

Sukoi 26 M



Voici les premières photos de mon SU 26 M, construit d'après les plans parus dans le MRA de décembre 1987 ; par souci de simplification, les empennages ont un profil planche (treillis 6 x 6 coffré balsa 15/10), les ailes sont en polystyrène transformé en gruyère et la bulle, un peu trop haute, est une de Fly Boy à l'envers ; le poids en ordre de vol est de 3,8 kg, le centrage est bon sans remettre un gramme de plomb ; j'ai mis une trappe, dessus, pour un accès facile au réservoir. J'étais sûr qu'il allait bien voler ! Le vol est moyennement rapide avec un moteur 10 cc HB et une hélice 12,5 x 5 ; les virages sont doux, j'ai passé la voltige que je sais faire sans problème, de façon précise ; je regrette juste de ne pas pouvoir passer plus d'un tonneau ascendant ; pour le reste un vrai régal pas vicieux du tout. L'atterrissage ne pose aucun problème, stable il se pose comme une fleur. Voilà, je vais peaufiner tout ça pour le transformer en bête de voltige.

Patrick Bonneau, Istres

Bravo, M. Bonneau ; vous avez été le premier à faire voler ce Shukoi ! Et je suis très heureux qu'il se comporte parfaitement ; votre abonnement est donc prolongé de 6 mois.

Pierre Rousselot



Votre courrier arrive à cette adresse ; certaines lettres sont d'intérêt général et peuvent donc être publiées ; elles expriment, bien sûr, le point de vue de leur auteur que nous nous réservons le droit de commenter ; les attaques personnelles, les polémiques et les critiques non justifiées n'ont pas leur place dans cette tribune.

Aéromodélisme en péril

Monsieur le Ministre, Cette lettre est un appel d'urgence. Nous sommes un club d'aéromodélisme affilié à la Fédération Française d'Aéromodélisme (450 clubs, 12 000 licenciés environ). Depuis 15 ans, nous pratiquons notre activité sur un terrain que nous louons dans la plaine de Cuges-les-Pins, Bouches-du-Rhône. Nous sommes gênés dans notre sport par quelques personnes indécates qui brouillent volontairement nos émissions de radio-commande en infraction totale avec les lois et règlements établis en la matière. Ceci a été prouvé par une enquête des Postes et Télécommunications et malgré tous nos efforts, les brouillages continuent entraînant la destruction de nos modèles. Nous sommes actuellement sous la menace d'une interdiction municipale, qui, si elle est effective entraînera des conséquences incalculables pour l'ensemble des clubs car elle pourra faire jurisprudence ; d'où l'urgence. En conséquence, nous vous demandons d'ordonner une enquête sur le bien-fondé de notre activité. Nous tenons à votre disposition l'ensemble du dossier.

Vous remerciant par avance de votre attention, nous vous prions, Monsieur le Ministre, d'agréer l'expression de notre haute considération.

Copie à M. le Ministre des Télécom., M. le Ministre de l'Intérieur, Rédactions des 3 revues spécialisées, Fédération Française d'Aéromodélisme.

Modèle Air Club Cugeois, 13780 Cuges-les-Pins.

Je suis sûr que nos amis Modélistes-Gendarmes du Club MAC 81 de Marseille vont se faire un plaisir d'enquêter sur ces brouillages !

Pierre Rousselot

Halte à la censure !

Je constate que les trois magazines de modélisme se sont concertés pour emputer de ses prix la pub de "Weymuller". Les modélistes commencent à savoir qu'il est le moins cher mais, probablement sous la pression de ses concurrents, vous vous êtes unis pour ne plus présenter ses prix. Je suis un de ses clients fidèles qui a toujours apprécié la gentillesse de ses conseils au téléphone, sa compétence, son honnêteté (ce qui n'est pas le cas de tout le monde) et la rapidité de ses livraisons. Votre soumission me navre.

P. Fayard, Montbrison

Censure or not censure ? Autocensure ? Pourquoi pas ?

Les modélistes recherchent les prix les moins chers, c'est leur droit et cela a pour conséquence de limiter les abus.

Mais ils ont aussi intérêt à trouver un magasin pas très loin de chez eux, au moins pour les bricoles que l'on ne peut acheter par correspondance, et pour les conseils.

Or, un magasin ne peut vivre en ne vendant que des bricoles !

MRA pense que ce n'est pas l'intérêt du monde modéliste que de tuer les petits magasins de détail qui ne peuvent descendre en dessous d'un certain prix car leur débit n'est pas suffisant. Combien le modéliste, qui n'achète pas à des prix "discount", dépense-t-il de plus, sur une année ? 500 francs ? 800 francs ? C'est le prix qu'il faut payer, 50 francs par mois, pour pouvoir trouver un revendeur pas trop loin de chez soi. Dans le domaine de la presse, savez-vous que la loi limite les rabais et les avantages qui sont consentis aux abonnés ? Il faut bien que les distributeurs de presse vivent. Evidemment, cette opinion ne peut être partagée par tous : 54 % seront pour, ou contre, et 46 % seront contre, ou pour.

1992 mettra bientôt tout le monde d'accord !

Pierre Rousselot

Plus de portée ?

J'ai retourné, pour révision, une RC Micro-Process DC F 6/8 à la Société Teler, le 27 juin 1987. Aucune nouvelles, malgré de nombreux courriers et appels téléphoniques. Et oui ! Vraiment pas sérieux Teler ! Alors allez-y, un peu de pub gratuite leur feront peut-être du bien.

Didier Beauvisage, Simencourt

MRA a très rarement parlé, et jamais fait de publicité pour la marque Teler, car j'ai toujours pensé que cette société n'avait pas les moyens d'assumer les contraintes liées à la vente d'un produit grand public, même s'il était de qualité.

Pierre Rousselot

Pierre Rousselot



Le P-80 S construit par M. Duc (modéliste depuis 1939), et basé à Pontoise-Cormeilles.

POTTIER P-80 S

Le P-80 S fait partie d'une famille d'avions destinés à la construction amateur, développée par Jean Pottier, sur la base d'une technologie métallique à surface développable, avec les objectifs suivants :

- construction réclamant un minimum d'outillage ;
- construction robuste présentant une bonne longévité ;
- coûts de fabrication et d'utilisation réduits ;
- pilotage facile avec un comportement sain aux basses vitesses ;
- performances analogues aux productions industrielles.

A ce jour, plus de 150 avions sont en construction ou en vol. Voici une liste de terrains sur lesquels on pourra voir des P-80 S (T pour tricycle, B pour bi-roues).

Les Mureaux (3 T) - Gray (B) - Bordeaux Saucats (T) - Chartres (B + T) - St-Pol/Mer (T) - Villeneuve/Lot ou la Réole (T) - Pontoise (B), en été à Pont-St-Esprit - Nangis (T) - Nouméa (B) - Bellegarde (T).

Description

Le P-80 S est un monoplace à aile basse, équipable de moteurs VW de 40 à 80 CV ; il est étroitement dérivé du P-70 S à aile médiane.

La voilure, rectangulaire, est dotée du profil NACA 4415 à intrados plat, ce qui facilite la construction. Son bord de fuite est occupé par les volets (en option) et par les ailerons.

La dérive, monobloc et précédée par une courte arête dorsale, est articulée sur

l'établot. L'empennage horizontal se compose d'un plan fixe de faible corde, et d'une gouverne de profondeur de bonnes dimensions.

Le fuselage est de section rectangulaire, avec des arrondi mais développable.

L'atterrisseur peut être tricycle ou bi-roues ; la roue avant n'est pas orientable, la conduite au sol étant assurée par freinage différentiel.

Le moteur, fixé à la cloison pare-feu par un bâti en tubes soudés, est profilé par un capotage en stratifié.

Les modèles réduits

MRA possède les plans d'un P-70, très proche du P-80 mais à aile médiane, à l'échelle 1/4 ; il a été présenté dans le MRA n° 488 (1).

Le P-80 S doit, indubitablement être choisi par le modéliste qui n'est pas encore expert, ni en construction, ni en pilotage.

En effet, le profil épais et l'allongement faible de l'aile en font un modèle très tolérant à basse vitesse.

Les formes simples et développables ne demandent pas des solutions de construction spéciales.

Il faudra se méfier des gouvernes qui ont une bonne surface, et mettre de petits débâtements lors du premier vol.

Le centrage sera placé à 26 % de la corde.

P. R.

(1) Le MRA 488 : 24 F - Le plan : 76 F.



Ci-dessus, le F-VZRN de M. Buc.



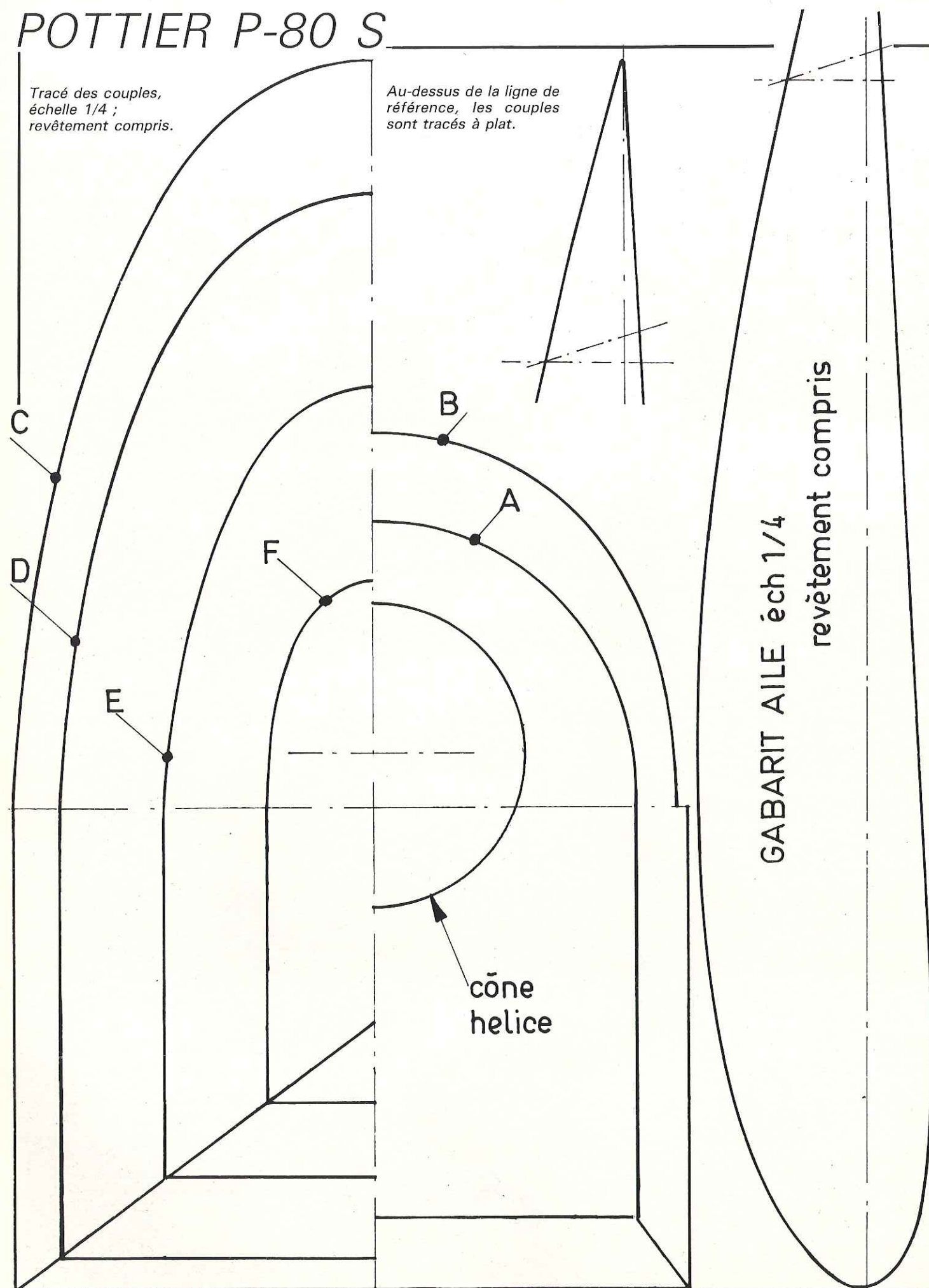
A gauche, le F-PYSJ de M. Crépin, basé à Chartres.
Ci-dessus et à droite, le F-PYJU de J.-P. Lesieux, basé aux Mureaux, et dont la verrière est surélevée, à cause de la grande taille du constructeur-pilote.



POTTIER P-80 S

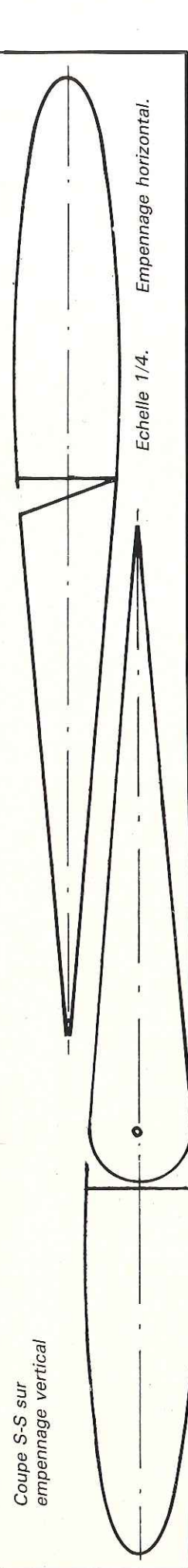
Tracé des couples,
échelle 1/4 ;
revêtement compris.

Au-dessus de la ligne de
référence, les couples
sont tracés à plat.

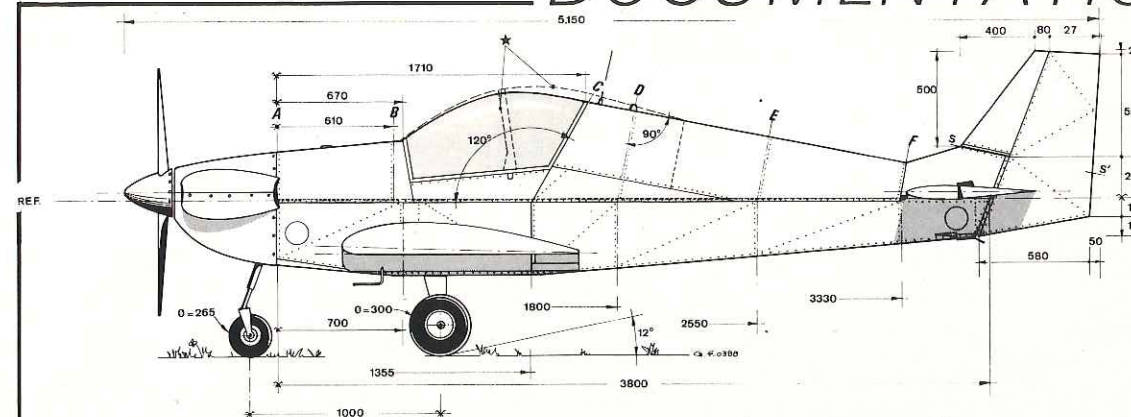


Coupe S-S sur
empennage vertical

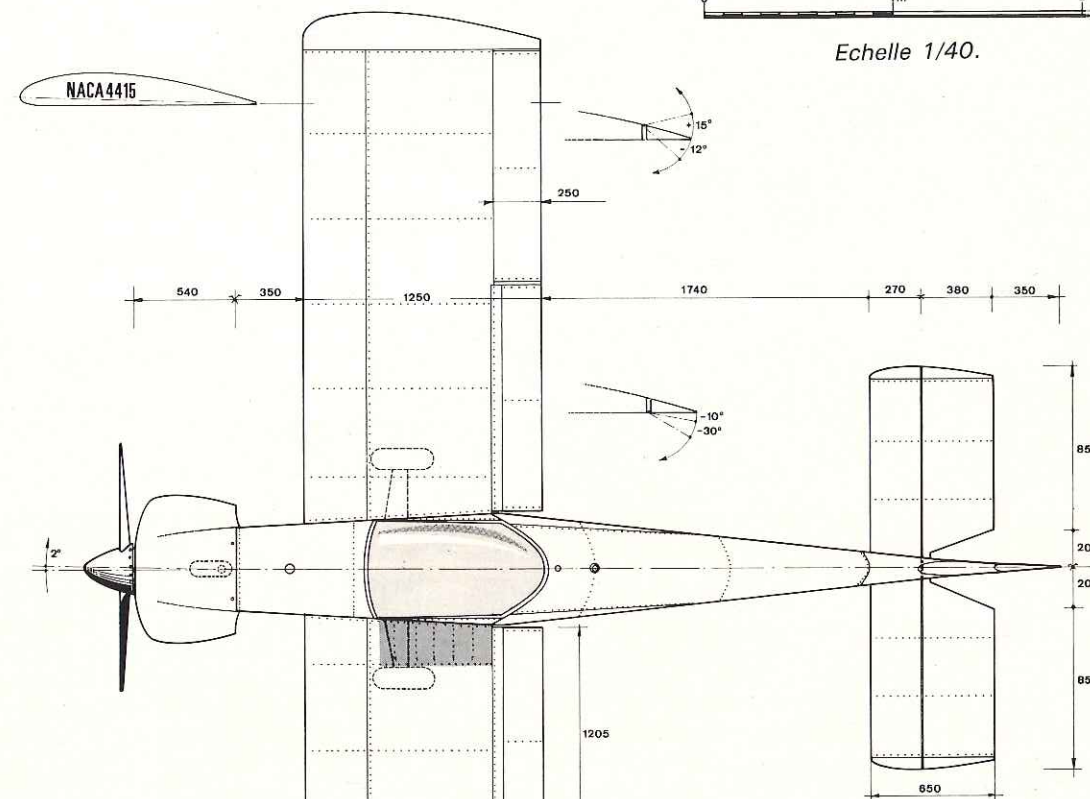
Empennage horizontal.
Echelle 1/4.



DOCUMENTATION



Echelle 1/40.



P 80-S

MONOPLACE AILE BASSE

DOCUMENTATION J. POTTIER

DOCUMENT **MRA**

DESSIN G. FAVA

CONSTRUCTION METALLIQUE



* MODIFICATIONS SUR LE P 80-S : F-PYJU

