



Cette maquette d'un avion français construit par la firme Robin SA à Dijon a été présentée par Graupner en kit il y a maintenant trois ans. Si nous en reparlons aujourd'hui, c'est parce que ce kit reste un modèle du genre, tant par le contenu et la qualité, que par le résultat et les qualités de vol. En grandeur comme en modèle réduit, le Robin DR 400/180 est un quadriplace performant conçu également pour le remorquage de planeurs, tâche dont il s'acquitte aisément.

B. Samin

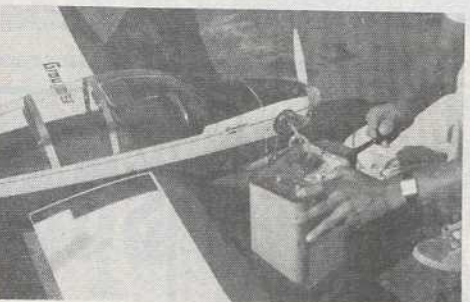
Gâce à son aile basse avec extrémités relevées assurant une bonne stabilité et maniabilité, ses volets permettant le vol à basses vitesses et ses roues carénées, le Robin DR 400/180 de Graupner fait partie du "nec plus ultra" des modèles réduits construits en série, en kit. Son prix assez élevé ne le met évidemment pas à la portée de n'importe quelle bourse, mais qu'importe, arrivé à ce niveau là ! serait-on presque tenté de dire.

Le kit

Parlons-en, la boîte est immense ; la cause en est le grand et gros fuselage d'une pièce en fibre de verre époxy de belle facture. Egalement, l'aile préfabriquée en styropor coffré balsa ; la partie plane centrale est d'une seule pièce au bout de laquelle viennent se coller les extrémités trapézoïdales avec ailerons ; ainsi qu'une immense verrière transparente et le capot moteur en ABS.

Un kit complémentaire est fourni pour les carénages de roues et la finition du cockpit. Mais malgré toute cette préfabrication, de nombreuses heures de travail sont nécessaires pour monter et finir le Robin. En effet, ce modèle est équipé de six fonctions : direction/roue avant orientable, profondeur, ailerons, volets, commande moteur, crochet, nécessitant un montage minutieux.

Pour une finition de haute qualité, le modèle est entoilé au papier Japon ou au pongée de soie, puis apprêté et peint de plusieurs couches de peinture au pistolet avec ponçage fin entre chacune d'elles.



Pour la motorisation, un bon 10 cm³ suffit largement pour se faire plaisir et remorquer un planeur d'environ 3,50 m d'envergure et pesant 2,5 kg. Pour des dimensions et poids supérieurs du planeur, un 15 cm³ peut devenir nécessaire.

Vol

C'est le moment le plus agréable ; le Robin DR 400/180 monté et posé sur la piste de Beaumont/Oise est de toute beauté. Le plein du réservoir est fait, les commandes vérifiées comme avant chaque vol, puis l'OS 61 FSR est démarré plein ralenti, à la main au deuxième essai. Pour un avion pareil, il faut absolument un moteur de ce type, sans histoires, sans réglages pointus et pouvant rester dix minutes au ralenti au sol sans cafouiller.

Deux crans de volets baissés, nous taxions le Robin sur la piste ; alignement sur l'axe central face au vent et accélération progressive. Le Jodel s'élance comme son grand frère et décolle majestueusement ; léger palier, rentrée des volets, la vitesse de vol augmente et l'on réduit les gaz à moitié.

Pour une vitesse de vol réaliste, le mi-gaz suffit largement avec le 10 cm³ et il serait tellement dommage de voler comme un multi avec ce genre d'appareil ; certains le font malheureusement, c'est qu'ils n'ont pas encore compris l'esprit semi-maquette et maquette.

Mais revenons au vol. Ce qui est superbe, ce sont les passages sur la piste, volets baissés à basse vitesse en jouant avec les gaz pour ne pas décrocher. Le Robin se manie très agréablement dans cette configuration de vol, avec l'aide de toutes les commandes, et c'est là un des attraits d'un modèle équipé de volets.

Les possibilités en vol sont quasi-infinies avec cette commande supplémentaire et c'est un régal que de parfaire les passages, les touch and go et les atterrissages.

Le "Jodel Robin DR 400/180" de Graupner est en quelque sorte une "Rolls" des modèles réduits en kit et reste le symbole du savoir-faire de certains fabricants d'Outre-Rhin.



Caractéristiques :

Envergure : 1680 mm
Longueur : 1220 mm
Surface totale : 62 dm²
Poids total : 5,00 kg environ
Moteur : 10 à 15 cm³