

la pointe de la technique. Il s'agit d'un produit distribué par les laboratoires Labema dirigés par M. Laronze. Ce dernier nous a fort obligeamment permis de tester son carburant, dans la composition duquel entrent l'huile de synthèse Evolution 3, 10 % de nitrométhane et un additif anticorrosion appelé EMADOX. Ce carburant, qui protège efficacement le moteur, nous a donné toute satisfaction dans le fonctionnement de ce dernier. Si vous souhaitez en savoir plus sur ce produit que je vous recommande, contactez M. Laronze au 04 77 73 57 33 (www.carburant.mode-lisme.com).

Installation radio

Compte tenu de la taille imposante du modèle, des servos de qualité s'imposaient, surtout pour les gouvernes les plus sollicitées. Nous avons donc utilisé des servos de 9 kilos à pignons métalliques et double roulements pour toutes les commandes de vol. Seul, le servo de gaz est un standard de chez Hitec. En dépit de la puissance des servos, ces derniers ne prennent pas plus de place que des modèles standards. Ils trouvent donc aisément à se loger dans le vaste fuselage du Stampe. Les deux servos de profondeur et direction attaquent les gouvernes de l'empennage par l'intermédiaire de tringleries constituées à partir d'une corde à piano coulisant dans une gaine plastique. Cette configuration n'est cependant pas optimale pour un modèle de cette taille, et elle sera remplacée ultérieurement par des câbles aller-retour.

Les servos de gauchissement, quant à eux, sont attaqués en direct par l'intermédiaire de courtes biellettes réalisées à partir d'une tige filetée M3. Une chape à rotule assure un raccordement sans jeu sur les guignols de chaque gouverne. La biellette chargée de rendre solidaires les deux ailerons, est réalisée à partir d'un rondin en alu de 4 mm fileté aux deux extrémités. Sur ces mêmes extrémités, sont vissés deux guignols en alu d'une solidité à toute épreuve. La radio est alimentée par deux accus séparées de 2400 mAh, par l'intermédiaire d'un module Sécu Bat fabriqué par LLM.

Finition

Notre modèle reproduit la livrée d'un Stampe appartenant à M. Hervé Blaise, par ailleurs ami de mon camarade de club Patrice Goubaud (devenu propriétaire de la maquette). Son avion est basé sur l'aérodrome de Persan Beaumont dans le Val-d'Oise. Sachant que c'est sur ce même aérodrome qu'est situé le Club Modéliste Beaumontois auquel je suis inscrit, je n'ai pas eu à chercher loin pour trouver un modèle sympa pour la déco de notre semi-maquette. L'ensemble du Stampe est entoilé au Solartex blanc. Le matériau d'entoilage est resté brut afin de laisser apparente la trame du textile. Seules les bandes noires sont peintes à la laque brillante. Il en va de même pour les motifs de la gouverne de direction : l'as de pique et le motif ailé qui le surplombe. Pour le masquage des parties à préserver de la peinture, je

vous recommande l'usage de la bande Tamiya que vous trouverez chez tout revendeur qui se respecte. Cette bande permet de réaliser des lignes sans bavure et vous ne courez aucun risque d'arracher la peinture du revêtement lors du retrait des caches. Les lettres rouges, quant à elles, sont découpées dans du film autocollant. L'ensemble du modèle reçoit une couche de vernis mat afin de protéger la trame de l'entoilage, qui pourrait sans cela s'encrasser très rapidement du fait des gaz d'échappement.

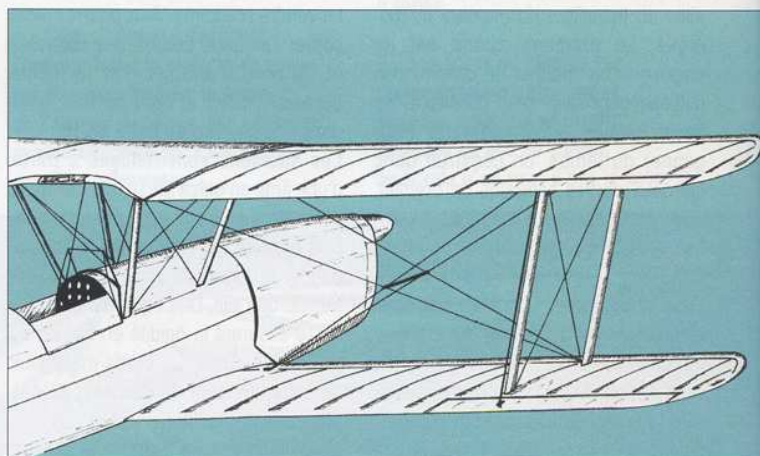
Haubanage

La souplesse de la cabane et des mâts d'entreplans rend absolument nécessaire la réalisation de haubans fonctionnels. Ces derniers sont réalisés à partir de câble de pêche en acier raccordé à des ridoirs. La tension des

haubans peut donc être réglée très précisément. Pour l'installation des haubans, vous pouvez vous référer au schéma publié avec l'article et vous reporter aux différentes photos.

Enfin en vol

Le Stampe a demandé à son constructeur Bernard Daufresnes un mois de travail à plein temps pour en venir à bout. Nous n'étions donc pas fâchés de pouvoir enfin lui permettre d'évoluer dans son élément. De plus, le temps pressait, l'article devant paraître dans le numéro de mai de *MRA*, pour le salon mondial du modèle réduit, l'avion quant à lui devant y être exposé. Nous n'avons donc pu attendre le complet rodage du moteur pour effectuer les premiers essais et c'est avec un moteur ne dépassant pas les 6000 tours/minute que le vol inaugural s'est déroulé. Heureusement, malgré un



Le plan du Stampe est disponible à *MRA*, en deux planches.

Réf. : 1186 - Prix : 23 €

