

PLAN CADEAU

Parties latérales : une fois sec, on retire du chantier, on place à plat sur un côté ; à l'aide des nervures servant de gabarits on épingle K1, K4, le bord de fuite, et on colle en place les nervures K7 à K10.

Après avoir posé le longeron support d'aileron K16, on ajuste et colle les nervures K11 à K15. Une fois sec, on plaque le faux bord d'attaque en ajustant au besoin.

On prépare les éléments de l'aileron, on les assemble, puis on le ponce, une fois sec, pour faire filer les formes.

On colle les différents goussets, les supports des charnières, et on passe ensuite à l'autre côté.

Il faut maintenant terminer la partie centrale en plaçant le tube K18 (pour le pion de fixation) et ses deux renforts K19, on place les bords de renfort K20 sur les nervures K6 extérieures, on ajuste et colle les baguettes de train K21 et K22.

On termine ensuite le coffrage de cette partie centrale, d'abord dessous, puis

l'extrados en reposant et bridant à plat sur le chantier. On procède de même pour les parties extérieures. Il reste à compléter le bord d'attaque et à poser les bords marginaux.

Passons aux commandes d'ailerons, avec les gaines, la planchette K23 supportant le renvoi, le coffrage de la sortie de commande K24.

Après ponçage soigneux de l'ensemble, on peut s'attaquer à la préparation et à l'assemblage des carénages des radiateurs K25 qui ne seront mis en place qu'après finition de l'aile, ils sont librement traversés par l'air.

Après avoir ajusté l'aile sur le fuselage, on façonne le petit bloc de raccord avec le fuselage, la prise d'air K26, mais qui sera collée plus tard ainsi que les canons K27 et K28.

Empennages

Ils sont découpés dans du balsa tendre de 5 mm ; après ponçage fin, on unit les

deux gouvernes de profondeur par un étrier en corde à piano, puis on assemble les volets sur les parties fixes, après marouflage de tous les éléments au papier Modelspan fin.

Les empennages sont ensuite ajustés et collés sur le fuselage.

Le train d'atterrissage

Le train principal est supporté par les baguettes rainurées, en hêtre, K21, et l'extrémité de la corde à piano s'enfiche verticalement dans K22 ; 4 étriers et 8 vis à bois maintiennent les deux jambes.

La jambe de la roulette est un rayon de vélo, qui tourne, et est maintenue grâce au filetage, dans l'écrou collé dans le fuselage ; une épingle en c.a.p. 0,5 à 0,8 mm, crochétée sur la jambe, la relie au gouvernail de direction.

Installation

Les gaz sont commandés par un câble, les gouvernes arrière par des baguettes balsa ; tout cela est classique.

Ne mettez pas trop de poids dans les supports des servos, le modèle doit rester léger.



Matériaux

Planches de balsa de 80 x 100 cm :
8 de 2 mm ; 3 de 3 mm ; 3 de 5 mm ;
1 de 10 mm.

Contre-plaqué aviation :
300 x 600 mm en 0,8 à 1 mm ;
100 x 400 mm en 3 mm ;
90 x 110 mm en 5 mm.

Baguettes de hêtre :
150 mm en 8 x 10 ;
250 mm en 10 x 16.

Corde à piano : 1 de 1,5 mm,
1 de 3 mm, 1 rayon de vélo.

Papier Modelspan léger et moyen.

Roues : 2 de 50 mm, 1 de 24 mm.

Gaine plastique Ø 2, 1 baguette 8 x 8 balsa léger, réservoir 100 cm³, guignols, chapes, câble pour commande des gaz, cabine transparente, colles diverses, enduit, peinture, cône Ø 45, visserie diverse

