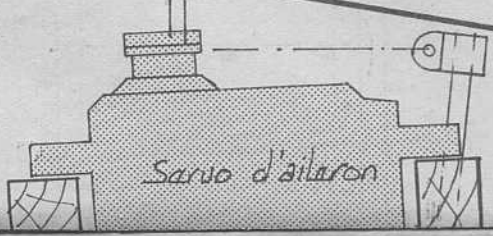


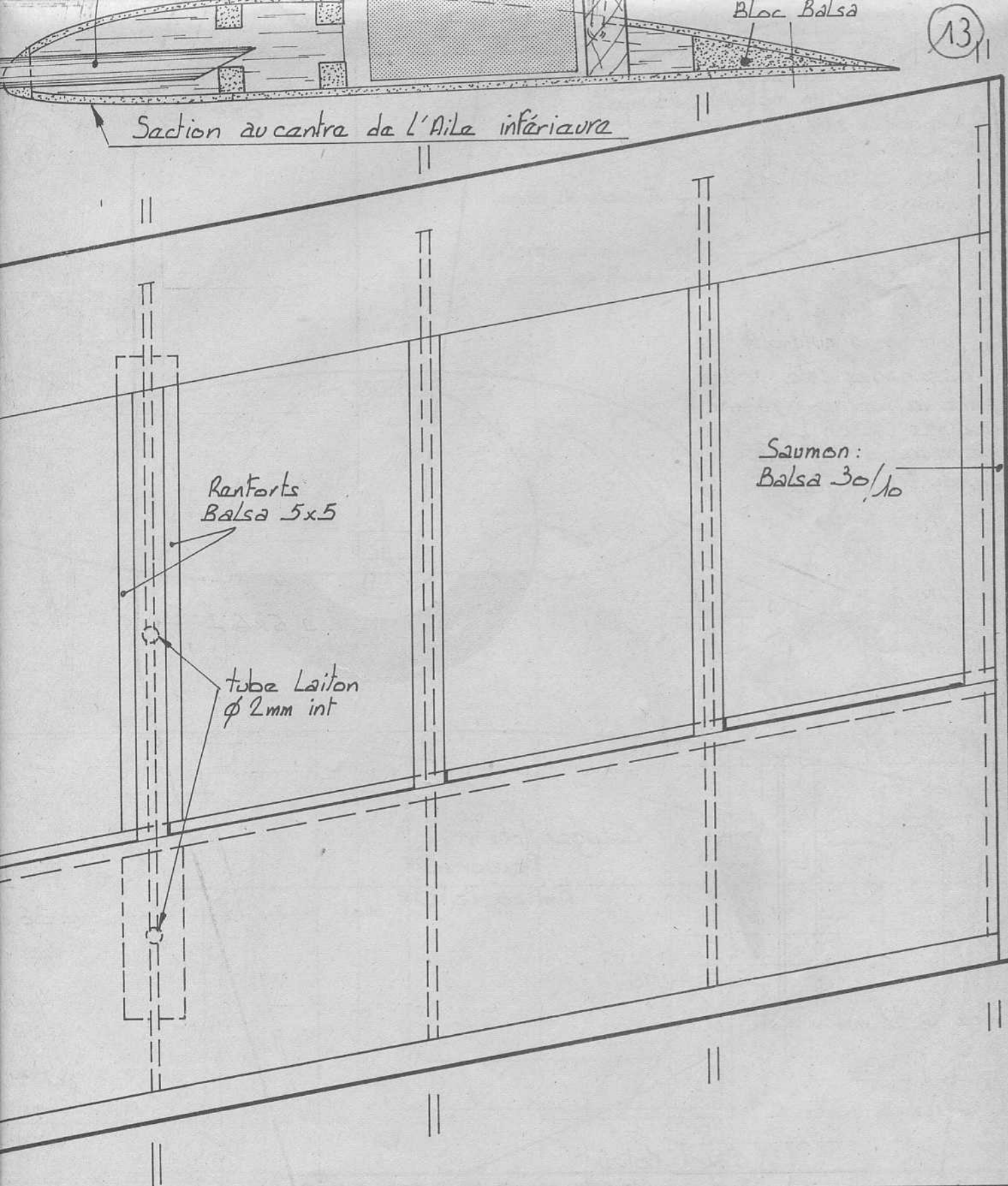
EURE DROITE

d d'attaque Balsa 60/10



Tourillon B.D. ø 6mm





ULTIMATE

Conception et dessin = DESCROIX Gilles

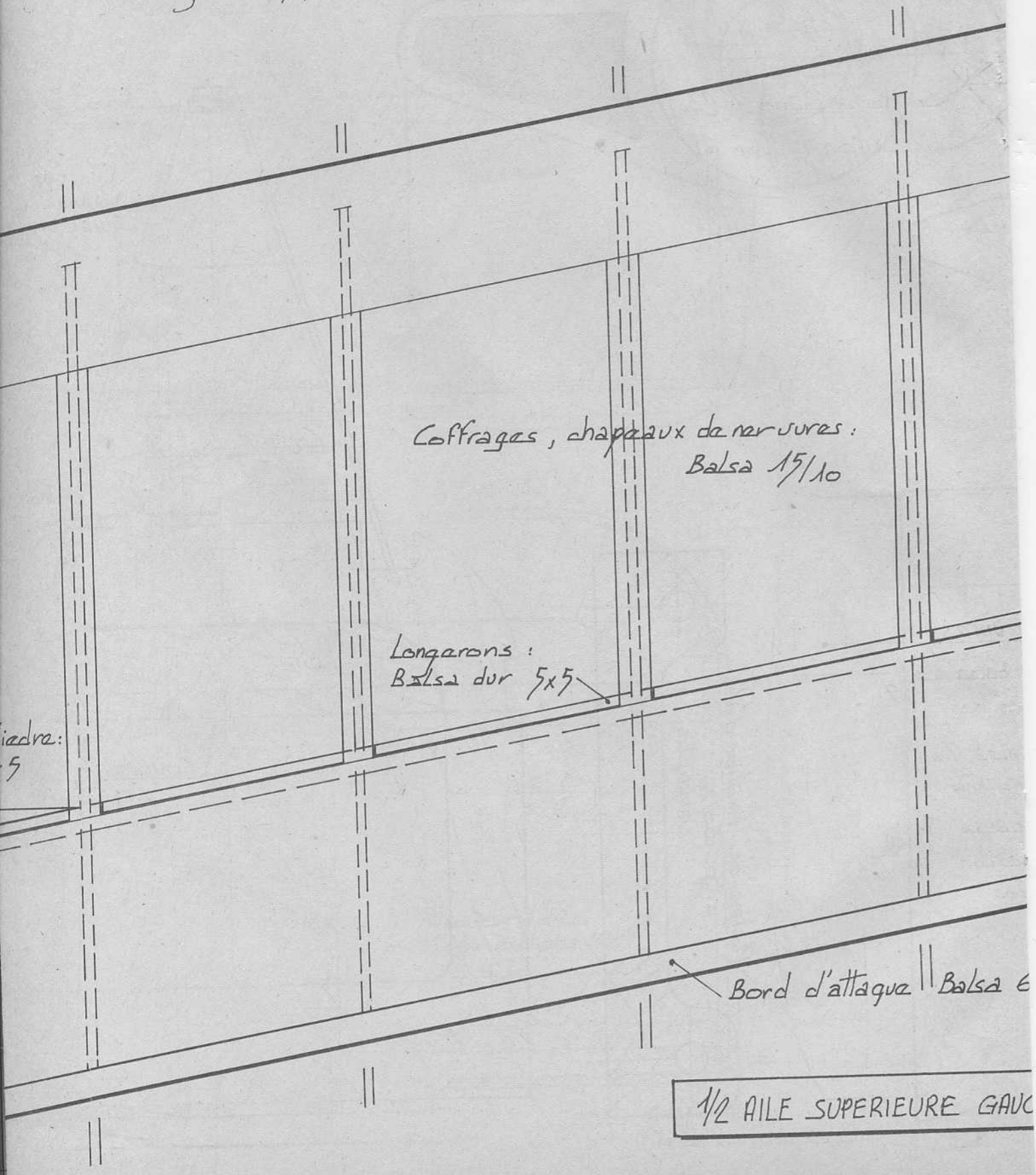
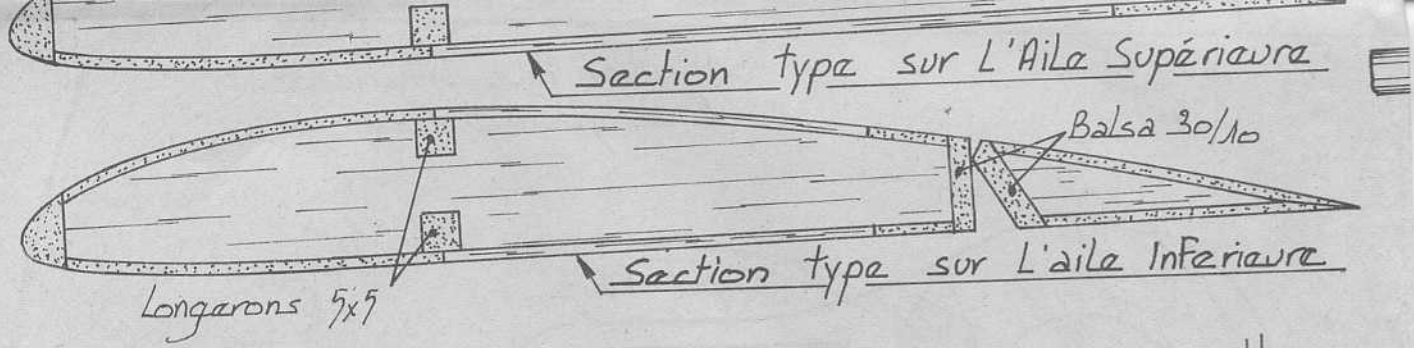
PLANCHE 2 / 2

03 / 1992

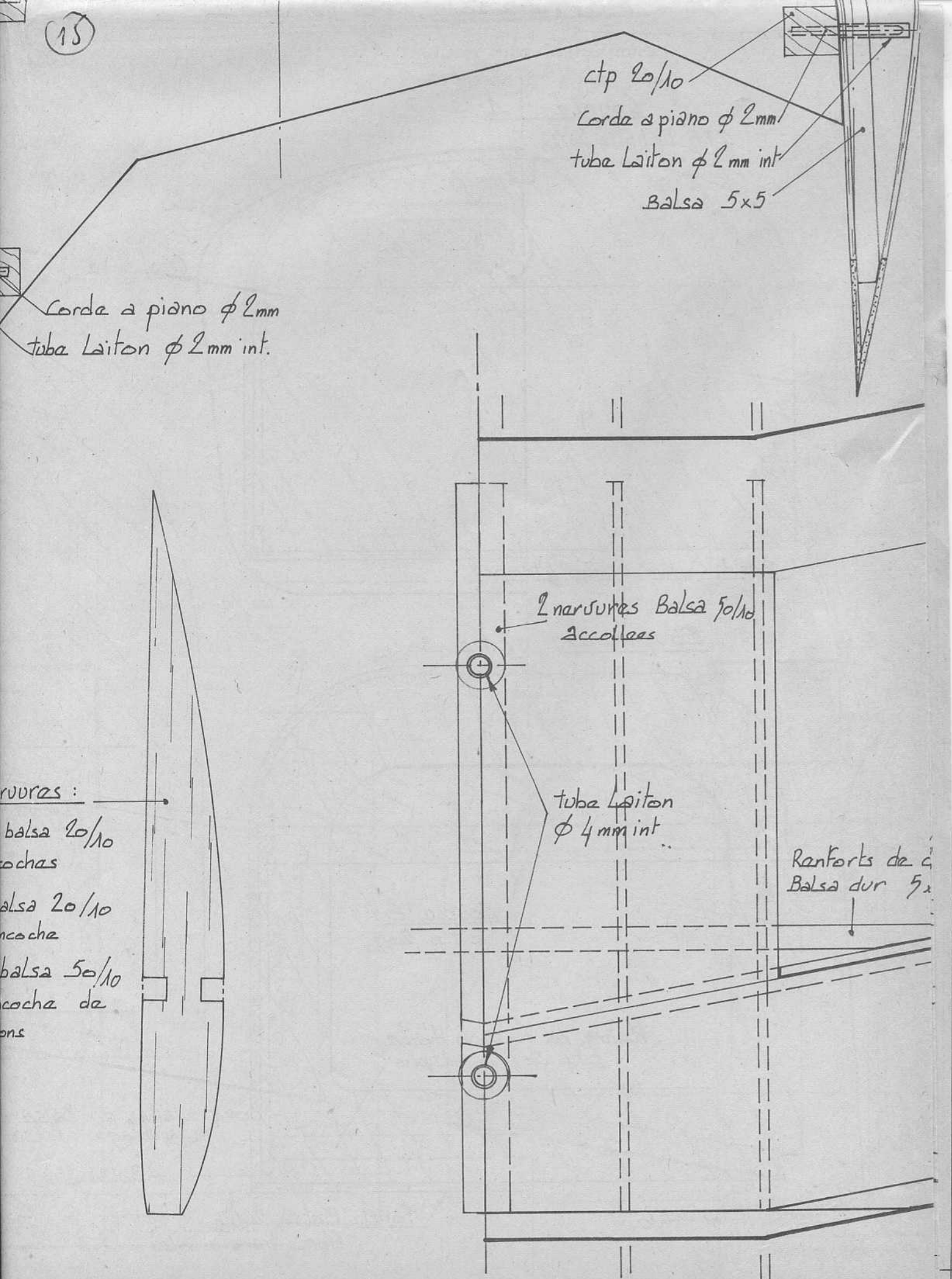
2/10

4E

14



15



ctp 20/10
Corde à piano ϕ 2mm
tube Laiton ϕ 2mm int
Balsa 5x5

Corde à piano ϕ 2mm
tube Laiton ϕ 2mm int.

2 narvures Balsa 50/10
Accollées

tube Laiton
 ϕ 4mm int

Renforts de c
Balsa dur 5x

rvures :
balsa 20/10
cochas
balsa 20/10
ncoche
balsa 50/10
coche de
ons

16

c.t.p fin
(support de guignol)

Corde à piano $\phi 3\text{mm}$
pliée

Balsa 5x6

Balsa 60/10

- N°
- 36 an
avec an
 - 4 an
sans a
 - 4 an
sans a
longer