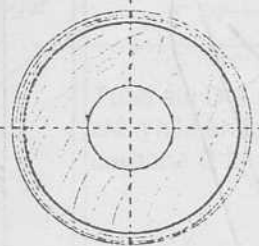
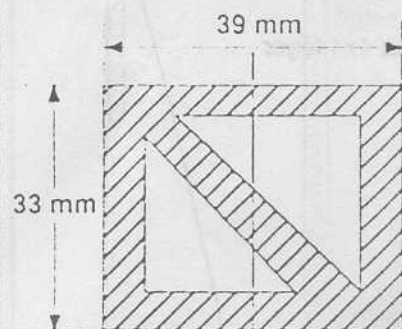


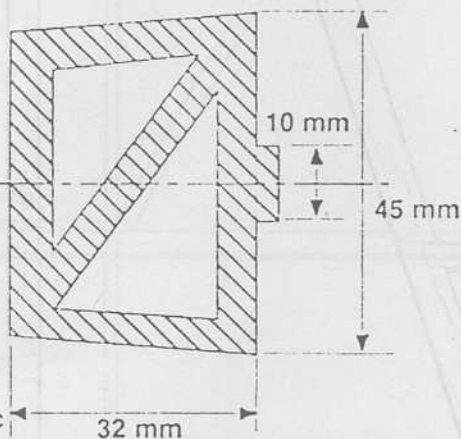
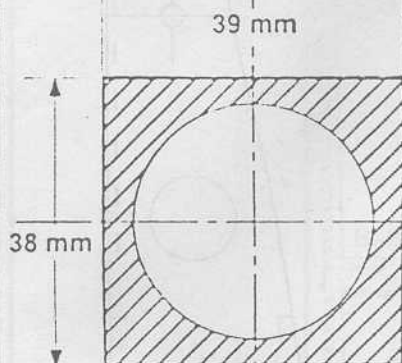
BARON LIGHT 1997^R

Conçu et dessiné par Christian CHAUZIT

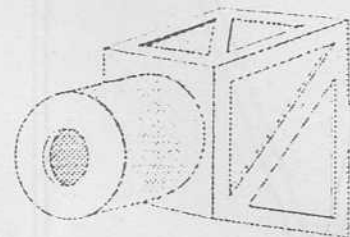
Toute utilisation commerciale, même partielle



Bati moteur découpé en CTP 10/10 et assemblé à l'Epoxy.
La partie avant est roulée avec 2 couches de CTP 5/10 et collée sur un couple rond en CTP 20/10



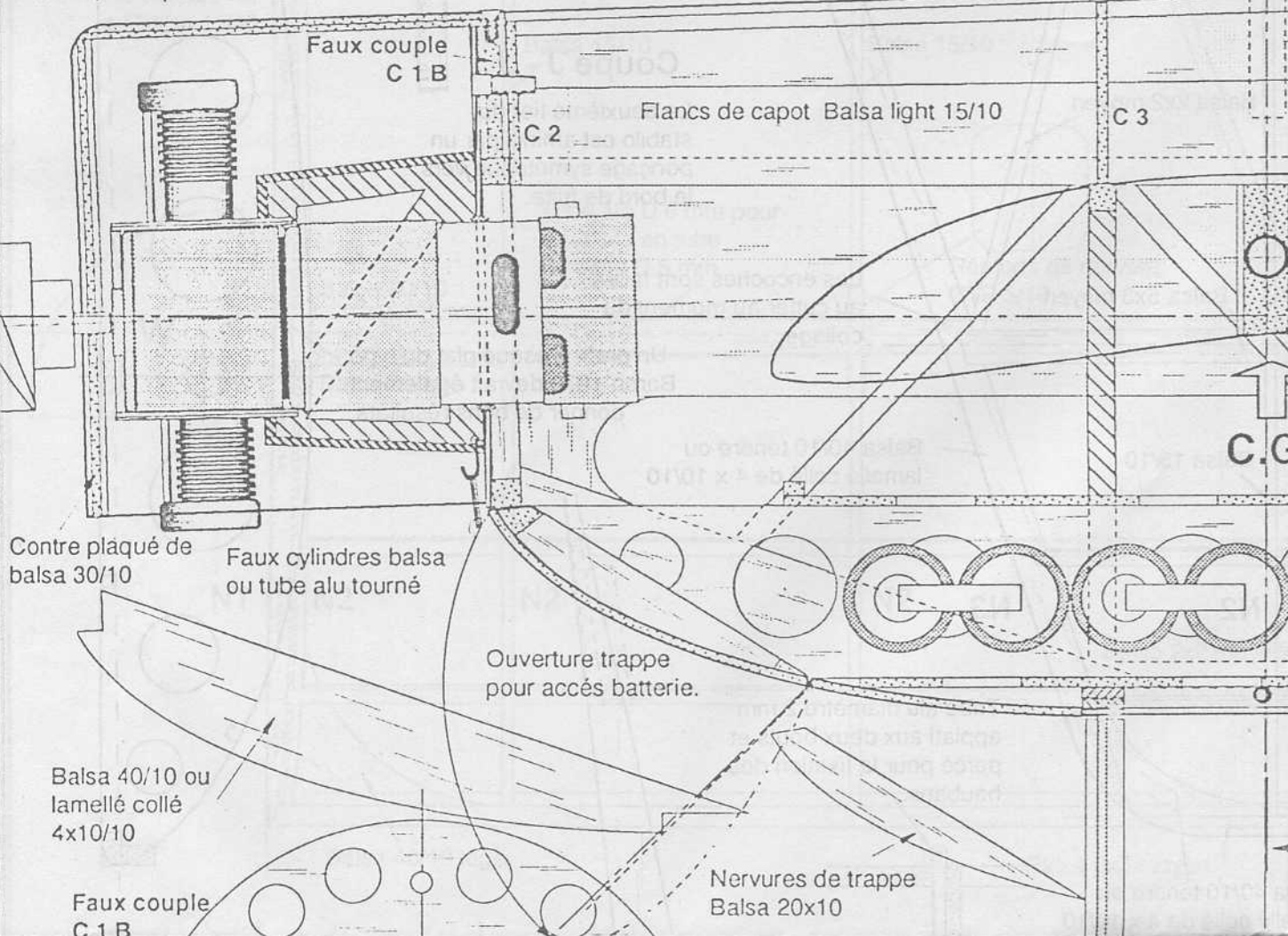
Moteur Speed 400 4/1 Graupner 7,2V
ou Planeta 400 3,9/1 Robbe mais avec
moteur 7,2V impératif



C 2, C 3 et C 4 B

C 2

A

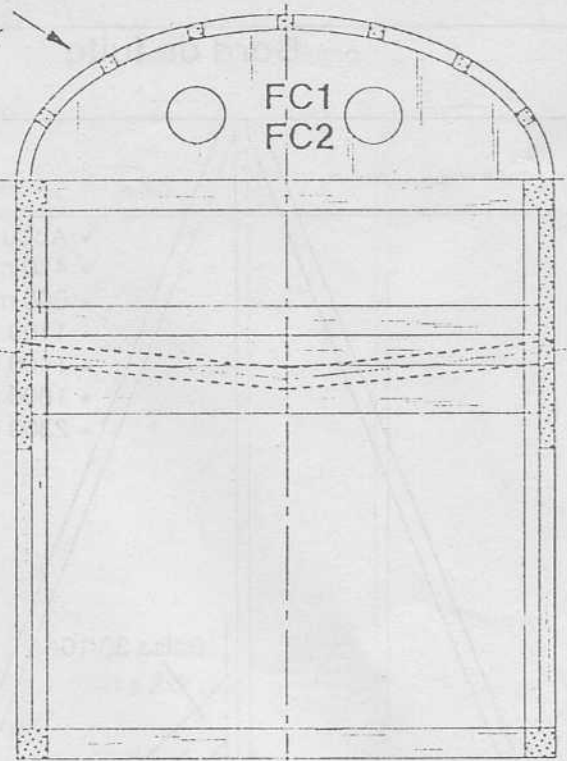
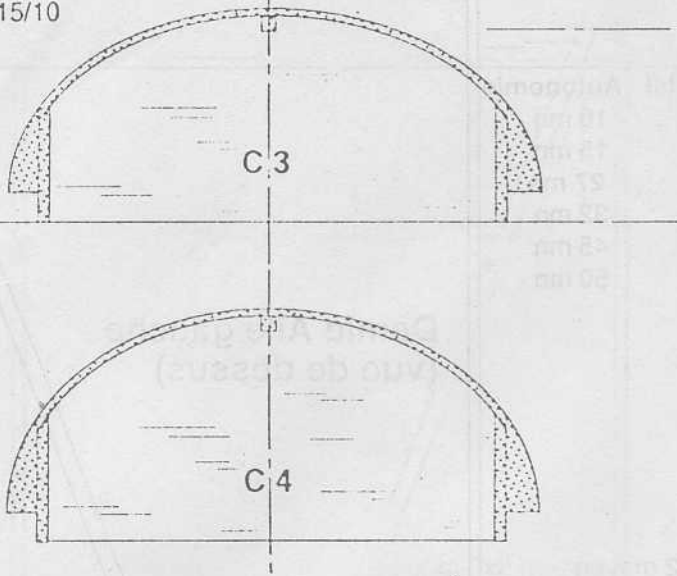


le de ce plan est interdite .

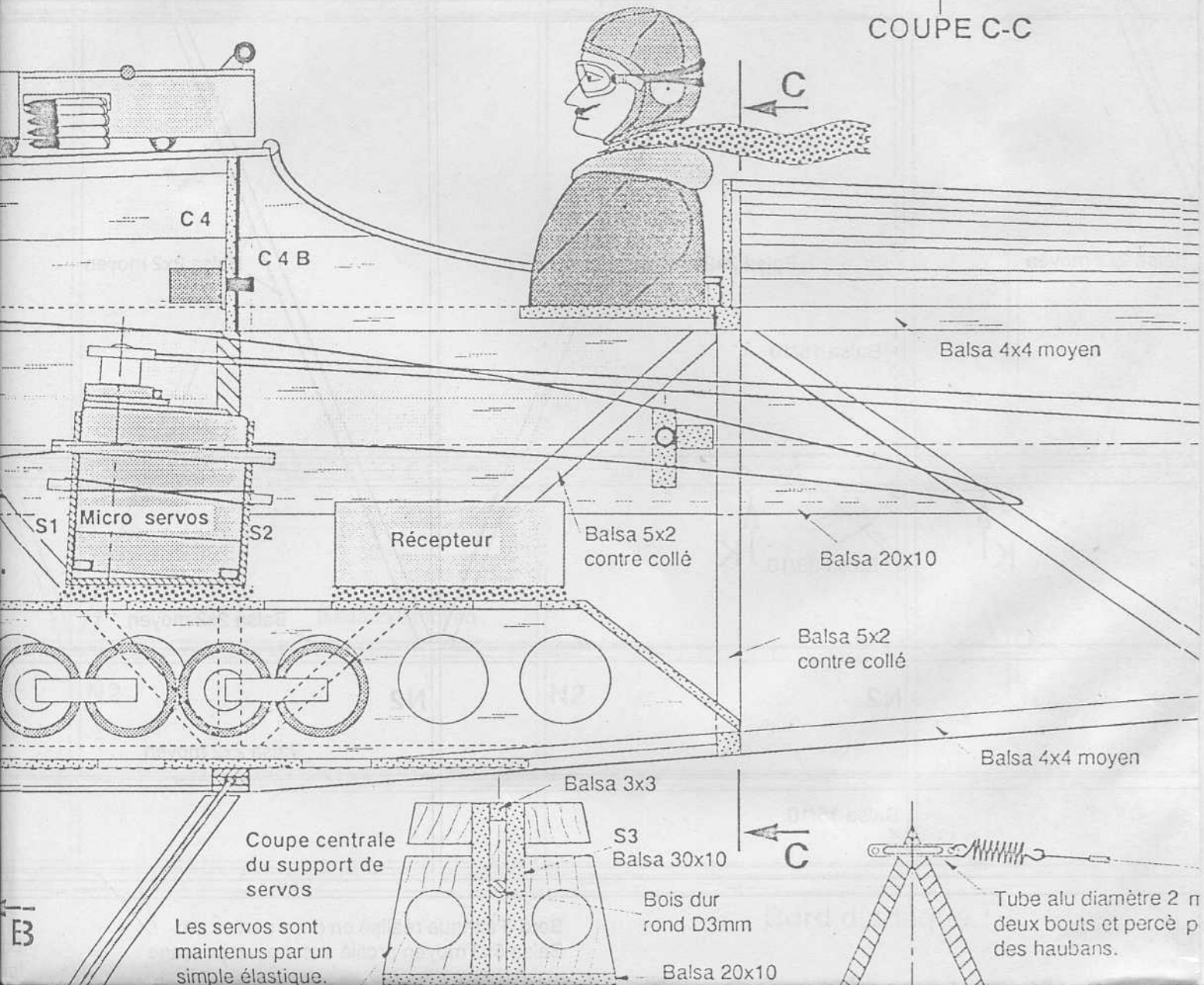
Casser les angles des lisses par un léger ponçage pour favoriser la pose du revêtement.

sa dur 15/10

B

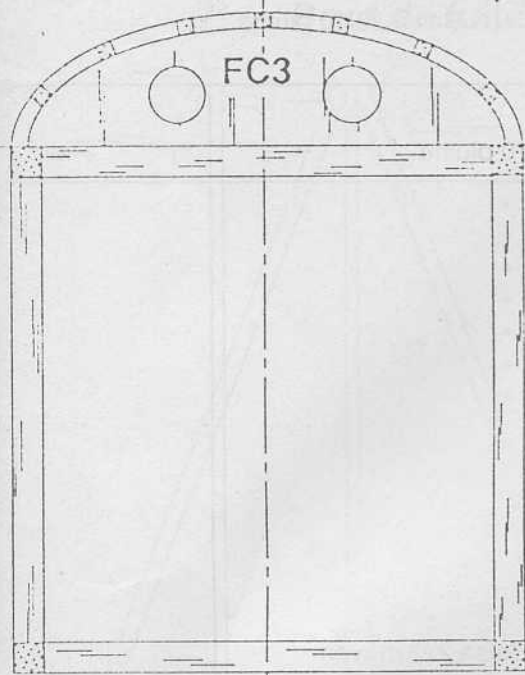


COUPE C-C

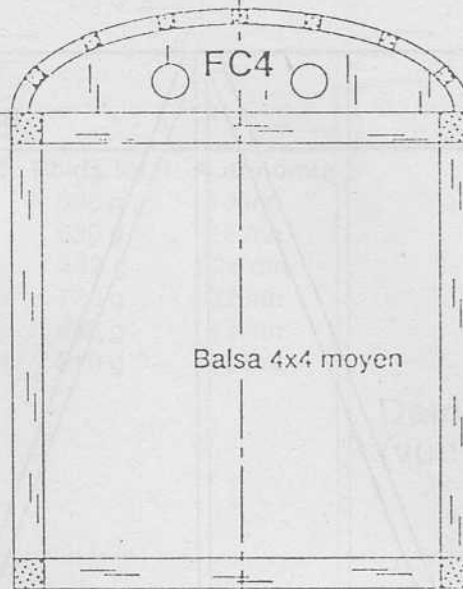


E3

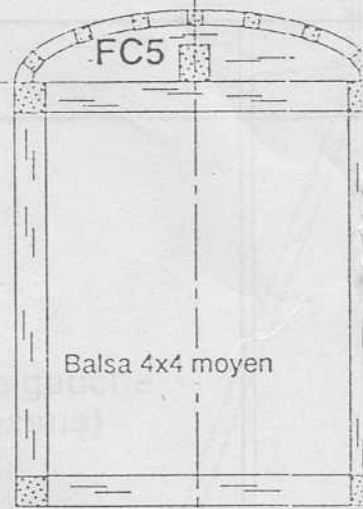
Faux couple FC en Balsa 15/10



COUPE D-D

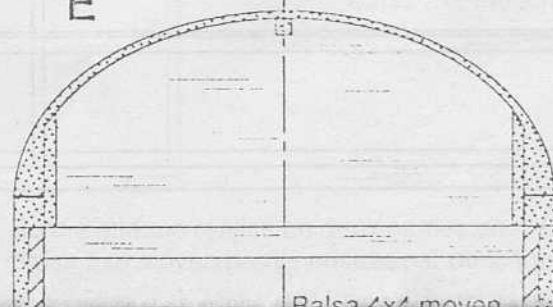
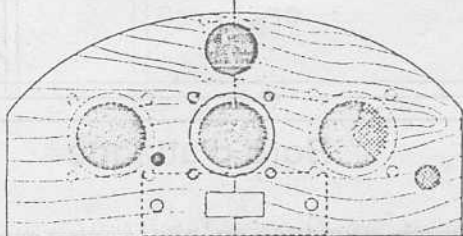
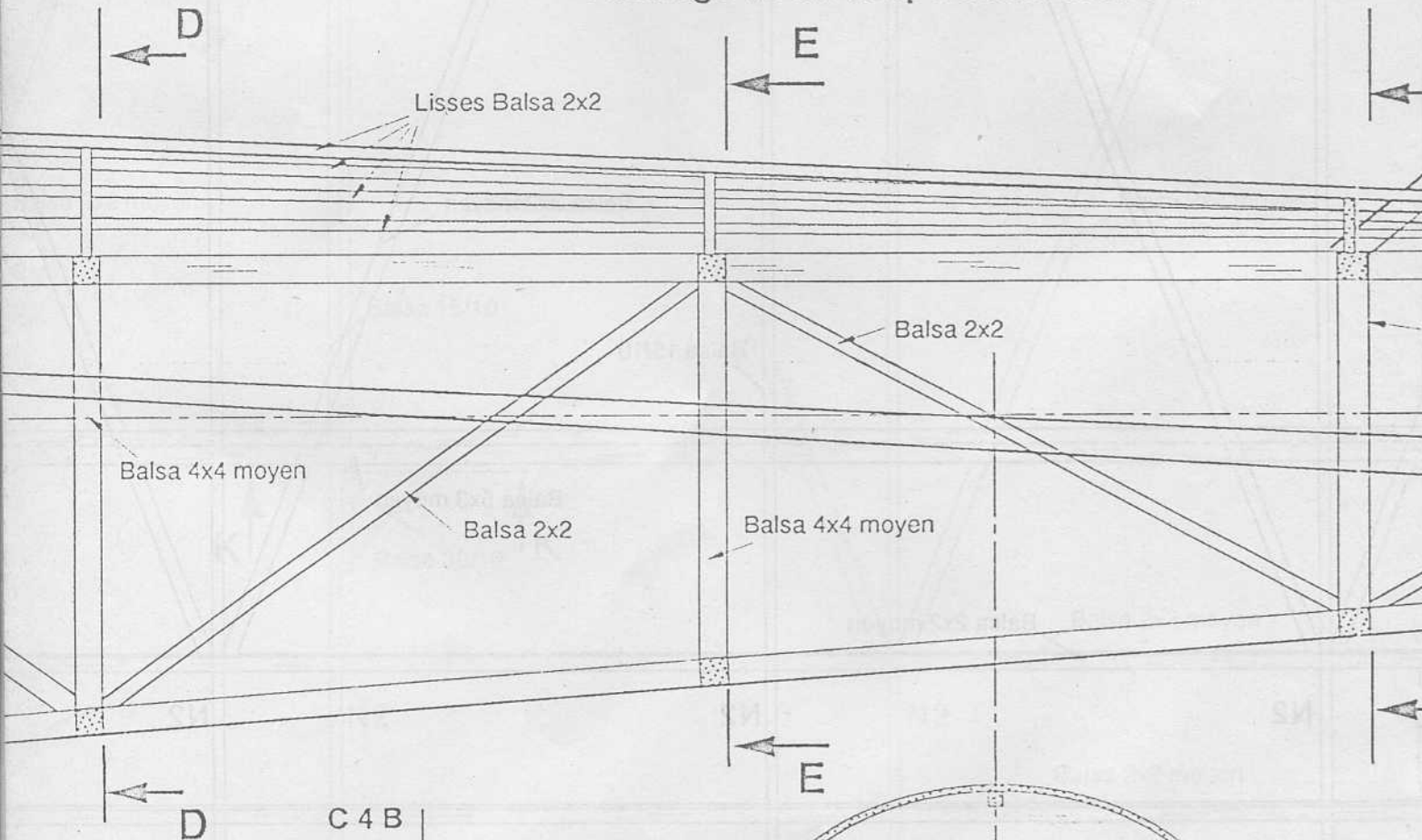


COUPE E-E



COUPE F-F

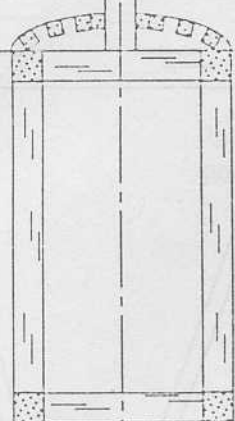
Fuselage vu en coupe transversale H - H



mm aplati aux
pour la fixation

Balsa 4x4 moyen

es Balsa 2x2



COUPE G-G

Lamellé collé de 4 couches
de balsa 10/10 collées à la
colle blanche vinylique
légèrement diluée.

Balsa 4x4 léger

Goussets
balsa 40/10

Balsa 4x4 léger

Balsa 8x4 moyen

Balsa 4x4 léger

Palier en tube alu
de 2 mm aplati et
percé.

Axe en jonc
de carbone
1 mm

Balsa 4x4 moyen

Chape nylon

Balsa 2x2

Tige de commande en jonc
carbone D 2 mm.

30 mm

Balsa 20/10

Bambou D 3 mm

Rondelles de contre plaqué 5/10
servant de renfort du palier de
profondeur

Morceaux de bois dur rond
D 8 et D 6 collés à l'Epoxy
et servant de palier.

Lamellé collé de balsa
10/10 léger

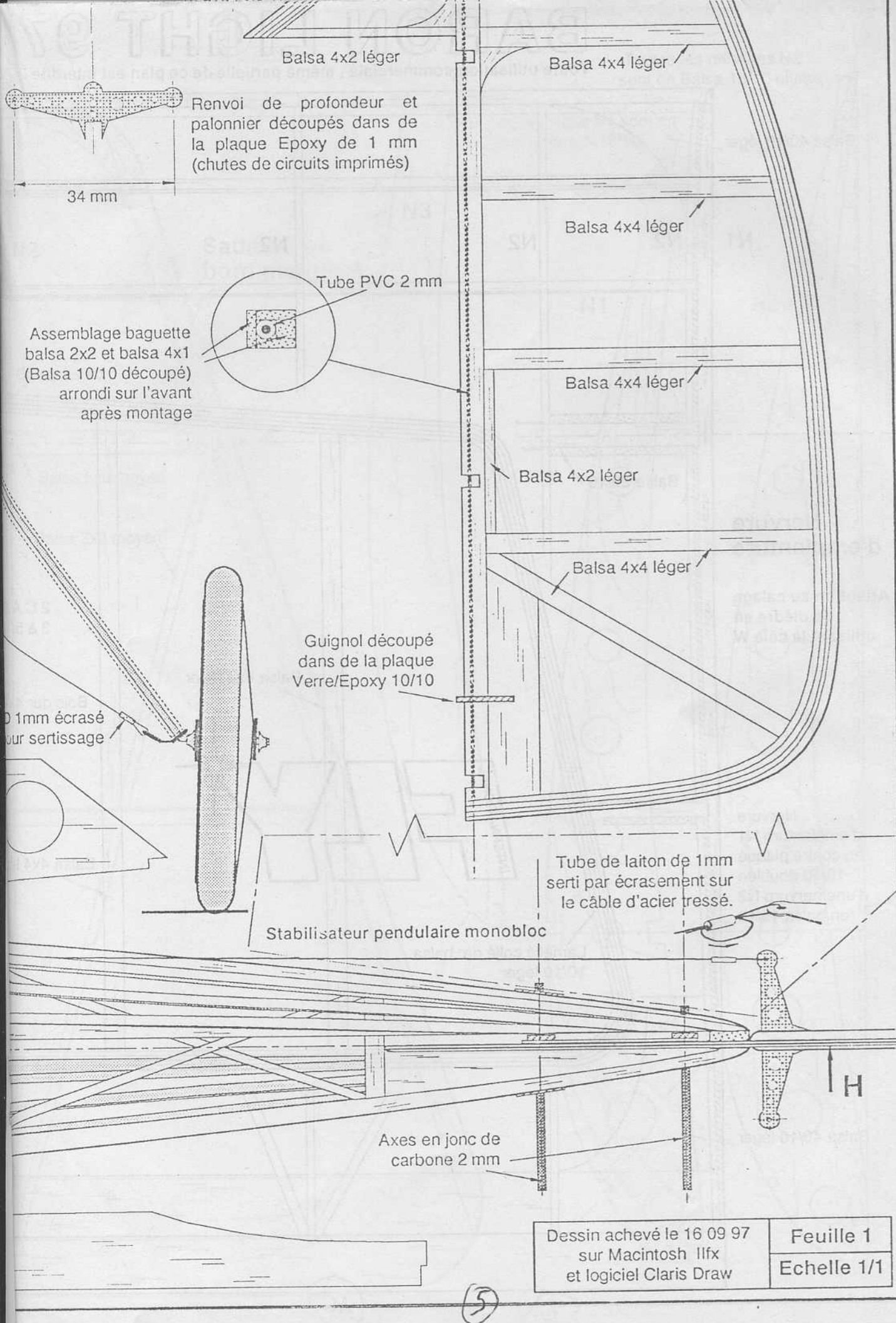


Tableau de bord en contre plaqué 5/10 percé pour les cadrans et l'interrupteur. Le dessin des cadrans est collé derrière en sandwich avec C4 et un morceau de film transparent.

Le mât de haubannage est collé en place légèrement encastré, après entoilage

Renfort de clé d'aile Balsa 60 /10 doublé de chaque côté de CTP 5 /10.
Le tube alu D 6 mm est plié à chaud ou assemblé en deux parties.
Attention à la qualité des collages (Uhu Hart ou Epoxy)

Balsa 4x4 moyen

Corde à piano 12 ou 15/10

Cosses électriques pliées et soudées.

Bois dur 5x2 (Pin ou spruce)

Balsa 15/10

Balsa 15/10

Balsa 5x2 dur

Balsa 4x4 moyen

COUPE A-A

Ressorts de récupération

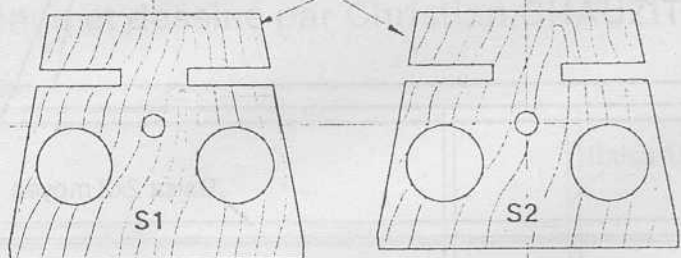
Câble d'acier tressé pour vol circulaire.

Tube laiton à la pince

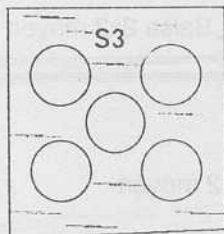
Flancs de boîtier batteries Balsa light 3010

Flancs de capot Balsa light 15/10

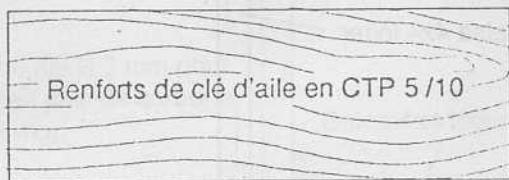
Contre plaqué 1 mm



Flancs support servos



Ame support servos
Balsa 30x10



Tube alu diamètre 2 mm aplati aux deux bouts
et percé pour la fixation des haubans.

Balsa 5x2 dur

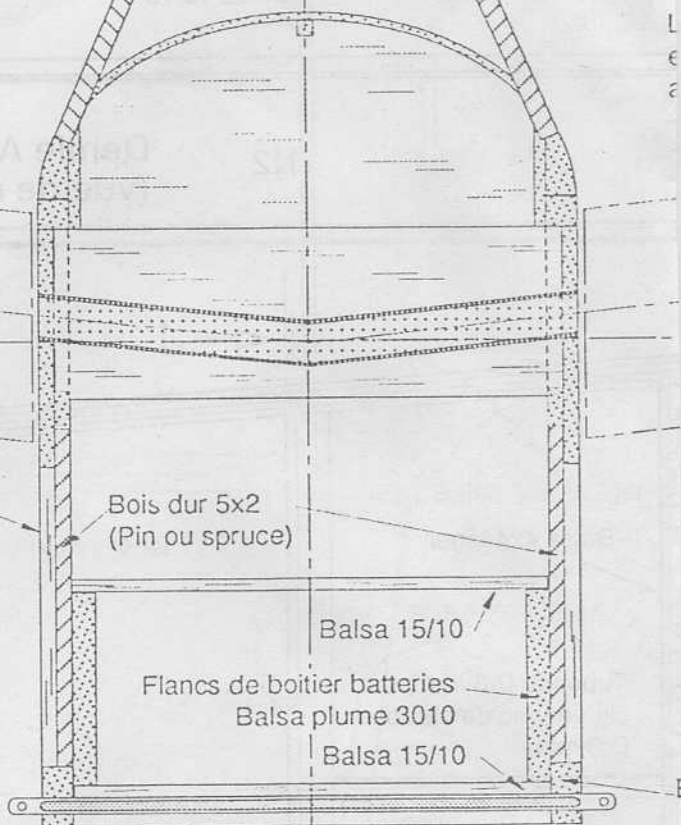
Bois dur 5x2
(Pin ou spruce)

Balsa 15/10

Flancs de boîtier batteries
Balsa plume 3010

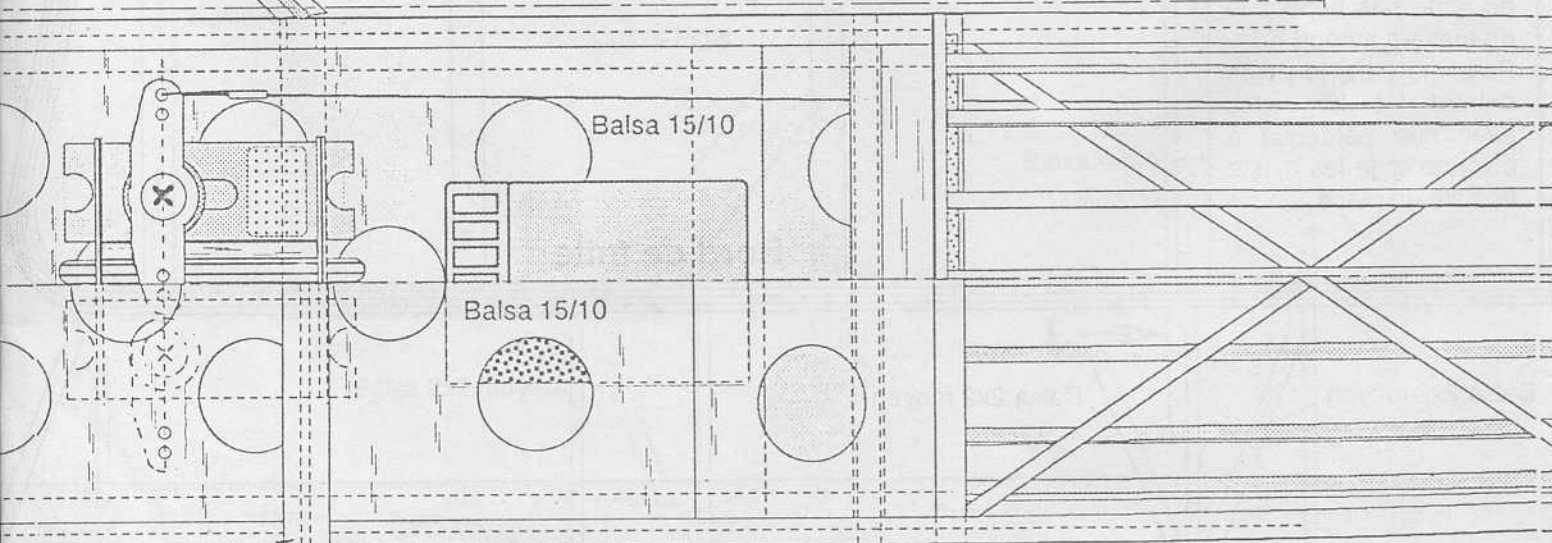
Balsa 15/10

Bois dur 5x3
teint et vernis après
mise en forme



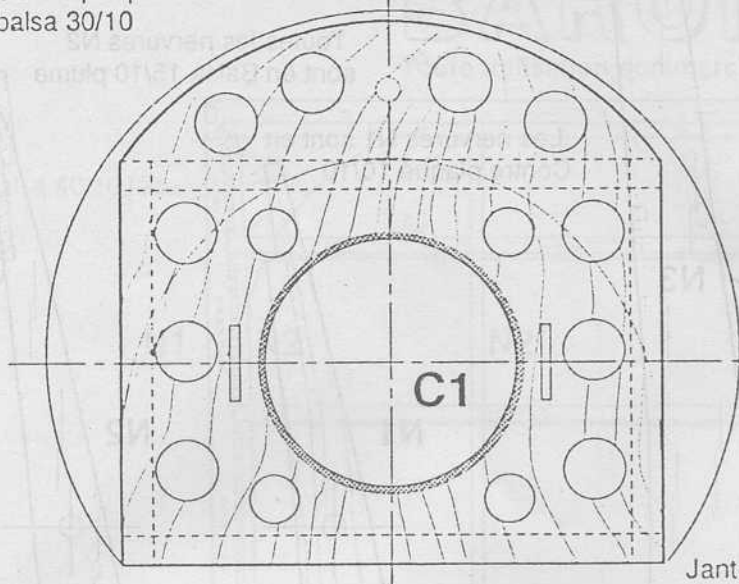
COUPE B-B

Demie vue de dessus sans le capot



Demie vue de dessous

Contre plaqué de
balsa 30/10



Couple cloison pare-feu
contreplaqué 10/10 ou 12/10.
Les trous d'allègement sont finis à la lime
ronde, les autres sont découpés à la scie à
chantourner.
Le moteur est maintenu par un joint découpé
dans du néoprène de 2 mm.

INTERNATIONAL FLY

Moteur Speed 400 Graupner 4/1
Hélice bois 10x8, ou 11x6, ou 11x7
Variateur NES 10 Compact
Accu 8 éléments de 470mA/h à 2300 mA/h
Autonomie de 10 mn à plus de 50 mn suivant accu
Autonomie moyenne 32 mn avec accu Sanyo KR 1400 AE

Pneu en cordon
de Néoprène noir
D.8 mm

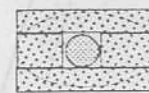
Balsa 20x10

Jante en L-mellé collé
de balsa 10/10 (2 à 3
couches dans le sens
des fibres) réalisé sur
un morceau de tube
PVC D. 50mm, puis
tronçonnée par 6 mm.

Moyeu bois
rond D.6 mm

A

Balsa 10/10
Balsa 15/10
Balsa 10/10
Profilé par ponçage



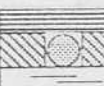
Balsa 4x4

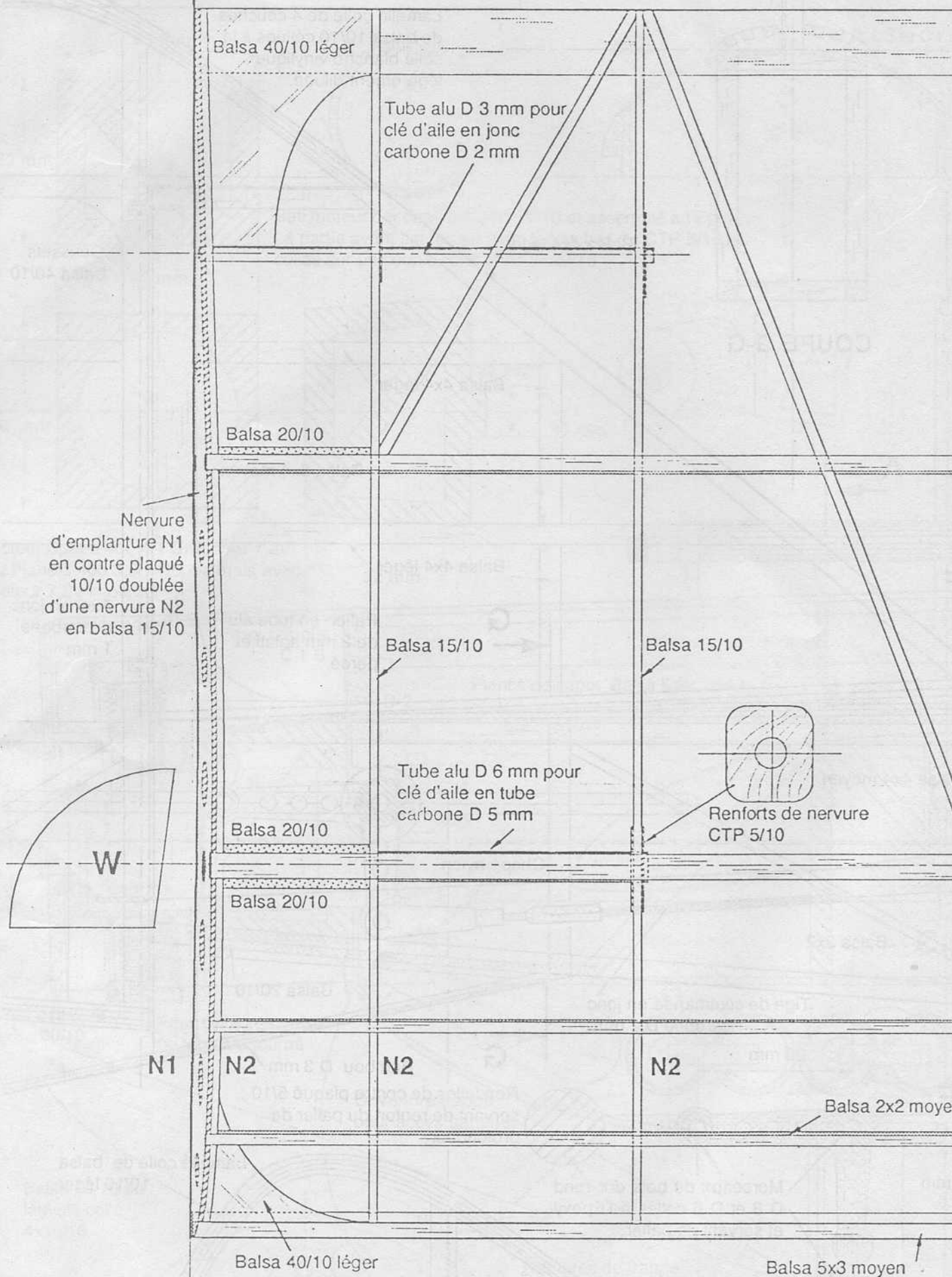
Coffrage
Balsa 10/10

Trappe
Balsa 10/10

L'articulation de la trappe est
réalisée par deux couches
d'entoilage "LITESPAN"

CTP 10/10
Bois dur 15/10
Balsa 10/10





10

Balsa 20/10 plume

Balsa 20/10 plume

Balsa 3x2 moyen

Balsa 2x2 moyen

Balsa 2x2 moyen

Balsa 15/10

Balsa 5x3 moyen

Balsa 2x2 moyen

N2

N2

N2

Balsa 15/10

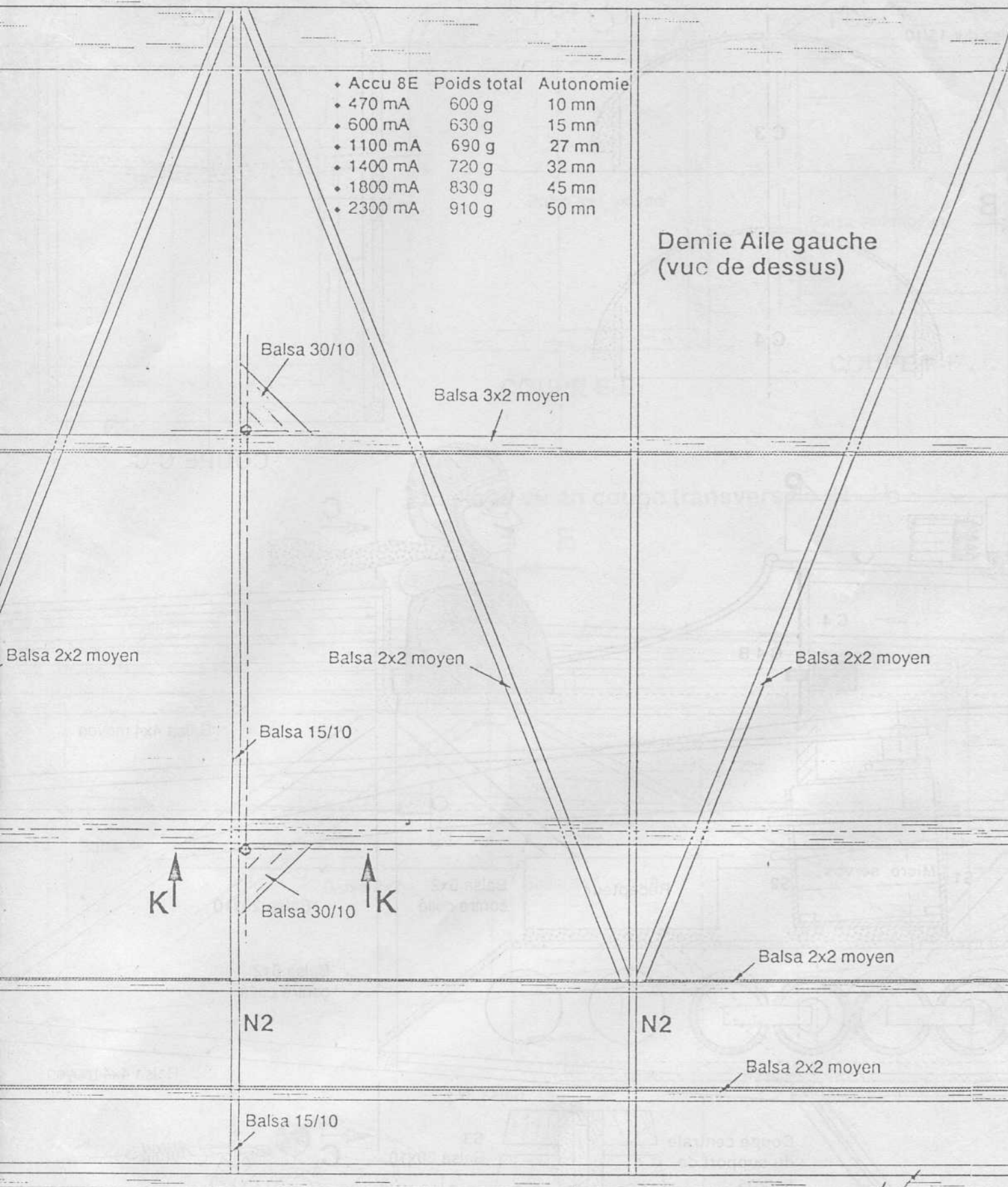
Bord d'attaque

Bord de fuite

Balsa 20/10 plume

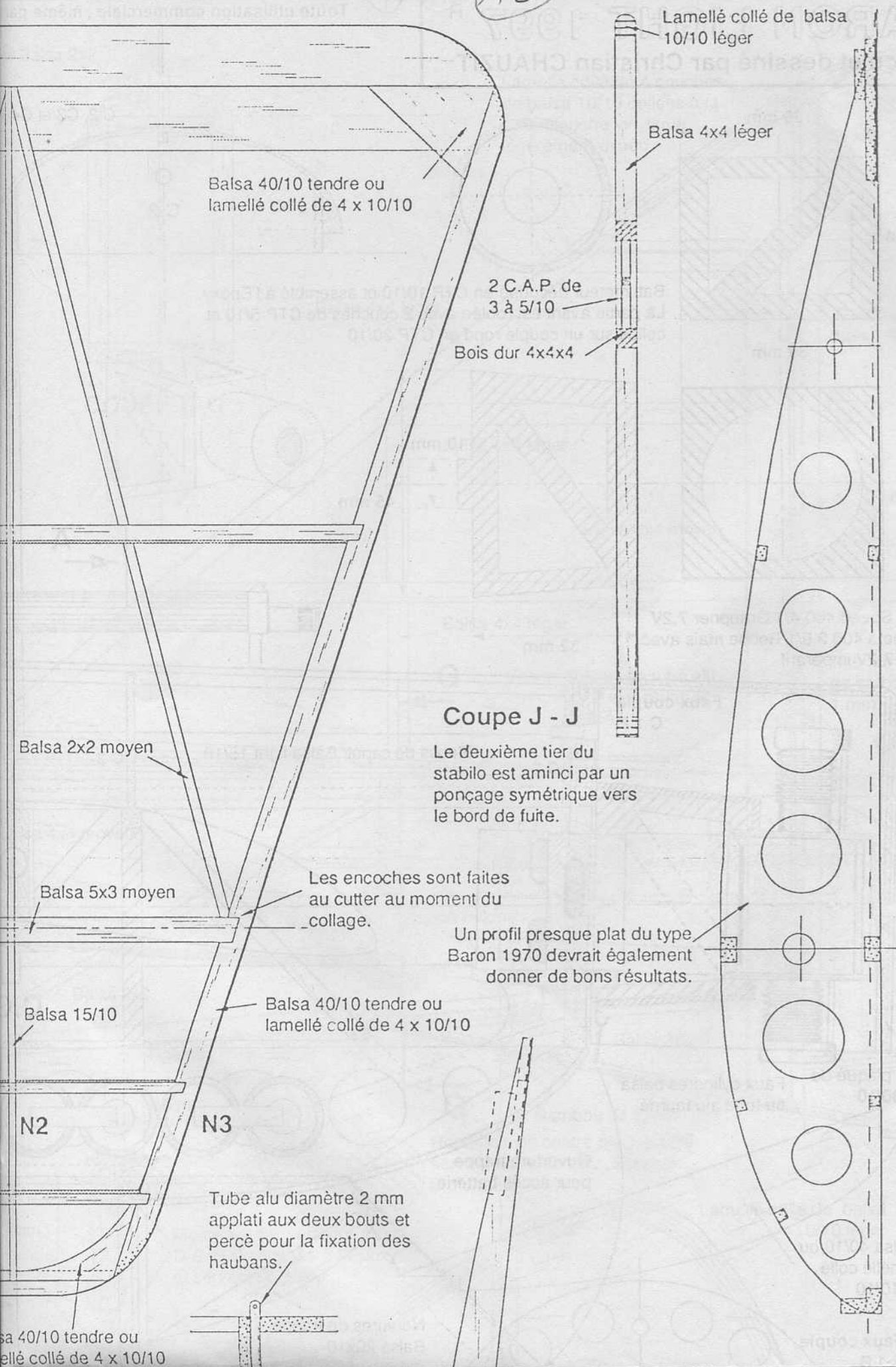
• Accu 8E	Poids total	Autonomie
• 470 mA	600 g	10 mn
• 600 mA	630 g	15 mn
• 1100 mA	690 g	27 mn
• 1400 mA	720 g	32 mn
• 1800 mA	830 g	45 mn
• 2300 mA	910 g	50 mn

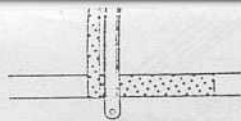
Demie Aile gauche
(vue de dessus)



Bord d'attaque réalisé en deux parties en
Balsa 5x3 moyen profilé ensuite par ponçage

Bal
larr





Coupe K- K

N2

Saumon ou
bord marginal

Balsa 15/10

Balsa 5x3 moyen

Balsa 2x2 moyen

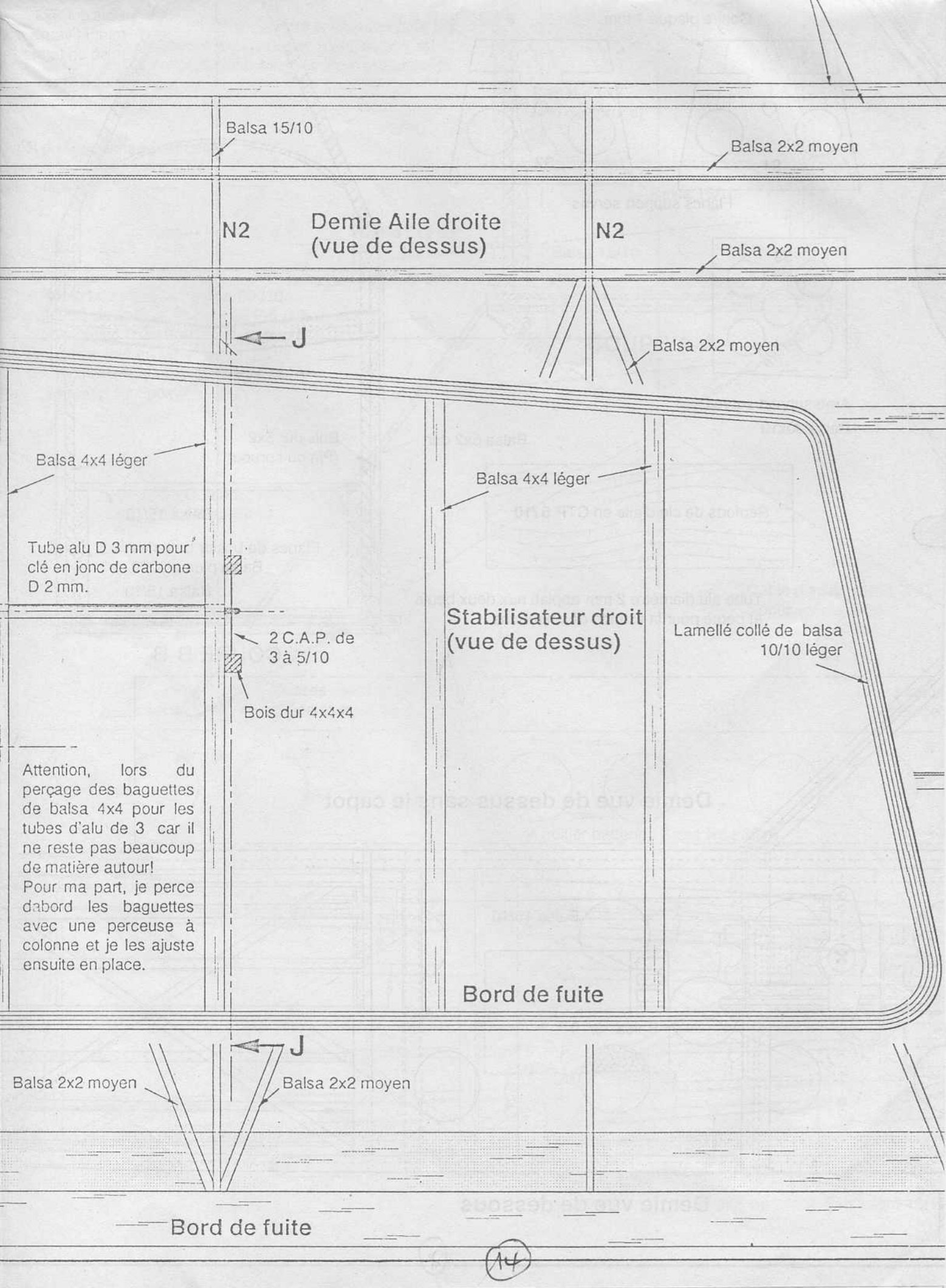
N3

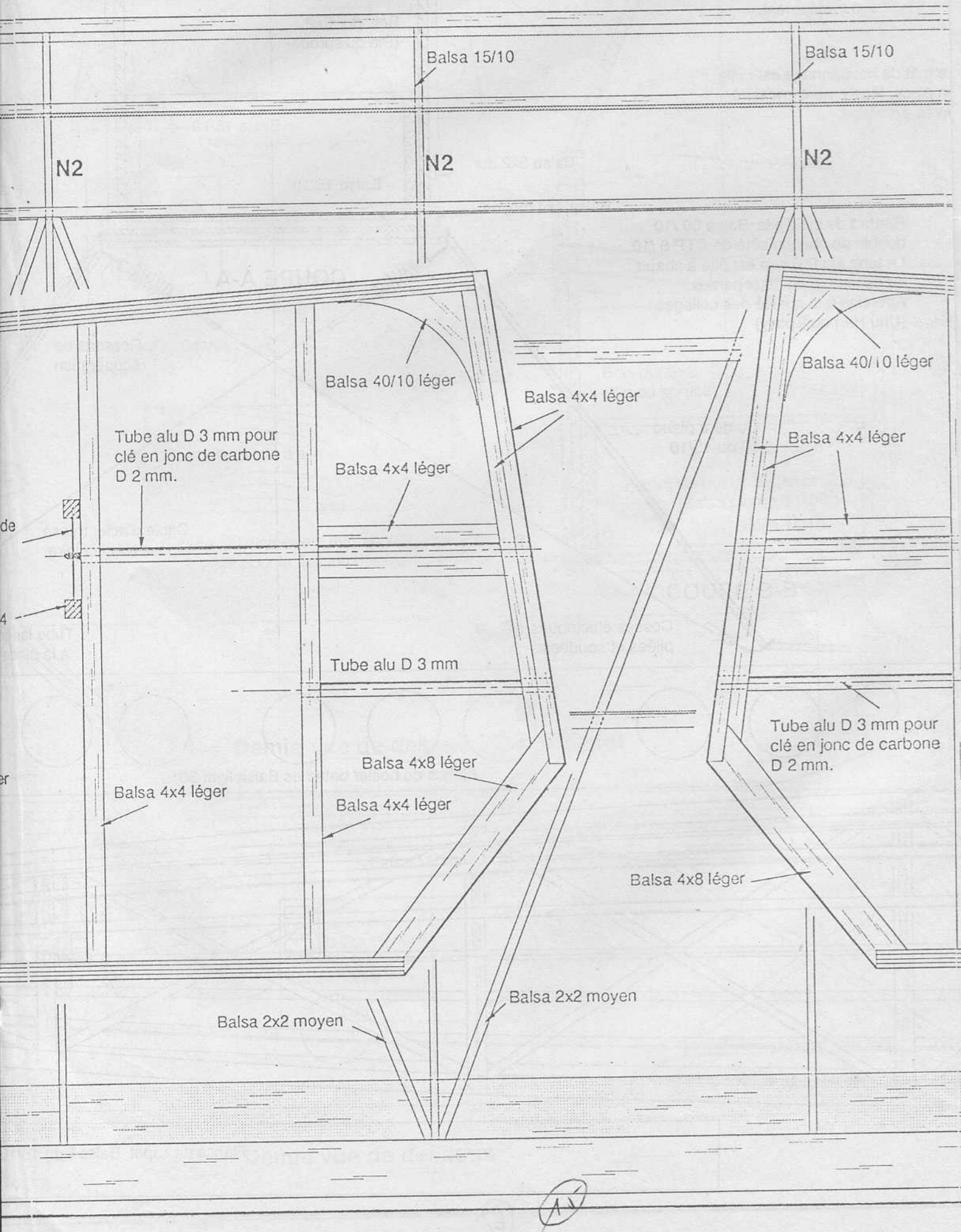
Les nervures N1 sont en
Contre plaqué 10/10

N1

N2

Toutes les nervures N2
sont en Balsa 15/10 plume





BARON LIGHT 97

Toute utilisation commerciale, même partielle de ce plan est interdite.

