

LE MODÈLE DE L'ENCART

(pages 23 à 26)

Le STARAIA 40

par Serge DELABARDE

J'ai le grand bonheur de compter dans mes meilleurs camarades, bon nombre de modélistes soviétiques très connus ou ignorés parmi lesquels un, en particulier, Vladimir Eskine, digne successeur de Youri Sirotkine au poste très envié de champion d'U.R.S.S. d'acrobatie V.C.C.

Le modélisme en Union Soviétique à lui seul suffirait à un article, tellement sa pratique est différente de la nôtre, et peut-être un jour aurai-je le temps de vous l'expliquer dans ces colonnes.

Tout de suite, je voudrais, ici, remercier les organisateurs, les dirigeants et les concurrents des Championnats d'U.R.S.S. pour l'accueil très chaleureux qu'ils m'ont réservé en août 1971 à Karkov quand je leur ai rendu visite alors que j'étais en vacances dans cette même ville.

Mais qui est Vladimir Eskine ? Mécanicien à l'entretien d'une usine de textile d'Ivanovo (300 km du nord-est de Moscou), il est remarqué par ses capacités de modéliste. Depuis il est moniteur d'aéro-modélisme (merveilleuse profession) et bien qu'il n'ait pas le temps de construire (3 modèles en 7 ans), il va rapidement gravir les échelons pour devenir champion de son pays.

Désormais, de mars à octobre tous les ans, il parcourt le monde, Helsinki, Namur, Budapest, Vladivostok, Ialta, etc... à tel point que cette année nous n'avons réussi à nous voir que 6 heures environ à Moscou, alors qu'il revenait de Gorki et qu'il se préparait à partir pour la Roumanie, d'où il reviendrait in-extremis pour disputer les championnats d'U.R.S.S. à Minsk.

Tous les déplacements étant payés et la perte de salaire dédommagée. Professionnalisme, je ne pense pas, disons plu-



tôt que là-bas le modèle réduit est un sport comme le vélo ou la lutte et que considéré comme tel par les autorités, il bénéficie des mêmes avantages que les autres sports.

Dans ses modèles, le seul qui soit connu de l'Occident est le « Staraia » puisque c'est celui qu'il utilisa à Helsinki en 68 et 72 et à Namur en 70.

Staraia en russe signifie « vieux ». Pourquoi ce nom ? Jusqu'ici il n'en avait pas et comme il entre dans sa huitième année (qui dit mieux), le baptême fut facile.

Je crois le plan assez clair pour ne pas avoir à vous détailler la construction, car l'on pourra remarquer que malgré quelques détails typiquement russes, elle reste très simple donc à la portée de beaucoup.

Cet appareil est du type monotrace. Le train principal est fixé sur une plaque elle-même boulonnée sur un couple en CTP ; la roue avant (ici à suspension, ce qui est déconseillé par le constructeur) est fixée sur les ailettes du moteur par une bride circonférentielle.

Le moteur est un « Akrobat » 40 de fabrication personnelle, dont nous aurons l'occasion de reparler puisque j'en ai reçu un exemplaire en cadeau l'année dernière. A mon avis un bon 35 devrait convenir pour la série I et II.

Que vous dire d'autre, sinon que ce modèle que j'ai eu la chance de piloter à Helsinki en 72 m'a paru très maniable et très efficace en figure angulaire.

Je souhaite bonne construction aux éventuels intéressés à qui je demanderai de me faire parvenir une photo de l'appareil terminé afin de l'envoyer à V. Eskine pour le remercier de nous avoir fourni le plan de son modèle.

S. DELABARDE.

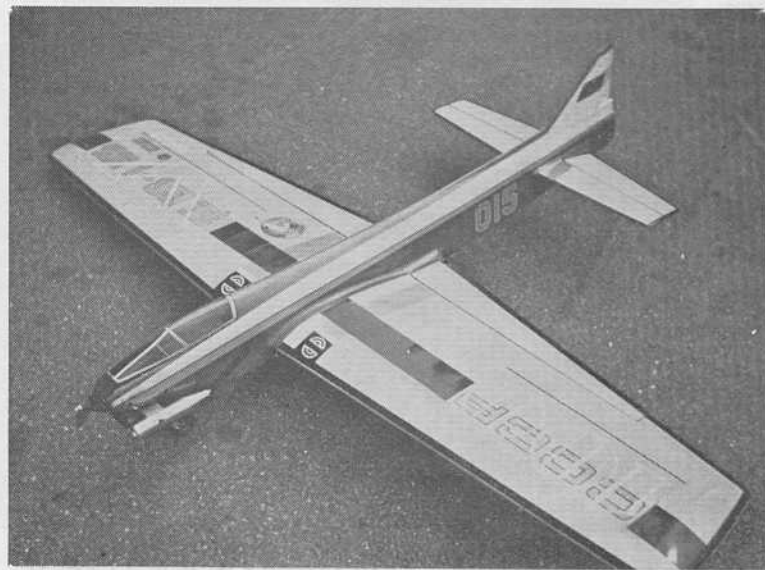


En haut Vladimir Eskine et son Staraia.

Au milieu, un modèle de l'équipe de Moscou.

En bas le Staraia.

(Photos S. Delabarde)



FUSELAGE. — Quelques couples soit en 30/10^e ou en CTP 15/10^e avec des faucouples pour l'arrondi supérieur et un revêtement total en balsa 40/10^e. A noter un « plancher » en 25/10^e CTP à l'avant pour recevoir le réservoir et un bâti en hêtre pour le moteur. La roue AV est montée sur une fourche fixée à un tube.

L'AILE. — Profil symétrique épais. Nervures en balsa 25/10^e, bord d'attaque 6 x 5, longeron plat en CTP 10/10^e avec renforts balsa. Ce longeron est échancre en créneau pour la fixation des nervures. Bord de fuite en deux planchettes de 40/10^e s'amincissant en 20/10^e et se plaçant triangulairement dessus et dessous la queue de nervure échancree.

EMPENNAGE. — Pris ainsi que son volet, comme le volet d'aile dans une planche balsa de 8/10^e poncée.

DÉRIVE. — En balsa (2 planches contre-collées).

**CHAMPIONNAT
DE FRANCE V.C.C.**

(Suite de la page 7)

Série 2

1. *Ducas* (Thonon) 865; 2. *Pignon* (GMM) 846; 3. *Auriot* (Tours) 813; 4. *Gormond* (Marseille) 807; 5. *Blanc* (Dijon) 797; 6. *Légrand Y.* (CMC) 754; 7. *Monnier D.* (Forez) 742; 8. *Monier G.* (Forez) 712; 9. *Légrand G.* (CMC) 664.

Série 3

1. Billon (CMC) 1634; 2. Rocher (Nantes) 1528,7; 3. Lavalette (PAM) 1528; 4. Ferrand (PAM) 1508; 5. Delabarde (Niort) 1442; 6. Charreyron (Forez) 1387; 7. Vignolles (AMA) 1380; 8. Lauron (Lyon) 1333; 9. Rouquié (SSV) 1318; 10. Josien (Aix) 1299; 11. Chapus (Cl.-Fd) 1269; 12. Marconini (Marseille) 1041.

Vitesse 2,5 cm3

1. Billon (CMC) 225 et 219; 2. Jarry (SNECMA) 220, 218; 3. Magne (AMA) 218, 218; 4. Enfroy (CMC) 218, 213; 5. Nougier (ACV) 216, 211; 6. Pecquet (CMC) 213, 203; 7. Capo (Lyon) 213, 197; 8. Martin (CMC) 206, 205; 9. Vercaigne (CMC) 205, 202; 10. Janan (Villefr.) 205, 198.

5 cm³

1. Nougier 225 et 225 ; 2. Jarry 225, 208.

10 cm³

1. *Lester* 268 ; 2. *Nougier* 266 ;
3. *Jarry* 262 ; 4. *Leroy* 250.

Team-Racing : 2,5 cm³

1. *Strugue-Uzan* (AMA), 5'00, 9'34; 2. *Magne-Triconnet* (AMA), 4'53, 10'; 3. *Billon-Enfroy* (CM C) 5.06, 10.09; 4. *Bador B.* (Mandres) 5.09; 5. *Combrichon-Andrada* (Villefr.) 5.12; 6. *Genez-Alberola* (GMH) 5.33; 7. *Besnou-Barthomeuf* (SNECMA) 5.54.

5 cm³

1. *Surugue-Uzan* 6.03, 5.49; 2. *Delor-Desanti* 5.46, 5.59; 3. *Triconnet-Decurey* 6.03, 6.30; 4. *Martin-Vercaigne* 6.07; 5. *Connault-Gonzales* 6.47.

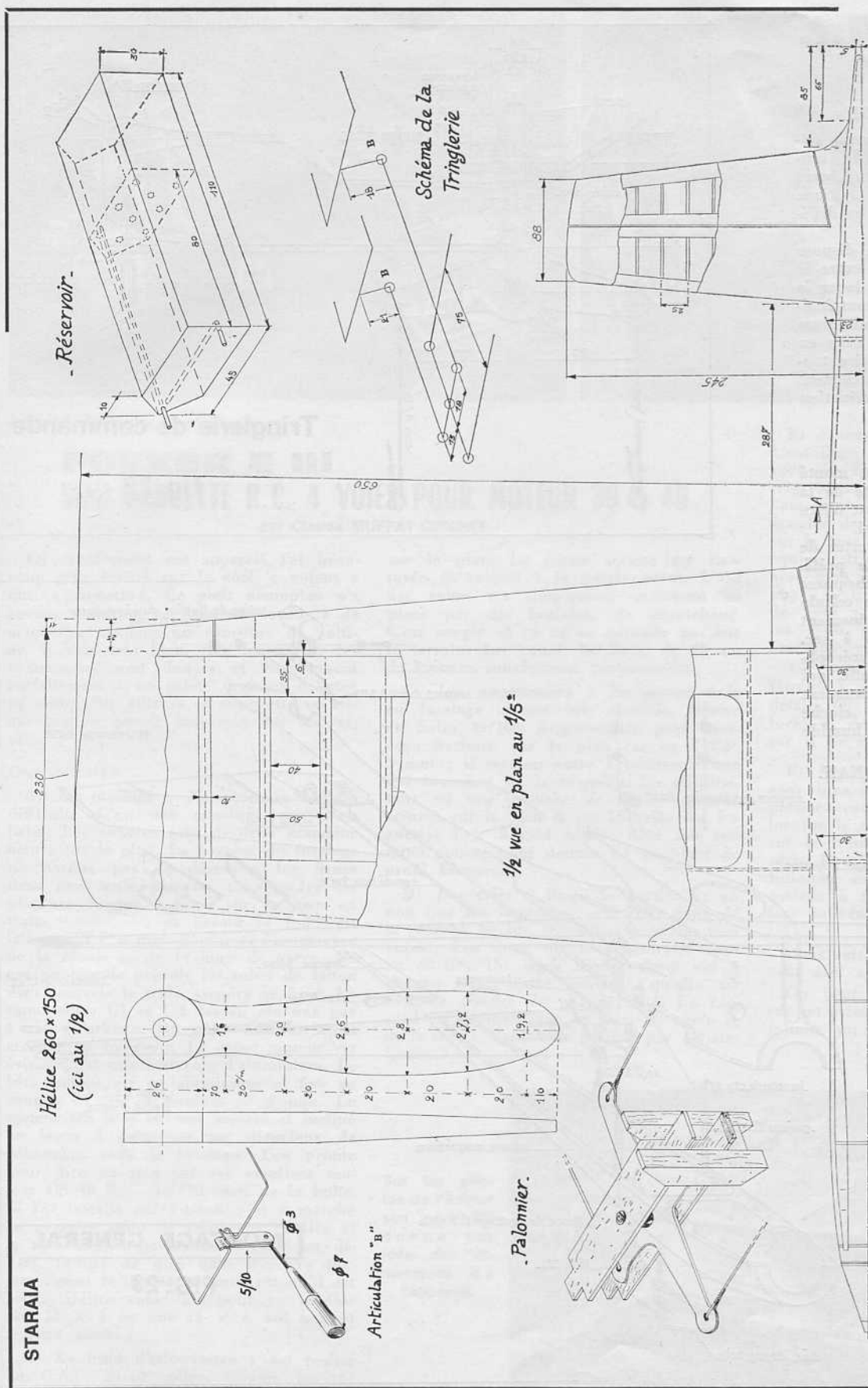
Augmentation du prix de la Revue

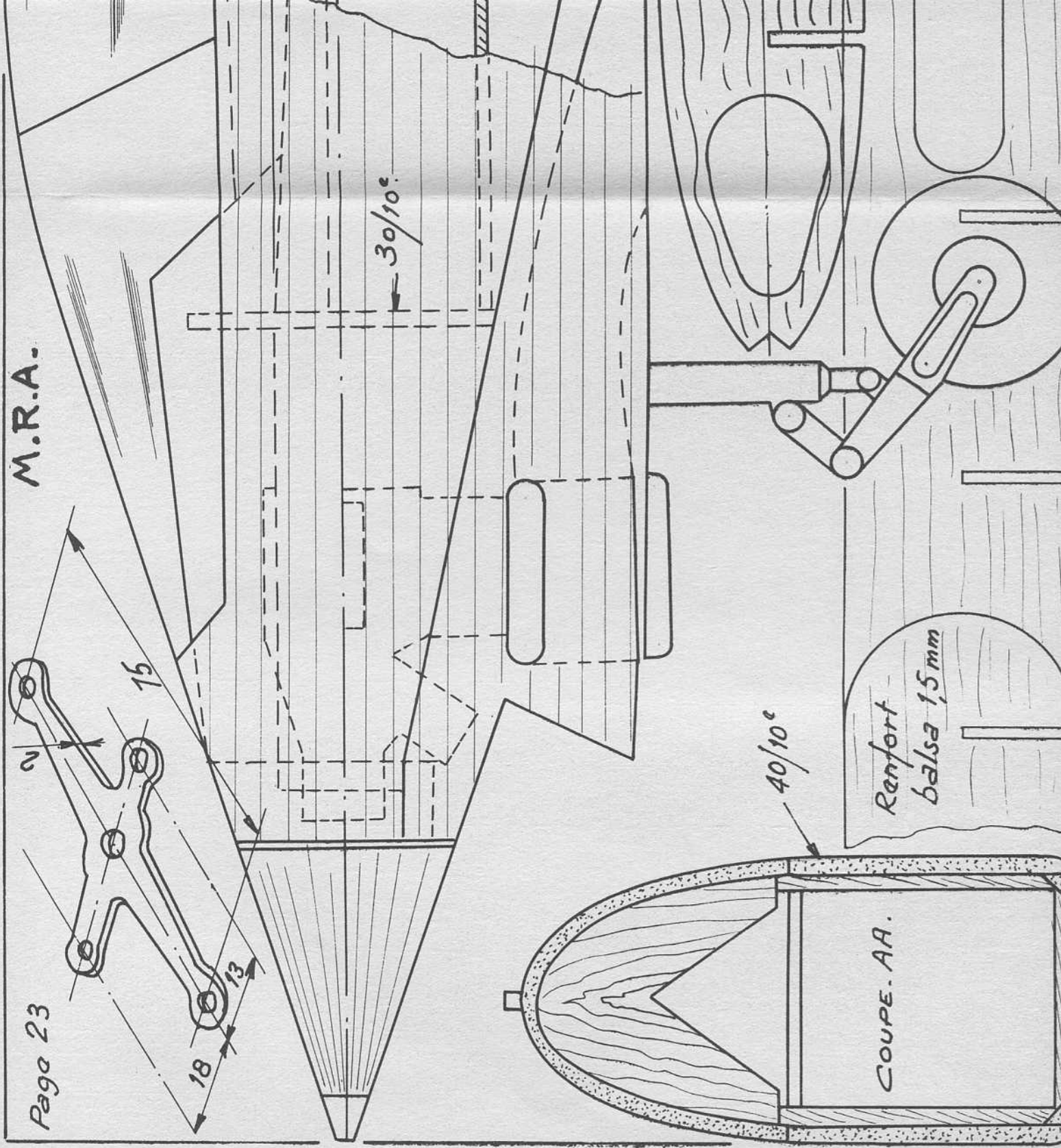
Nous voici, à nouveau, contraints d'augmenter le prix de « Modèle Réduit d'Avion » et du « Modèle Réduit de Bateau » par suite des hausses continues des prix du papier et aussi de fabrication.

Nos lecteurs savent d'ailleurs depuis des années que nous n'avons recours aux augmentations que le plus tard possible et toujours contraints.

Depuis 1936 nous nous efforçons de les satisfaire par la qualité de nos revues et la fidélité qu'ils nous témoignent est un précieux appui dont nous les remercions.

M.R.A.





P.24

P.25

STARA

MODÈLE V.C.C. de V

Champion d'UR

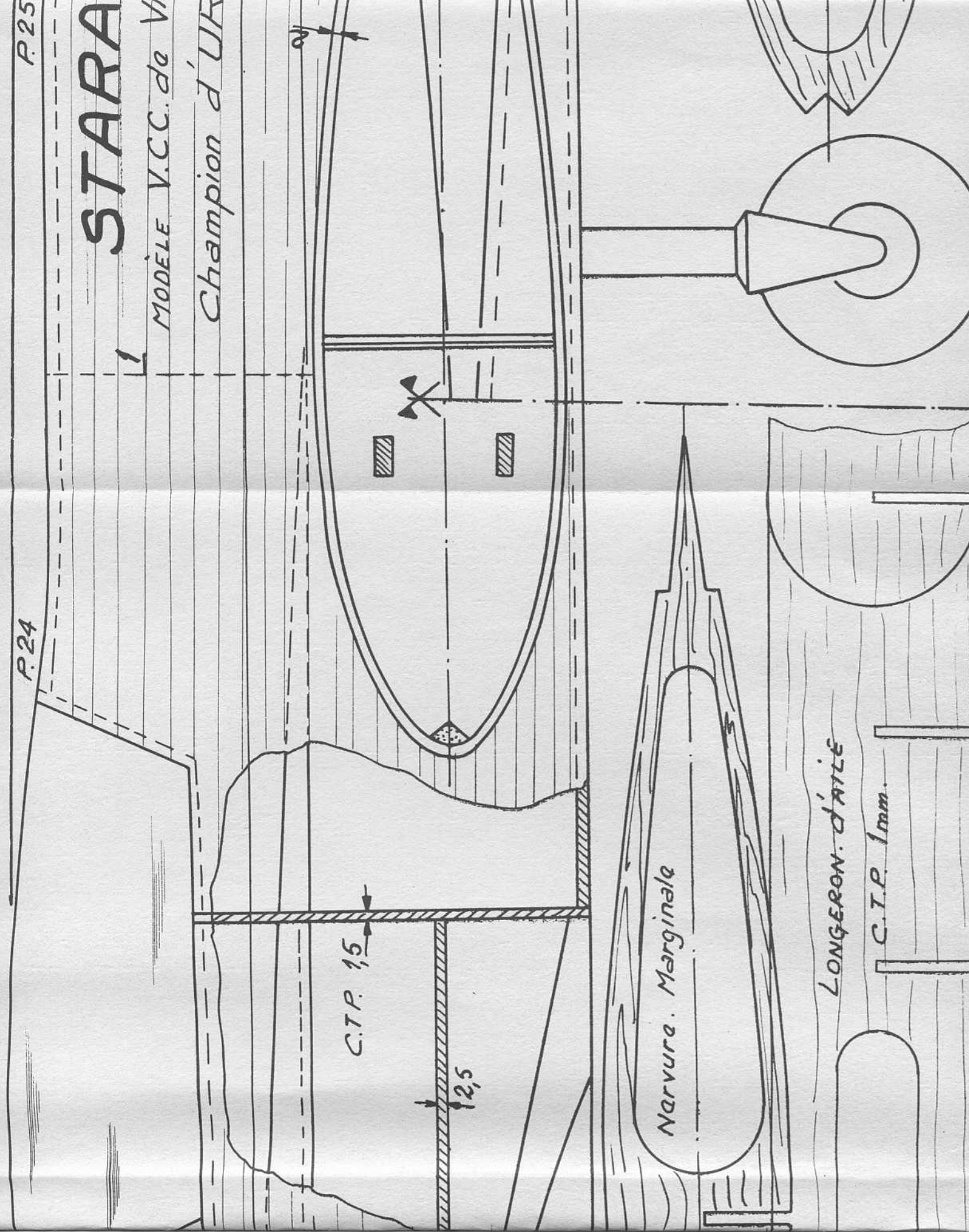
C.T.P. 15

12,5

Narvura. Marginale

LONGERON. d'AILÉ

C.T.P. 1mm.



AIA

2

Vladimir ESJIKIN

IRSS d'accro

