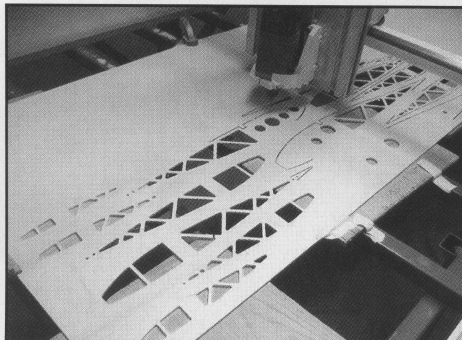
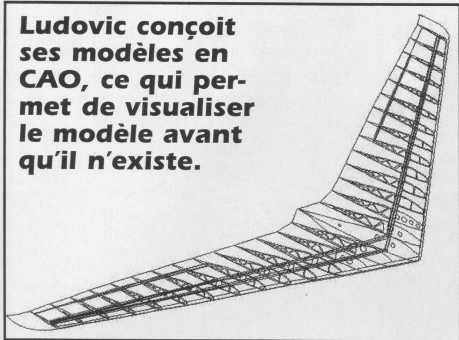
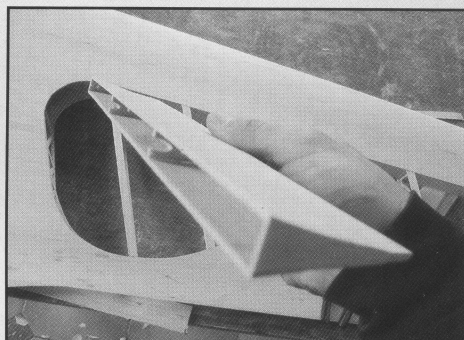


**Ludovic conçoit ses modèles en CAO, ce qui permet de visualiser le modèle avant qu'il n'existe.**



**La fraiseuse numérique découpe les nervures... C'est beau le progrès !**



**Les gouvernes sont découpées dans la structure. Il reste à les refermer.**

- Fonctions AF : Spoilers relevés de 70° et profondeur à 35 mm (très efficaces)

## Pour conclure, le vol

Correctement construite et centrée, votre aile volante ne devrait pas vous poser plus de soucis qu'un planeur 3 axes de transition d'envergure similaire. Evitez quand même les séances de vol de pente trop "soufflées".

Le lancé : pour peu qu'il y ait un peu de vent de face donne l'impression de poser la machine dans l'air. Le rapport poids/surface étant d'ailleurs plus que favorable aux basses vitesses.

Une fois Horten XL dans son élément, il vous faudra soigner votre pilotage, et en trois axes s'il vous plaît, car le lacet inverse est très présent sur cette aile, because allongement assez important pour une aile volante pure. C'est d'ailleurs ce qui surprend le plus au début, tout comme le taux de roulis qui n'est pas un exemple de rapidité.

Vous l'aurez donc compris, cette aile volante demande un pilotage en souplesse surtout dans l'exploitation des bulles de restitution où l'on veillera à ne pas mettre trop de pied à l'inté-

rieur du virage sinon, vrilles assurées ! C'est aussi la seule figure de voltige qu'elle sache exécuter sans trop de problème. Le tonneau est à oublier et la boucle est laborieuse car la faible masse de la Horten XL ne lui permet pas de prendre beaucoup de badin. Son domaine d'utilisation reste vraiment la gratte dans le petit temps en vol de pente ou de plaine cette dernière n'ayant pas encore été essayé à l'heure où j'écris ces lignes. J'espère vous avoir convaincu de construire cette aile qui assurément permet de voler "autrement" avec un look ne passant pas inaperçu le long de nos pentes.

Pour tout renseignement, vous pouvez me contacter par mail : [torqueroll@wanadoo.fr](mailto:torqueroll@wanadoo.fr)

(NDLR : je peux vous assurer que la rédaction de Fly a littéralement craqué en découvrant cette aile au vol pur et suave lors de la rencontre de vol de pente 2005 de Mâcon... Peut-être pas acrobatique, mais tellement belle à voire voler, la Horten XL !)

**Le plan en deux planches de la Horten XL est disponible à nos bureaux. Commandez-le contre 25 euros franco de port sous la référence RC 133/02/P en utilisant le bon de commande en fin de numéro ou par téléphone auprès de notre secrétariat.**

