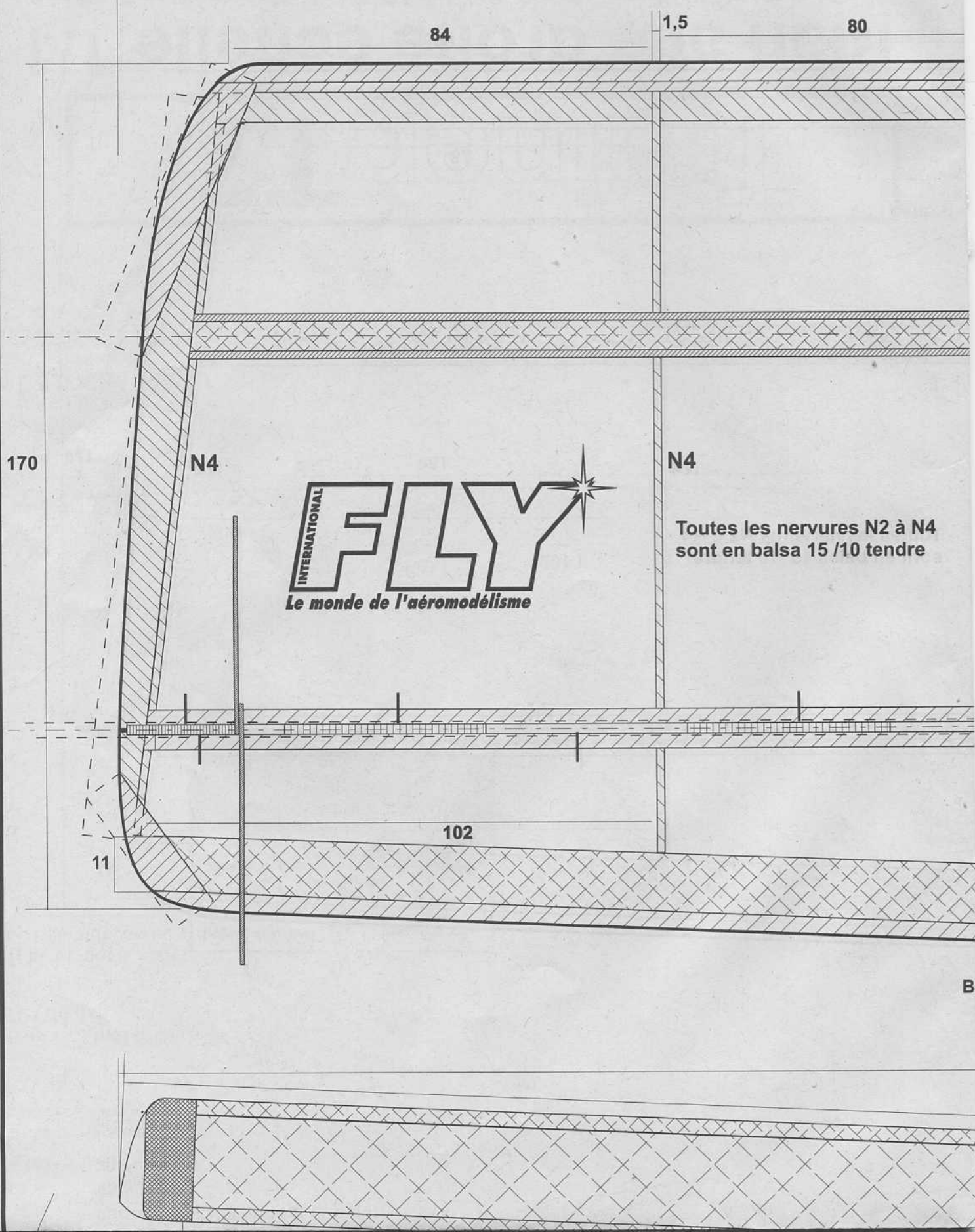




654 mm

K

1,5

80

1,5

80

1,5

Baguette balsa 8 x 4 tendre

Baguette balsa 6 x 3 tendre
Baguette balsa 6 x 2 moyen

Depron 3 mm fibres en long

Le log
encod
de rat

Les pattes du servo sont coupées

N4

N4

N3

Baguettes d'appui
balsa 8 x 3

Support servo
balsa 30/10

Nervures balsa 15/10

Baguettes d'appui
balsa 8 x 3

Servo collé avec
du double face
ou du Velcro

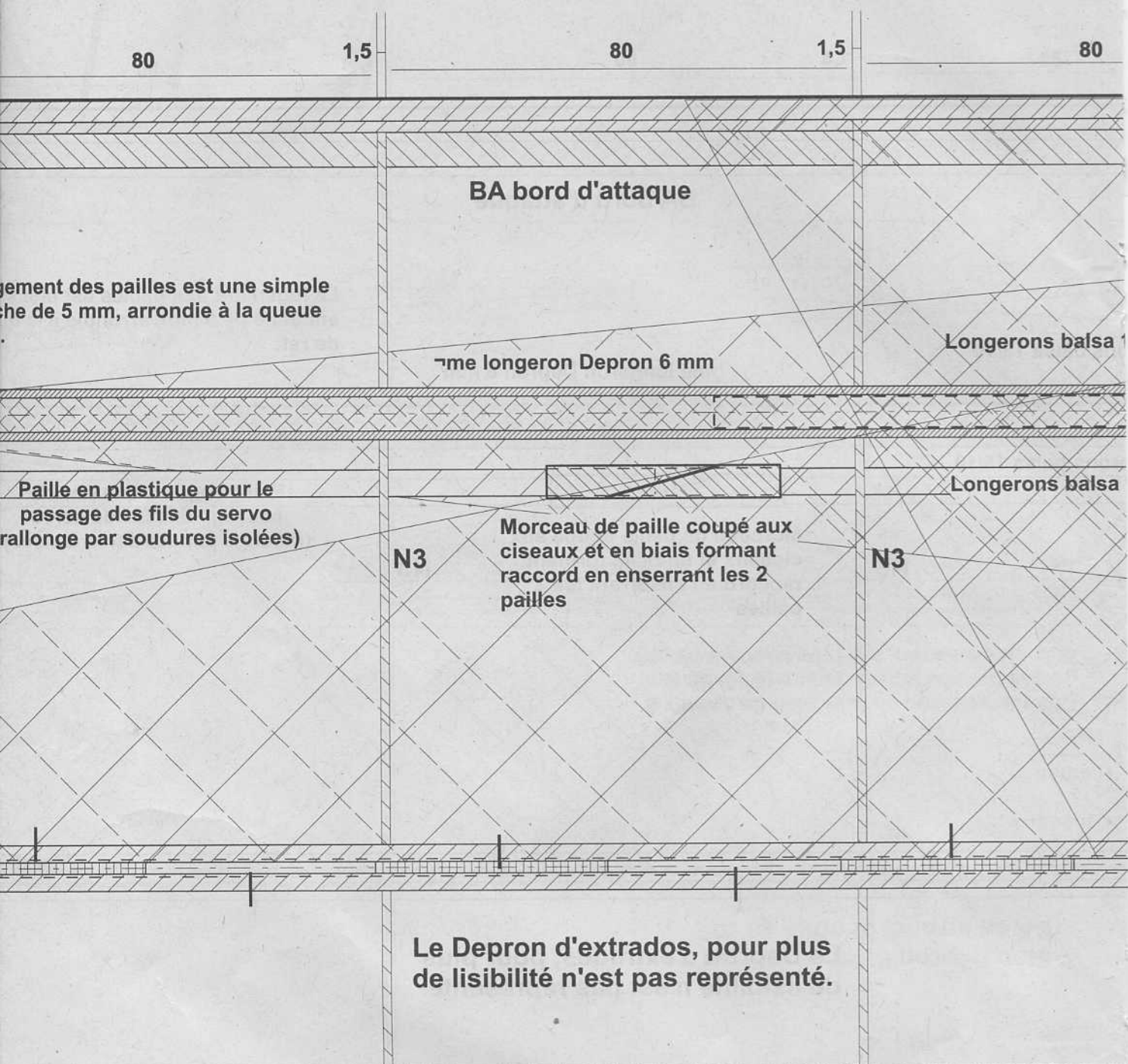
Balsa 10/10

sa 3 X 3 TENDRE

K

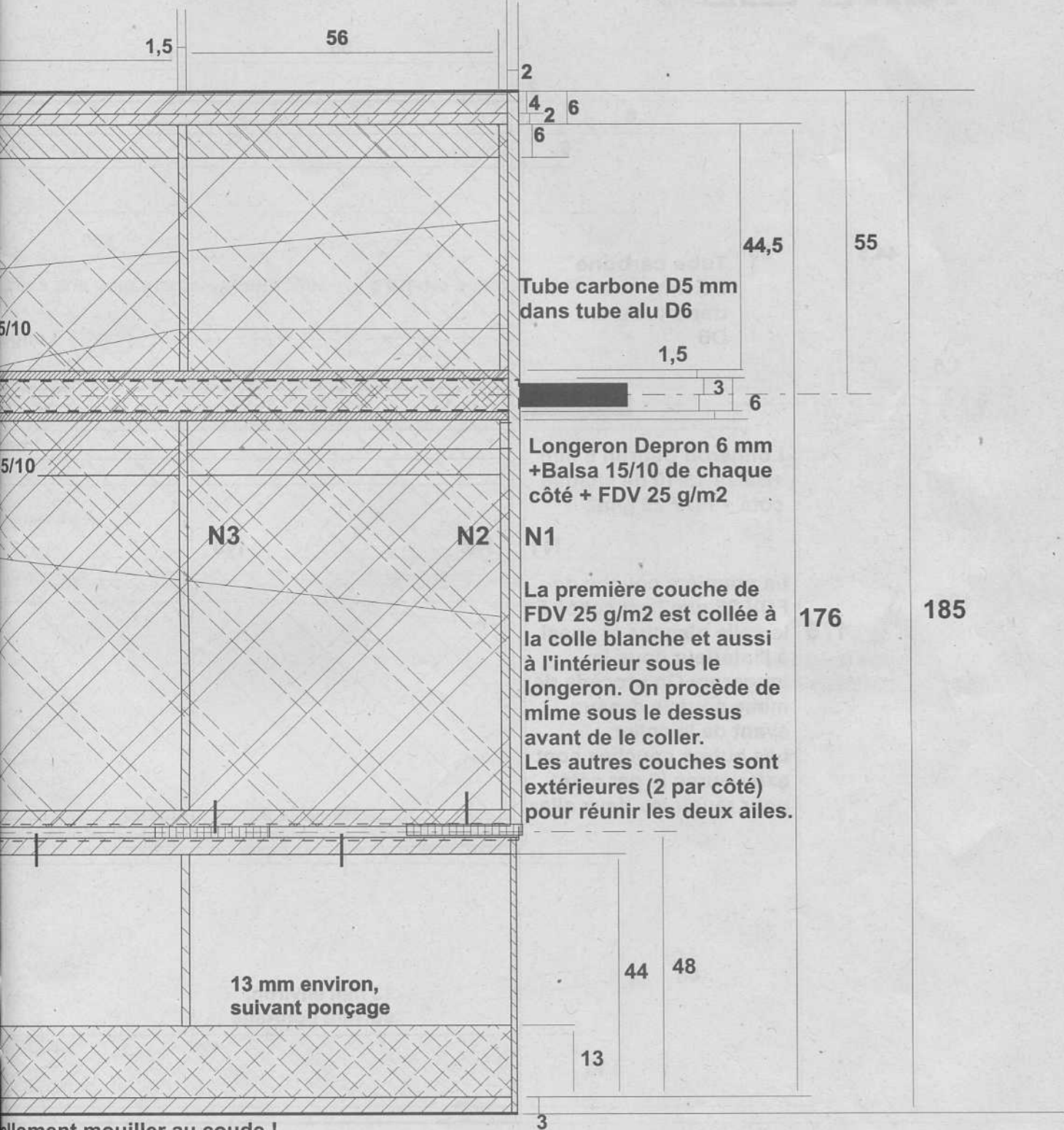
690

655



angle du bord de fuite est assez faible pour utiliser une seule baguette balsa 3 x 3 légèrement pliée. Eventuellement, si l'angle est plus grand, on peut utiliser deux baguettes balsa 3 x 3 légèrement pliées. Après la découpe de base de la plaque de Depron intrados 650 x 170 mm, on recoupe après le biais, avant de poncer

Plan FLY



Tube carbone D5 mm
dans tube alu D6

Longeron Depron 6 mm
+Balsa 15/10 de chaque
côté + FDV 25 g/m2

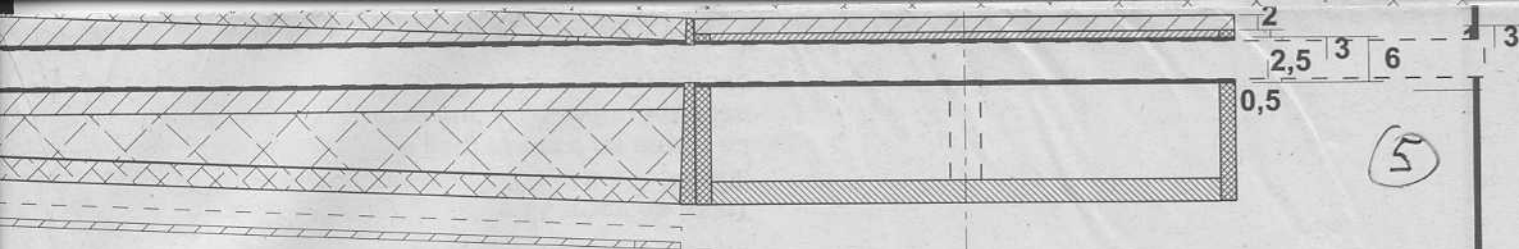
La première couche de
FDV 25 g/m2 est collée à
la colle blanche et aussi
à l'intérieur sous le
longeron. On procède de
même sous le dessus
avant de le coller.
Les autres couches sont
extérieures (2 par côté)
pour réunir les deux ailes.

13 mm environ,
suivant ponçage

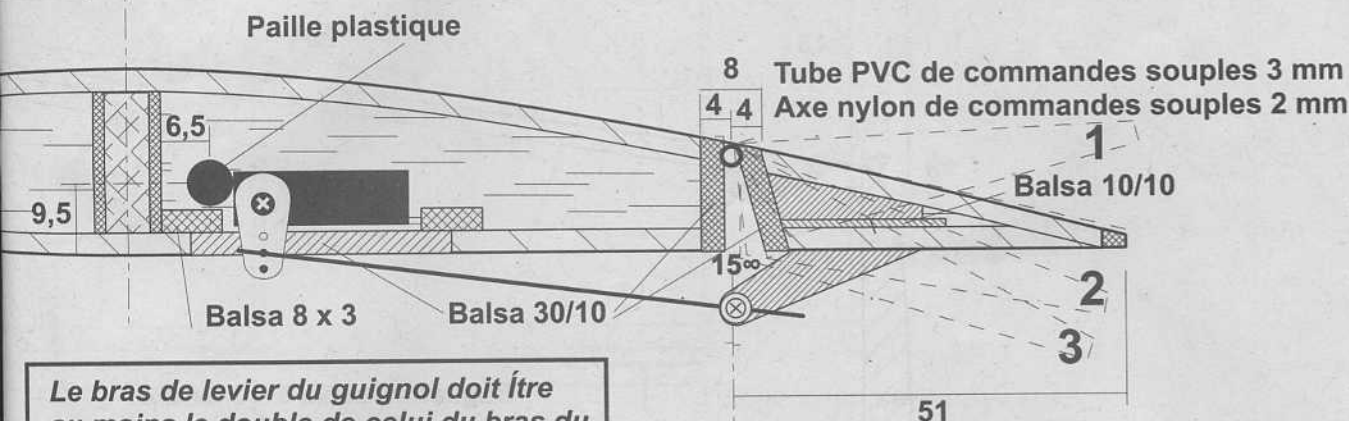
Ellement mouiller au coude !

Le biseau de 13 mm diminuant à 11 vers l'extrémité.

Tissu de verre 25 g/dm2 reliant les deux
ailes, collé à la colle blanche extérieur.
La forme en trapèze (pas de coupe droite)
est impérative pour que la résistance soit
évolutive.

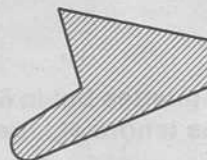


KK



Le bras de levier du guignol doit être au moins le double de celui du bras du servo pour un pilotage confortable. Limiter électroniquement la course du servo n'agit pas de même !

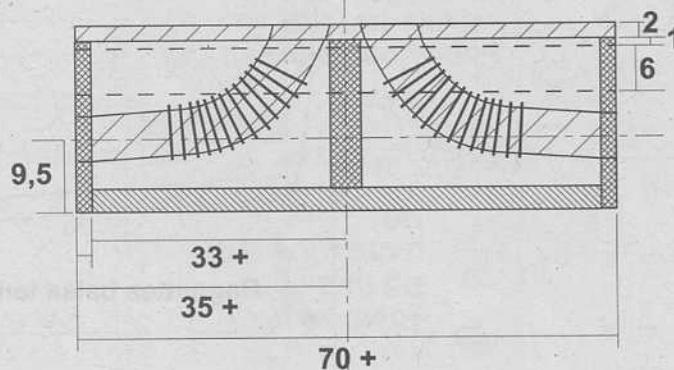
Guignol découpé dans de la plaque époxy 8/10 ou du CTP 10/10



barit de ponçage du bord d'attaque.
n démarre sur un rayon de 2 mm pour
ntinuer sur une courbe harmonieuse.
premier tiers du profil semble très
portant, surtout de bien démarrer sur
cercle, même de petit diamètre.

rtout : Pas d'angle vif au bord d'attaque !

Coupe LL



Trainer T7

Plan aile gauche échelle 1/1

Dessin C. Chauzit - Conception C. Chauzit / R. Macé - Construction R. Macé
Essais en vol P. Lemarchand Envergure : 1380 mm - longueur : 892 mm HC

18,5

Contrairement au 2/3 de l'aile, on ponce progressivement l'intrados de façon à provoquer un léger vrillage négatif de l'aile mais, identique sur les deux ailes.

6

Coup

Cloisons mobile sur les ailerons
(facultatif) CTP 4/10

Cloisons fixes sur l'aile
185

182

179

111

17

3

Balsa 30/10 tendre 111 X 66 mm

20

20

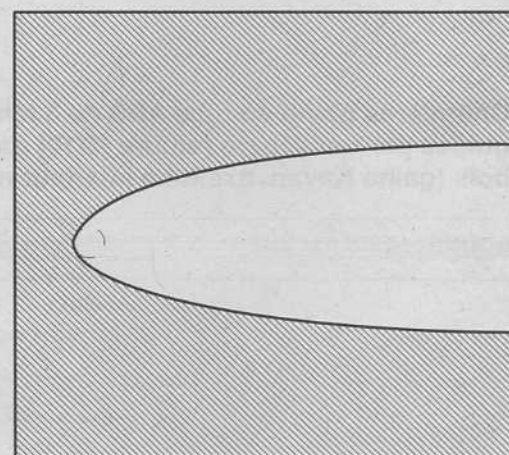
ge supérieur en balsa 20/10 n'est
senté.

10

12

3

22



Partie centrale de l'aile réalisée en bois et servant à la fixation par un tenon de D4 mm (carbone ou BD rond) et deux vis nylon D4 à l'arrière dans un trou D5 mm chemisé par un bout de tube alu. (facultatif)

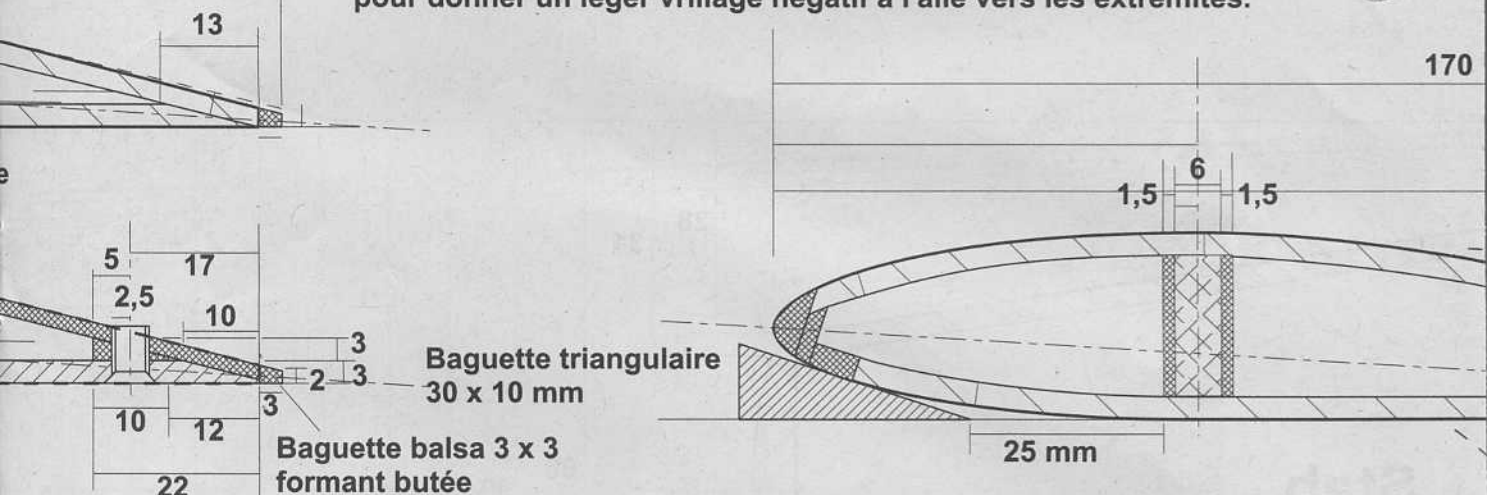
AIR LOISIRS

Les bois
En vente

de vos loisirs
chez votre détaillant

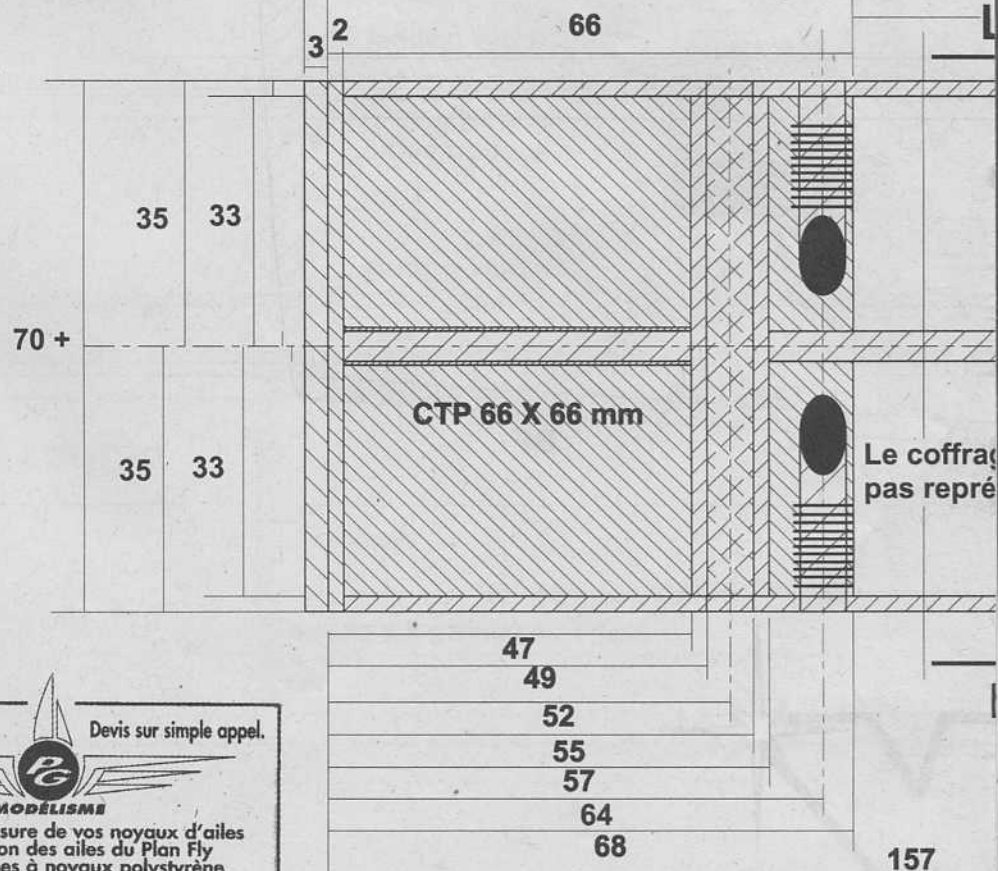
Vue de profil du bord de fuite balsa 3 x 3 aminci à 1 mm vers le bas jusqu'à la cassure de l'aile et progressivement vers le haut ensuite pour donner un léger vrillage négatif à l'aile vers les extrémités.

7



chemisé par un
t de tube alu D5
rieur 4 mm pour
nylon de fixation

Balsa 10 x 4 moyen



tendre

Par ordinateur Devis sur simple appel.


MODELISME

Découpe sur Mesure de vos noyaux d'ailes
Transformation des ailes du Plan Fly
en ailes coffrées à noyaux polystyrène

Mr Pierre GONNET
4 Boulevard Chanéysson
26700 PIERRELATTE

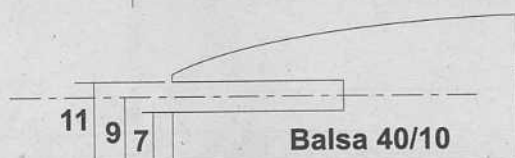
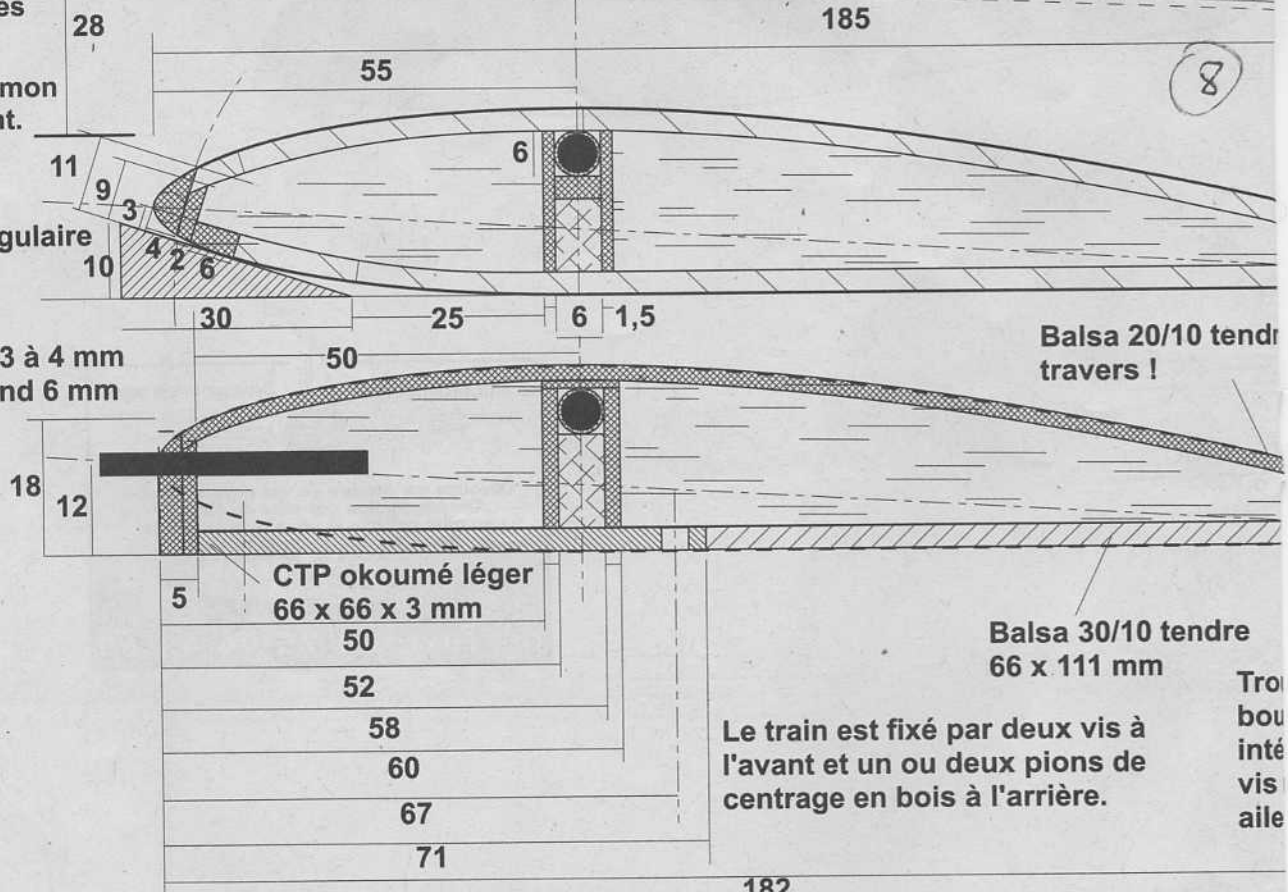
Tel/Fax : 04 75 96 48 65

Balsa 100/10 très tendre et léger.

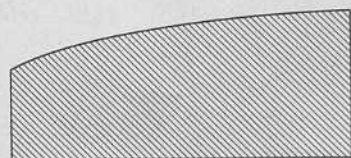
Arrondir le saumon surtout à l'avant.

Baguette triangulaire 30 x 10 mm

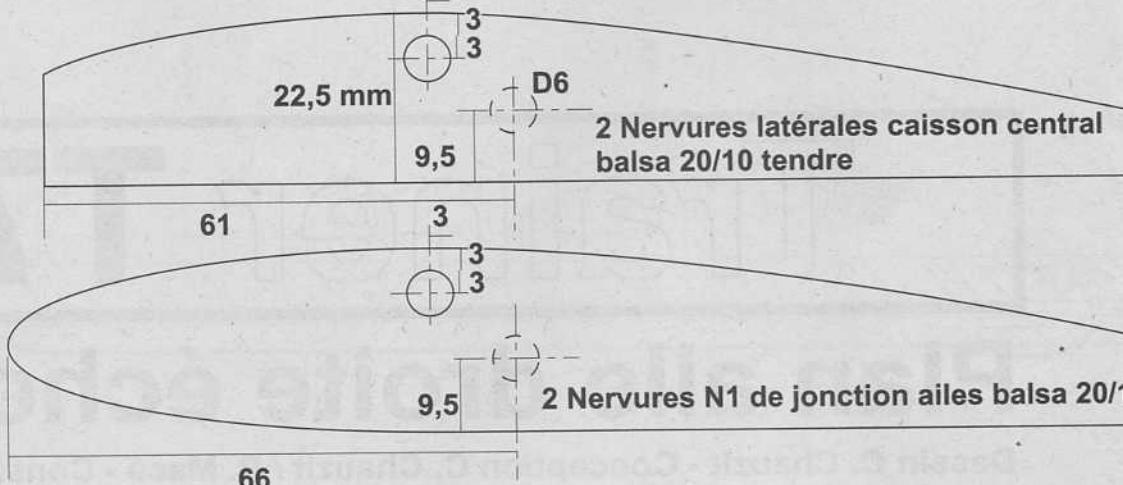
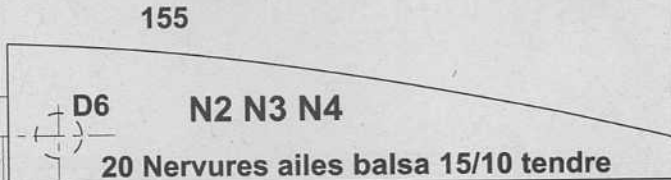
Tube carbone 3 à 4 mm ou bois dur rond 6 mm



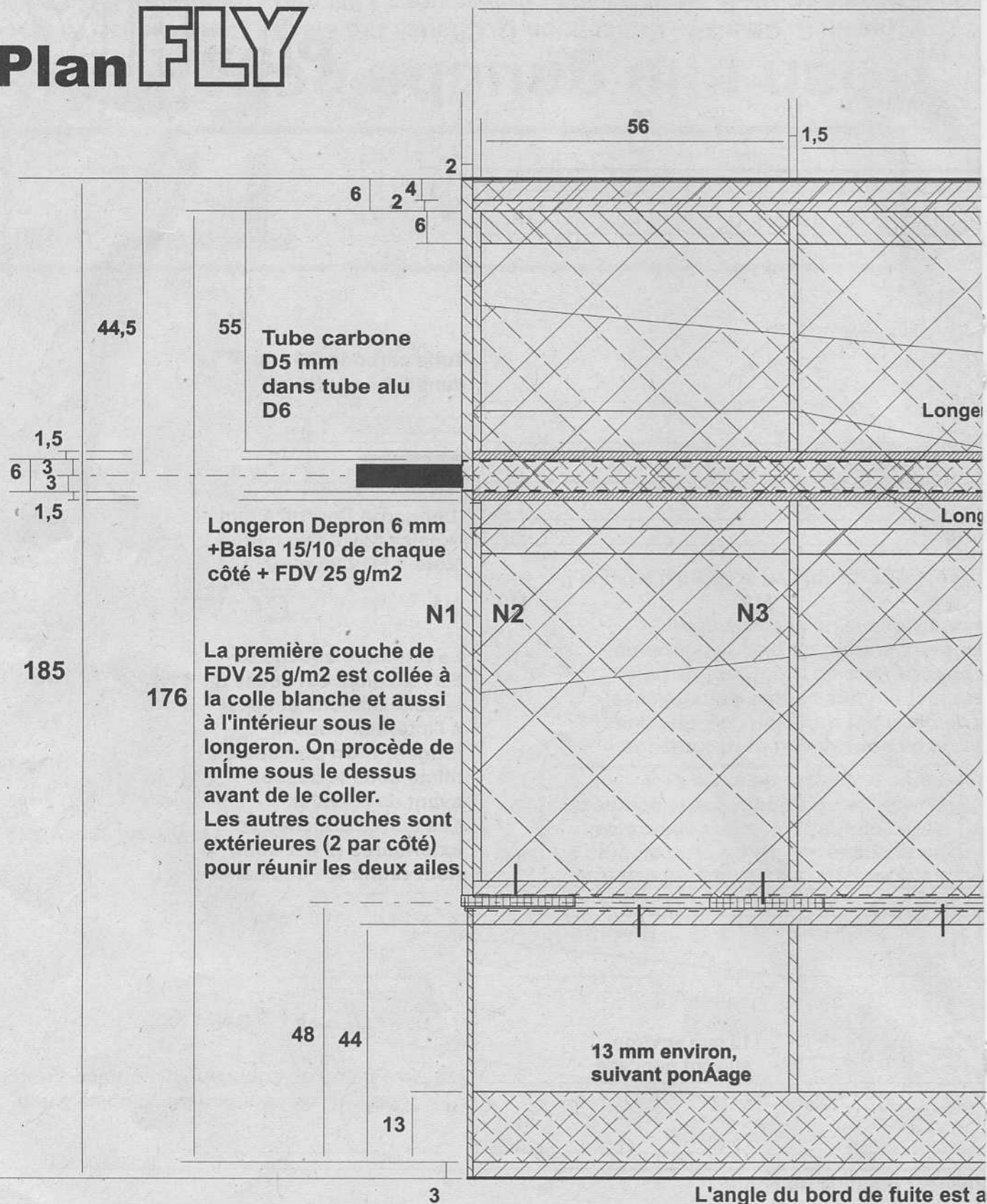
1 Nervures centrale balsa 40/10 tendre



2 Flasque CTP 4/10



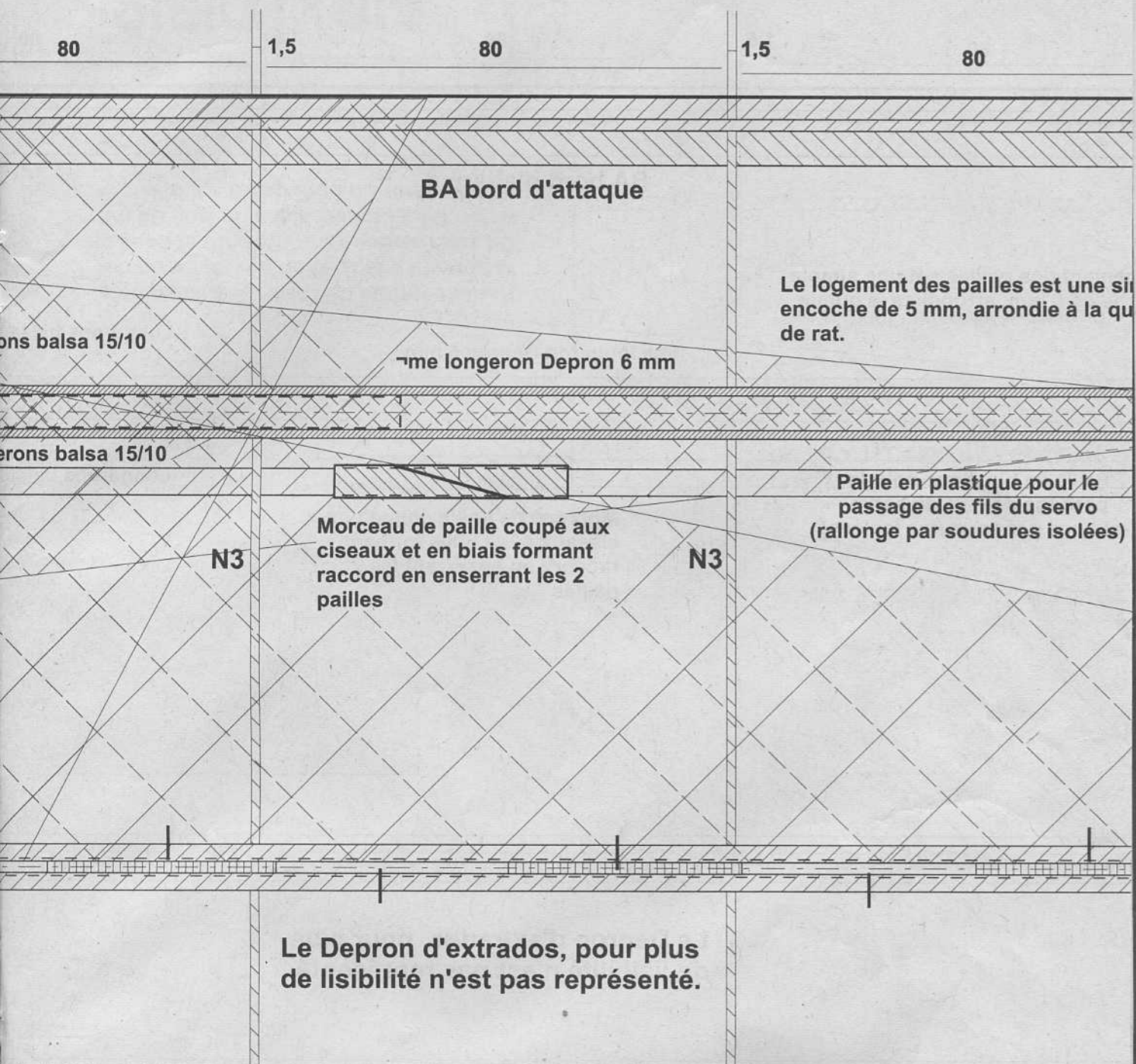
Plan FLY



L'angle du bord de fuite est a

Découpe de base de la plaque de Depron intrados 65

Tissu de verre 25 g/dm2 reliant les deux ailes, collé à la colle blanche extérieur.
La forme en trapèze (pas de coupe droite) est impérative pour que la résistance soit évolutive.



sez faible pour utiliser une seule baguette balsa 3 x 3 légèrement pliée. Eventuellement mouiller au coude
 x 170 mm, on recoupe après le biais, avant de poncer le biseau de 13 mm diminuant à 11 vers l'extrémité.

654 mm

K

1,5 80 1,5 80 1,5

Baguette balsa 6 x 3 tendre
Baguette balsa 6 x 2 moyen

Baguette balsa 8 x 4 tendre

Depron 3 mm fibres en long

Les pattes du servo sont coupées

Baguettes d'appui
balsa 8 x 3

Support servo
balsa 30/10

Baguettes d'appui
balsa 8 x 3

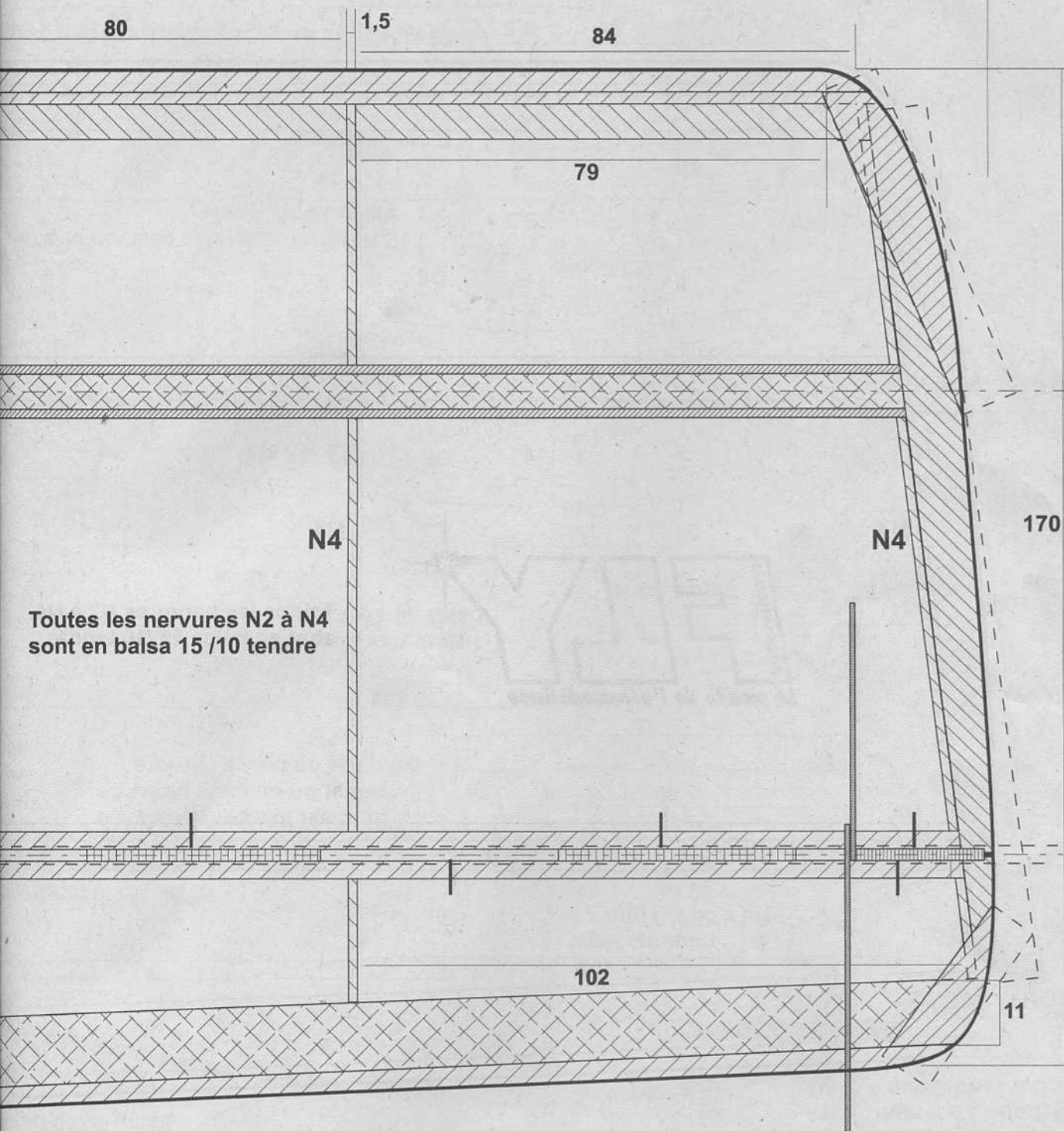
Servo collé avec
du double face
ou du Velcro

Nervures balsa 15/10

Balsa 10/10

Balsa 3 X 3 TENDRE

K



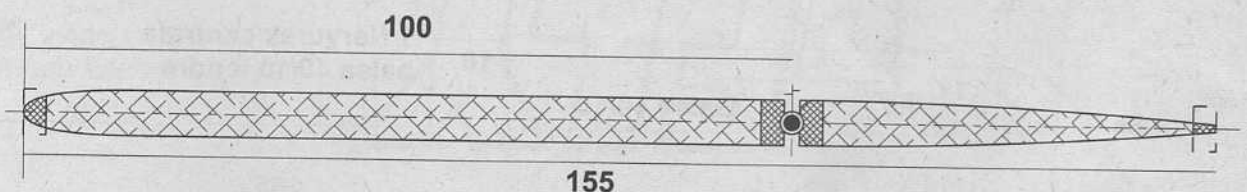
Par ordinateur Devis sur simple appel.

MODELISME

Découpe sur Mesure de vos noyaux d'ailes
Transformation des ailes du Plan Fly
en ailes coffrées à noyaux polystyrène

Mr Pierre GONNET
4 Boulevard Chandeysson
26700 PIERRELATTE

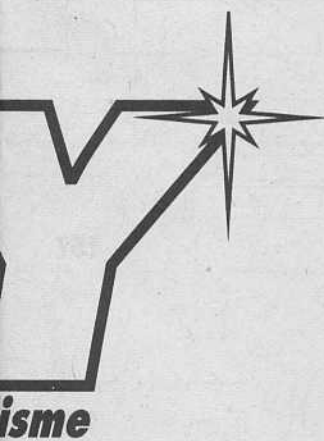
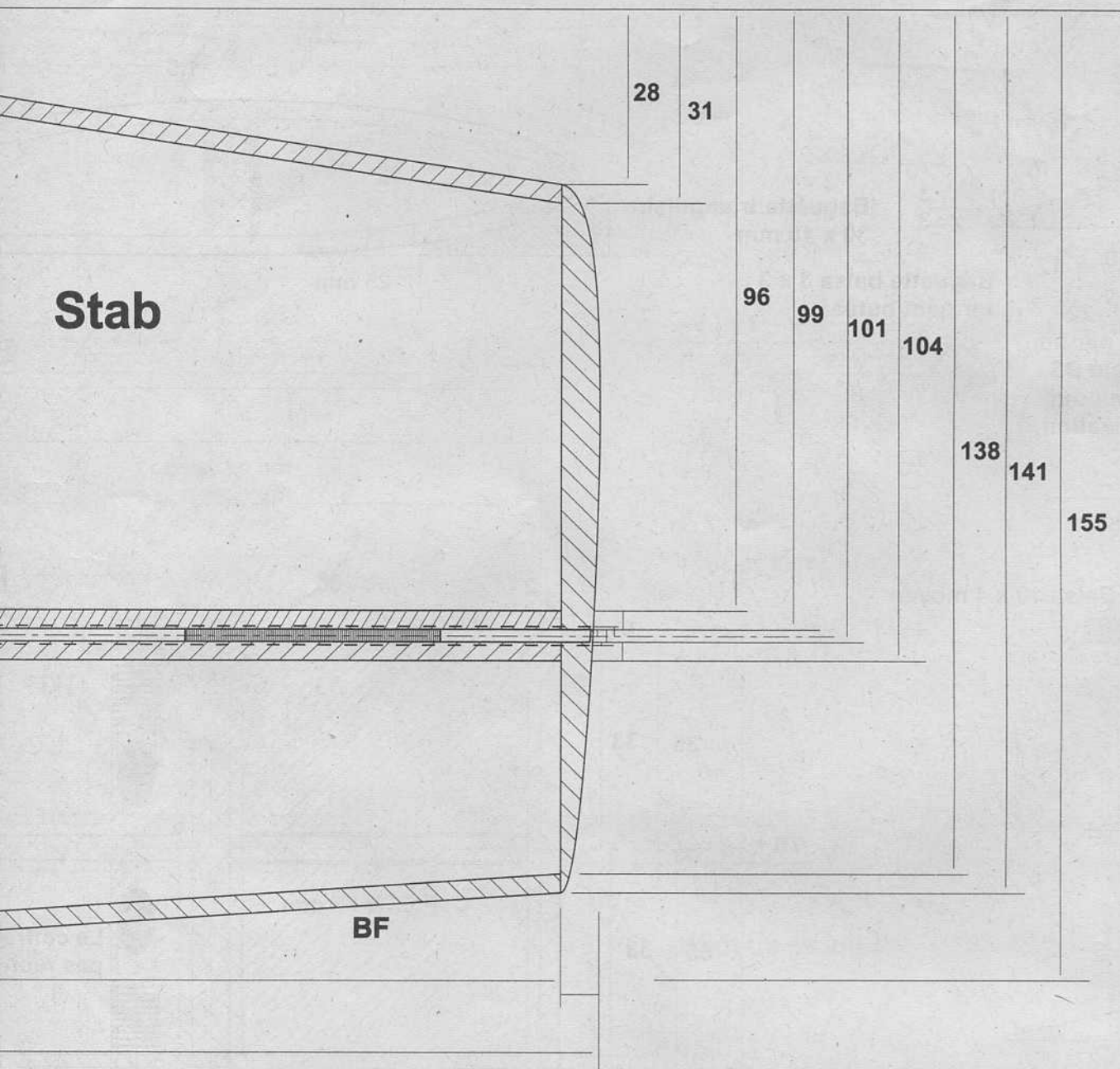
Tél/Fax : 04 75 96 48 65



Trainer T7

Plan aile droite échelle 1/1

Dessin C. Chauzit - Conception C. Chauzit / R. Macé - Construction R. Macé
Essais en vol P. Lemarchand Envergure : 1380 mm - longueur : 892 mm HC



20

20

Stab Depron 6 mm poncé au
BA en arrondi et effilé au BF

93

Charnières piano en tube ABS de 3 mm x 2
guidés par une légère rainure (5/10) dans le
bois (gaine Kavan, axe tube intérieur nylon)

412

INTERNATIONAL **FLY**
Le monde de l'aéromodélisme

Baguettes balsa 6 x 6
très tendre et léger

BA

Baguettes balsa 6 x 3 tendre

Baguettes balsa tendre 6 x 3 pour que BF résiste bien aux chocs

6

200

