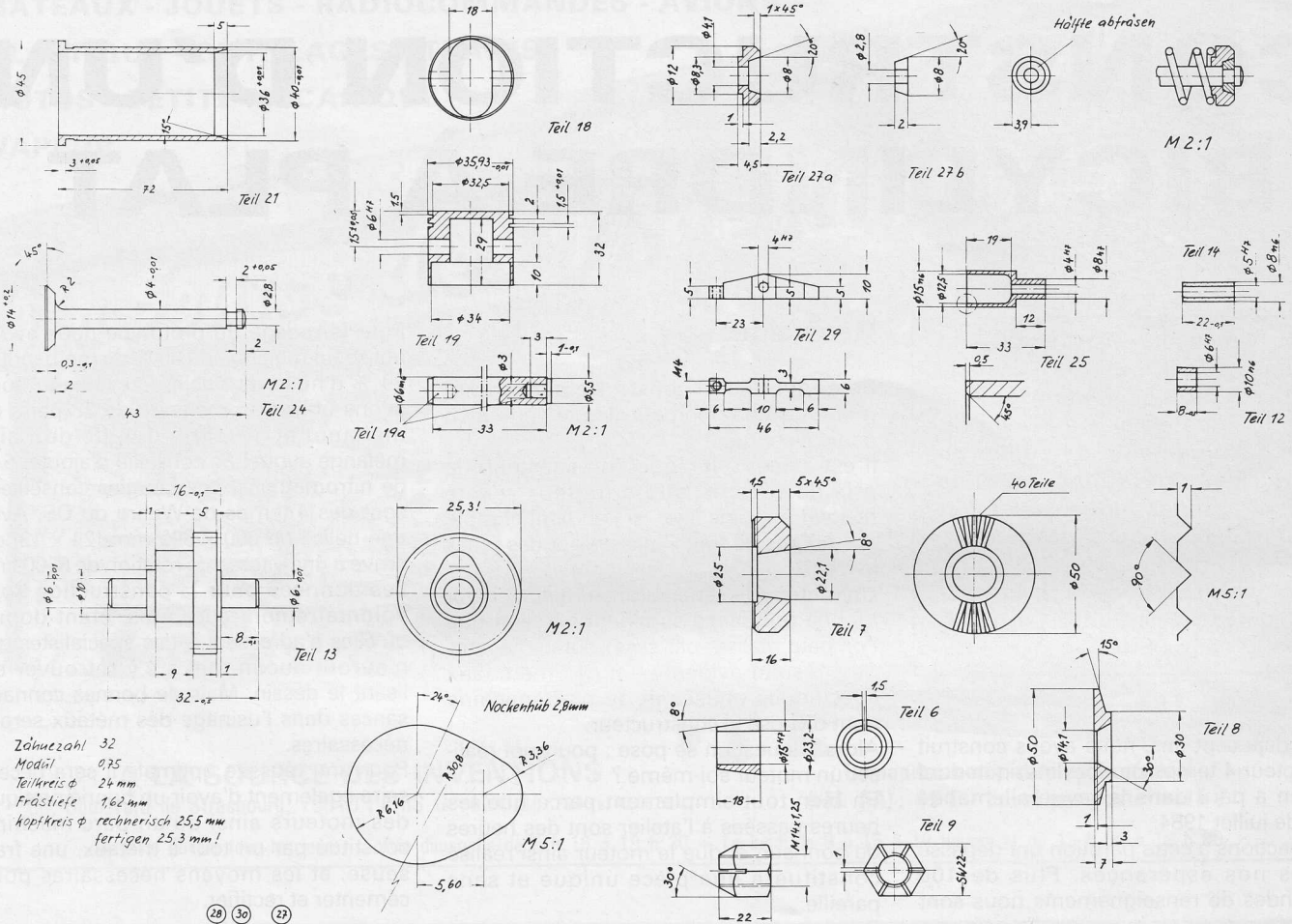
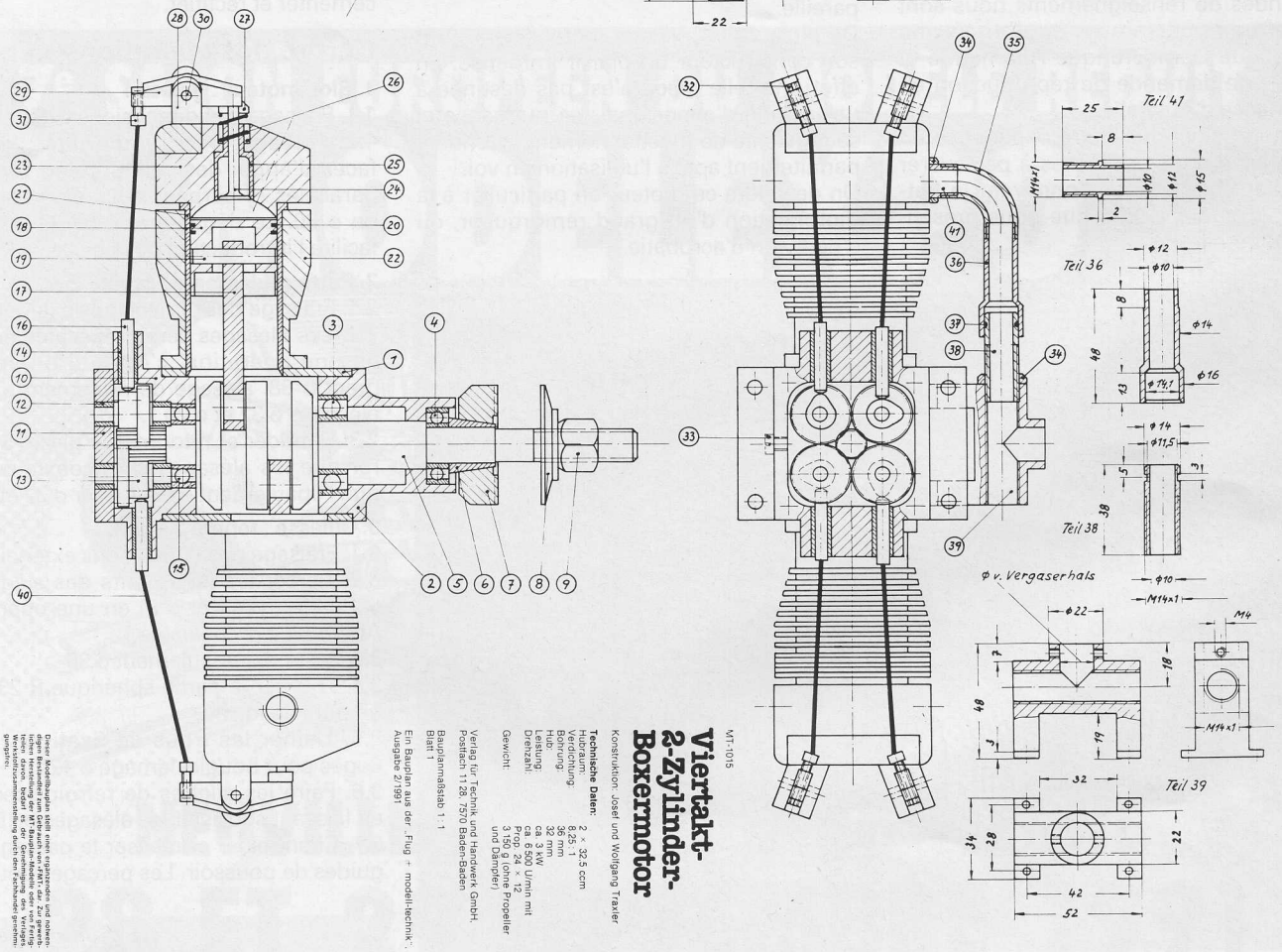
BICYLINDRE A PLAT





MT-1015

Viertakt-2-Zylinder-Boxermotor

Konstruktion: Josef und Wolfgang Traxler

Technische Daten:

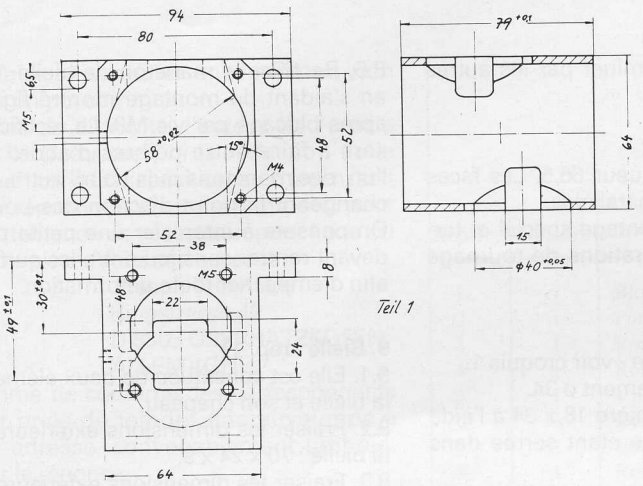
Hubraum:	2 × 32,5 ccm
Verdichtung:	8,25 : 1
Bohrung:	36 mm
Hub:	32 mm
Leistung:	ca. 3 kW
Drehzahl:	ca. 9.000 U/min mit Prop. 24 × 12
Gewicht:	3.150 g (ohne Propeller und Dämpfer)

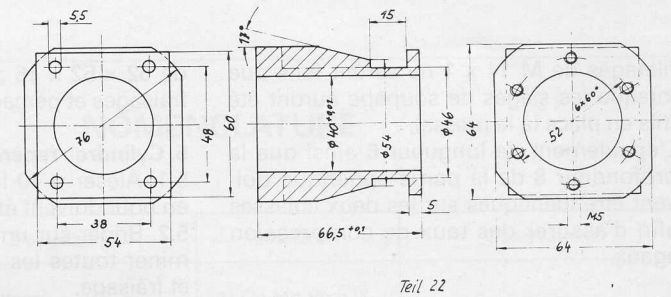
Verlag für Technik und Handwerk GmbH,
Postfach 11 28 7570 Baden-Baden

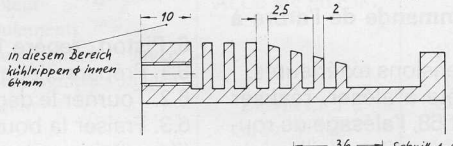
Baupläne maßstab 1:1
Blatt 1

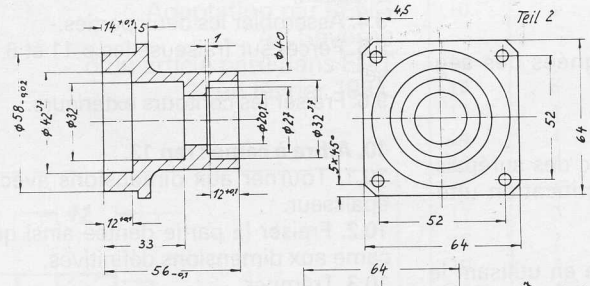
Ein Bauplan aus der „Flug + modell-technik"
Ausgabe 2/1991

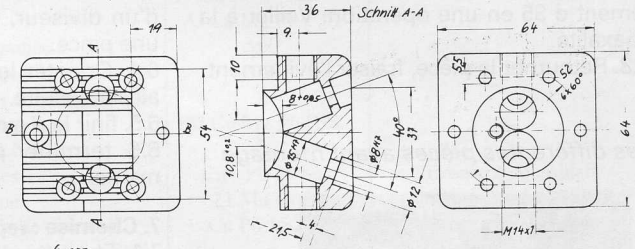
Dieser Modellbauplan stellt einen ergänzenden und nahezu vollständigen Bauplan zu einem Bausatz oder einer fertigen Modellbaukonstruktion dar. Für die Richtigkeit der Angaben und für die Funktionstüchtigkeit der Konstruktion bei Nachbau, Herstellung der MT-Bauplan-Modelle oder von Fertigmodellen, die unter Verwendung dieser Pläne entstehen, kann keine Haftung übernommen werden. Insbesondere haftet auch der Verlag nicht für Schäden, die durch den Gebrauch, die Verwendung oder die Zusammenstellung der Bauteile entstehen. Der Nachbau, die Herstellung der MT-Bauplan-Modelle oder von Fertigmodellen, die unter Verwendung dieser Pläne entstehen, sowie die Zusammenstellung durch den Kaufinhaber geschieht.

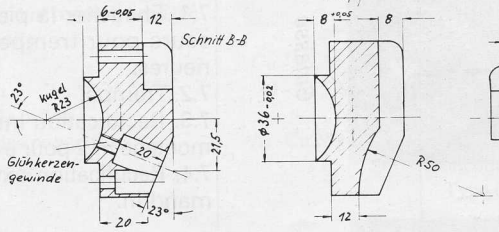


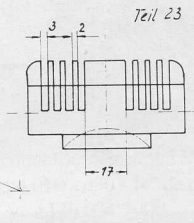


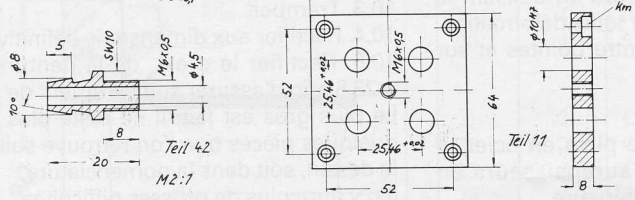


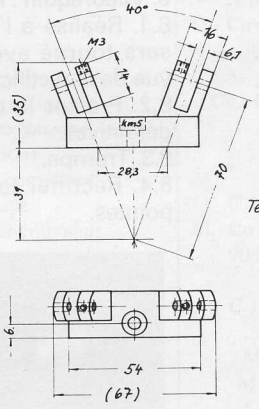


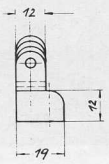


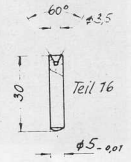


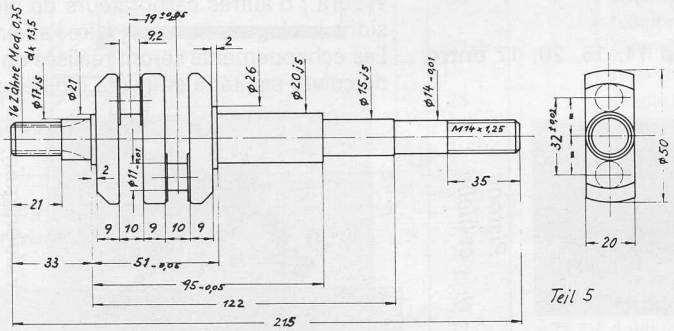


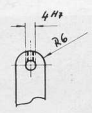


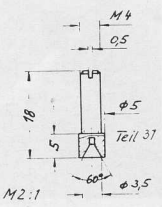


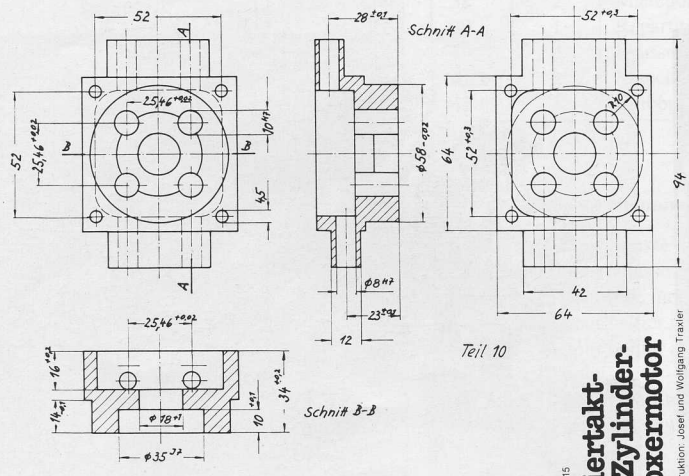


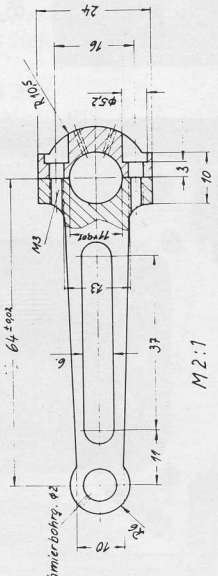












MT-1015

Viertakt-2-Zylinder-Boxermotor

Konstruktion: Josef und Wolfgang Traxler

Technische Daten:

Hubraum:	2 × 32,5 ccm
Verdichtung:	8,25 :1
Bohrung:	36 mm
Hub:	32 mm
Leistung:	ca. 3 kW
Drehzahl:	ca. 6 500 U/min mit Prop. 24 × 12
Gewicht:	3 150 g (ohne Propeller und Dämpfer)

Verlag für Technik und Handwerk GmbH.
Postfach 11 28, 7570 Baden-Baden

Bauplanmaßstab 1 : 1
Blatt 2

Ein Bauplan aus der „Flug + modell-technik".
Ausgabe 2/1991