

Trainer T7^{RC}

Plan fuselage échelle 1/1

Dessin C. Chauzit - Conception C. Chauzit / R. Macé - Construction R. Macé
Essais en vol P. Lemarchand Envergure : 1380 mm - longueur : 892 mm HC

165

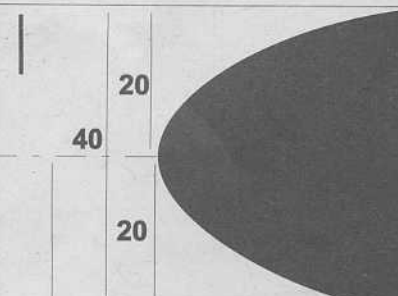
Accès au moteur par l'avant,
sous le cône de 40 ou 38 mm
que l'on doit d'abord retirer.

A et A'

Distance suivant moteur
Moteur environ 300 W
genre Axi à fixation
radiale.

B

Fermeture capot par aimants, pion de centrage
à l'avant et guides en Depron sur le côté.



Flasque avant ajourée
Depron 6 mm poncé.

71

A et A'

Hélice max recommandée 10" x 8 voire 11 x 5

B

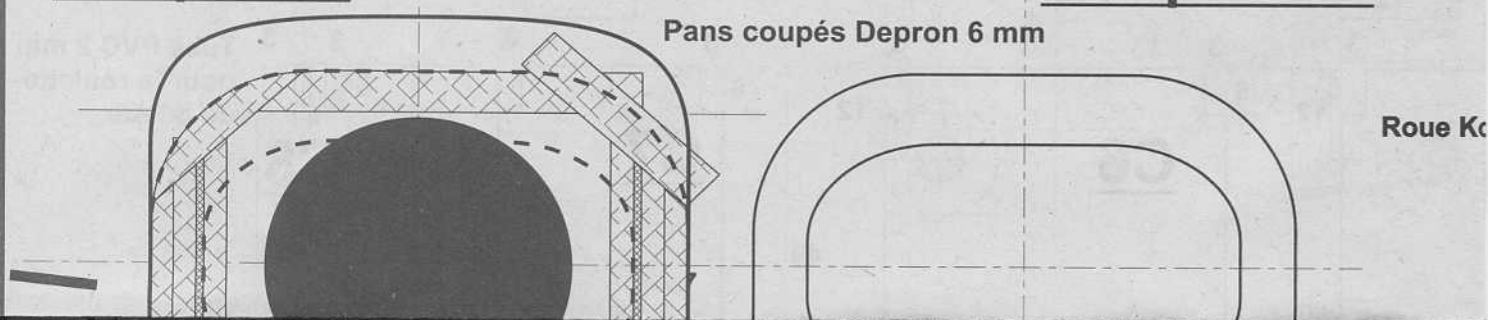
Coupe AA

Coupe A'A'

Pans coupés Depron 6 mm

Sortie
le fuse

Roue K



AIR LOISIRS

bois de vos loisirs
En vente chez votre détaillant

D

C

P 4 ou 5/10

Cales de centrage CTP 4 ou 5/10

Mini Réc

S1P 1800 ou 2250 mA/h

Balsa 30/10

30

CG

Servos classé 10 g
fixés au double face

C2

Commandes sous gaine 2 ou
chape nylon et micro dominc

C1

30 A

l'air sous
age.

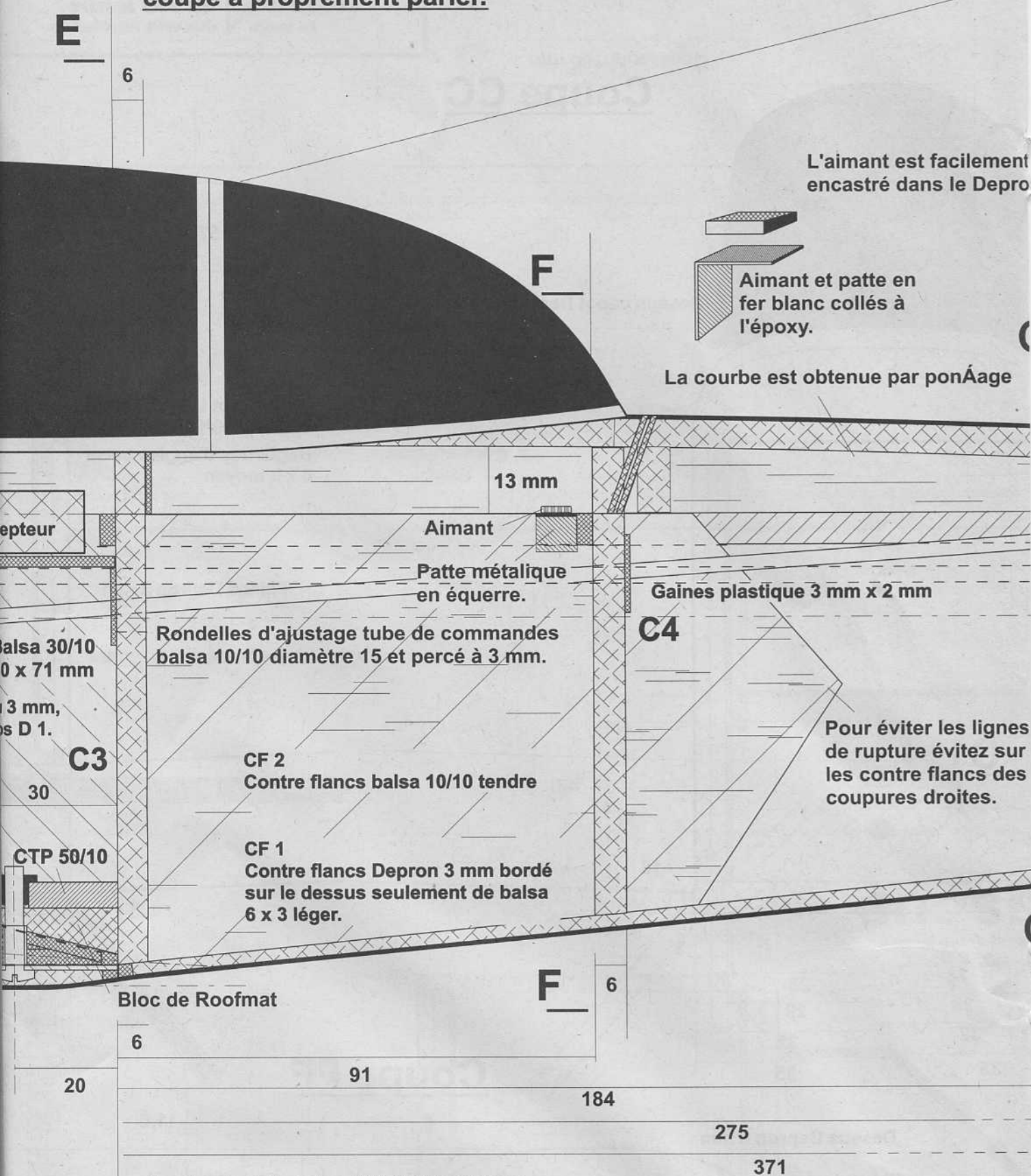
C

Fixation du train par deux vis
et un pion (ou 2) de centrage

vo D 45 mm

D

Pour la compréhension du dessin, le flanc gauche et le train gauche ne sont pas représentés bien qu'il ne s'agisse pas d'une coupe à proprement parler.



Jambe de train balsa 10/10 à l'extérieur et 20/10 à l'intérieur mais à contre sens de fibre pour la partie arrière.
Baguette balsa 8 x 3 à l'avant pour former la rainure de la CAP 2010. Collage époxy de préférence, Ponçage en arrondi et après

E

DESSUS FUSELAGE

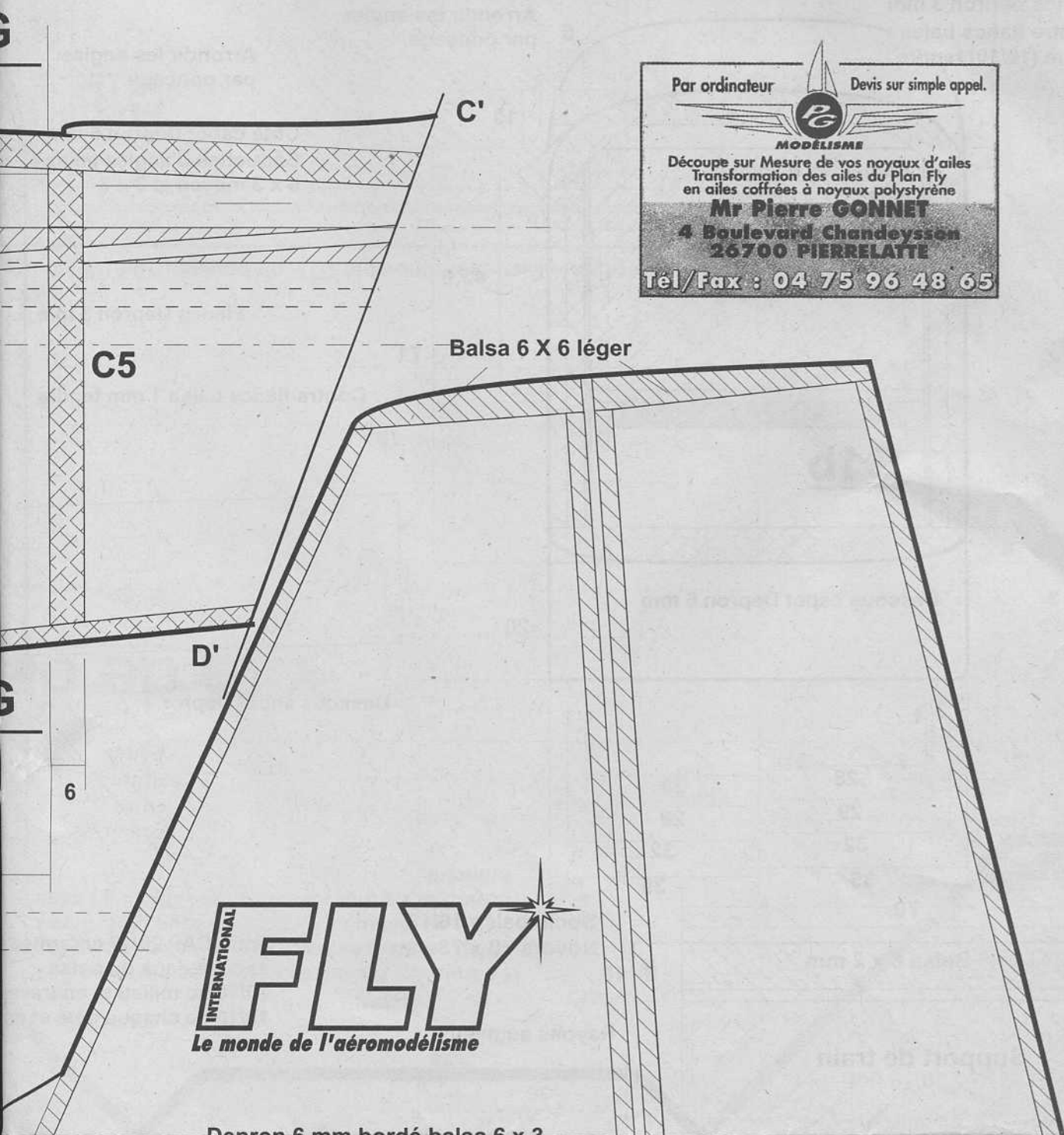
Le bordé est réalisé en Depron 6 mm x 13 mm plaqué balsa 10/10 et poncé sur place à la forme de la courbure mais sans coller les trapes de capot et de cabine. (Prévoir des morceaux de film retombant à l'intérieur) Collez les en respectant surtout l'intérieur des flancs, côté balsa.

Ne pas oublier de coller ensuite les plaques de CTP 4 OU 5 /10 servant de guides pour encastrer le capot et avant de coller les entretoises. Bien protéger les ouvertures et les guides de la colle, vous ne pourriez plus les détacher.

Les entretoises sont réalisées dans le même matériau que les bordés et poncées en place.

On colle ensuite le dessus en Depron 6 mm et on ponce les deux côtés à environ 45°, ensuite on colle deux bandes de Depron 6 mm et on ponce l'arrondi.

On découpe ensuite le capot à la scie à onglet fine ou au bistouri, en prévoyant 2,8 mm environ d'espace entre les coupes pour pouvoir plaquer les renforts de la coupe en balsa 10/10 ainsi que l'entoilage.



Par ordinateur Devis sur simple appel.

MODÉLISME

Découpe sur Mesure de vos noyaux d'ailes
Transformation des ailes du Plan Fly
en ailes coffrées à noyaux polystyrène

Mr Pierre GONNET
4 Boulevard Chandeysse
26700 PIERRELATTE

Tél/Fax : 04 75 96 48 65

5

Depron 6 mm bordé balsa 6 x 3

Guignol

Balsa 6 X 6 léger

Baguettes balsa 5 X 5 triangulaire pour renforcer l'embase de la dérive.

+17° maxi

Elastique pas trop fort

Tige de commande carbone ou CAP 8/10 DROITE

C7

C8

Roulette de queue Kovo 20 mm
Jambe en CAP 8 ou 10/10 dans tube ABS de 2 x 1, retenue par un petit élastique.

6

Axe du stab

Guignol époxy 8/10
(circuit imprimé sans le cuivre)

15 mini

100

175

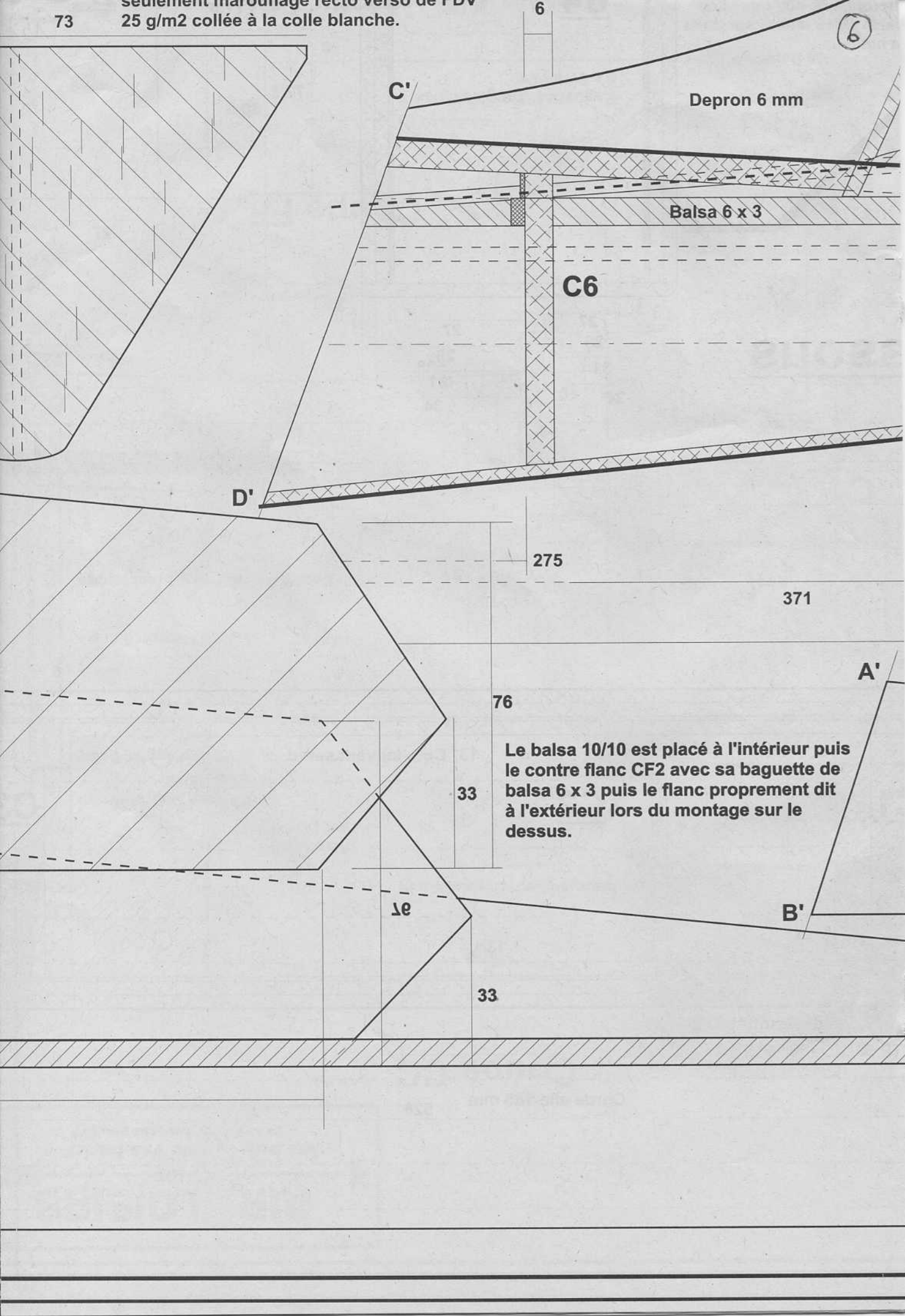
Extrémité du flanc Depron 3 mm

A'

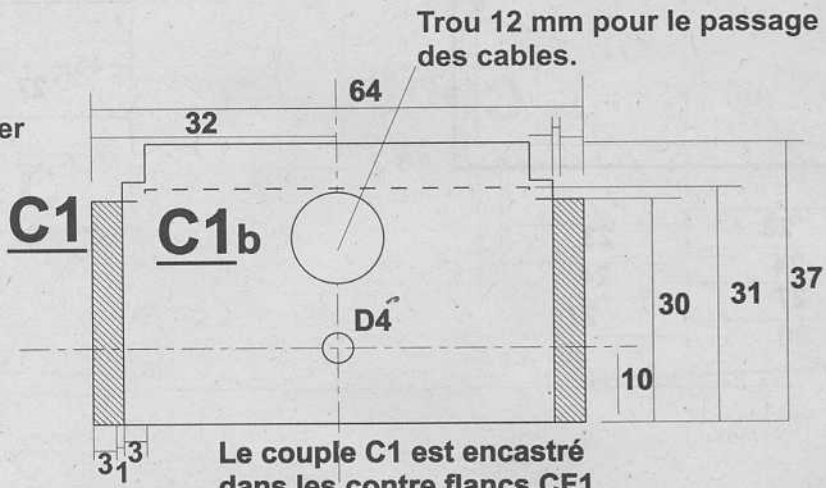
Baguettes balsa 6 x 3 collée sur les contres flancs Depron CF 2 et CF 2' servant d'me (ou échelle) pour les couples.

Elle rigidifie les flancs en Depron sur la longueur du dessus du fuselage.

B'



r 30/10
ou peuplier



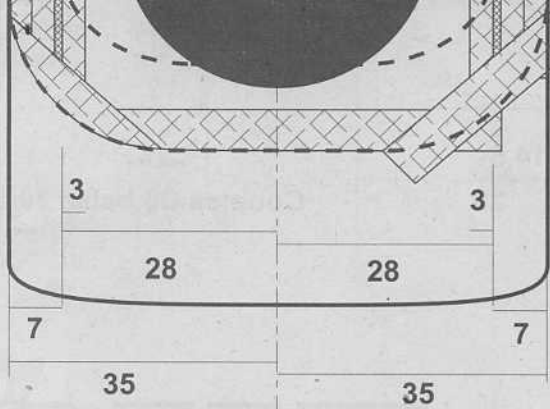
Trou 12 mm pour le passage
des cables.

91

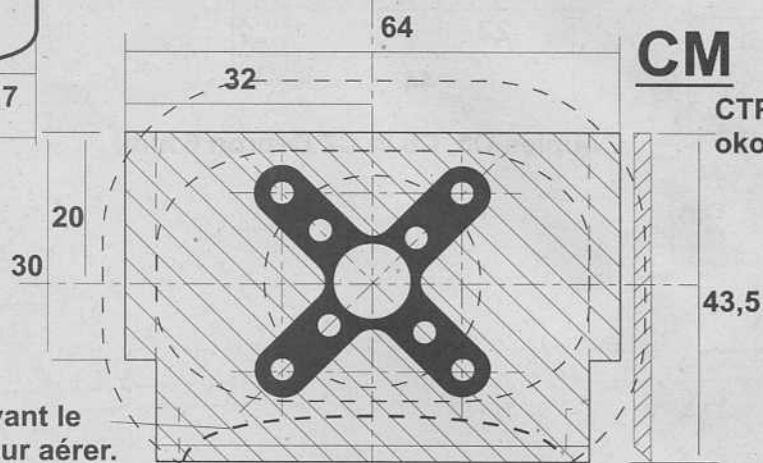
Jambes de train :
extérieur balsa 10/10 en long
intérieur balsa 20/10 travers
et une baguette 8 x 2 devant.
Partie centrale, sens du bois
inversé, rectangle de 70 x 73

Le couple C1 est encastré
dans les contre flancs CF1
et CF2 en Depron et balsa.

8



Flasque frontale Depron 6 mm



CM

CTP léger
okoumé

Evidez suivant le
pointillé pour aérer.

Perçage suivant moteur

156

La cloison moteur CM est
encastrée dans les contre
flanes en Depron et balsa.
Elle peut être découpée en
courbe suivant le pointillé
pour le passage de l'air.

30

CF2 contre flanc balsa 10/10

30

30

CF1 contre flanc Depron 3 mm

30

6

37 ?

3

Flanc Depron 3 mm

Trainer T7

Plan fuselage (2) échelle 1/1

Dessin C. Chauzit - Conception C. Chauzit / R. Macé - Construction R. Macé
Essais en vol P. Lemarchand Envergure : 1380 mm - longueur : 892 mm HC

Coupe BB

Dessus capot Depron 6 mm
Côté capot Depron 6 mm
Flancs Depron 3 mm
Contre flancs balsa 1 mm (10/10) tendre

Arrondir les angles
par ponçage.

Arrondir les angles
par ponçage.

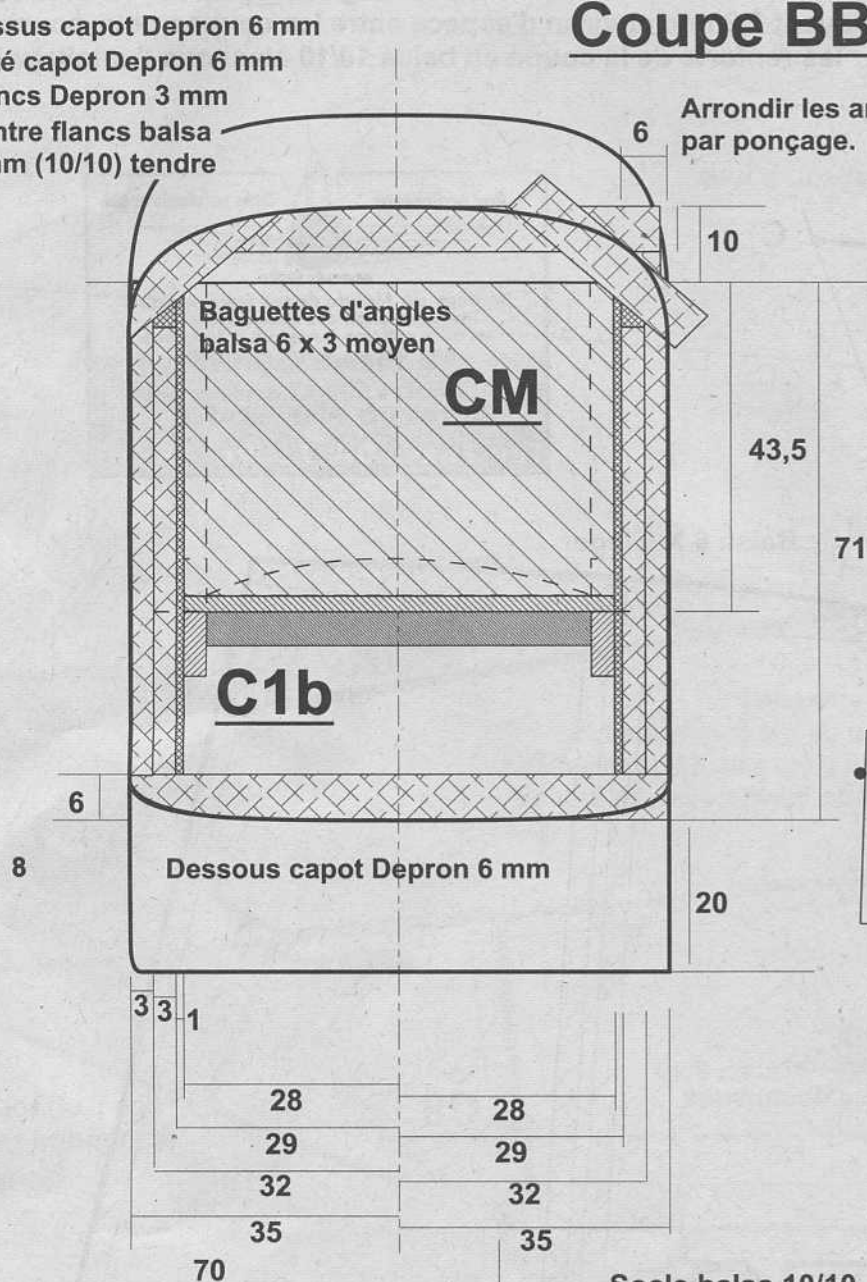
Côté capot Depron 6 mm
Baguettes d'angles balsa 6 x 3 moyen et 3 x 3

Flancs Depron 3 mm

Contre flancs balsa 1 mm tendre

Dessous capot Depron

Train CAP 20/10 enfermée
et collée dans du balsa
20/10 au milieu et en travers
10/10 de chaque côté et en
long



Socle balsa 10/10
travers 70 x 73 mm

Balsa 8 x 2 mm

8 10

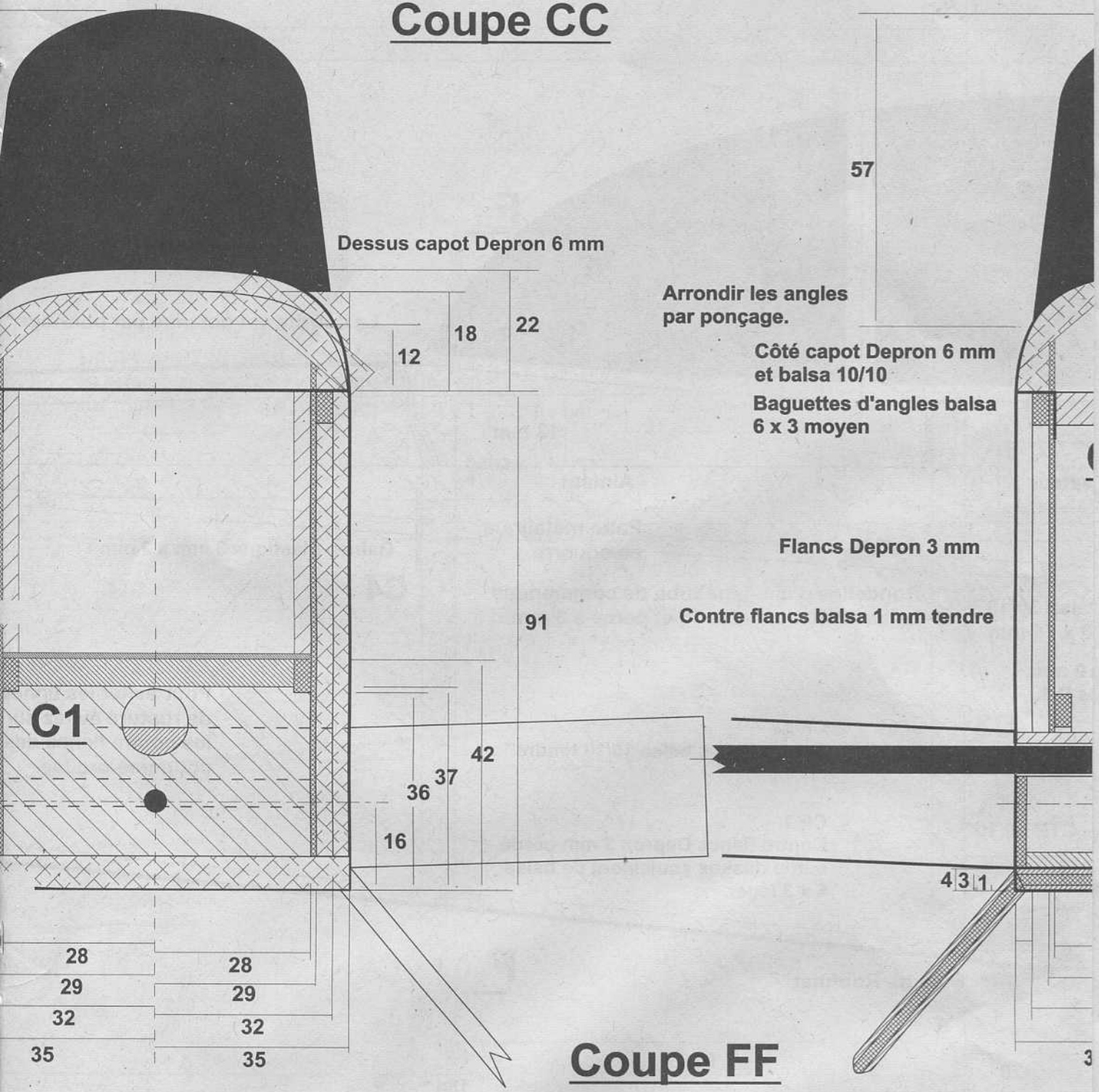
Rayons au mieux

Support de train

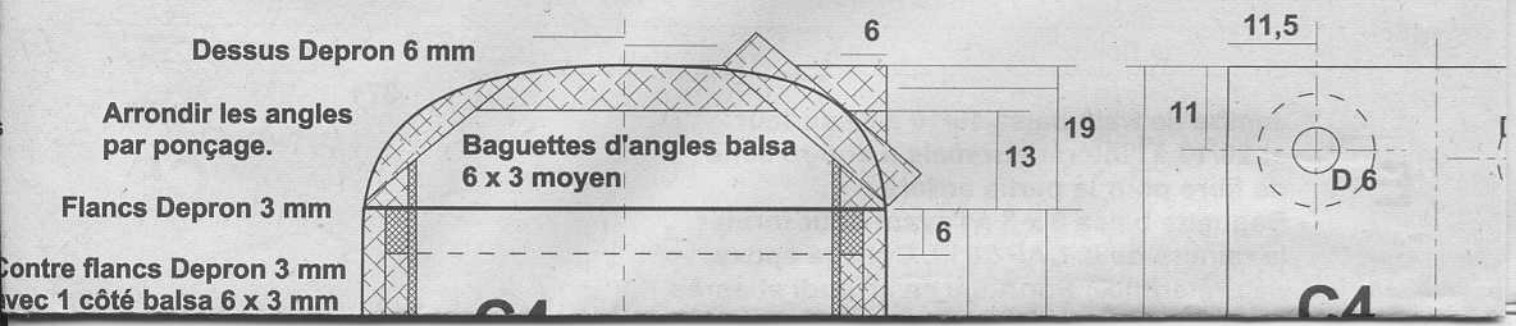
AIR LOISIRS

Les bois **de vos loisirs**
En vente *chez votre détaillant*

Coupe CC



Coupe FF



Par ordinateur

Devis sur simple appel.



MODELISME

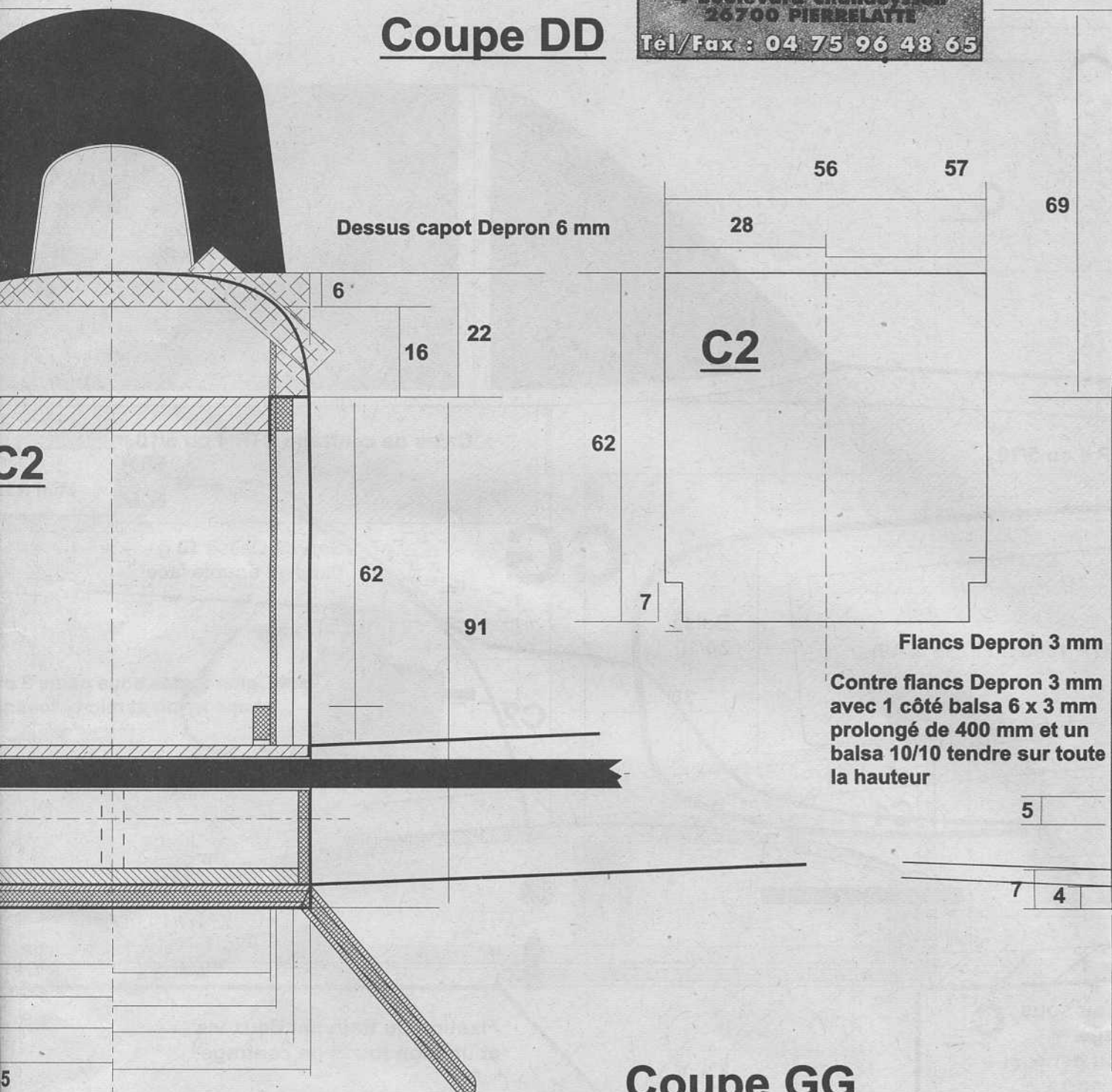
Découpe sur Mesure de vos noyaux d'ailes
Transformation des ailes du Plan Fly
en ailes coffrées à noyaux polystyrène

Mr Pierre GONNET

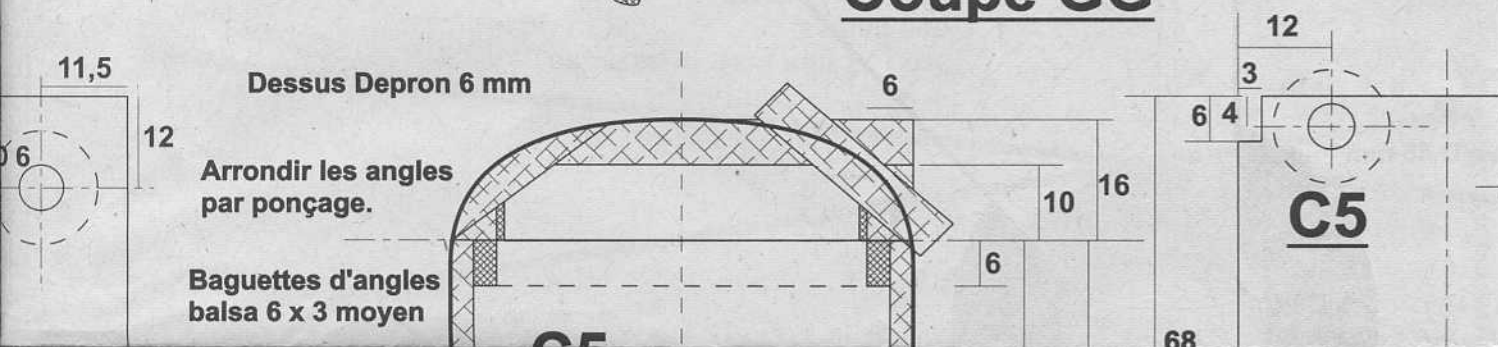
4 Boulevard Chandeysson
26700 PIERRELATTE

Tel/Fax : 04 75 96 48 65

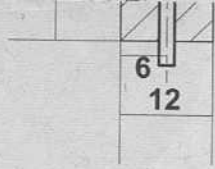
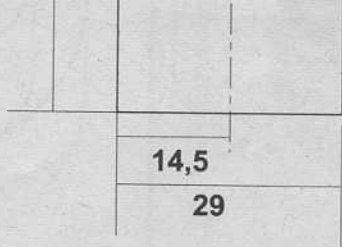
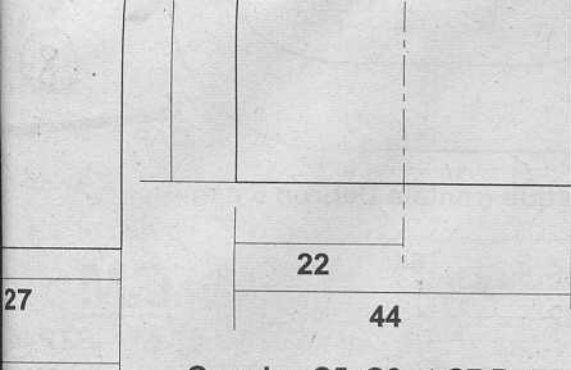
Coupe DD



Coupe GG

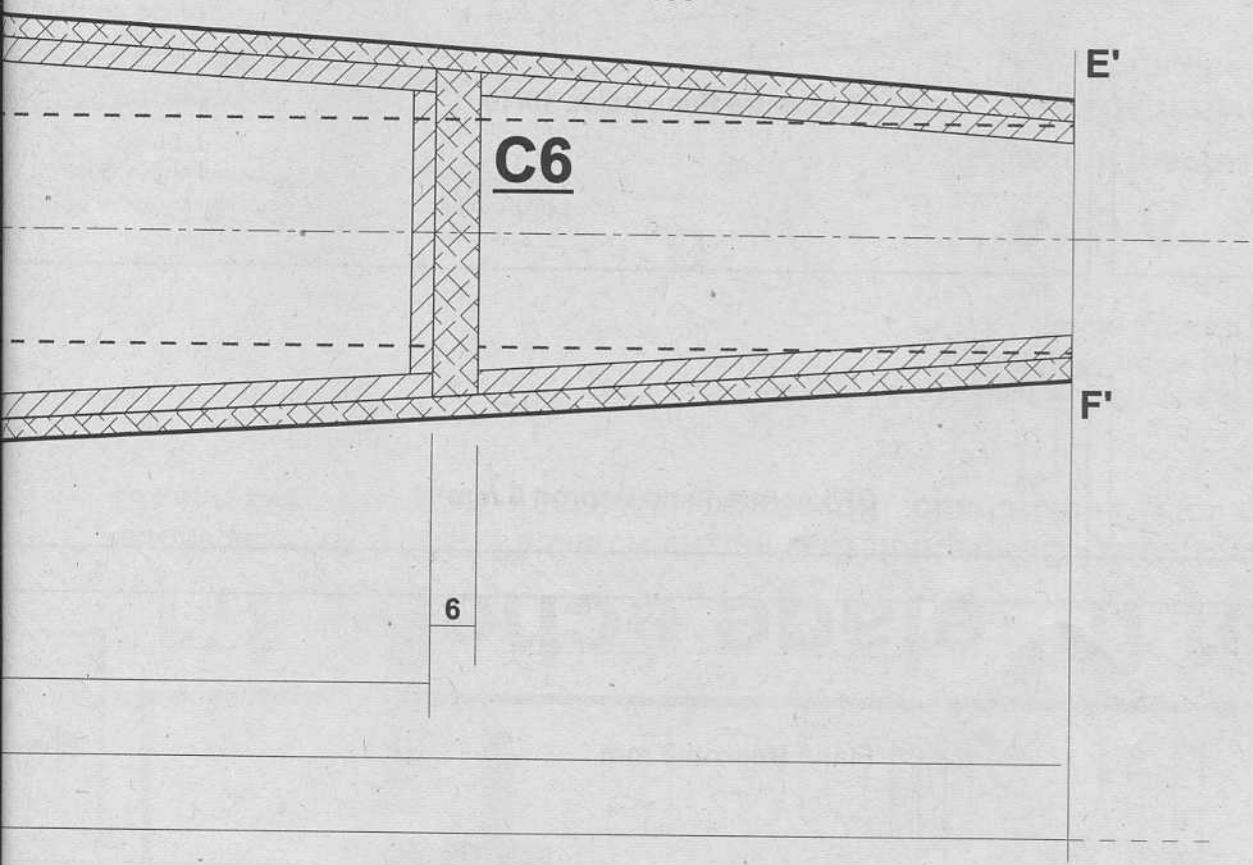
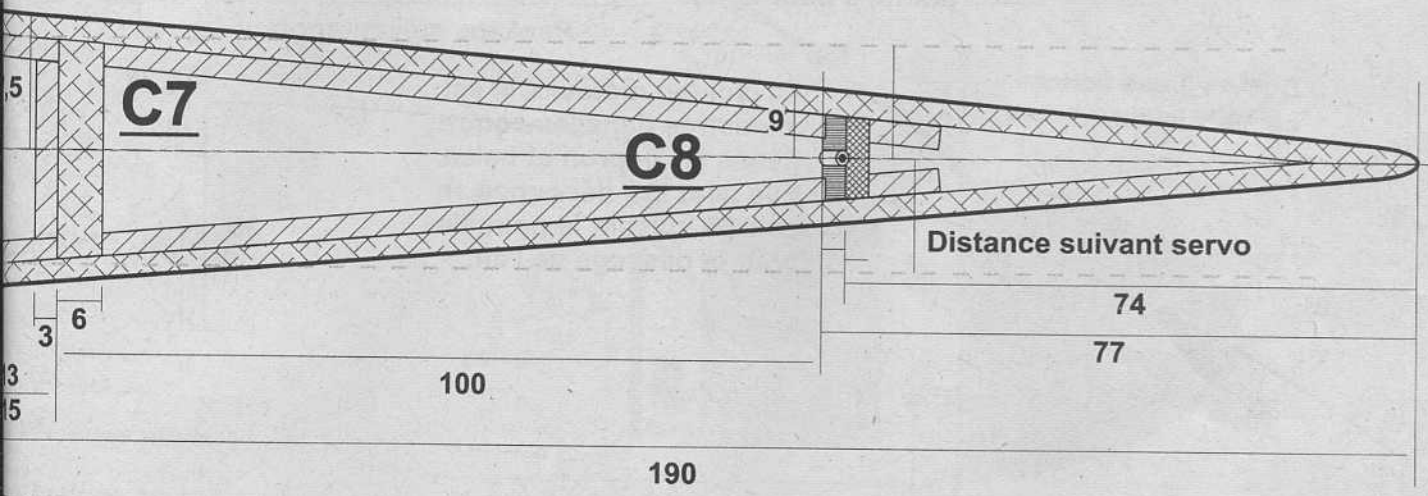


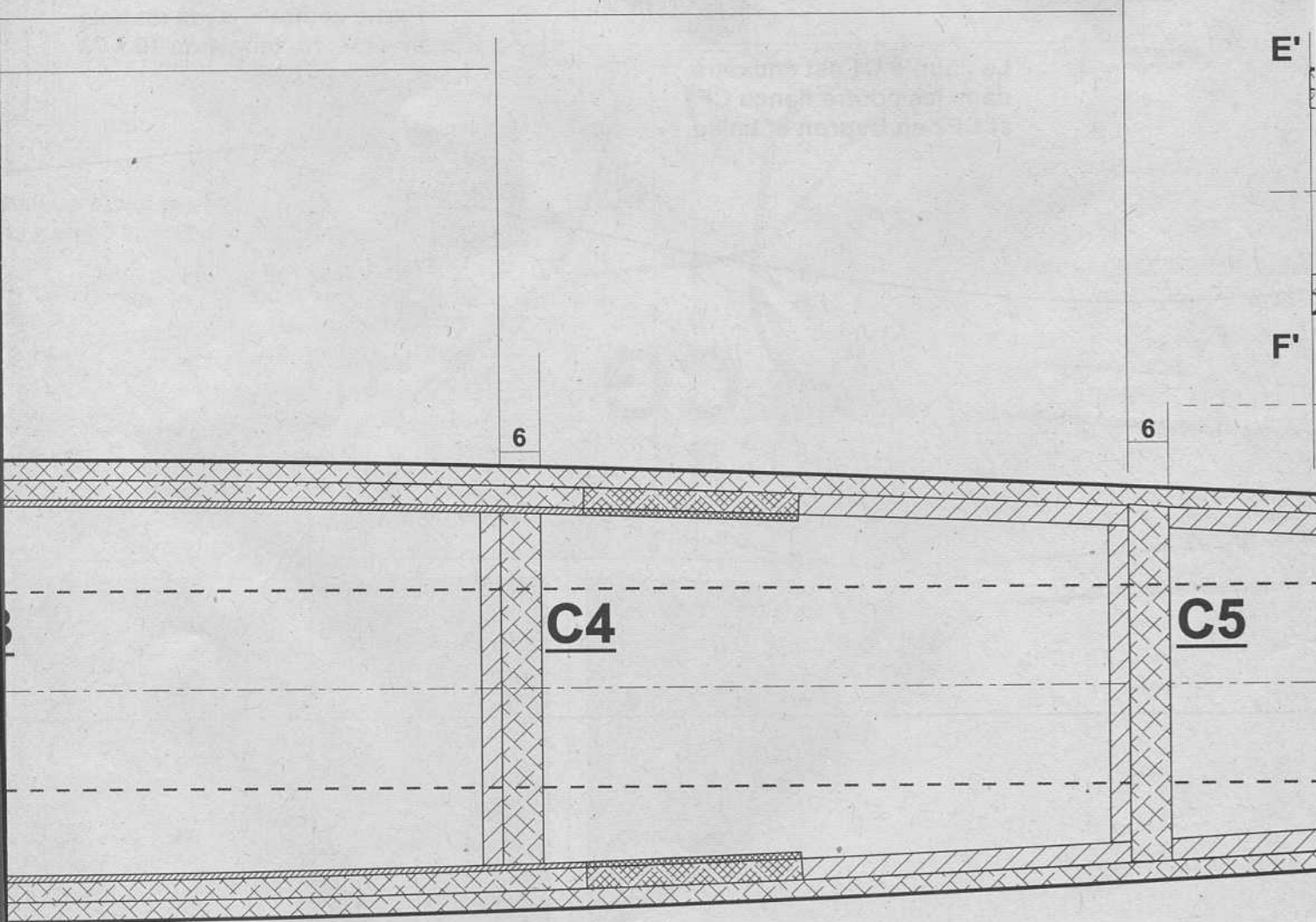
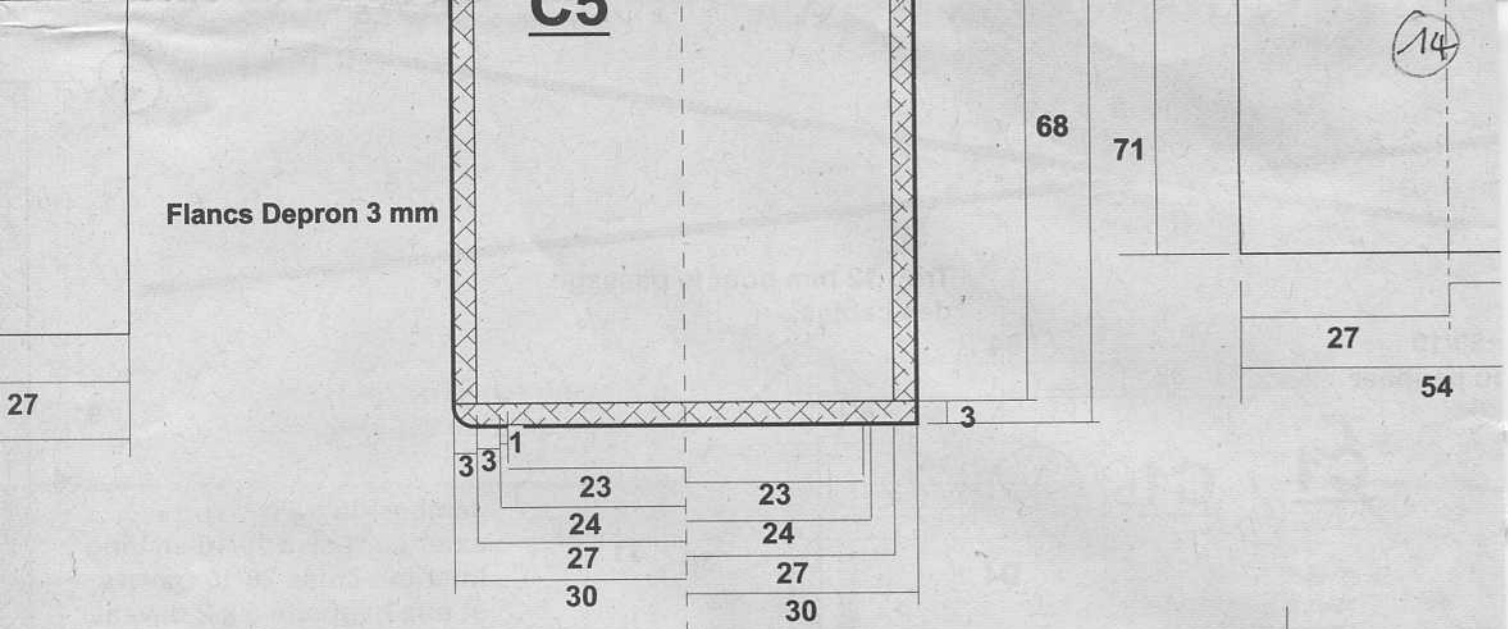
**Tube PVC 2 mm
pour la roulette
de queue.**



Couples C8 balsa 30/10.

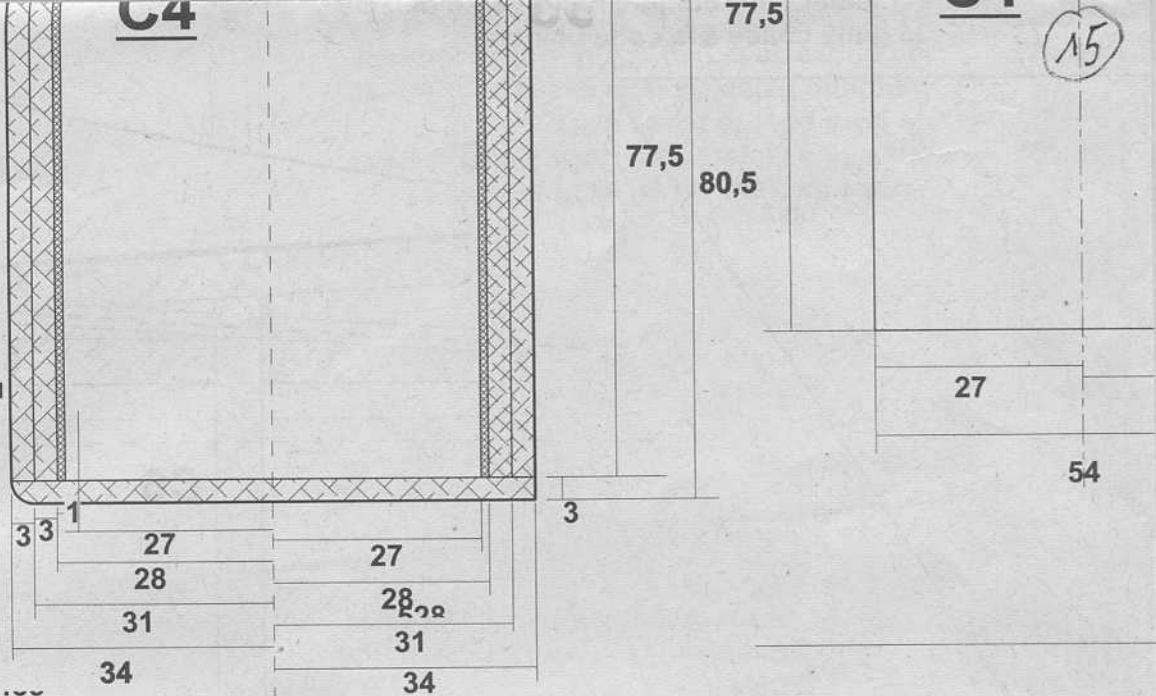
Couples C5, C6 et C7 Depron 6 mm.





allongé de 400 mm et un
 alsa 10/10 tendre sur toute
 hauteur

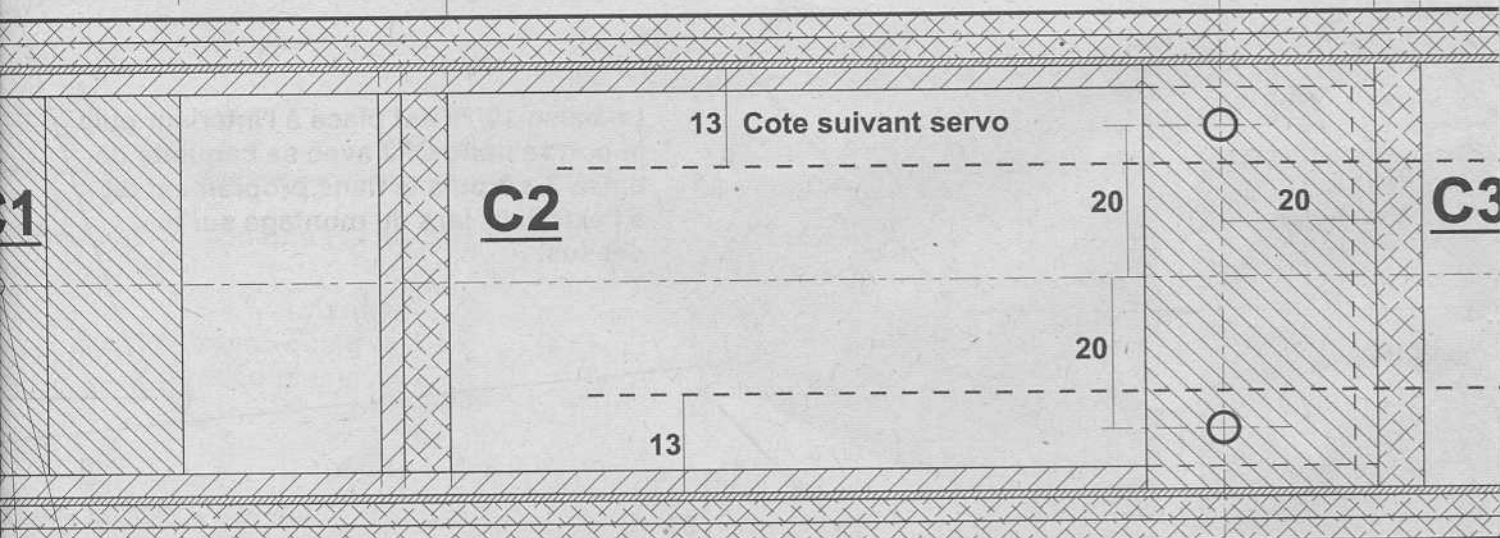
SSOUS



350

6

6



Vis de fermeture D 2

TP 50/10 léger 50 x 15

Corde aile 185 mm 528

702

Balsa 20/10 dur

35

35

70

CAP 20/10

Le train est réalisé à partir d'une forme en CAP 20/10 enchassée dans des planches de balsa. 20/10 au milieu et 10/10 de chaque côté, fibres croisées. Le tout recouvert de FDV 25 g / colle blanche.

100

105

120

200

Vue de de

224

195

165

6

37 ?

3

3

5

Plancher fixe Plancher amovible CTP de bouleau 10 à 15/10

35

CMC1b

35

Bois dur 8 à 10/10 (en travers) collé seulement sur le plancher amovible et servant au verrouillage.