

# SPITFIRE IX

Même les plus jeunes modélistes, qui n'ont pas connu les horreurs et les espoirs, de la dernière guerre, connaissent le "Spitfire".

En voici donc une semi-maquette, destinée aux vols "récréatifs" et sans prétention.

Sa construction et son pilotage nécessitent une expérience limitée, sans plus, et il est prévu pour accepter des moteurs ordinaires de 2,5 à 3,5 cm<sup>3</sup>, et des radios à 4 voies.

Le modèle est maniable, il passe la voilure de base, et, aussi bien au sol qu'en l'air, il se révèle réaliste pour sa petite taille.

Un Spitfire n'aurait pas supporté de voir ses formes altérées par une simplification abusive, ce qui a conduit à respecter les formes elliptiques de l'aile, des empennages, et des sections du fuselage. On pourra, bien sûr, réaliser une autre version et un autre camouflage, en accord avec ses propres goûts ou la documentation que l'on possède.

## Construction

Le modèle est construit en balsa, avec juste ce qu'il faut de contre-plaqué dans les endroits travaillant le plus ou exposés aux chocs. La construction doit se faire sur chantier, en protégeant le plan par une feuille de plastique.

## Fuselage

Après avoir découpé les flancs T1 (3 mm), on colle, à l'avant, le renfort en c.t.p. T2 (1 mm), puis les baguettes T3 (5 x 2), compte tenu de l'épaisseur des traverses T5 (8 x 3).

Attention, les flancs balsa partent de T9 alors que le renfort c.t.p. dépasse sur l'avant. Après avoir fixé les traverses T5 sur le chantier, on assemble les flancs en plaçant les couples T7, T8, T9, la traverse T6, et en pinçant l'arrière pour coller T4 et T5.

On termine par le bâti T10 et ses baguettes en hêtre, collées à l'angle indiqué, puis par le couple T11 et les prolongements T12 des flancs, fil en travers pour la courbure. Placer, à l'arrière, les demi-couples T13 à T16 coffrer en 2 mm placer le fond T17, sans oublier le renfort pour la fixation de la roulette de queue.

Sur l'avant, placer les blocs, ou planches contrecollées, T18, puis coffrer ce qui reste en baguettes de 3 mm.

Une fois sec, sortir l'ensemble, déjà bien rigide, du chantier, pour compléter le dessus.

Collez les demi-couples T19 à T22, placer le longeron supérieur, et construire le logement du réservoir.

On fixe les demi-couples supérieurs arrière T23 à T26, on place les renforts sous le plan fixe, et le plancher de la cabine T27 et T28.

Après coffrage de la partie supérieure avant, on découpe pour ajuster et coller les baguettes 18 x 10 T29.

Bâtir la carcasse de la verrière, éléments T30 à T33.

Coffrer maintenant l'arrière, en terminant par la planche T34, après y avoir pratiqué la fente qui recevra la dérive.

On prépare le bloc avant T35, on le colle, puis on dresse l'avant pour coller le disque de c.t.p. T36.



## Caractéristiques

|                   |                           |
|-------------------|---------------------------|
| Envergure         | 1,16 m                    |
| Longueur          | 0,98 m                    |
| Surface alaire    | 24,4 dm <sup>2</sup>      |
| Profil, épaisseur | 13,5 %                    |
| Poids             | 1,55 kg                   |
| Charge alaire     | 65 g/dm <sup>2</sup>      |
| Moteur            | 2,5 à 3,5 cm <sup>3</sup> |
| Radio             | 4 voies                   |

