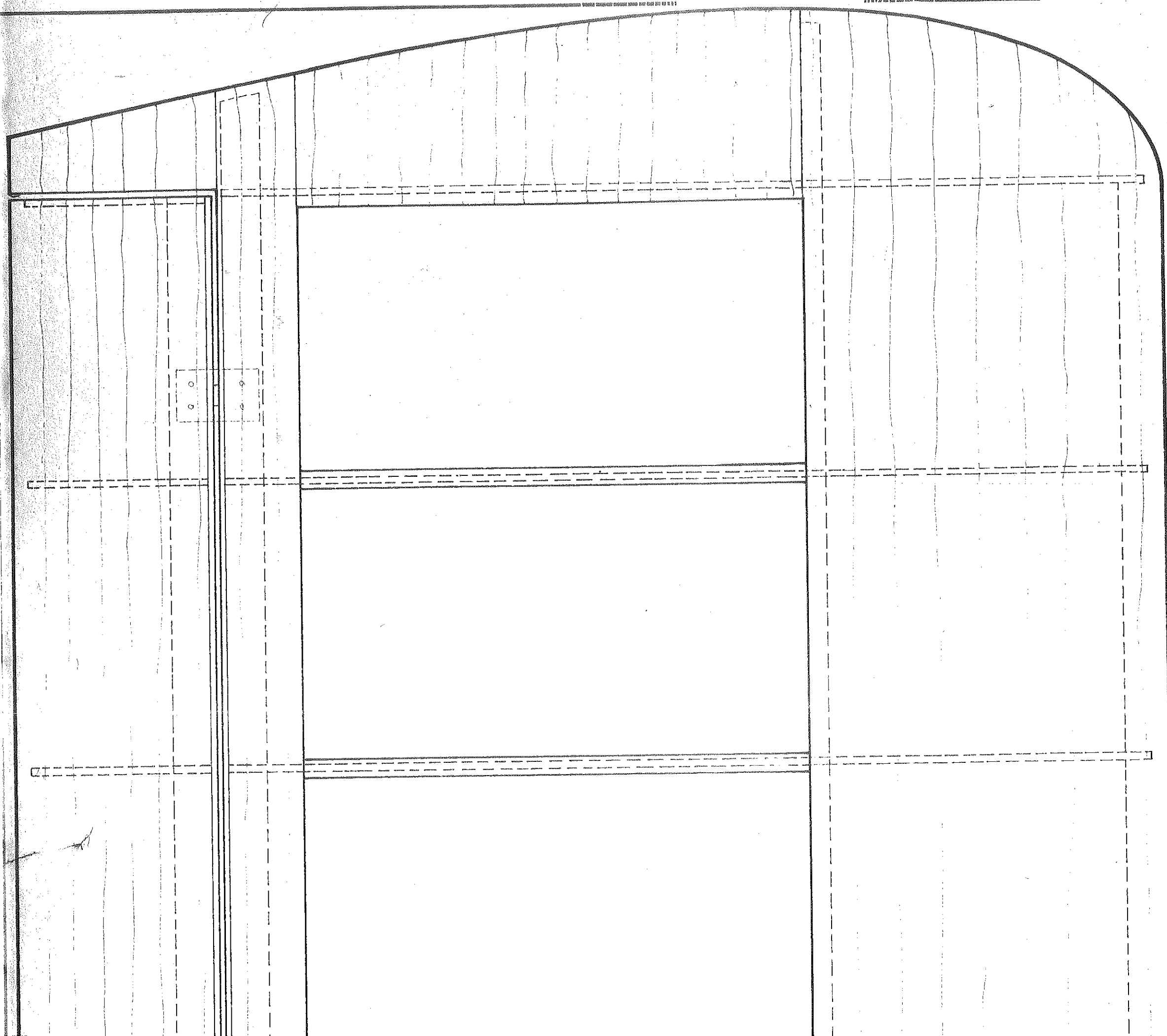
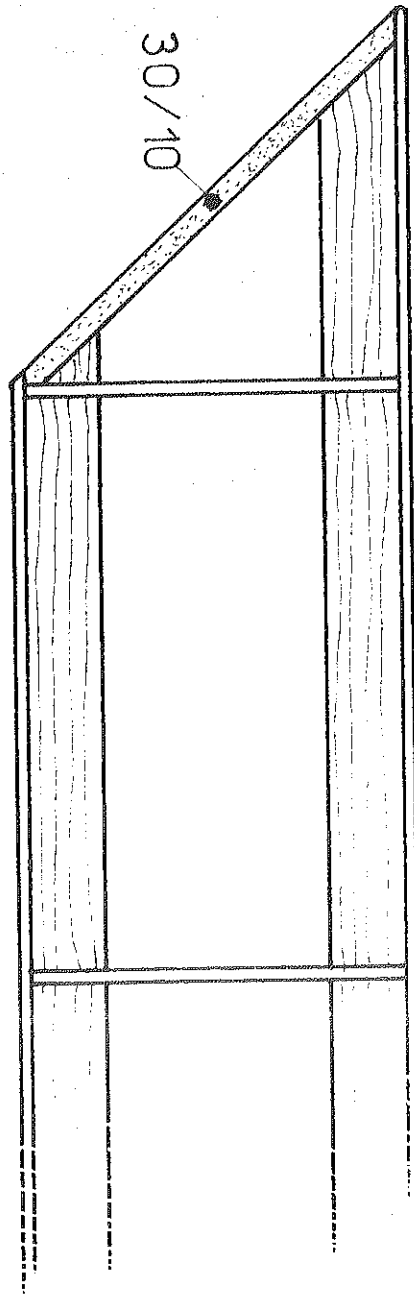


gabarit d

COUPE bords marginaux

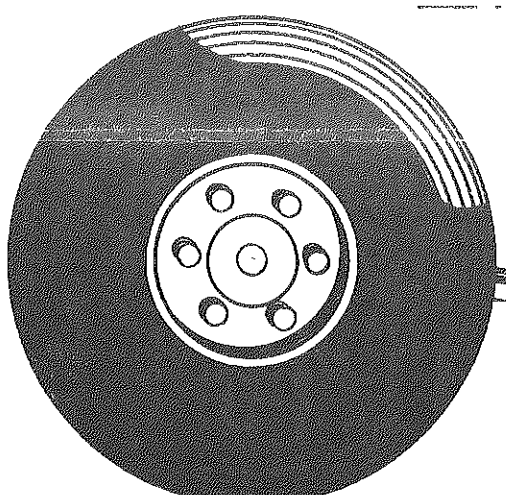


30/10

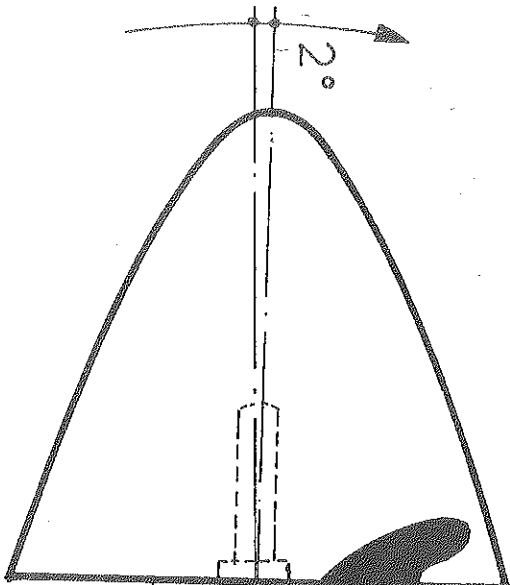


Le capot moulé est disponible chez
Baroux Modélisme, 62 rue Servient, 69003, Lyon
Tel 78.60.18.69 - Demander la liste des prix, avec une
enveloppe à votre adresse, timbrée -

CAPOT amovible



$\varnothing = 65 \text{ mm}$



vis brasée sur
une pièce de domino
d'électricien

chappe à
roule

tube
palier

COUPE bords marginaux

gabarit d

30/10

(n° 488)

12 rue mulet - 69001 LYON

* N4 sera
N5 sera
du co

POTTIER P70S

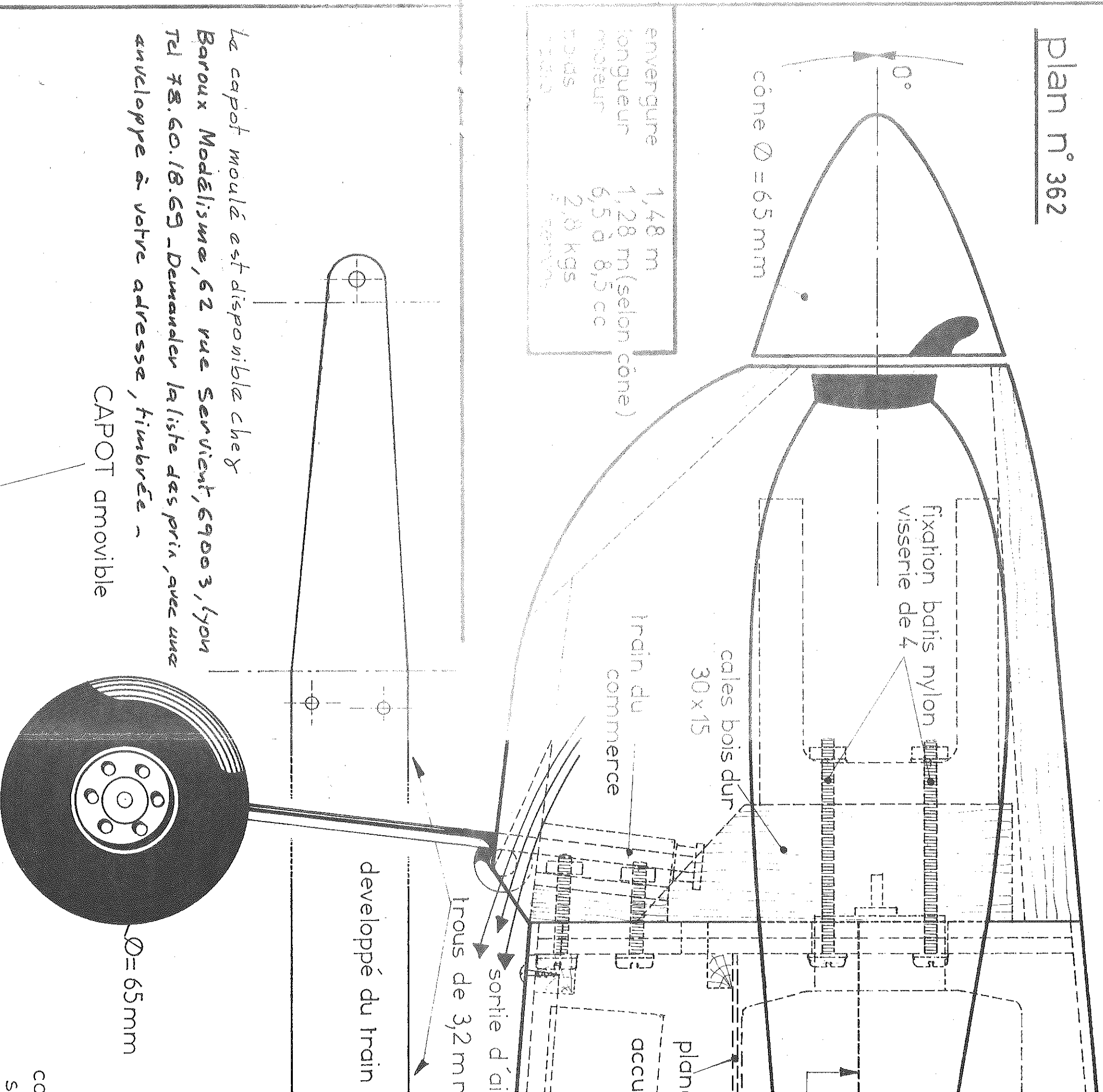
NOTA[®] construction

MAQUETTE R.C. de A.BELLEC

echelle : 1/4

C1

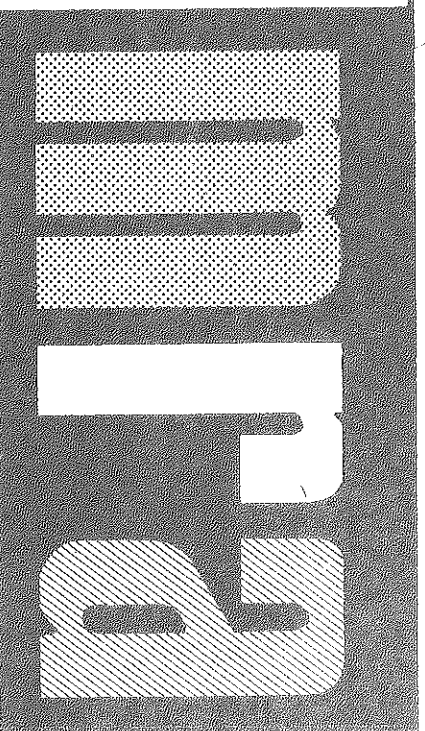
plan n° 362



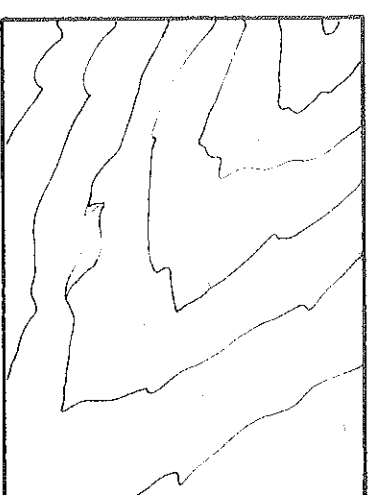
C1

UN PLAN

de la revue
(n°488)



12 rue mulet - 69001 LYON



* N4 sera
N5 sera
du col

POTTIER P70S

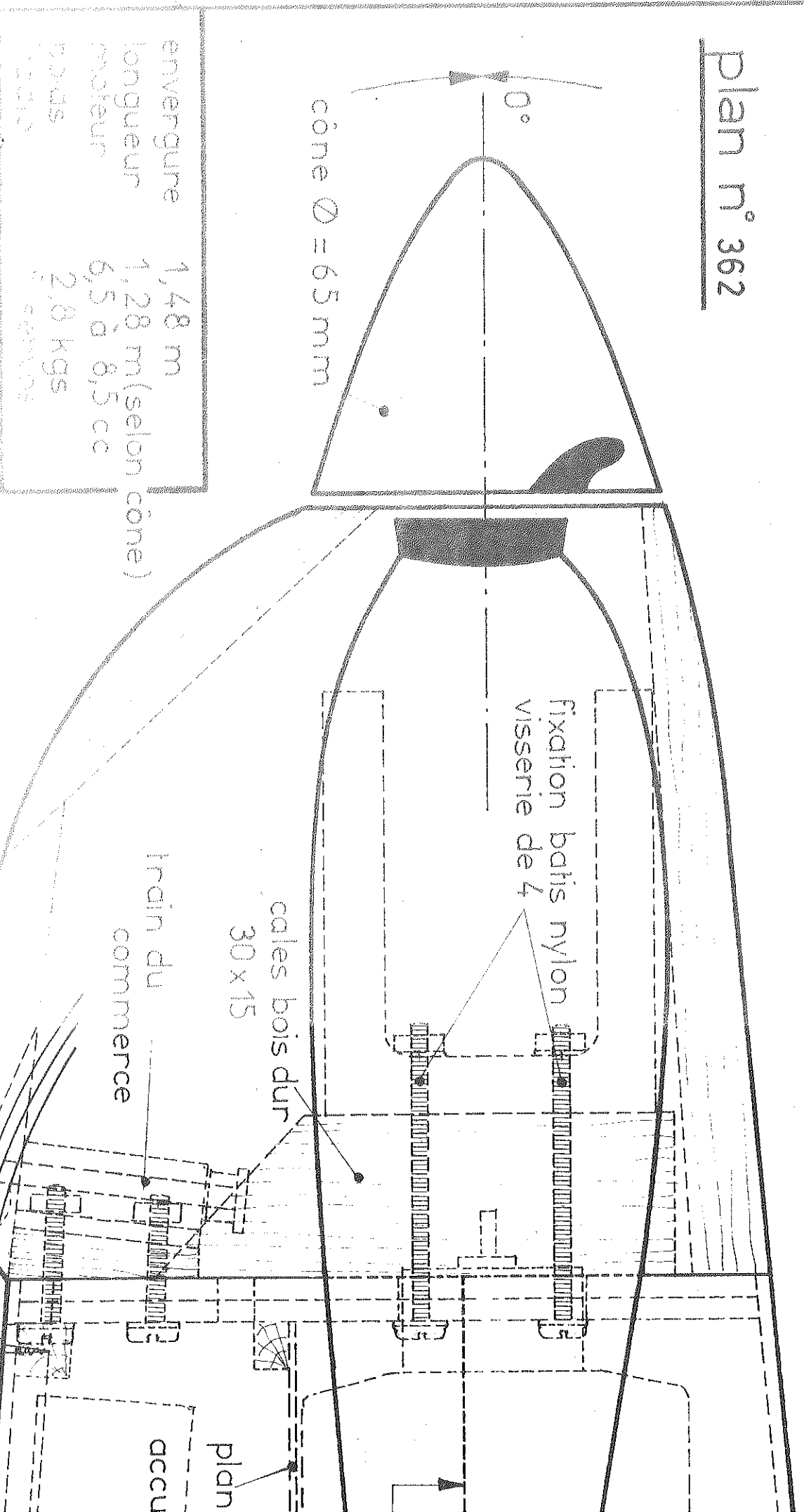
NOTA: construction b

MAQUETTE R.C. de A.BELLEC

echelle : 1/4

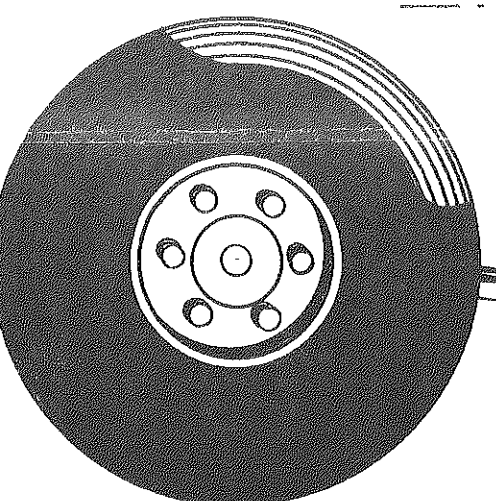
C1

plan n°362



Le capot moulé est disponible chez
Baroux Modélisme, 62 rue Servient, 69003, Lyon
Tel 78.60.18.69 - Demander la liste des prix, avec une
enveloppe à votre adresse, timbrée -

CAPOT amovible



Ø = 65 mm

developpé du train

trous de 3,2 mm

sortie d'air

accu

plan

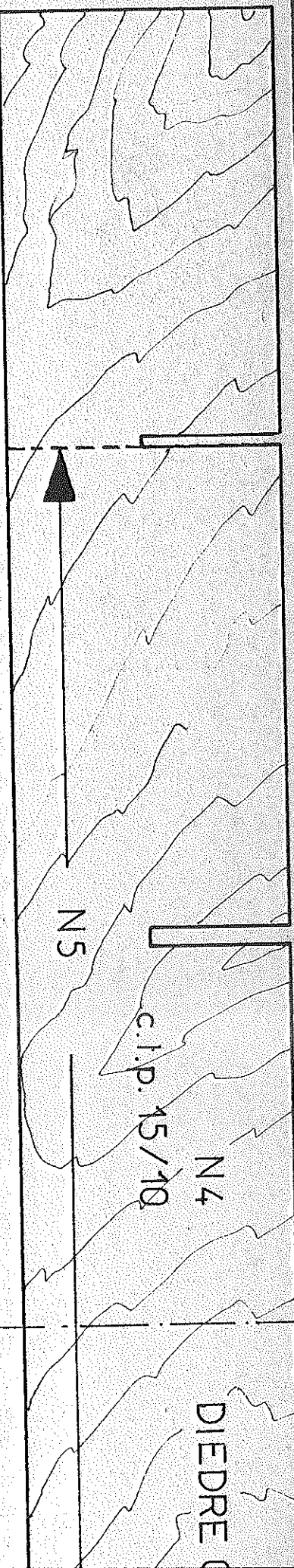
cales bois dur
30 x 15

train du
commerce

fixation batis nylon
visserie de 4

cône Ø = 65 mm

0°



* N4 sera posé collé avant la pose du coffrage inférieur
N5 sera posé "fentes en bas" après la pose
du coffrage inférieur

NOTA: construction balsa : sauf indiqué

rhodoid 5 à 10/10

C2

C1

reservoir 400cc

limite
du c.t.p. 15/10

plancher c.t.p. 10/10

accus

reception

trous de 3,2mm
sortie d'air

trappe d'accès à la radio
et au réservoir (facultatif)

développé du train

dural 25 à 30/10

traits de pliage



C.G.

servo
ailerons

renfort c

inter

laqu

erence

is dur

$\varnothing = 65\text{mm}$

$\varnothing = 85\text{mm}$

com. gaz cable velo
cable aaine plastique

plancher radio

développé du train

dural 25 à 30/10

traits de pliage

$\varnothing = 65 \text{ mm}$

$\varnothing = 85 \text{ mm}$

com. gaz cable velo
sous gaine plastique

plancher ra
c.t.p. 30/
taquets

C1

C2

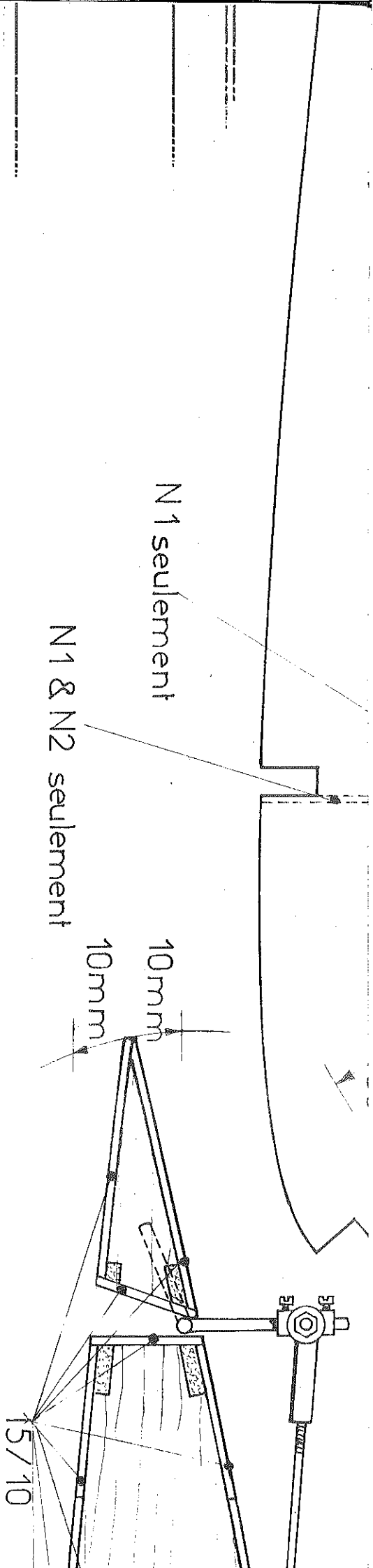
gaine plastique (protection
des cables croisés)

fixation du

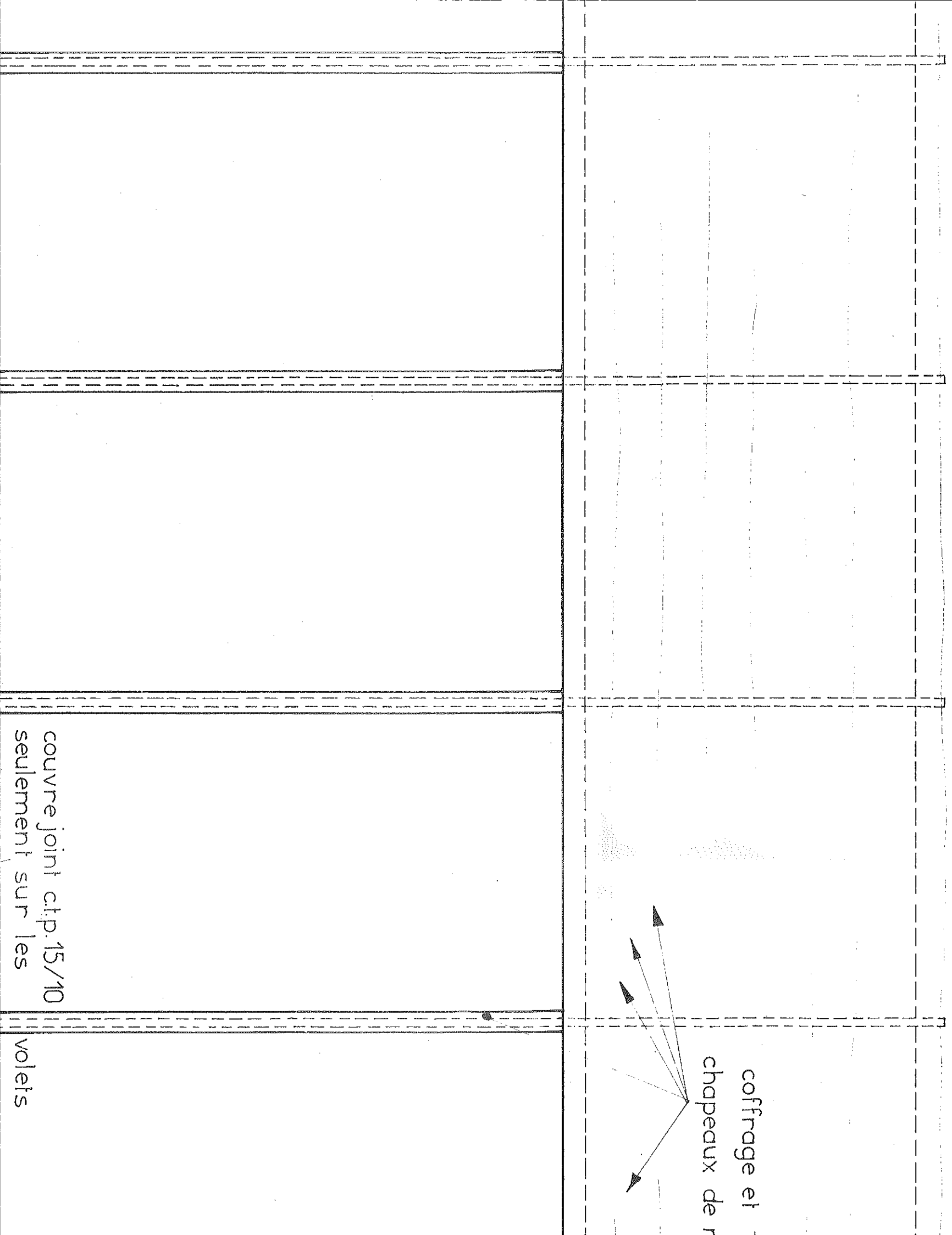
com.

couvre joi

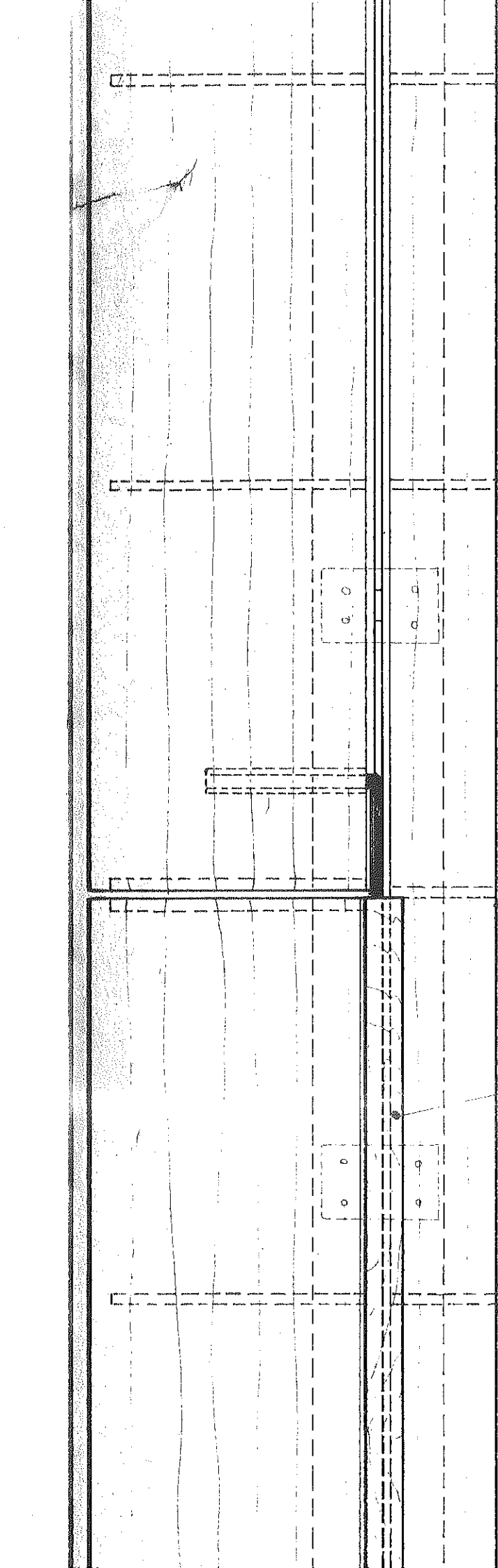
posé dans le coffr



coffrage et
chapeaux de r



couvre joint c.t.p. 15/10
seulement sur les
volets



N₄

h.p. 15/10

DIEDRE 0°

inferieur

bloc évidé

5 à 10/10

2' (relever le gabarit après
le coffrage du fuselage)

servo
ailerons



C.G.

renfort c.l.p 40/10

servo
volets

inter

laquets bois dur 15 x 15
visserie de 3

C3

C3'

verrouillage
(voir détail)

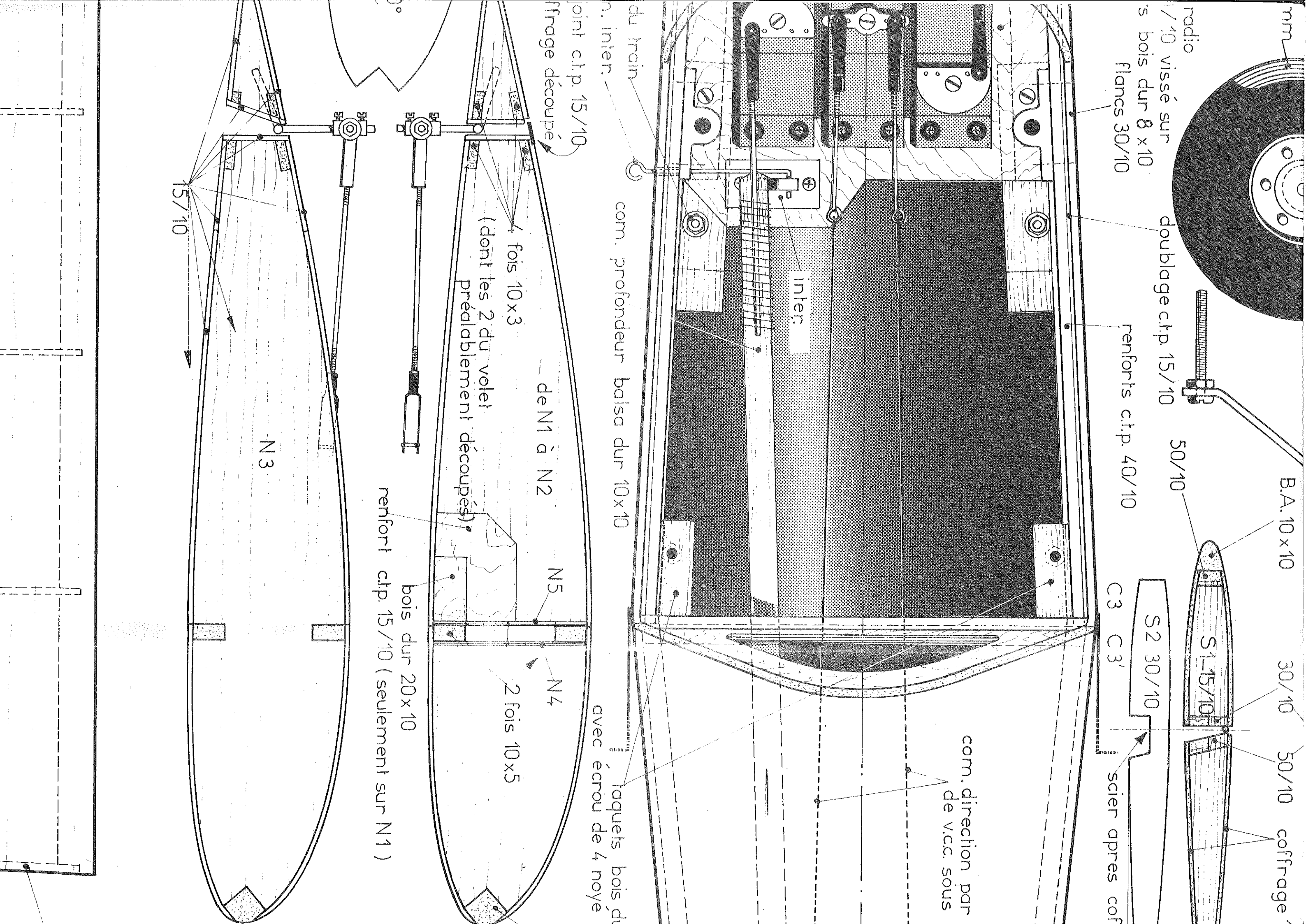
renfort d'inter
à l'interie

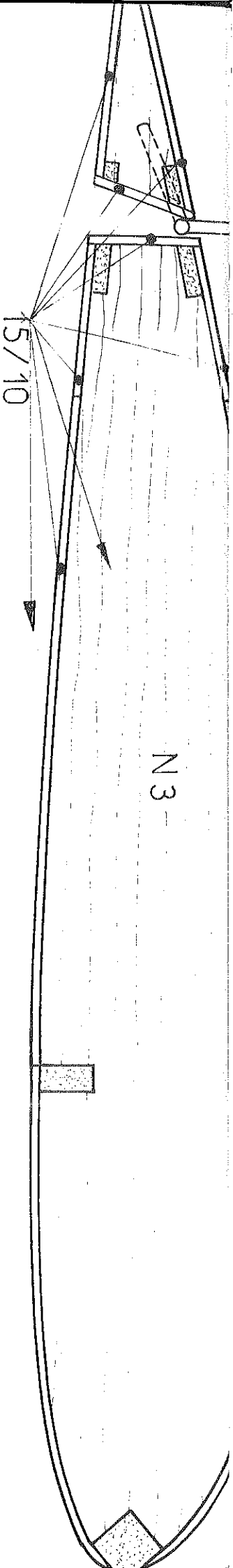
30

limite du c.l.p

C3

gabarit du train





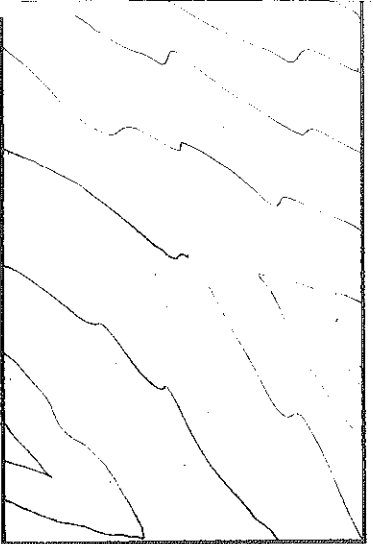
coffrage et
chapeaux de nervures 15/10

trou pour
passage tournevis

servo ailerons
collé à la "contact"

clap. 15/10
sur les
volets

voir de



C3'

balsa 30 / 10 roulé

C4

verrouillage du cockpit
(voir details)

renfort dural 15 / 10 collé
à l'intérieur

30 / 10

6 x 6

limite du ctp. 15 / 10

fond 30 / 10 (fil en travers)

arrit du train

longerons avec fentes à mi-bois
pour recevoir les nervures

30 / 10 50 / 10 coffrage 15 / 10

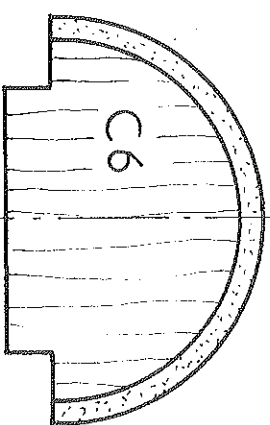
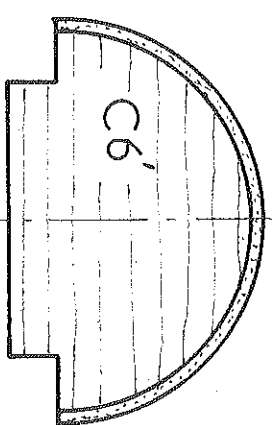
-15 / 10

bloc balsa

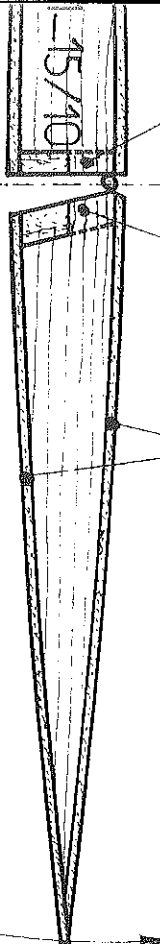
S1

S1

renforts



pour recevoir les nervures
30/10 50/10 coffrage 15/10



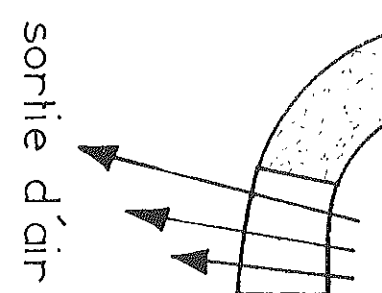
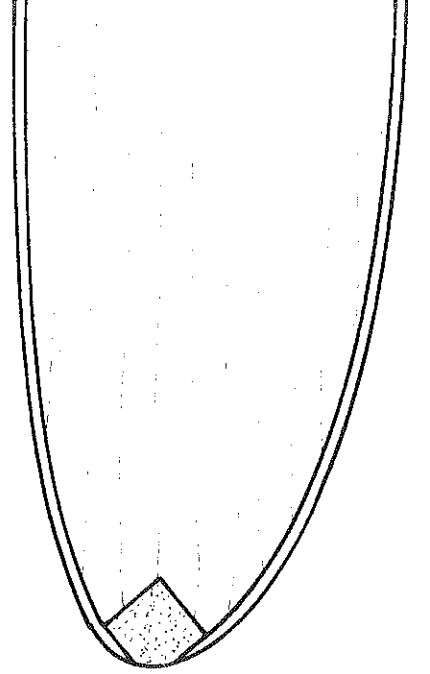
30/10
3' scier apres coffrage total
baguette de montage
C4
5mm

com. direction par cable tressé
de v.c.c. sous gaines libres

raquets bois dur 10x10x30
avec écrou de 4 noyé (fixation des ailes)

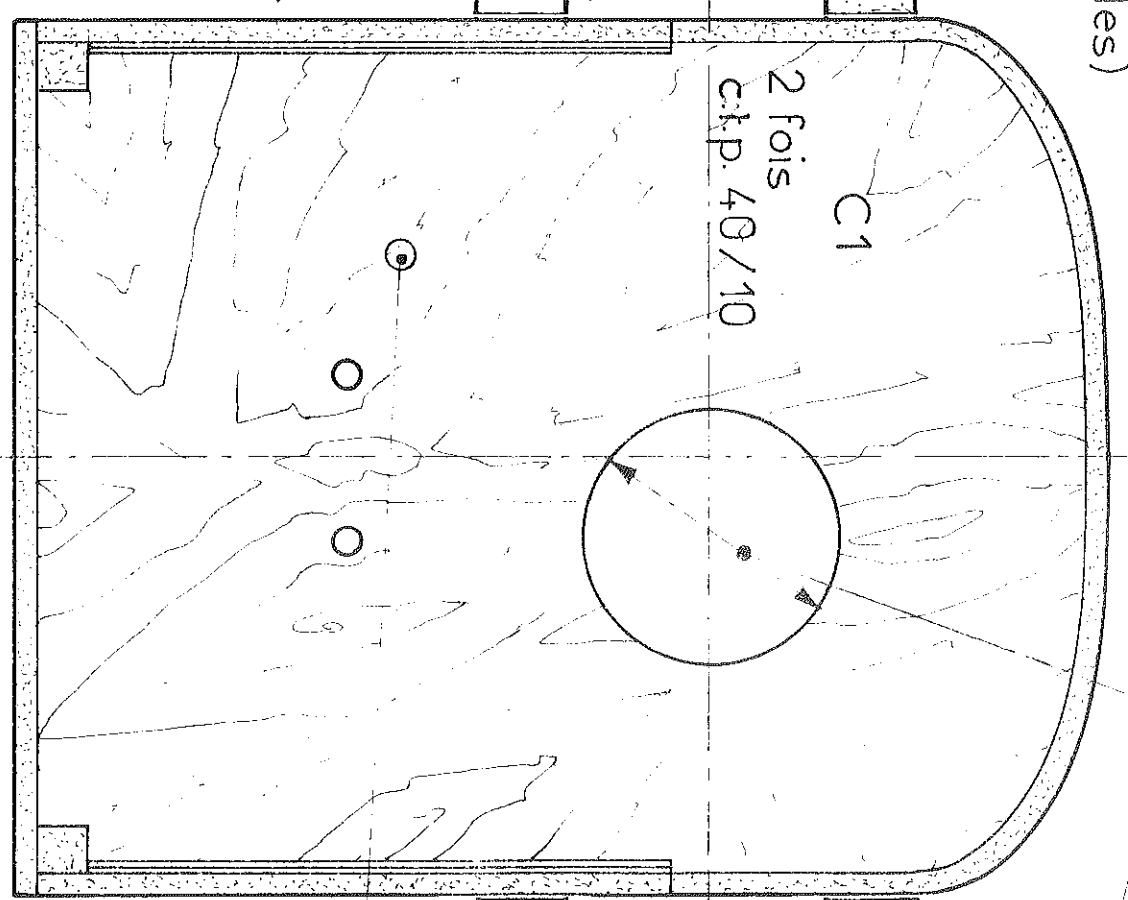
N4
2 fois 10x5
BA 10x10

ur 20x10
0 (seulement sur N1)



emplacement reservoir
à decouper suivant modèle

C1
2 fois
c.t.p. 48/10



30/10

B.A. 10x10

sortie d'air

30/10

B.A. 10 x 10

N1

N2

bois dur 20 x 10

trou pour
passage loupes

N5

cale balsa 100 / 10

caoutchouc 10 à 20/10

servo volets
collé à la "contact"

coffre dessus
dessous

servo ailerons
collé à la "contact"

renfort c.l.p 15/10
(dessus et dessous
aussi)

trous de 4,5mm
(fixation des ailes)

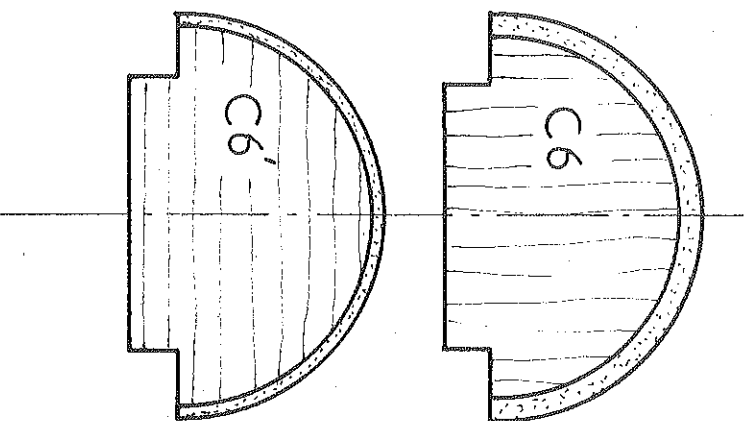
voir detail en

A

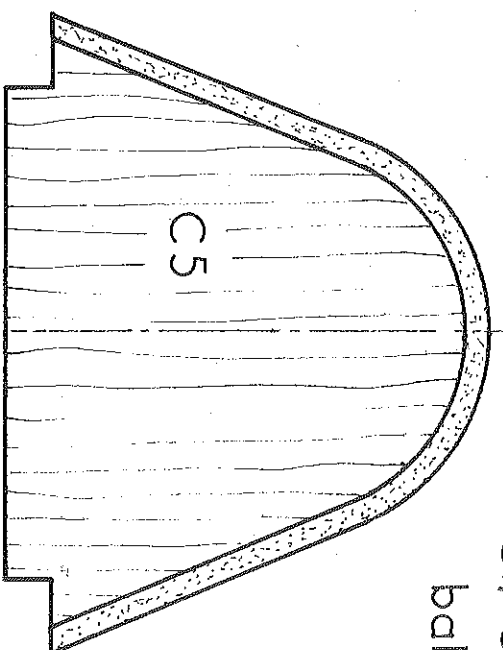
tube palier
pour axe en c.a.p. de 2,5

chute
30/10 poncée

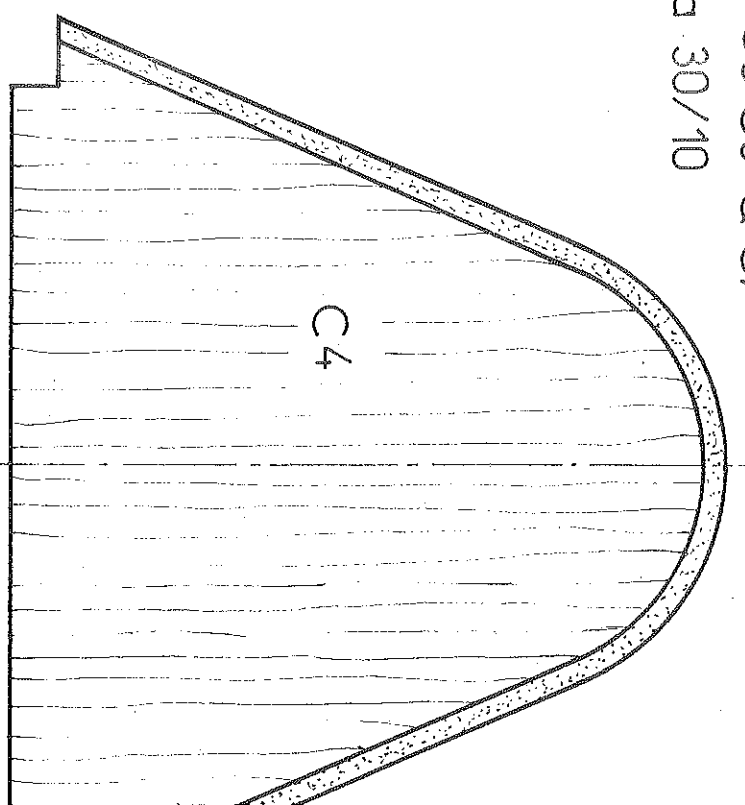
tubes fourreaux
noyes collés



C5



C4 C5 C6 C6' & C7
balsa 30/10



balsa roulé 15 ou 20,

C6 C6'

c.t.p. 15/

0°

bloc bois d

guignol à découper
dans de la plaque de
circuit imprimé
(les modèles du commerce sont trop

S1
renforts

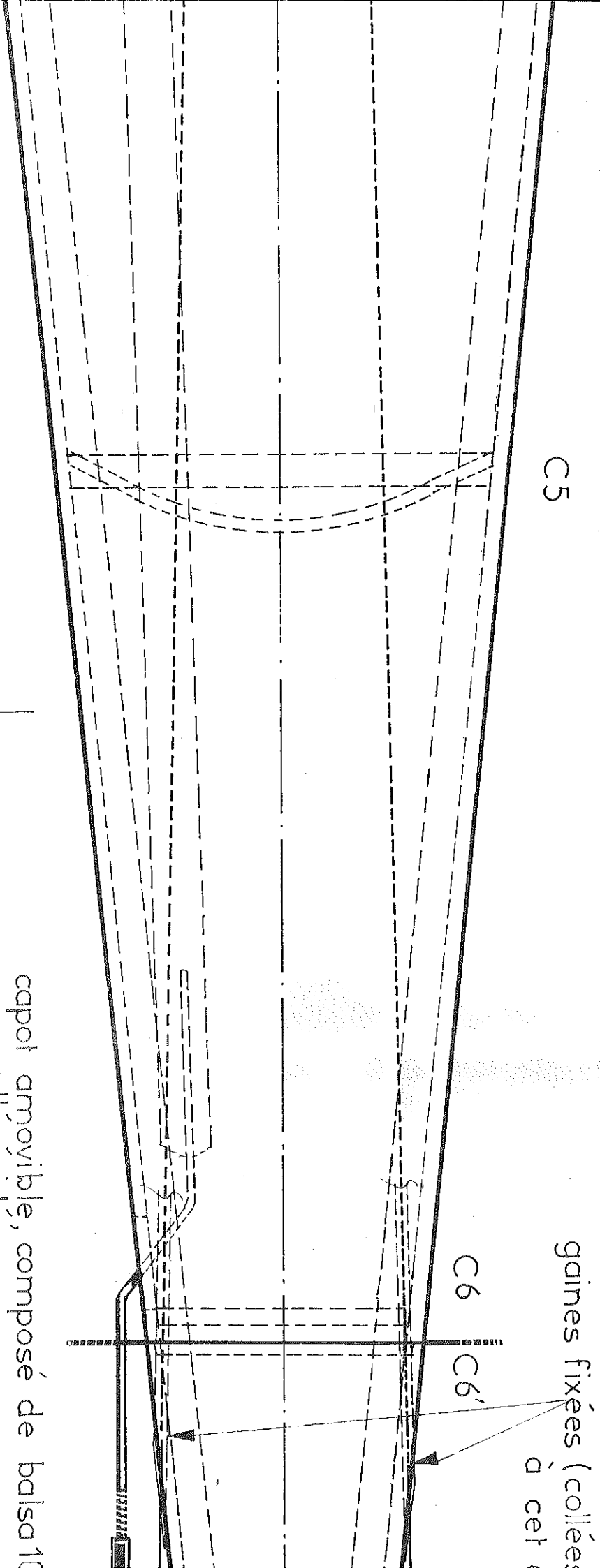
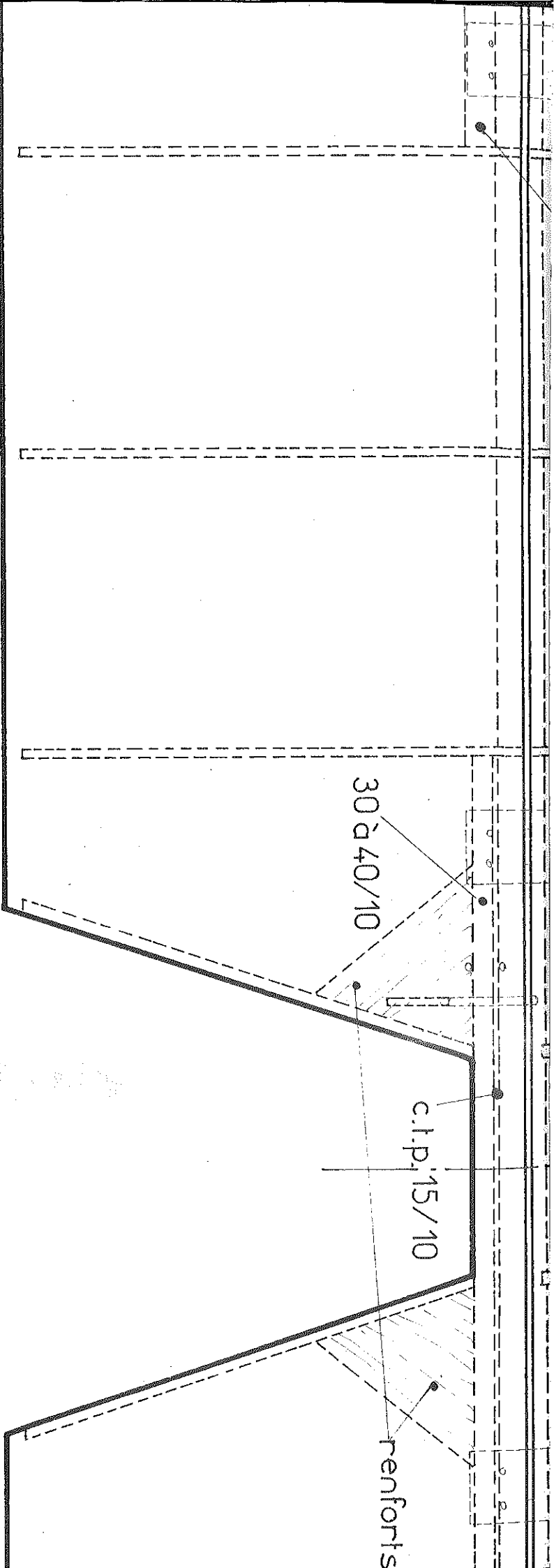
S1
50/10 aux charnières

30 à 40/10

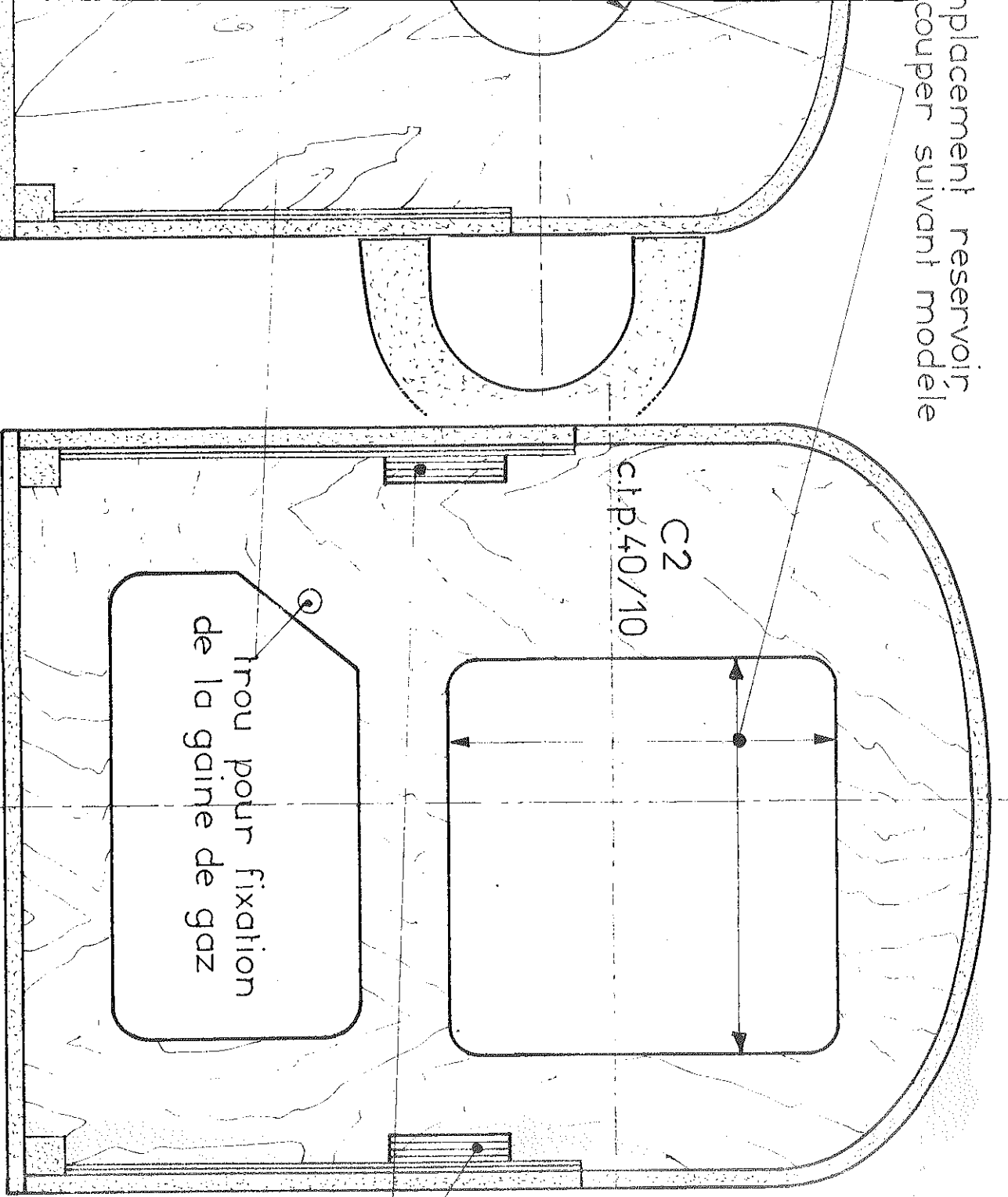
c.t.p. 15/10

S2
bloc balsa

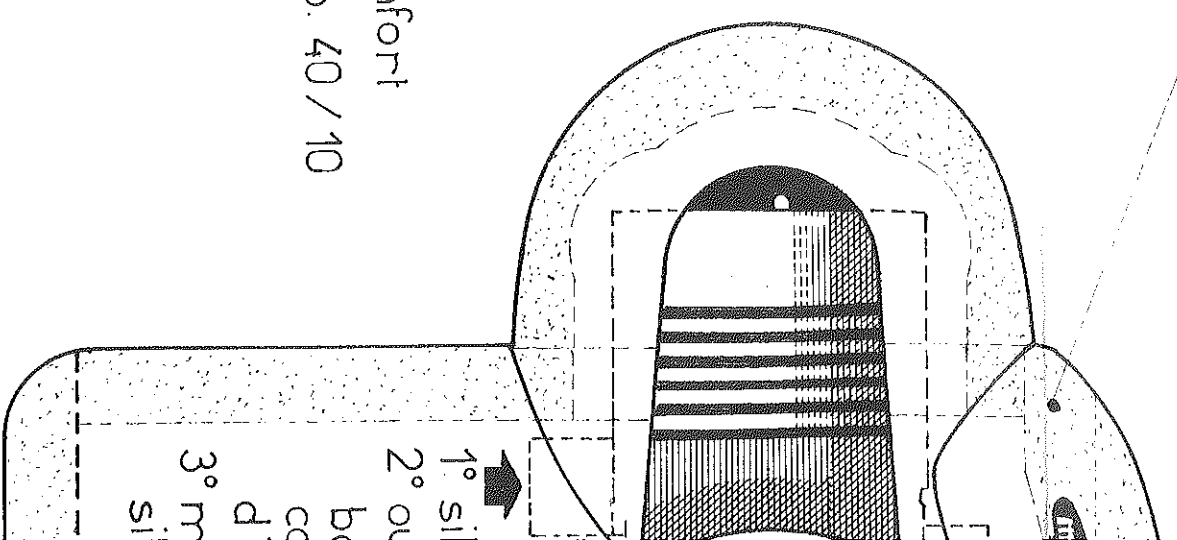
renforts



placement reservoir
couper suivant modele



capot amovible, composé de balsa 10
colle, évide



B.A. 10x10

B.A. 10x10

trou pour fixation
de la gaine de gaz

CAPO

co
d
3° m
si

N2

N2

N2

N2

N4

balsa 15/10

N5

cale balsa 100/10

caoutchouc 10 à 20/10

servo volets
collé à la contact

trous de 4,5mm
(fixation des ailes)

2 fois 10x3

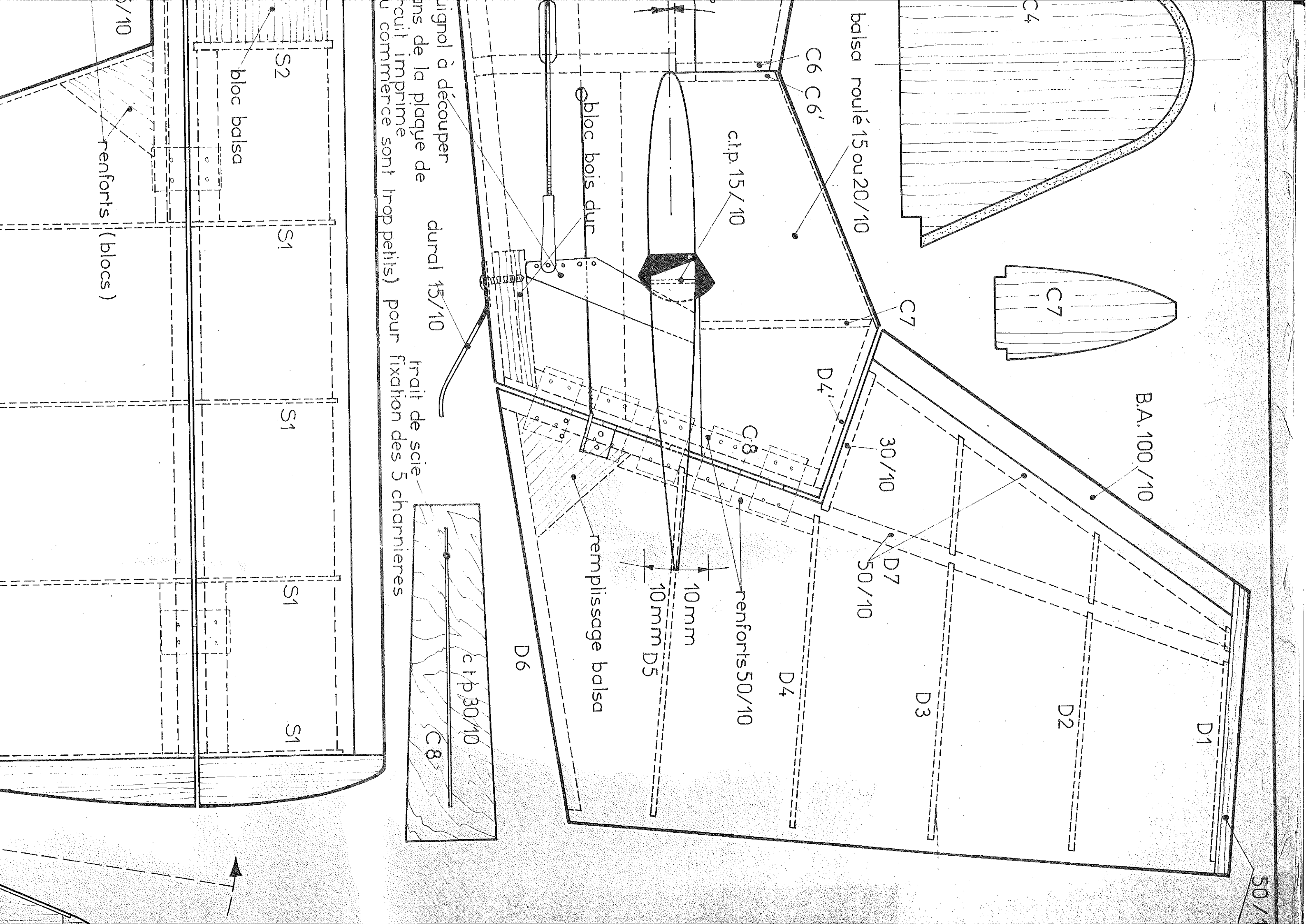
15/10

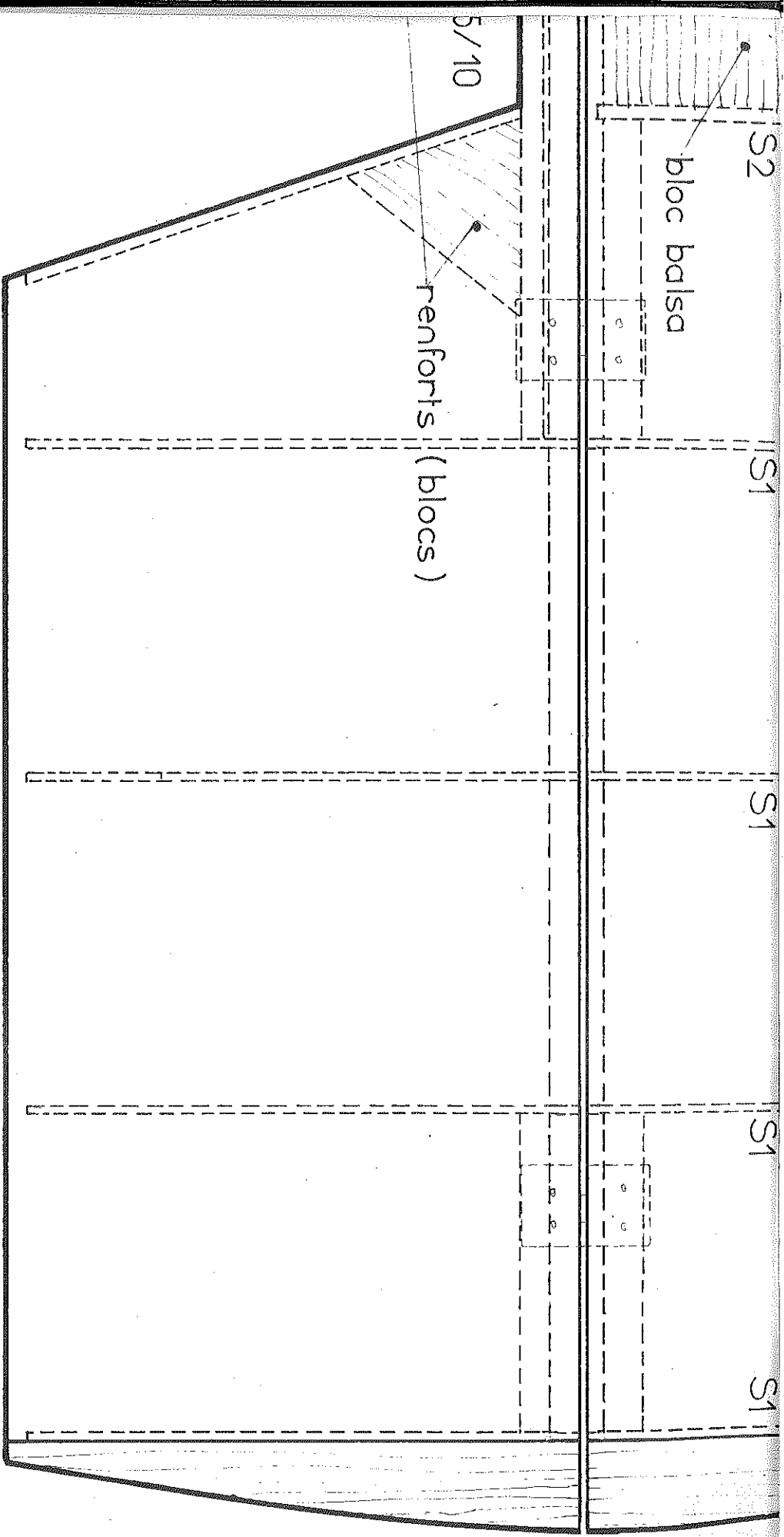
DEMI AILE

VUE NON COFFRÉ

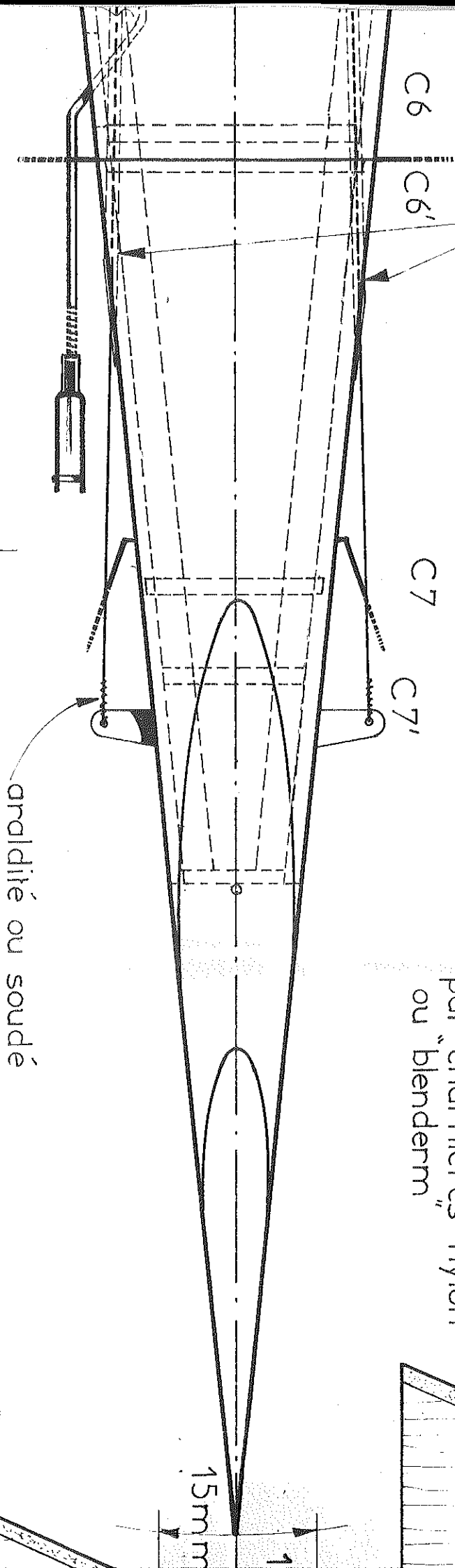
tubés fourreaux
noyes colles

renforts blocs balsa

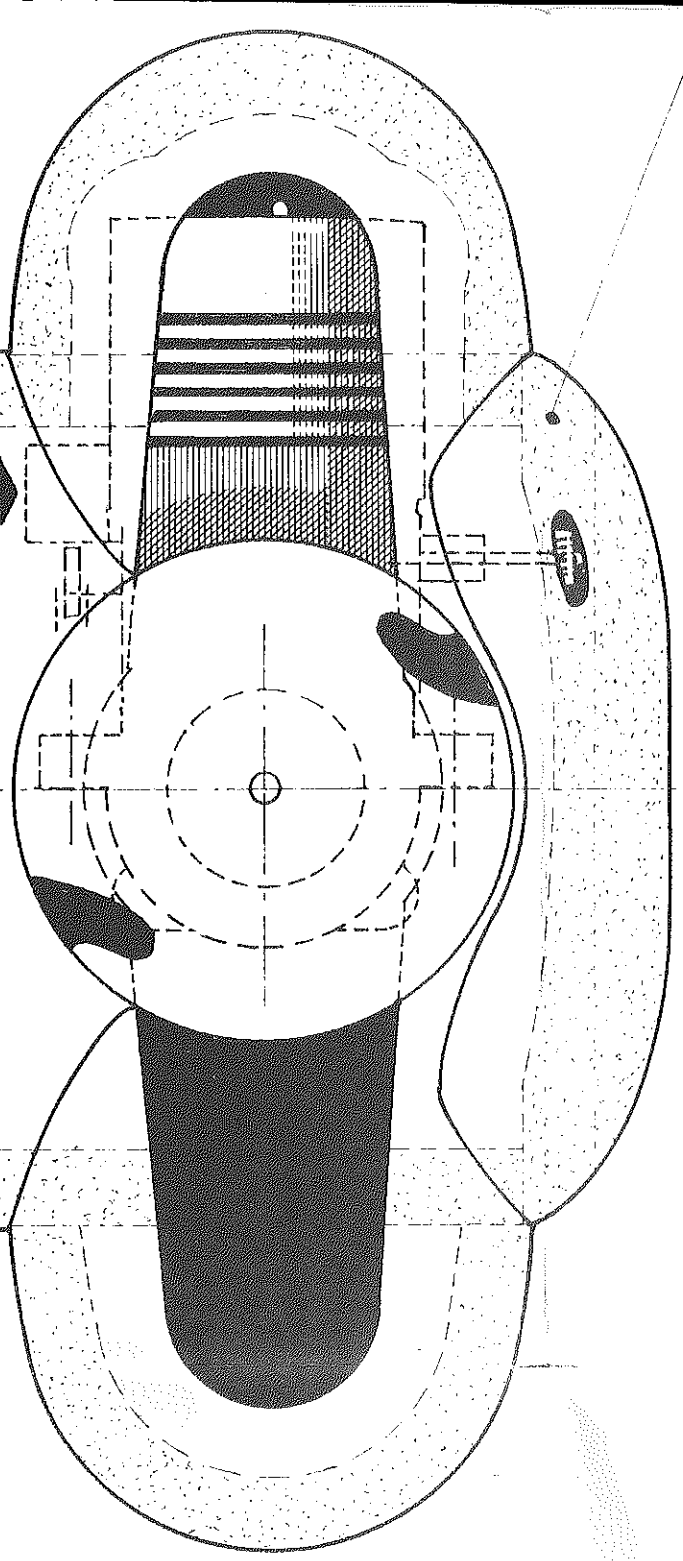




gaines fixées (collées) seulement à cet endroit



le, composé de balsa 100/10



- 1° silencieux Muffl'air
- 2° ou moteur incliné vers le bas avec silencieux du commerce (prevoir l'entrée d'air sur le devant)
- 3° moteur horizontal avec silencieux maison

fort
40/10

capot

fort
p. 40 / 10

- 1° silencieux Muffl'air
- 2° ou moteur incliné vers le bas avec silencieux du commerce (prévoir l'entrée d'air sur le devant)
- 3° moteur horizontal avec silencieux maison

CAPOT vu de face (coupe schematique)

balsa 15/10

N2

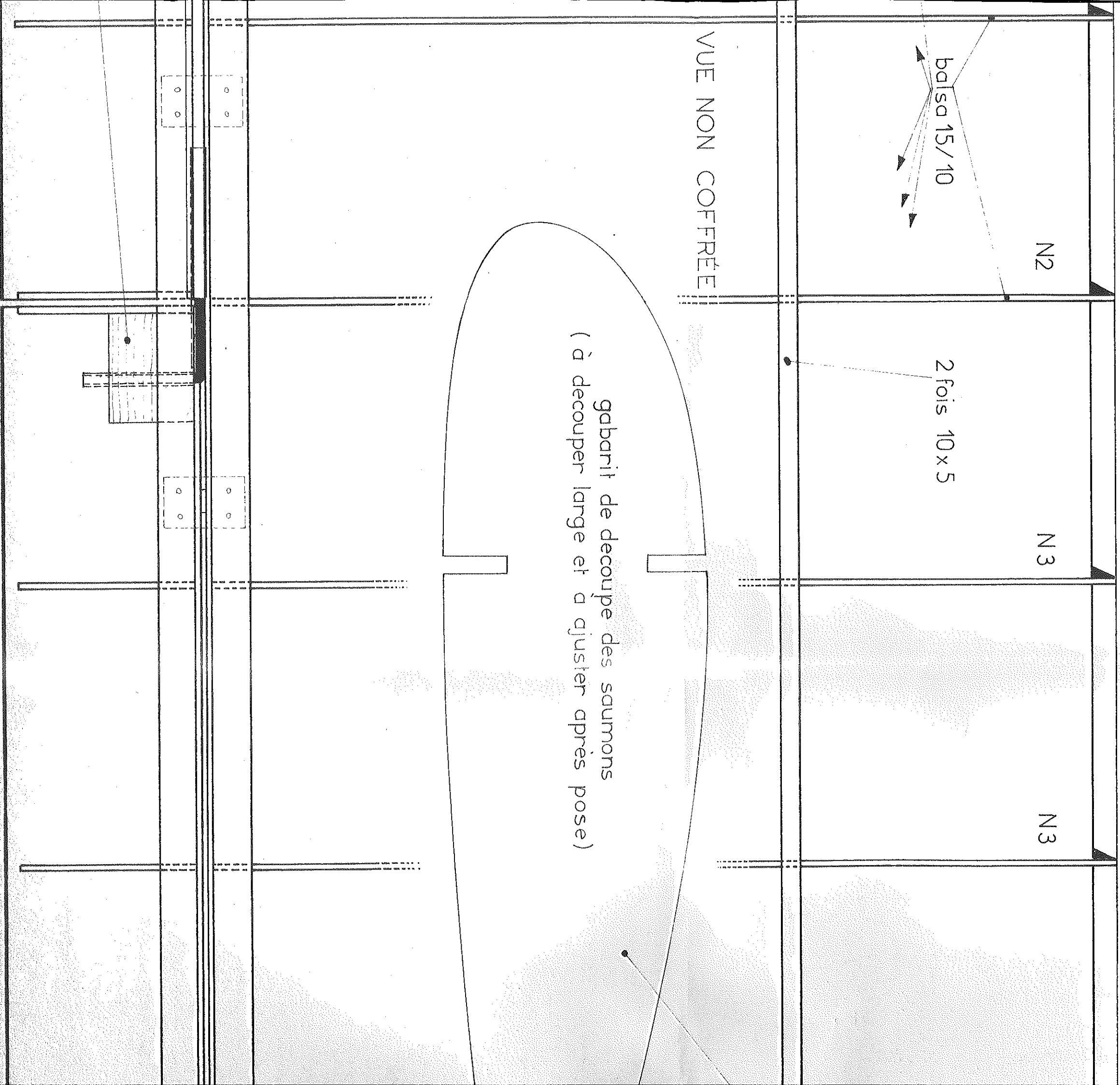
N3

N3

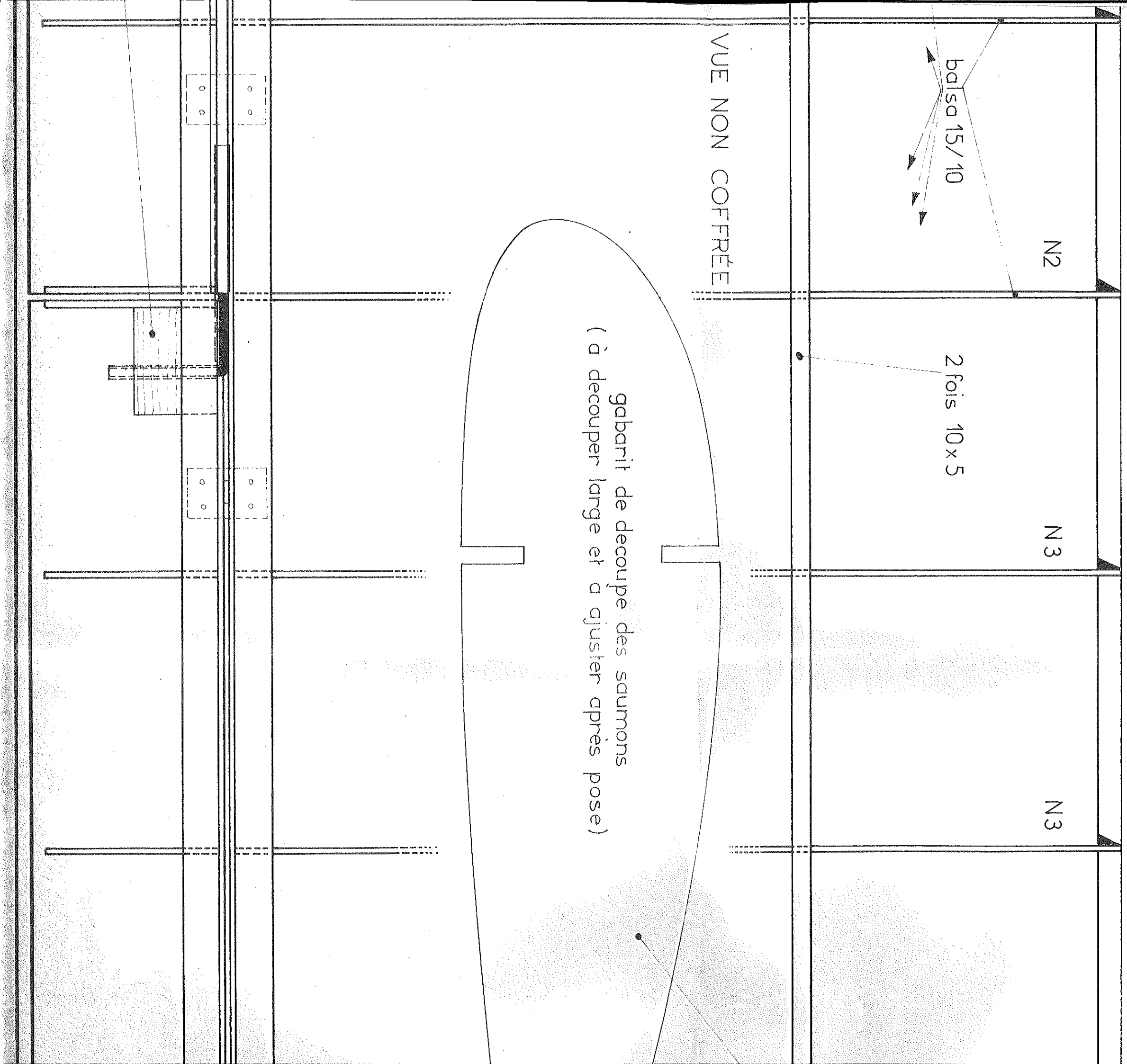
2 fois 10 x 5

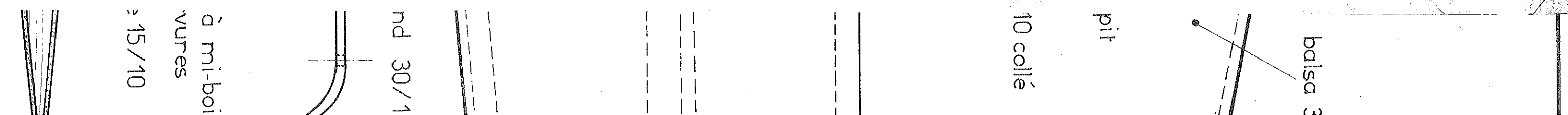
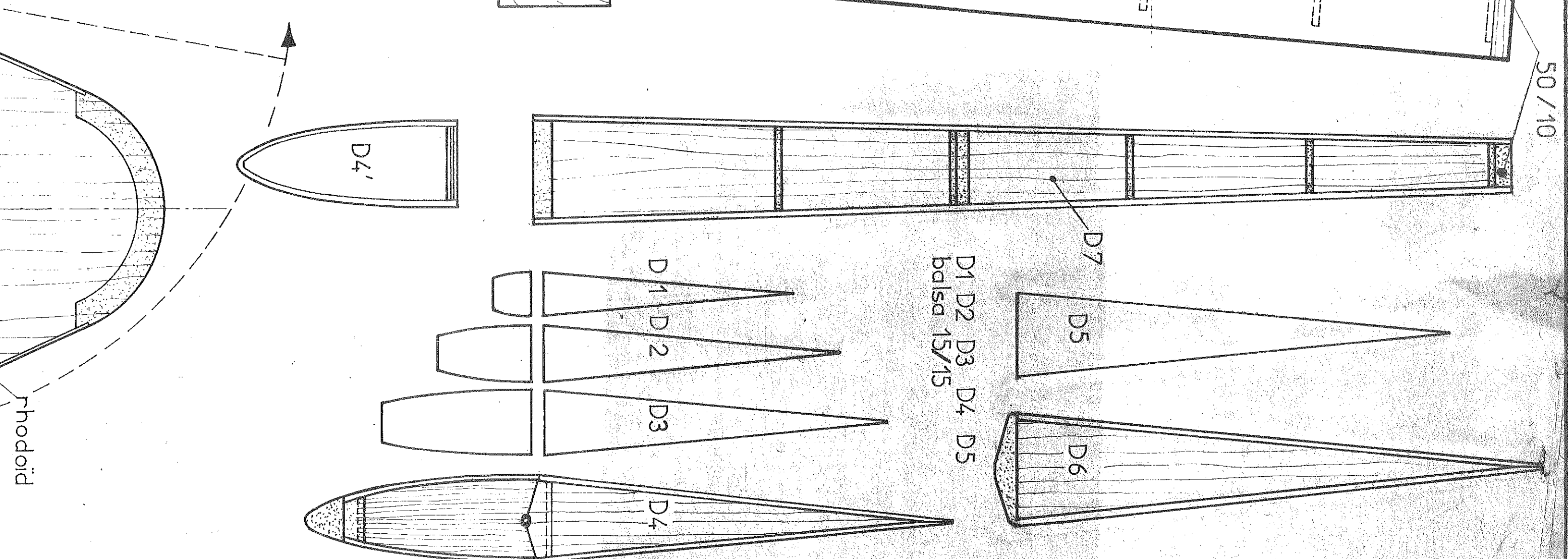
VUE NON COFFRÉE

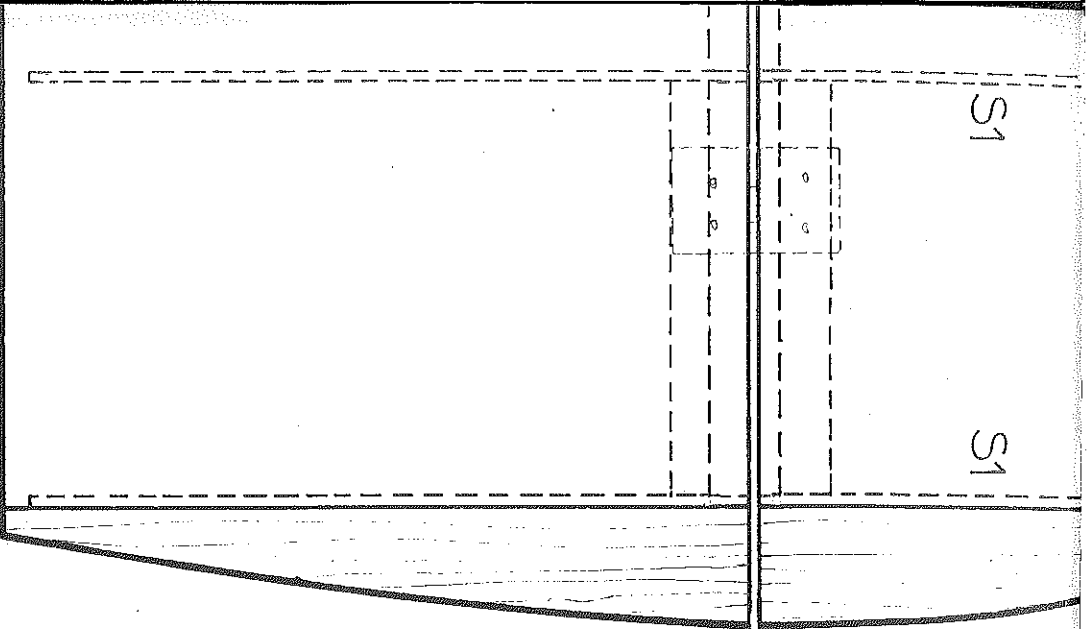
gabarit de decoupe des saumons
(à decouper large et a ajuster après pose)



CAPOT vu de face (coupe schématique)







articulation du cockpit
par "charnières" nylon
ou "blenderm"

15mm

15mm

C3"
dural 15/10 collé

rhodoïd

ressort
de rappel

déverrouillage
en tirant

c.a.p. de 1

rondelle soudée

C3' c.t.p. 30/10

C3 c.t.p. 30/10

soudé

nd 30/1

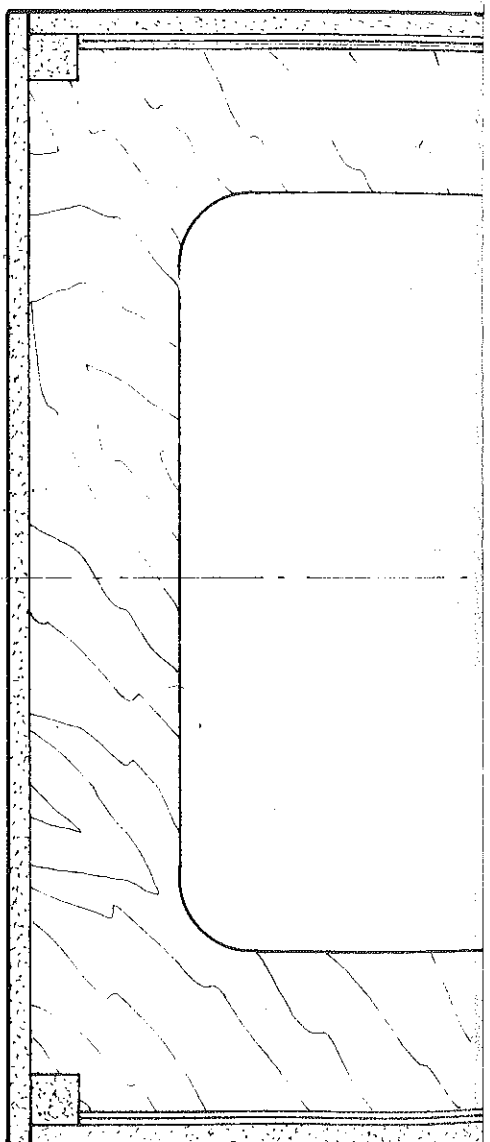
à mi-boi
vures
≥ 15/10

offrage 1

ir cable t
s gaines

is dur 10x
yé (fixati

BA



S

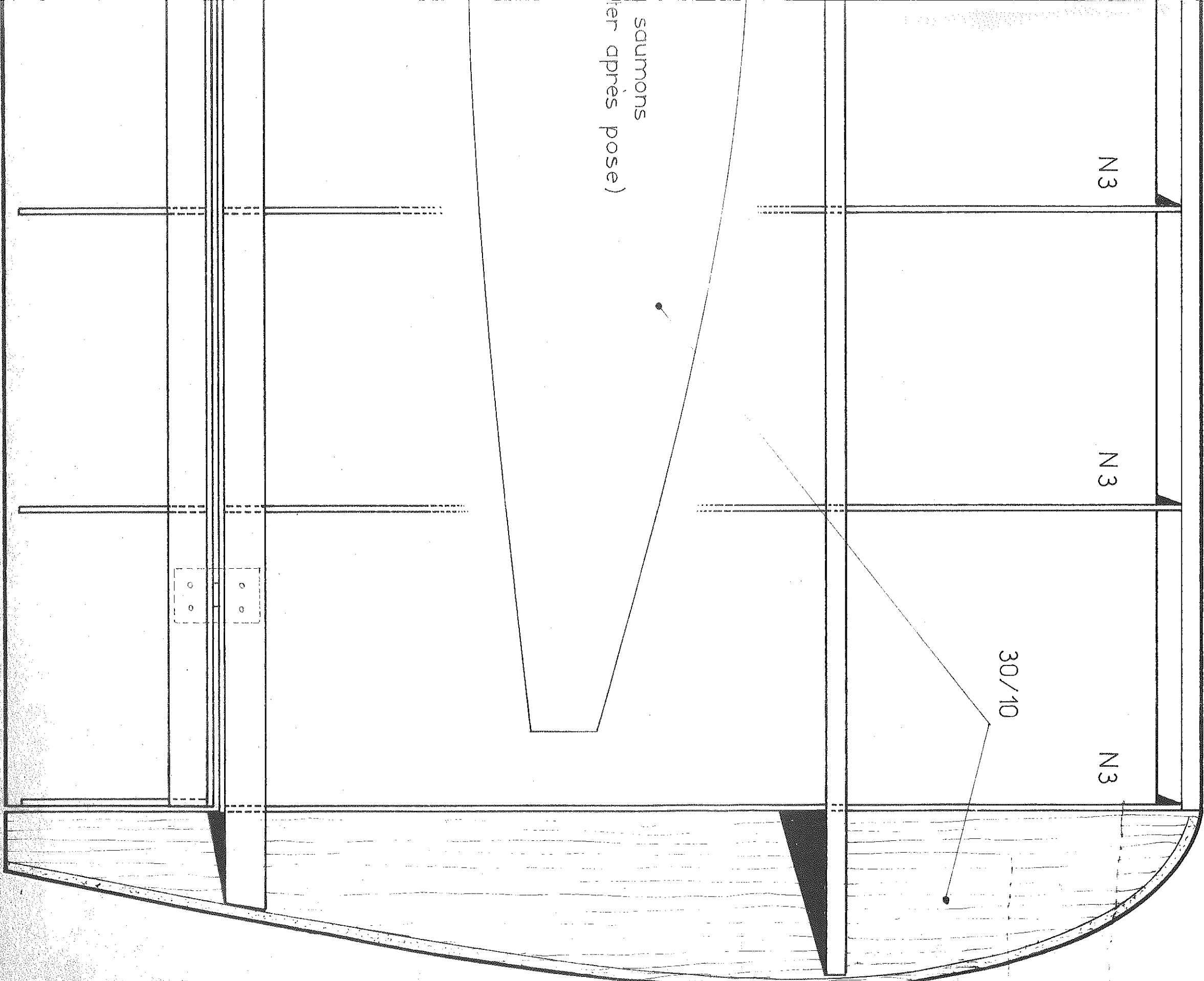
N3

N3

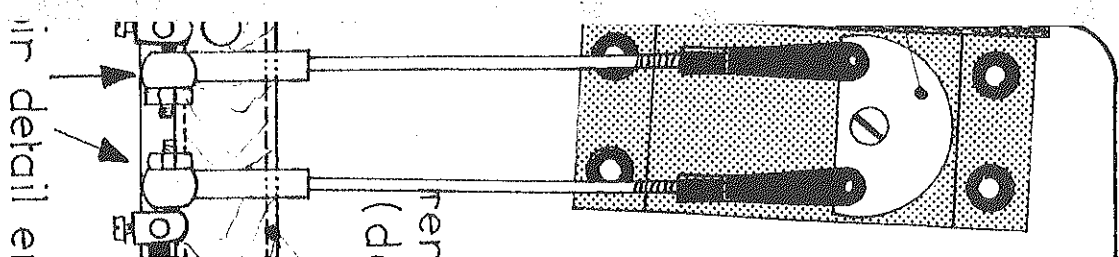
N3

30/10

saumons
après pose)



bois du



rem
(d

in detail e