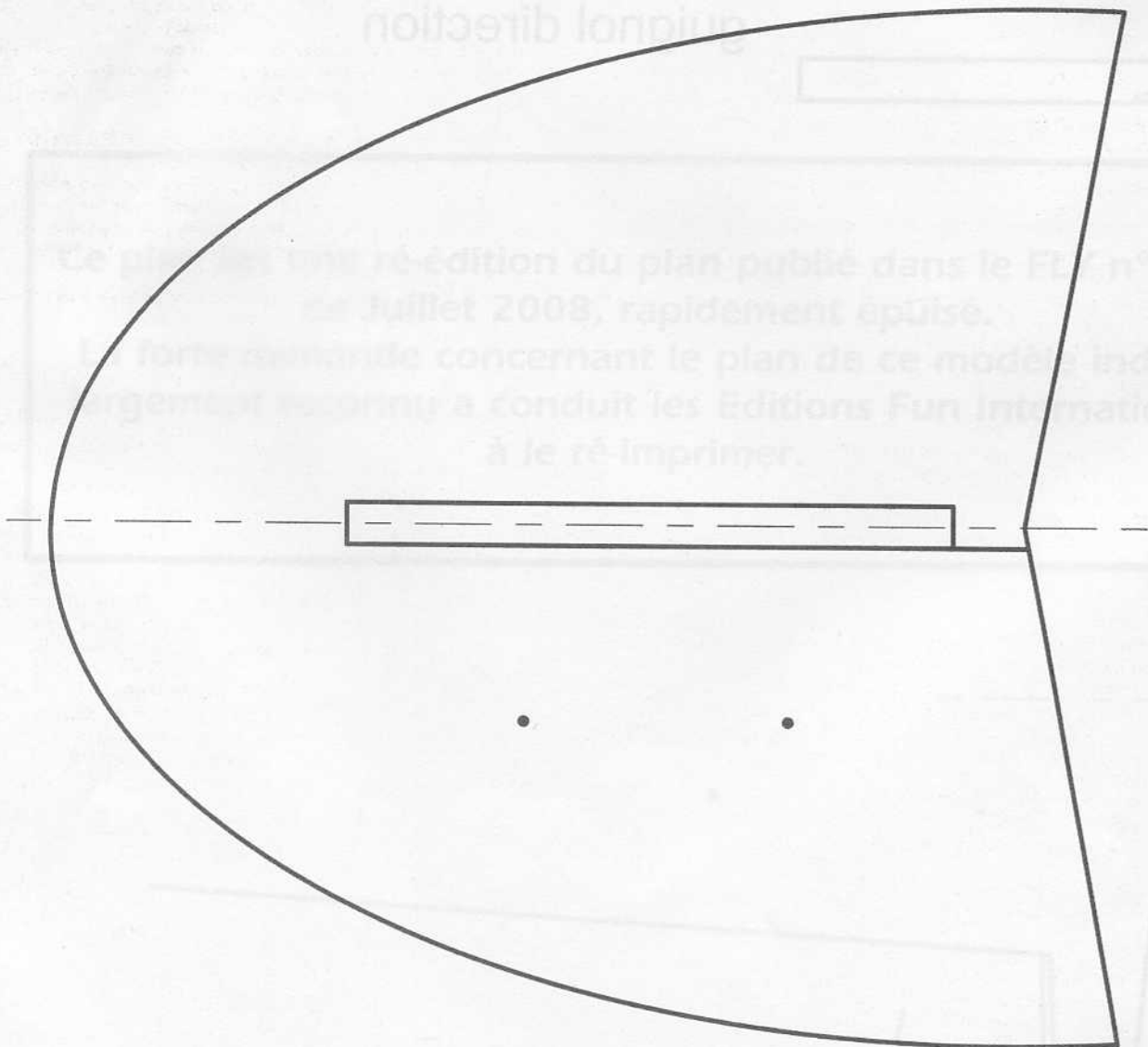


axe moteur décalé d'un
degré à droite
Dans le cas d'un moteur de
poids supérieur à 23 g, réalisez
égale au 1/2 de la longueur du fuselage
décalé de 2,5 mm derrière l'axe
gouverne

profondeur

direction

Ce plan est une réédition du plan publié dans le Fl. n° 160
de Juillet 2008, rapidement épuisé.
La forte demande concernant le plan de ce modèle indoor
a conduit les Editions Fun International
à le ré-imprimer.



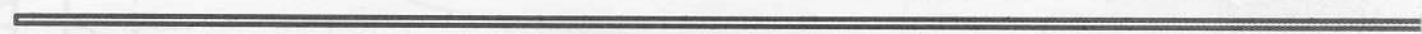
train: jonc ca



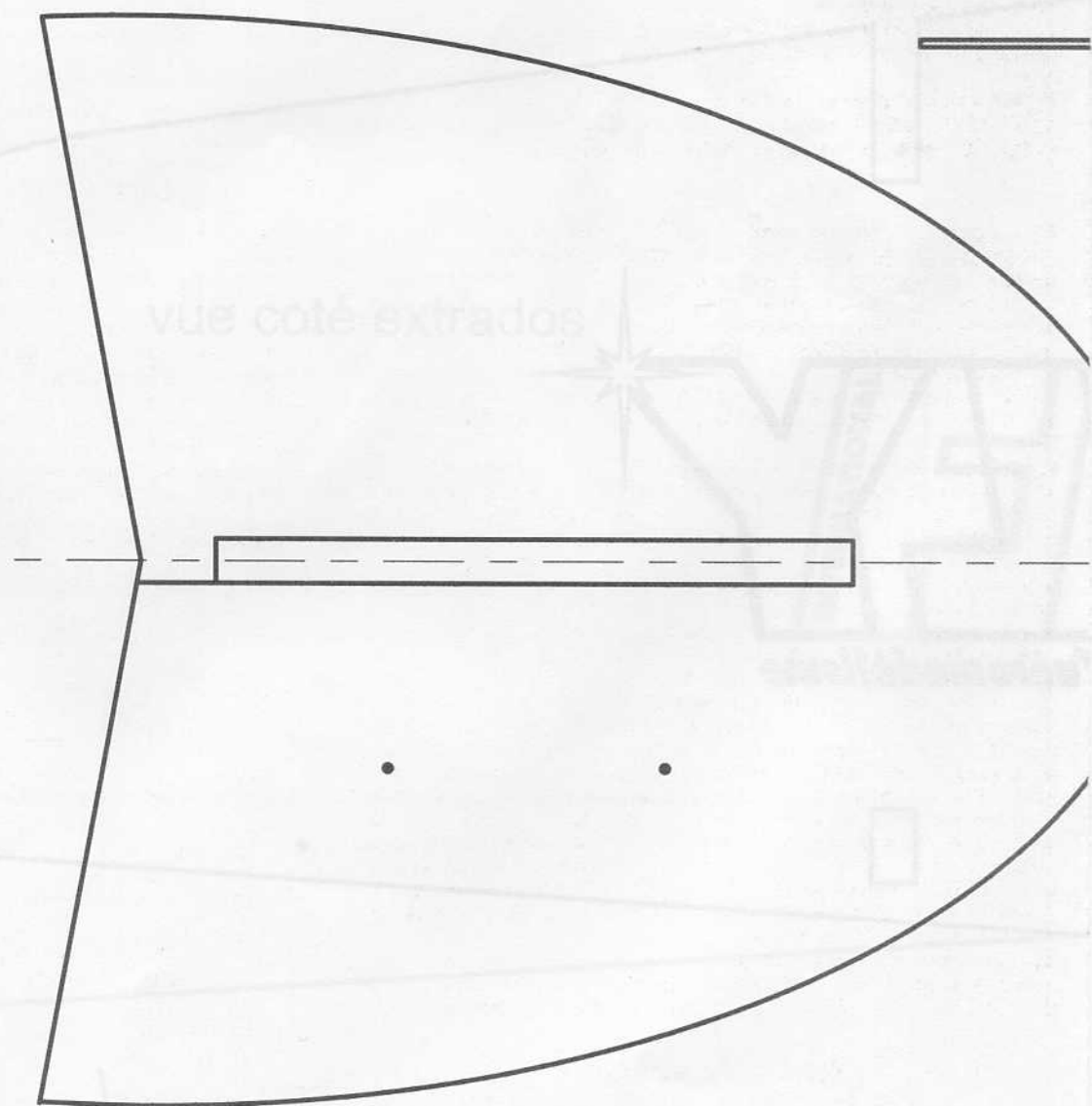
hauban aile:



raidisseur ar



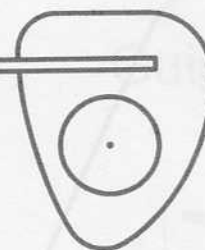
raidisseur av



commande c

commande c

carbone 15 / 10 l=210 2 pièces



jonc carbone 10 / 10 l = 360 4 pièces

arrière fuselage: jonc carbone 10 / 10 l=370 2 pièces

avant de fuselage: jonc carbone 10 / 10 l=210 2 pièces

Ce plan est une ré-édition du plan publié dans le FLY n° 160 de Juillet 2008, rapidement épuisé.

La forte demande concernant le plan de ce modèle indoor largement reconnu a conduit les Editions Fun International à le ré-imprimer.

de direction: jonc carbone 15 / 10 l=555

de profondeur: jonc carbone 15 / 10 l=525

PE - RC202/01-P

ception et dessin : Guy Verneuil

e : 31-03-2008 - Ech 1:1

Avion de voltige indoor EPP

LY International

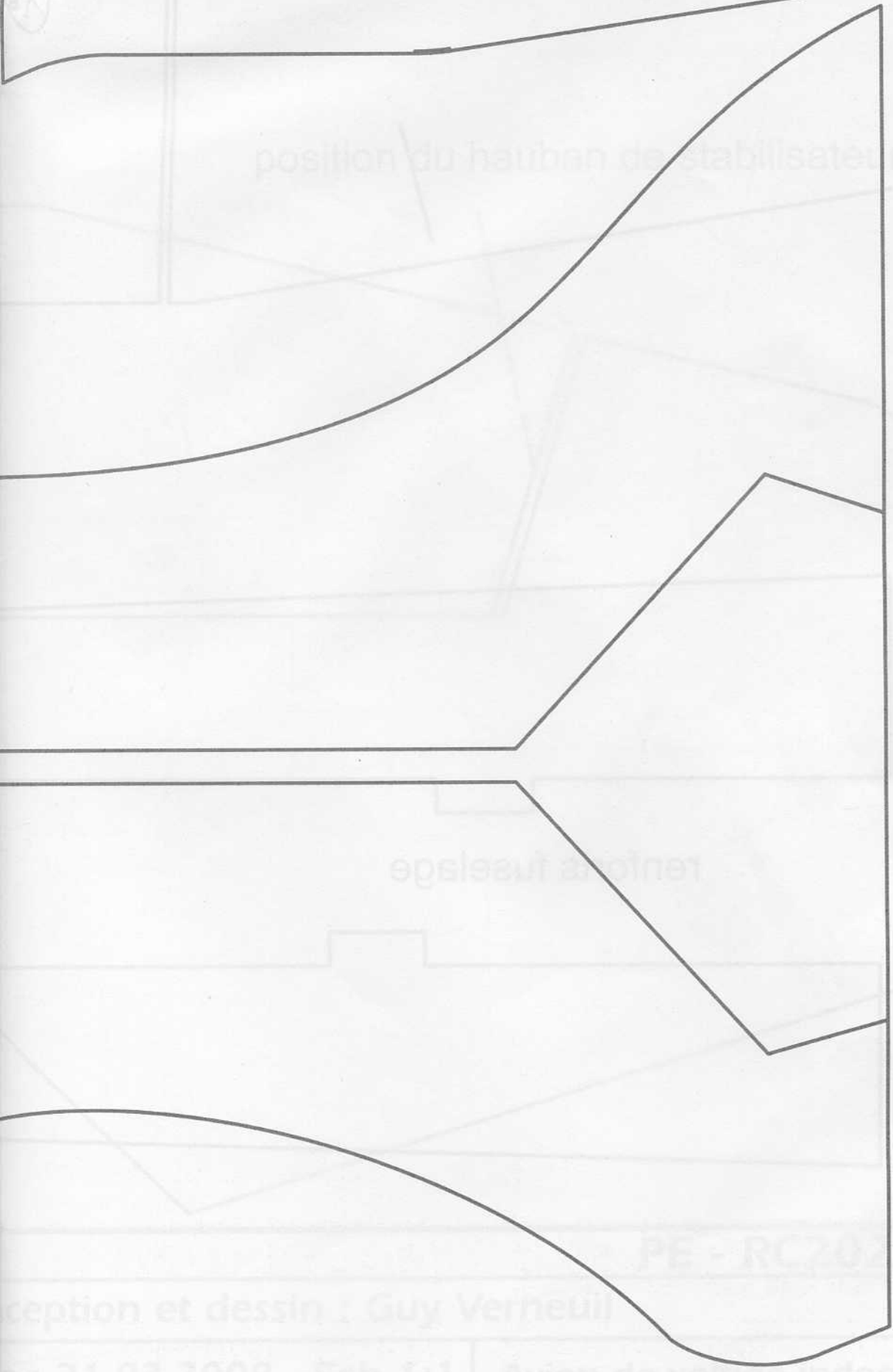
PROGRESS

dérive:

découpée avec le fuselage en une pièce

accouplée avec le fuselage en une pièce

5



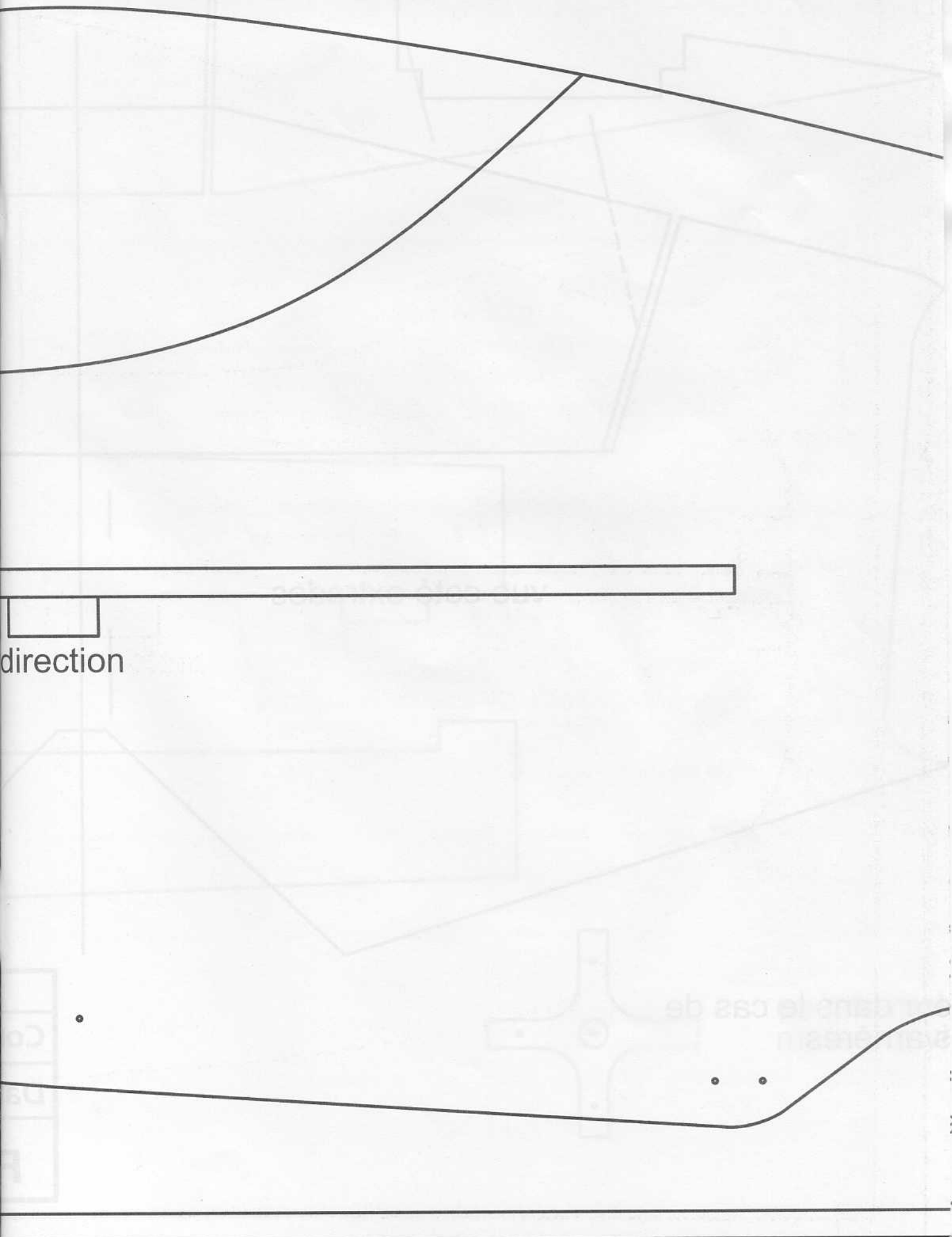
aileron: jonc carbone 15 / 10 l=175 2 pièces

6

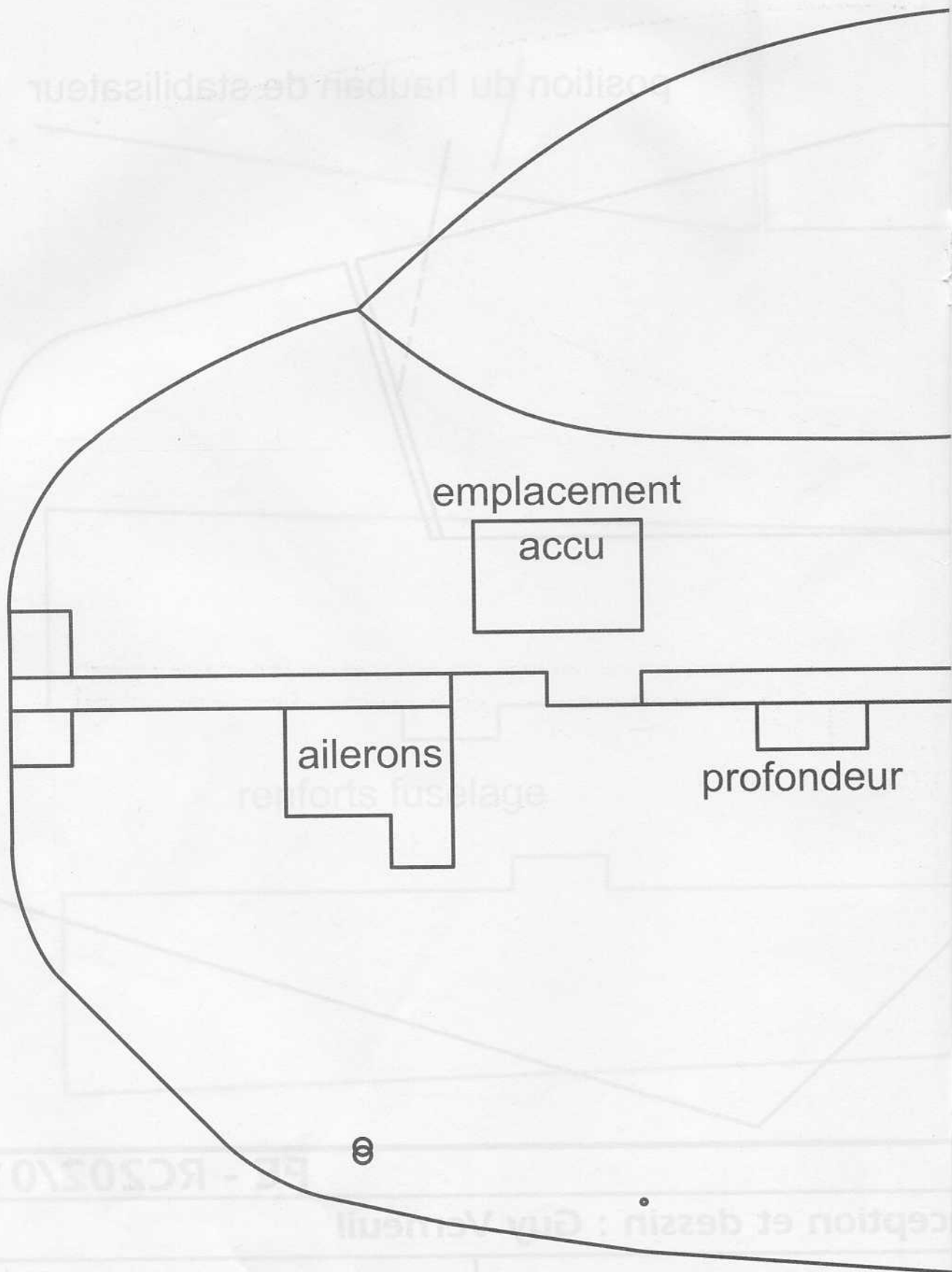
INTERNATIONAL **FLY** 
Le monde de l'aéromodélisme

7

commande d



8



emplacement

accu

ailerons

profondeur

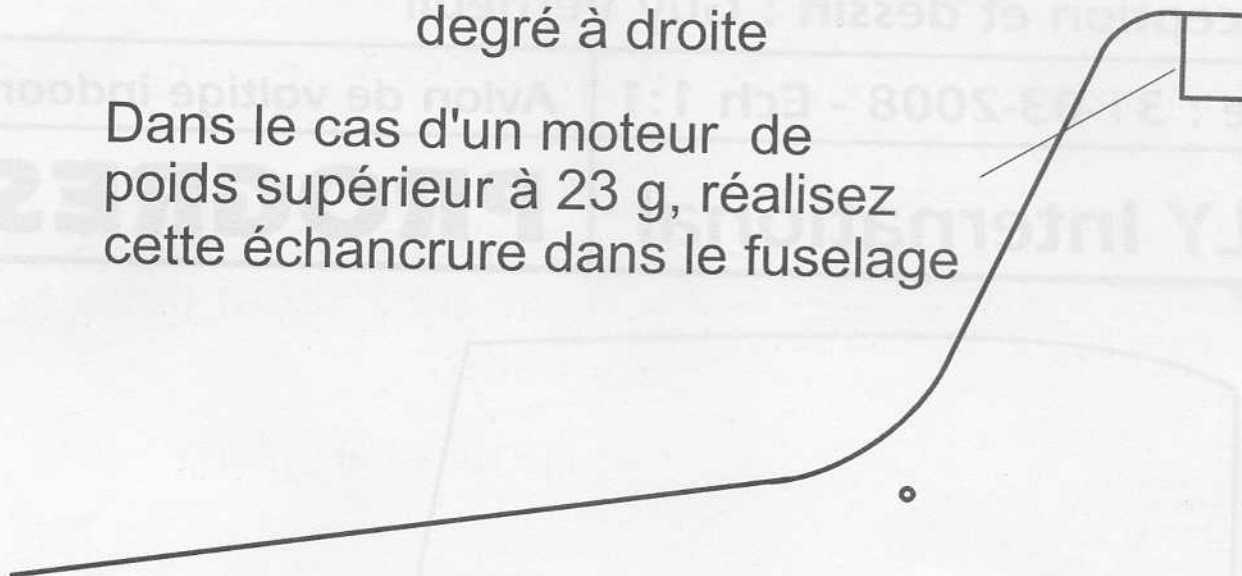
6

PROGRESS

LY International

axe moteur décalé d'un
degré à droite

Dans le cas d'un moteur de
poids supérieur à 23 g, réalisez
cette échancrure dans le fuselage



**Ce plan est une ré-édition du plan publié dans le FLY n° 160
de Juillet 2008, rapidement épuisé.**

**La forte demande concernant le plan de ce modèle indoor
largement reconnu a conduit les Editions Fun International
à le ré-imprimer.**



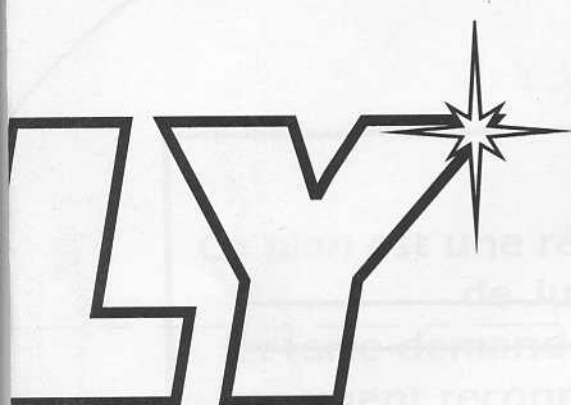
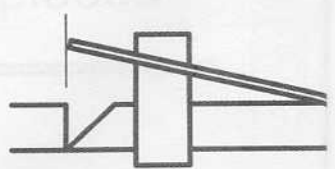
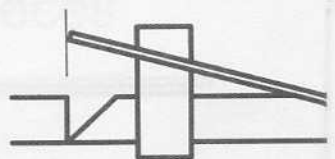
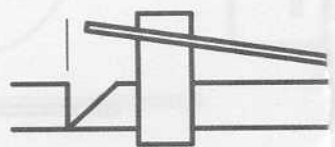
Aérofrein: EPP 3mm 2 pièces

vue coté extrados

CG



Guignols: réa



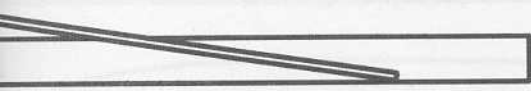
aéromodélisme



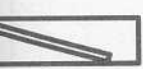
ception et dessin : Guy Verneuil

lisés en jonc carbone 10 / 10 et CTP 15 / 10 7 X 17

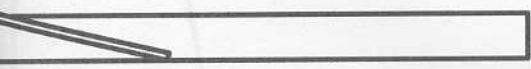
Y International PROGRESS



guignol aileron 2 pièces
décalé de 2.5mm derrière l'axe
gouverne



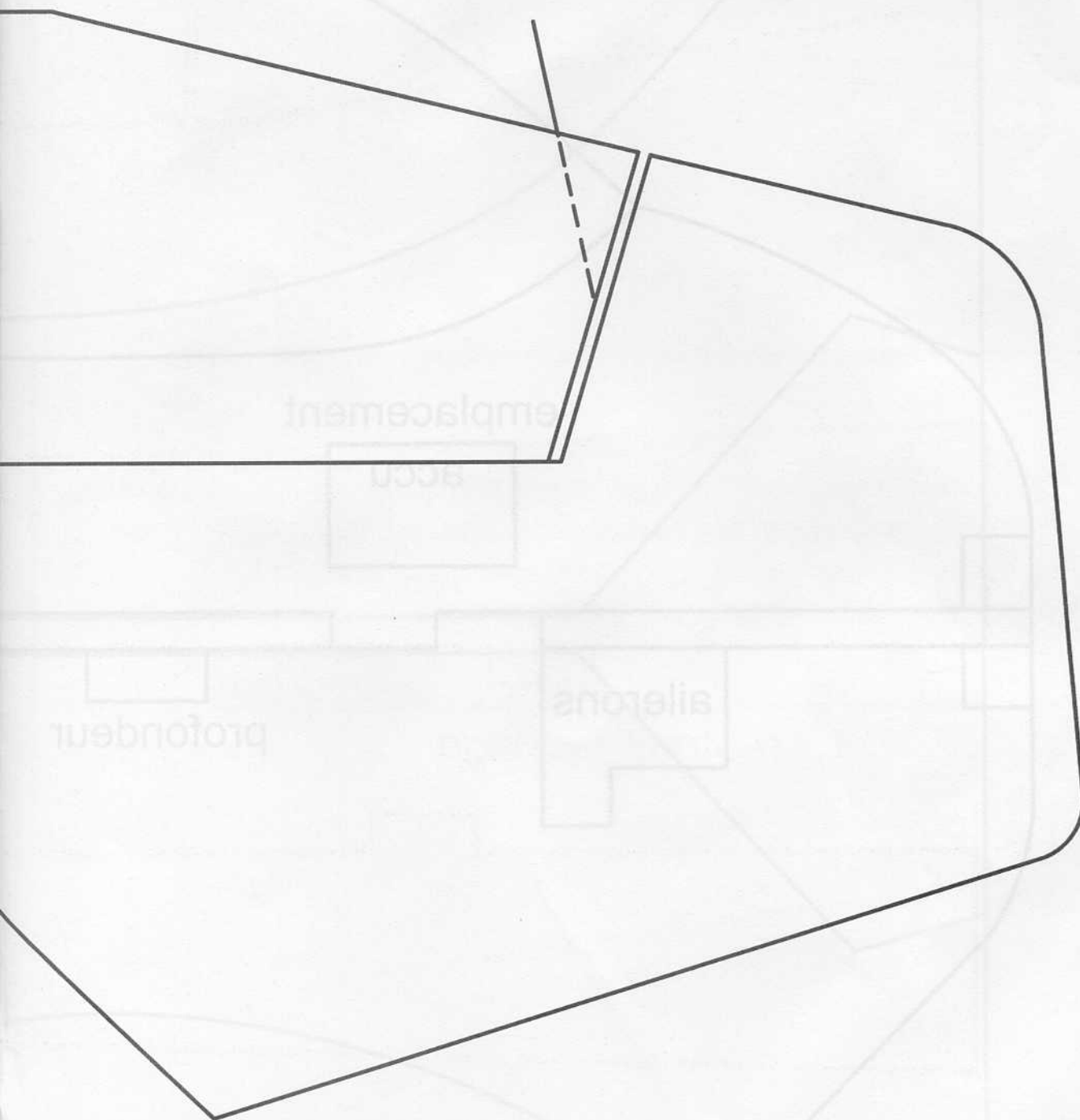
guignol profondeur



guignol direction



position du hauban de stabilisateur



PE - RC202/01-P

Conception et dessin : Guy Verneuil

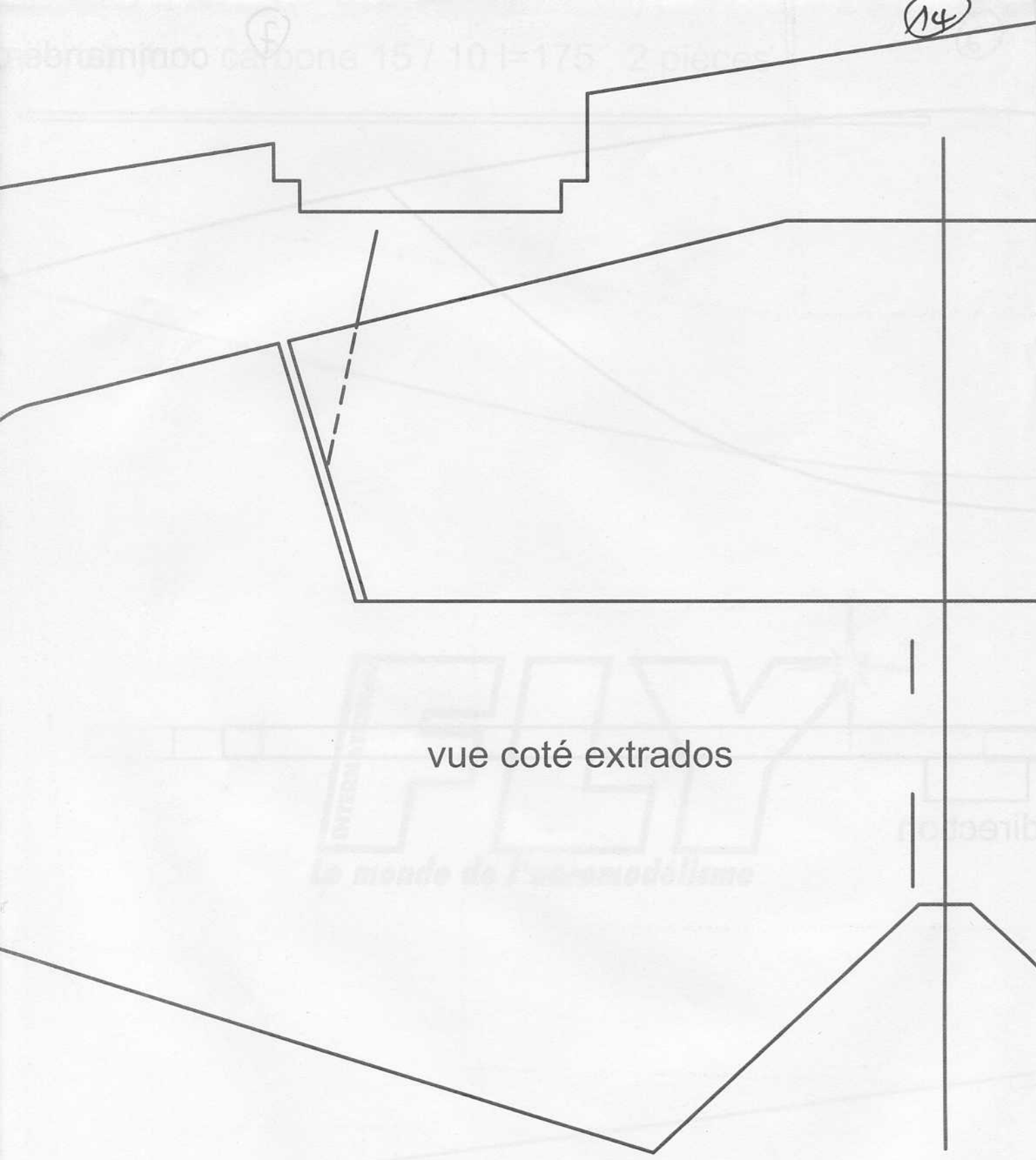
Date : 31-03-2008 - Ech 1:1

Avion de voltige indoor EPP

LY International

PROGRESS

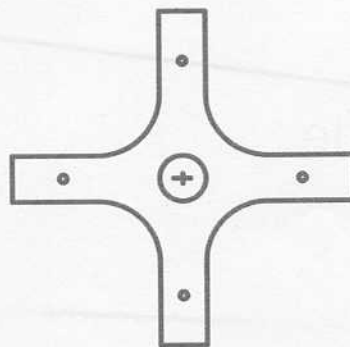
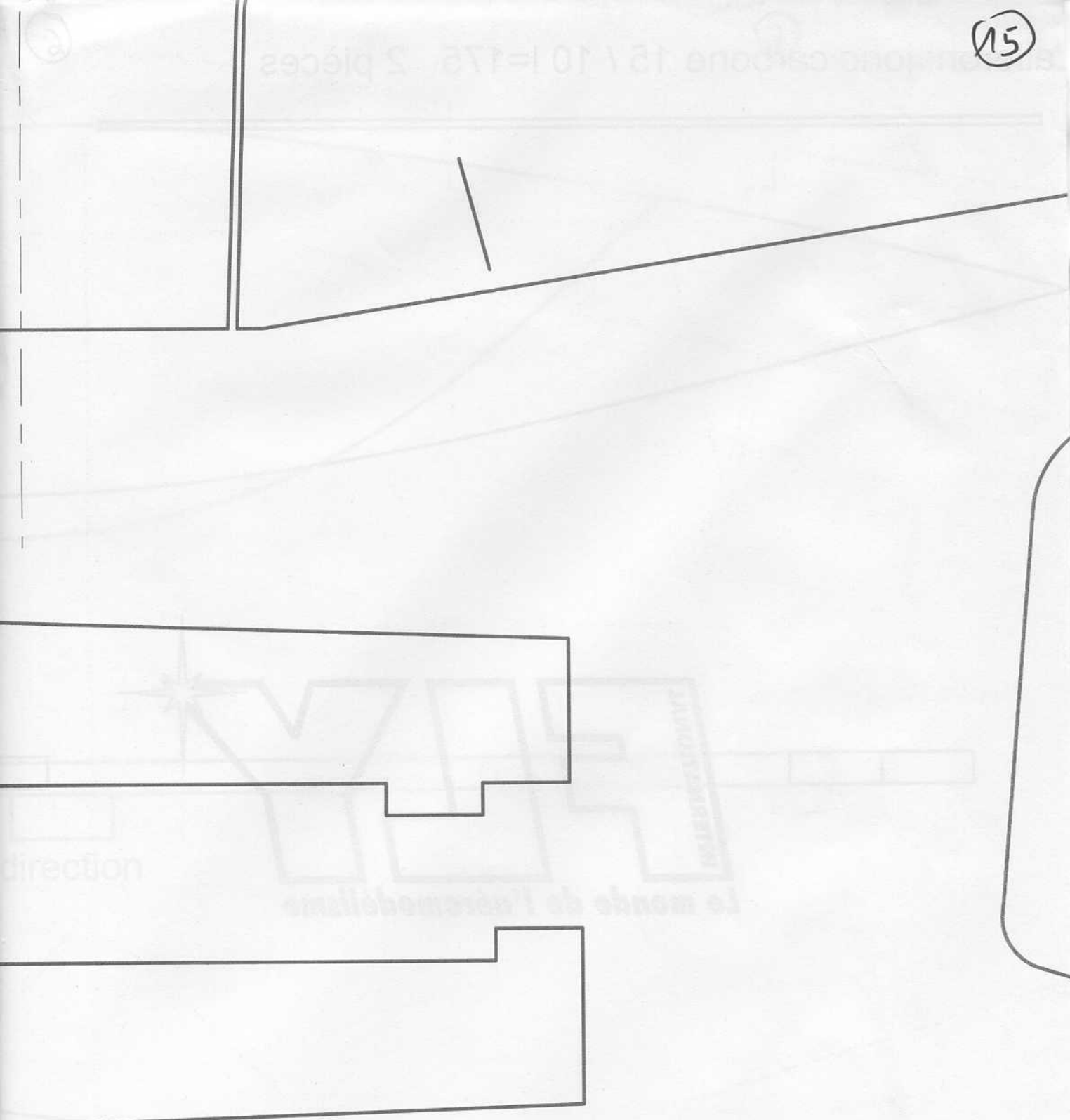
(14)



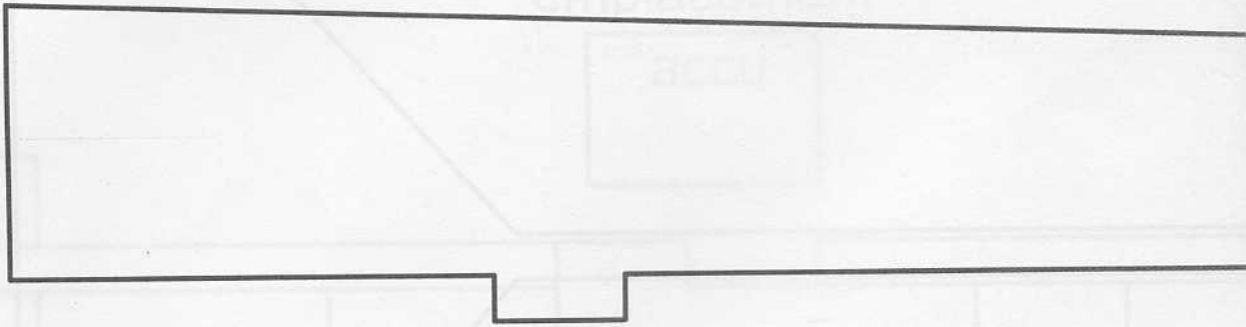
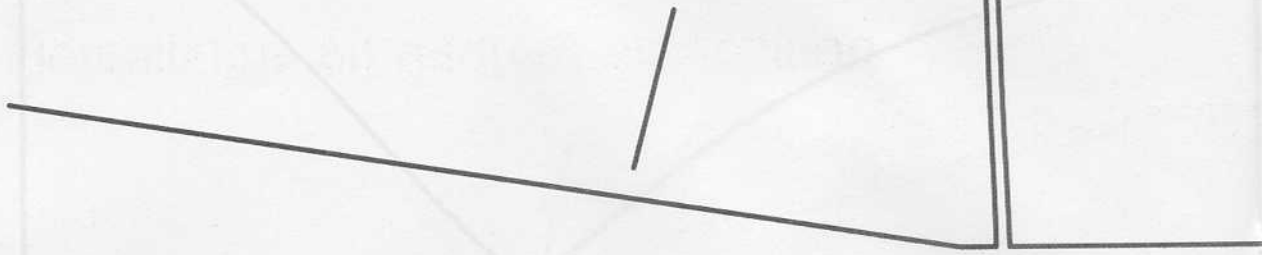
vue coté extrados

eur dans le cas de
s arrières

Cor
Dat
F



couple mot
moteur à vi



renforts fuselage

