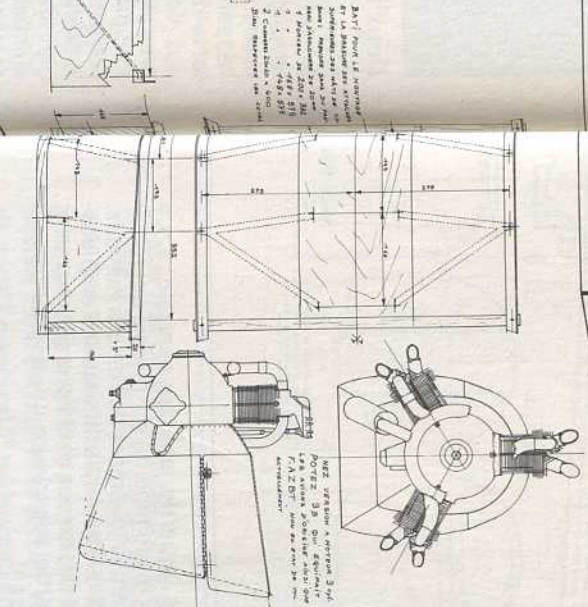
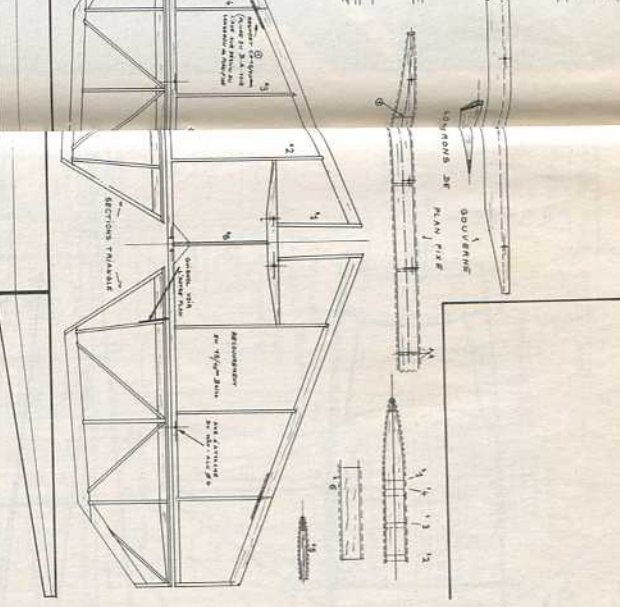
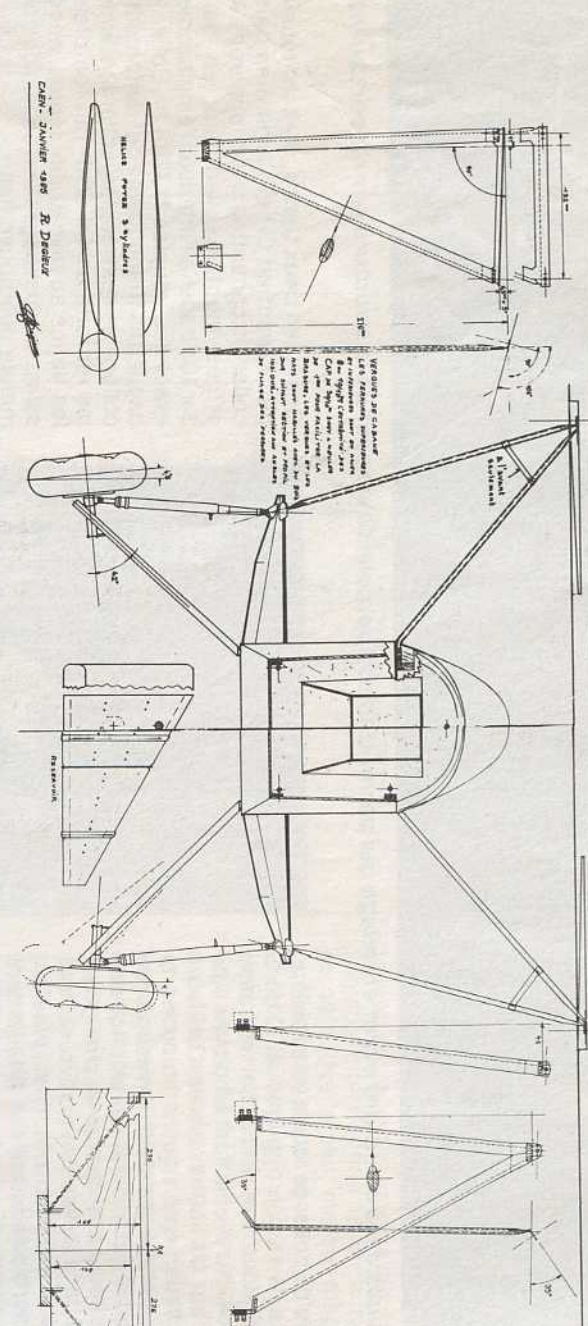
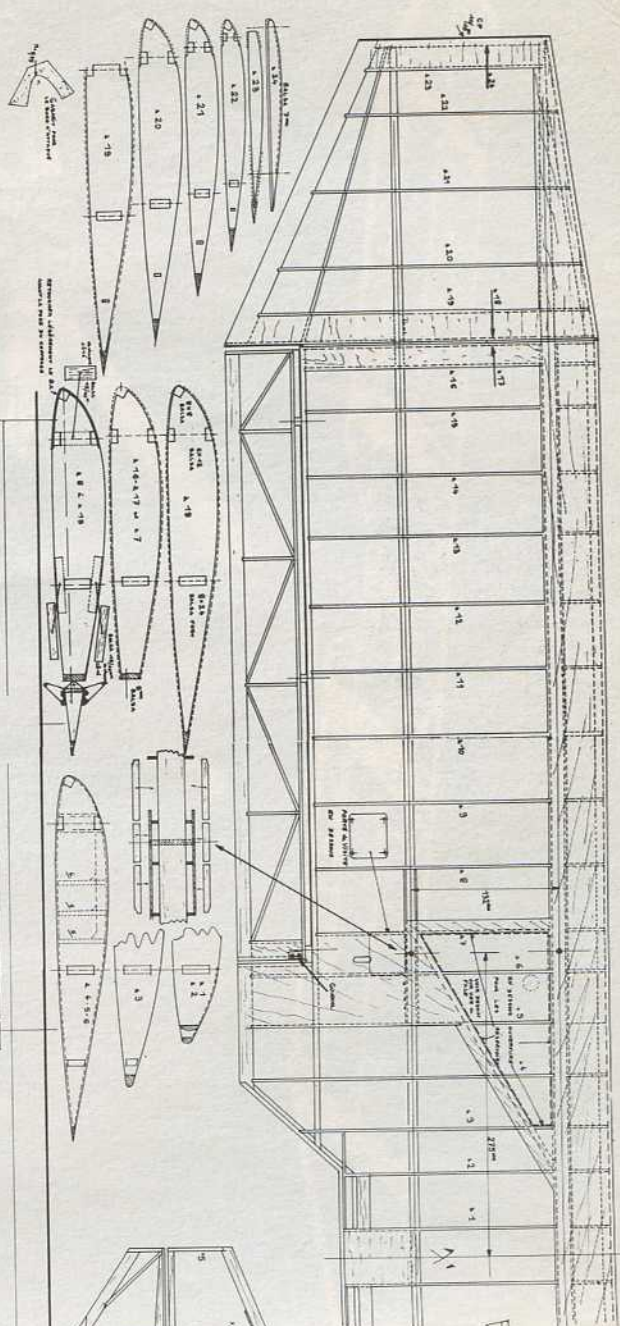




morceau f9 d'étambot. Il faudra laisser un espace de 20/10° sous toutes les traverses et le couple f4, espace qui représente l'épaisseur du revêtement intérieur.

pour coller sur le dessus du fuselage toutes les portions de CP 15/10° qui bordent les ouvertures entre f2-f3 et f3-f4, ainsi que le dessus à l'avant entre f1 et

plan ; les bases en CAP des mâts sont fixées sur le fuselage par des dominos d'électricien. Choisir un modèle où la CPA 30/10° passe tout juste, il mesure 4 x 5 x 11,5

de direction et profondeur sont en alu 10/10°, chaque câble est fixé sur ces guides à l'aide de deux petites entretoises en époxy (sans cuivre) rivées du côté câble par un petit morceau de tube lai-

Sous la partie inférieure centrale, il y a deux évidemment en triangle qui représentent le logement des deux réservoirs. Ceux-ci servent à masquer l'emplacement des servos d'ailerons qui attaquent la partie supérieure du guignol correspondant.

Le plan très détaillé et exact du Potez 60, réalisé à partir de la liasse constructeur, avec une multitude de détails nécessaires pour traiter le modèle en maquette, est disponible à nos bureaux contre 200 F franco de port (2 planches). Bon de commande p. 76-77.

