



Magnétos sur ON, moteur, contact ! L'instructeur, en place arrière, suit le check-list de son élève qui se prépare à mettre en route.

nouvelle monture, il en va de même des pilotes civils, auprès desquels, le SV4B remporte un joli succès.

L'arrivée de la seconde guerre mondiale met un terme aux activités de Stampe, qui doit développer ses projets dans la clandestinité en attendant la fin des hostilités. La production du SV4 redémarre immédiatement après le départ des Allemands en 1944. Douze SV4 restent inachevés. Restés cachés après la capitulation en 1940, ils sont terminés à Suresnes sous la surveillance de Stampe. Ils sont les premiers avions d'entraînement d'après-guerre pour la Force Aérienne Française. Près de 1500 avions sont ainsi construits dont 300, non assemblés, destinés à fournir le stock de pièces détachées. Grâce à cela, beaucoup demeurent en état de vol encore aujourd'hui.

En 1978, (année de la mort de Jean Stampe) les derniers SV4B de la Force Aérienne Belge sont réformés, mais beaucoup connaissent une deuxième vie dans les mains d'amateurs enthousiastes et continuent à porter haut dans



Avec plus de 2 m d'envergure, le Stampe est déjà une belle bête.



1 - Devant le pilote en place avant, sont disposés le module Sécu Bat, qui gère la double alimentation du récepteur, et les deux modules Easy Glow servant au réchauffage des bougies. Cet agencement permet un accès facile aux deux dispositifs.

2 - Tous les haubans du Stampe sont fonctionnels. Ici, une barre d'aluminium de 4 mm est raccordée à deux chapes en aluminium fraisées. Un montage qui respire la santé.

3 - L'usine à gaz rentre tout juste sous le capot malgré les dimensions de ce dernier. On distingue aisément les deux flexibles raccordant les échappements du bicylindre 4T à un collecteur en cuivre. Le remplissage du réservoir s'effectue en relevant le capot.

4 - Le train est simplement fixé par quatre cavaliers en Nylon pour une meilleure accessibilité. Une solution plus «maquette» est néanmoins proposée sur le plan.