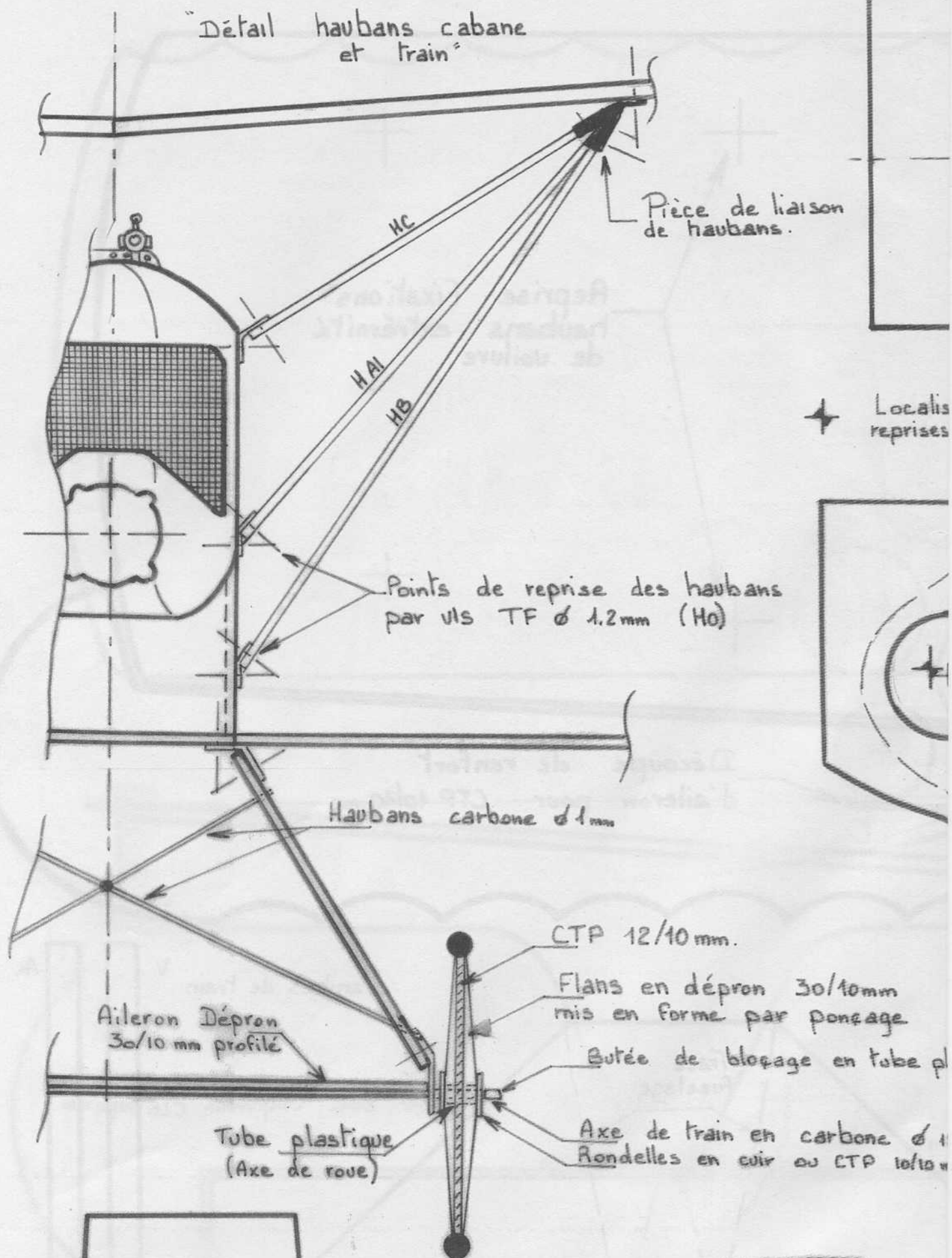


"Détail haubans cabane et train"



Panneau avant
partie supérieure

Position des
de haubans

Trous d'évidement

Trace de positionnement
du capotage moteur

Flan
caté

Localisation
des reprises de hauban

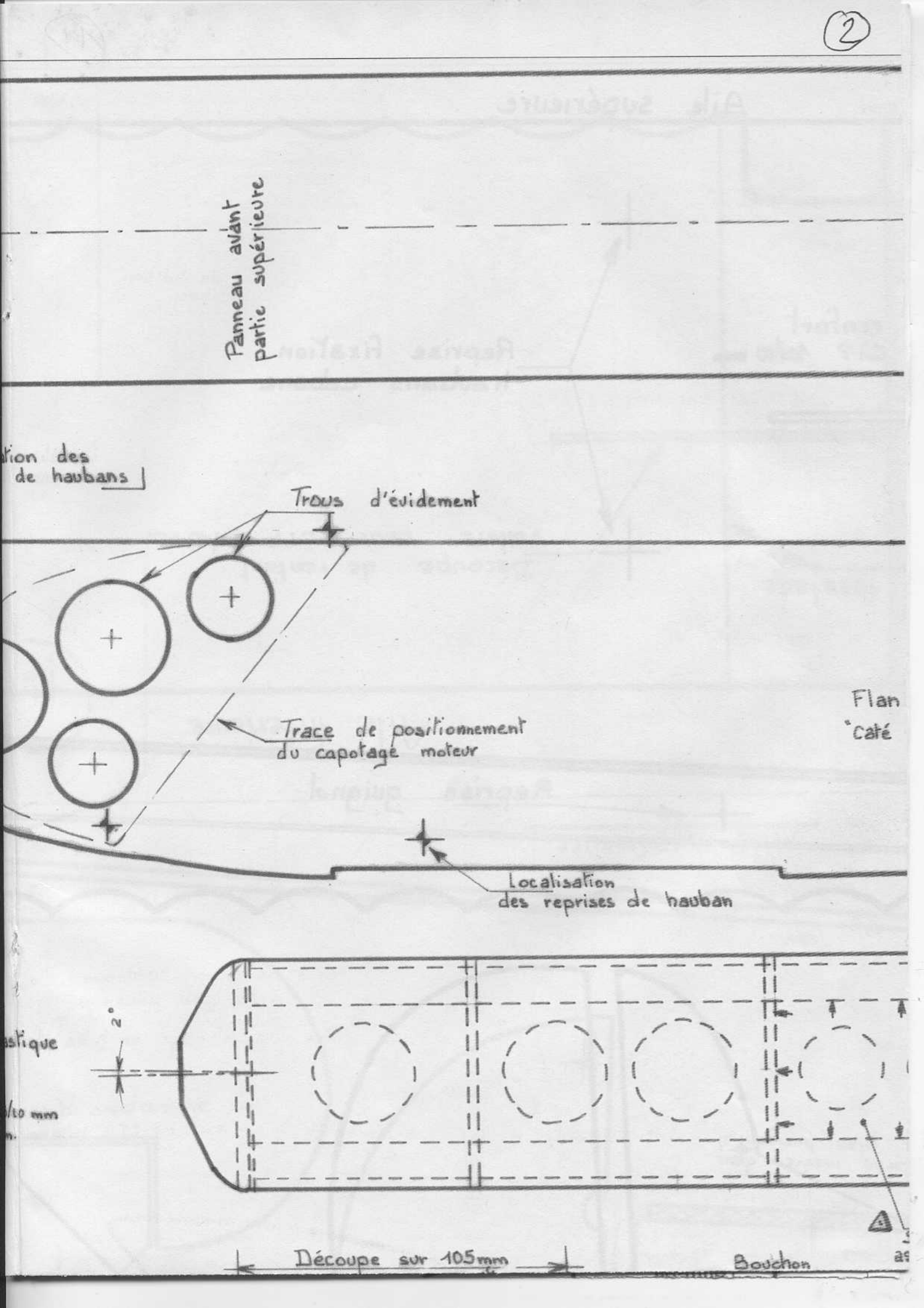
astique

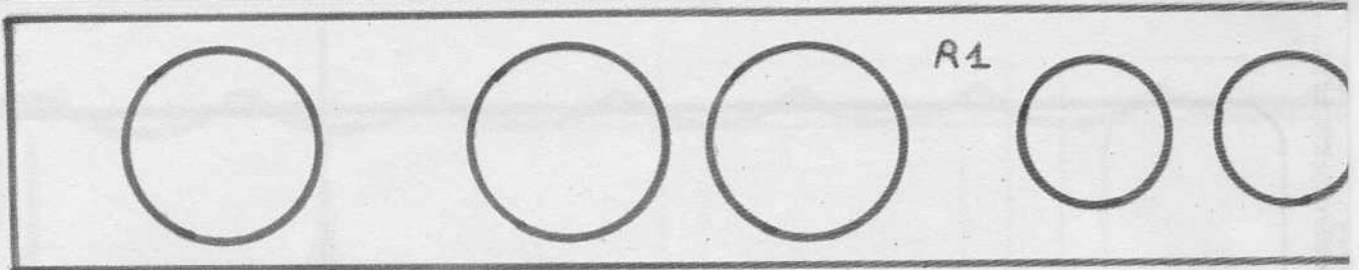
10 mm

2°

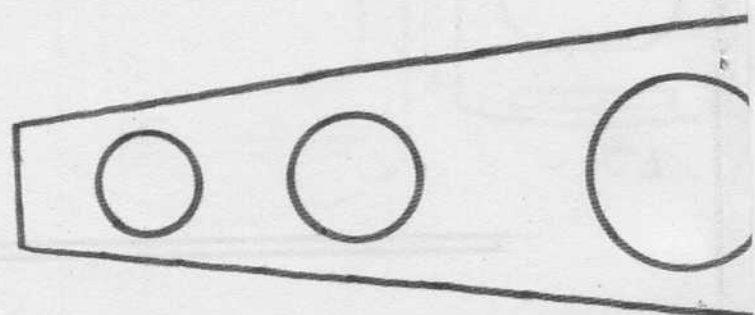
Découpe sur 105 mm

Bouchon

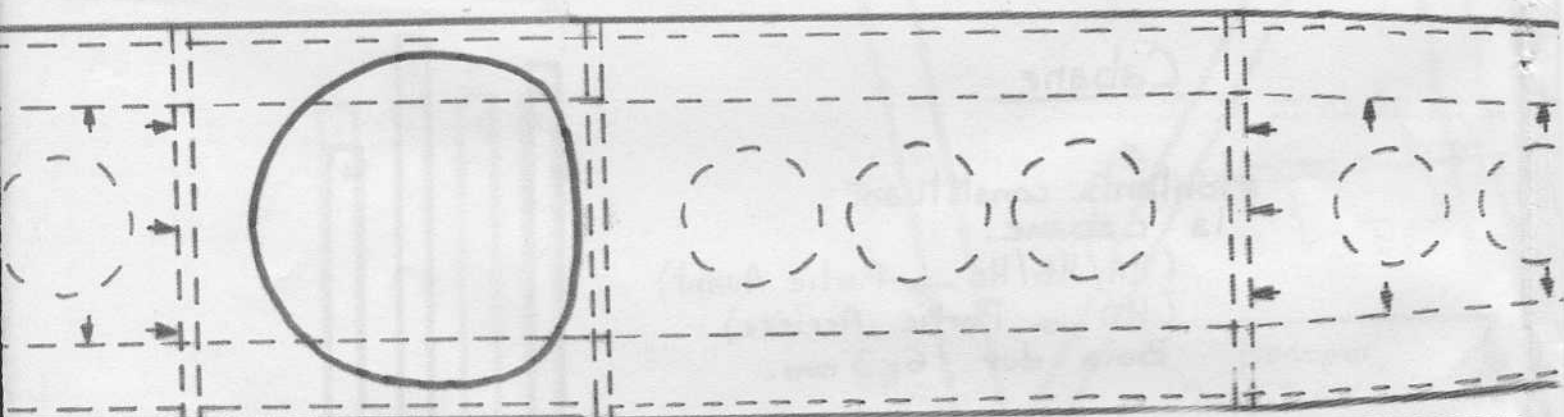
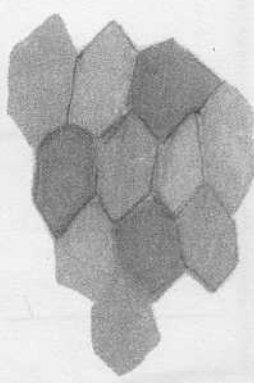




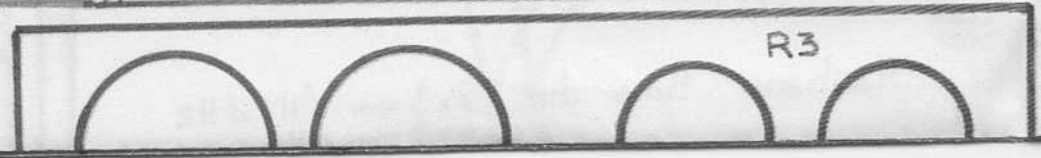
Fond cockpit
" Ponçage à 20/10mm

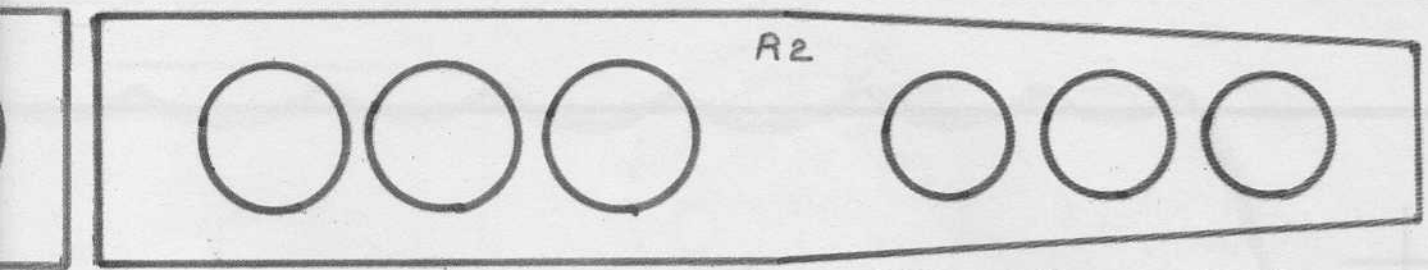


Fuselage
gauche représenté

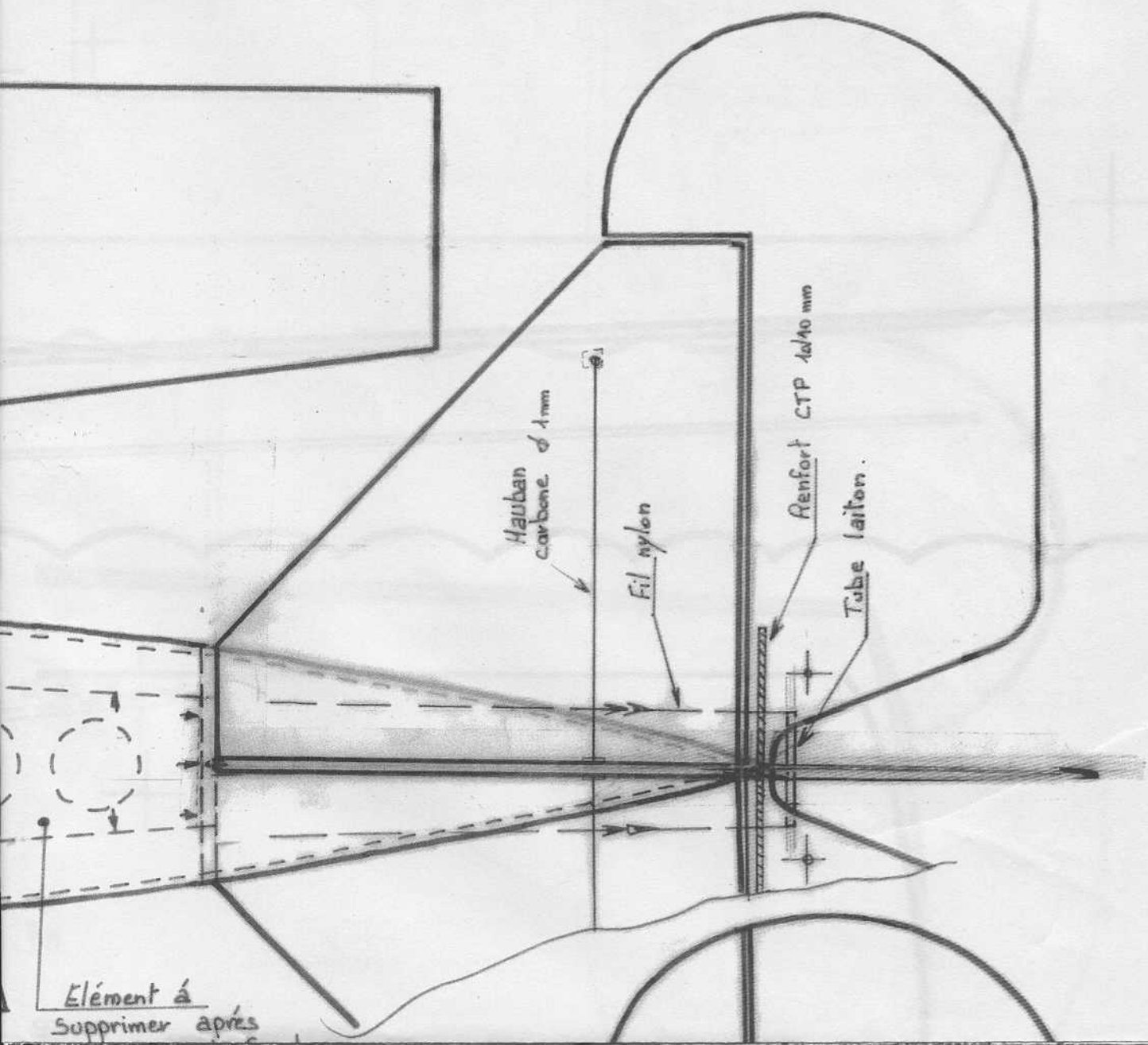
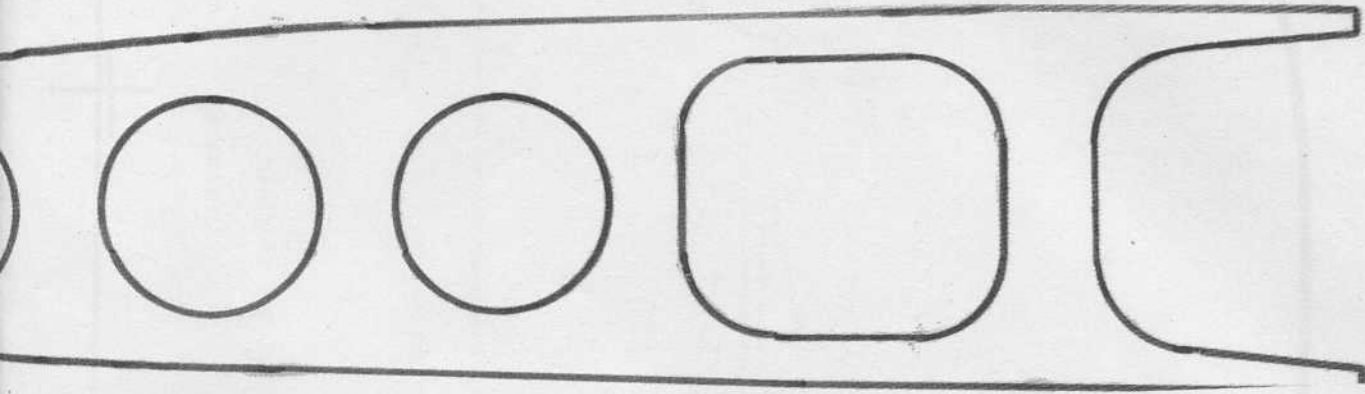


Élément à
supprimer après
assemblage du fuselage

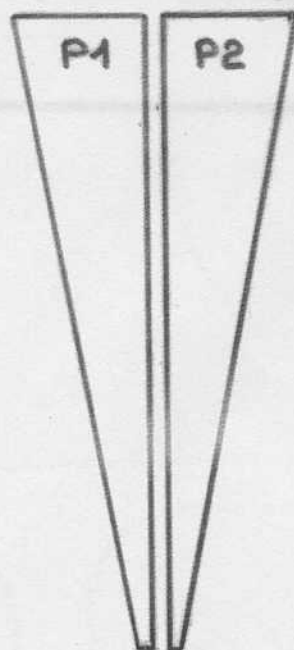
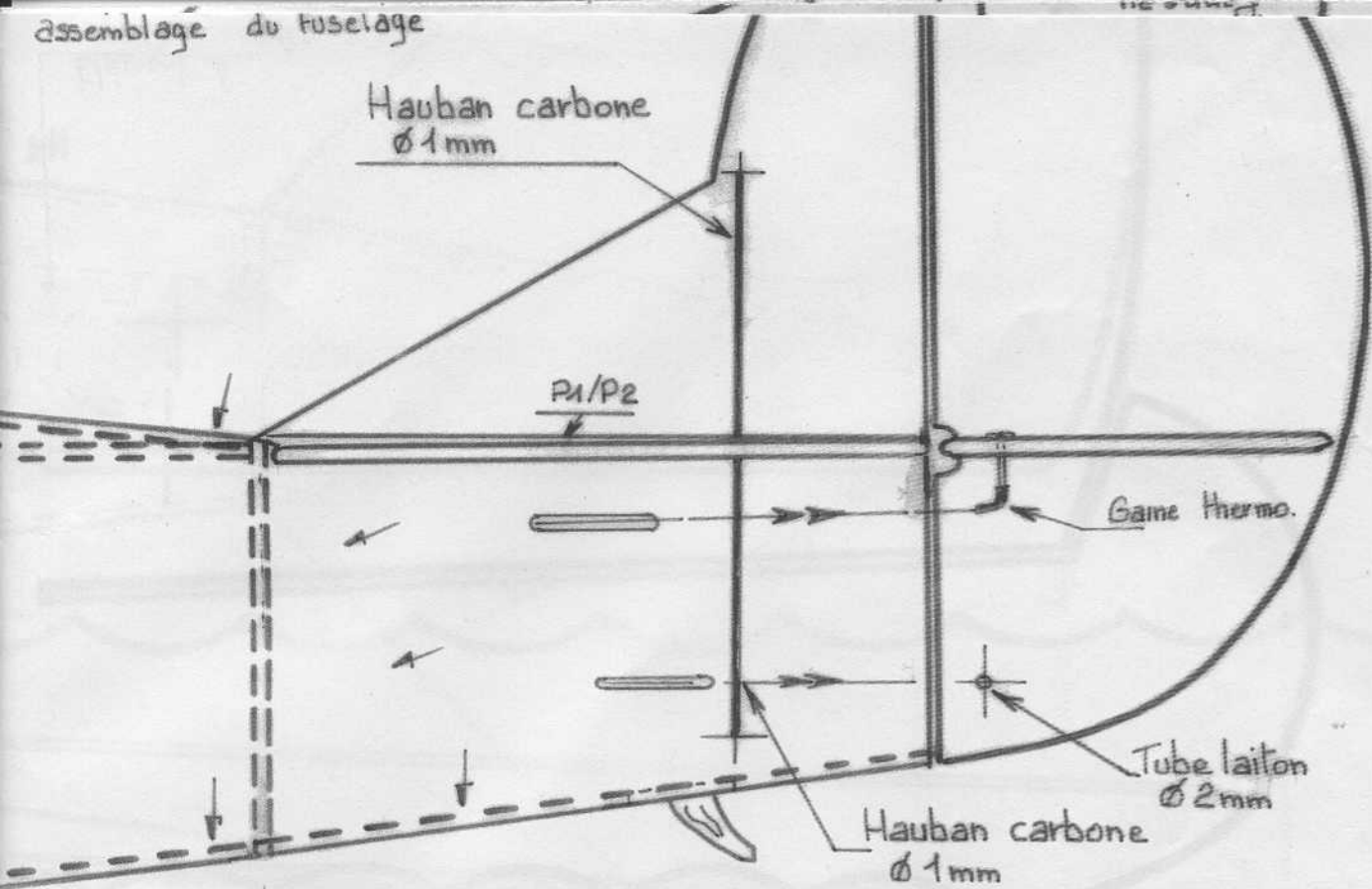




partie interieure fuselage



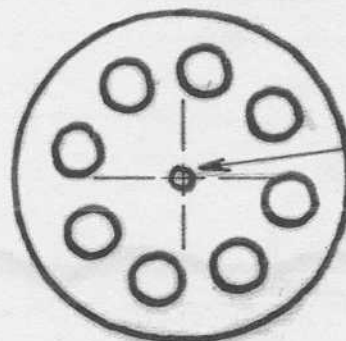
assemblage du fuselage



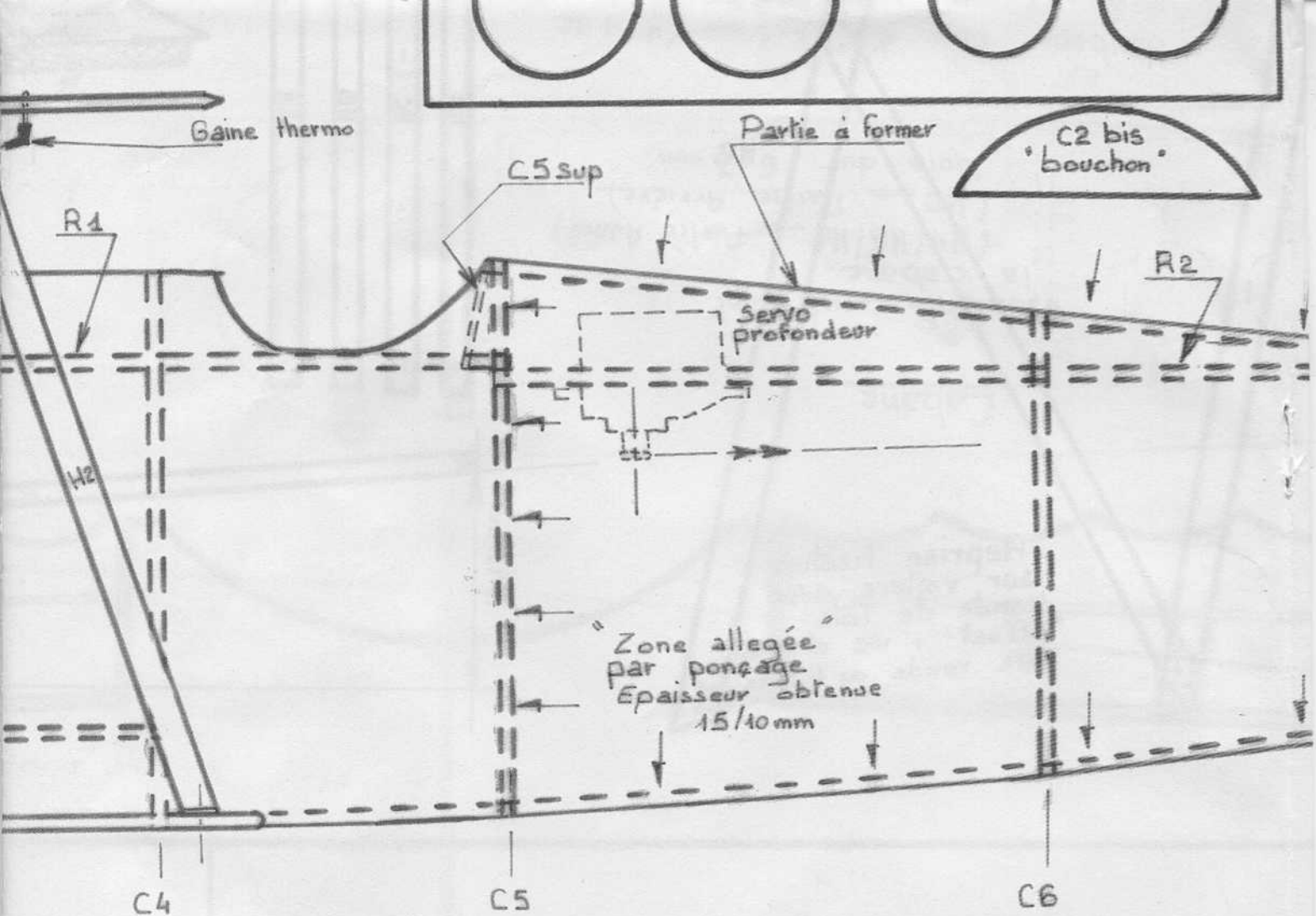
Prolongement
fuselage partie supérieure

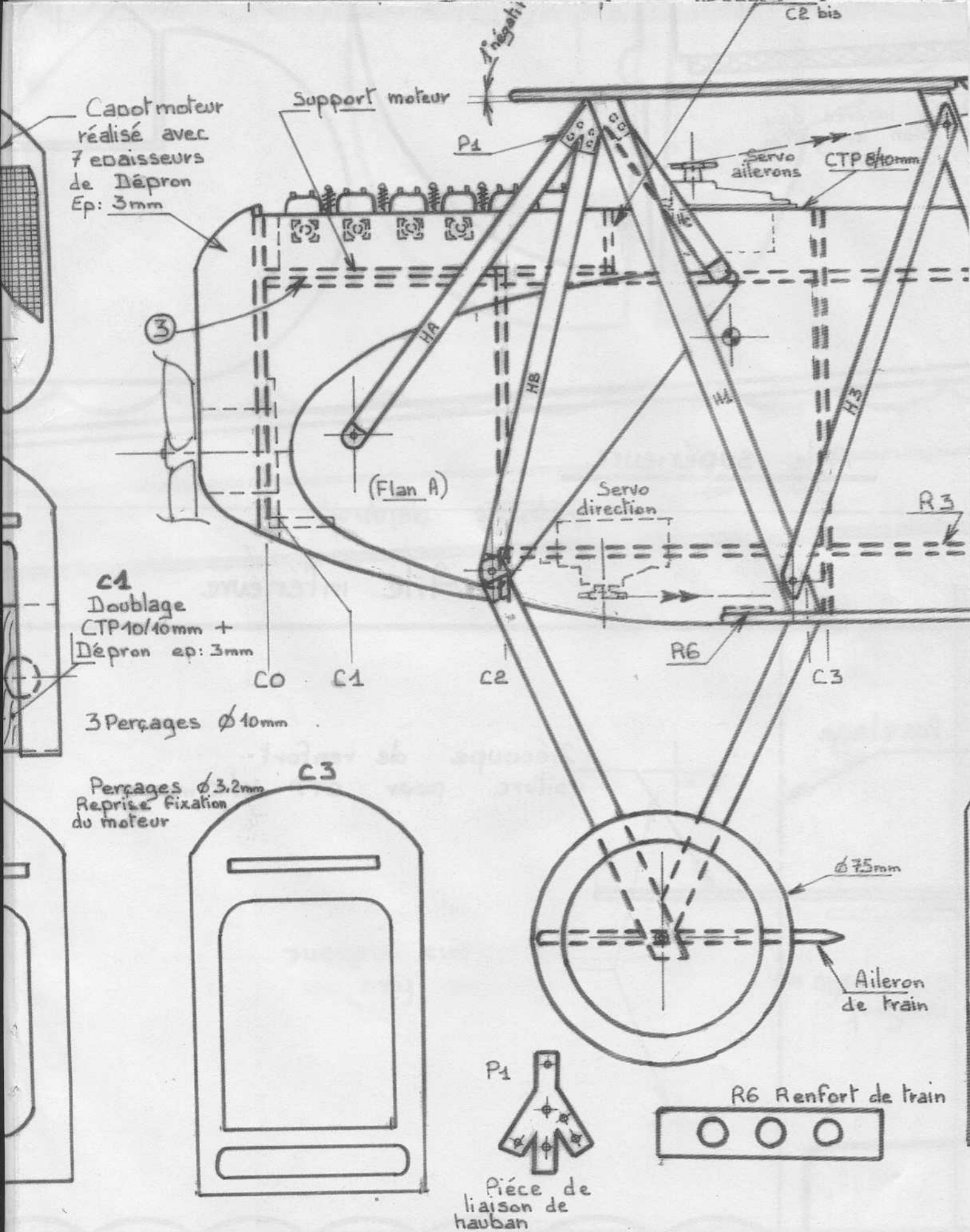
Support moteur
Ponçage à 20/10 mm

Roue $\varnothing 60\text{ mm}$
CTP 12/10 mm



Tube plastique
 $\varnothing 2\text{ mm}$





partie
arrière

partie
supérieure

Flan A

C5 sup

"Trace
découpe
cockpit"

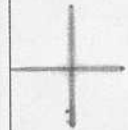
C0

C2

FOKKER D VII

Conception : Franck DARRAS

Envergure :	940mm
Longueur :	770mm
Masse :	298gr
Surface alaire :	25dm ²
Charge alaire :	11,92g/dm ²
Profil :	Type planche
Motorisation :	Brushless 10A (24gr)
Contrôleur :	10A
Équipement :	Micros-Servos 5gr (Qté: 3) Micro- récepteur



Découpe de
voiture pour

Cabane

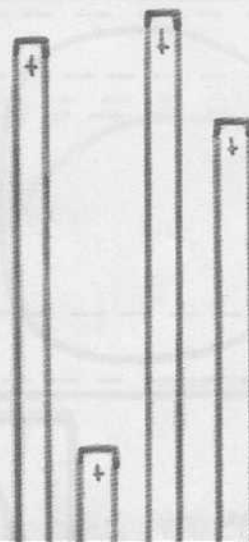
Montants constituant
la cabane.

(HA/HB/Hc → Partie Avant)

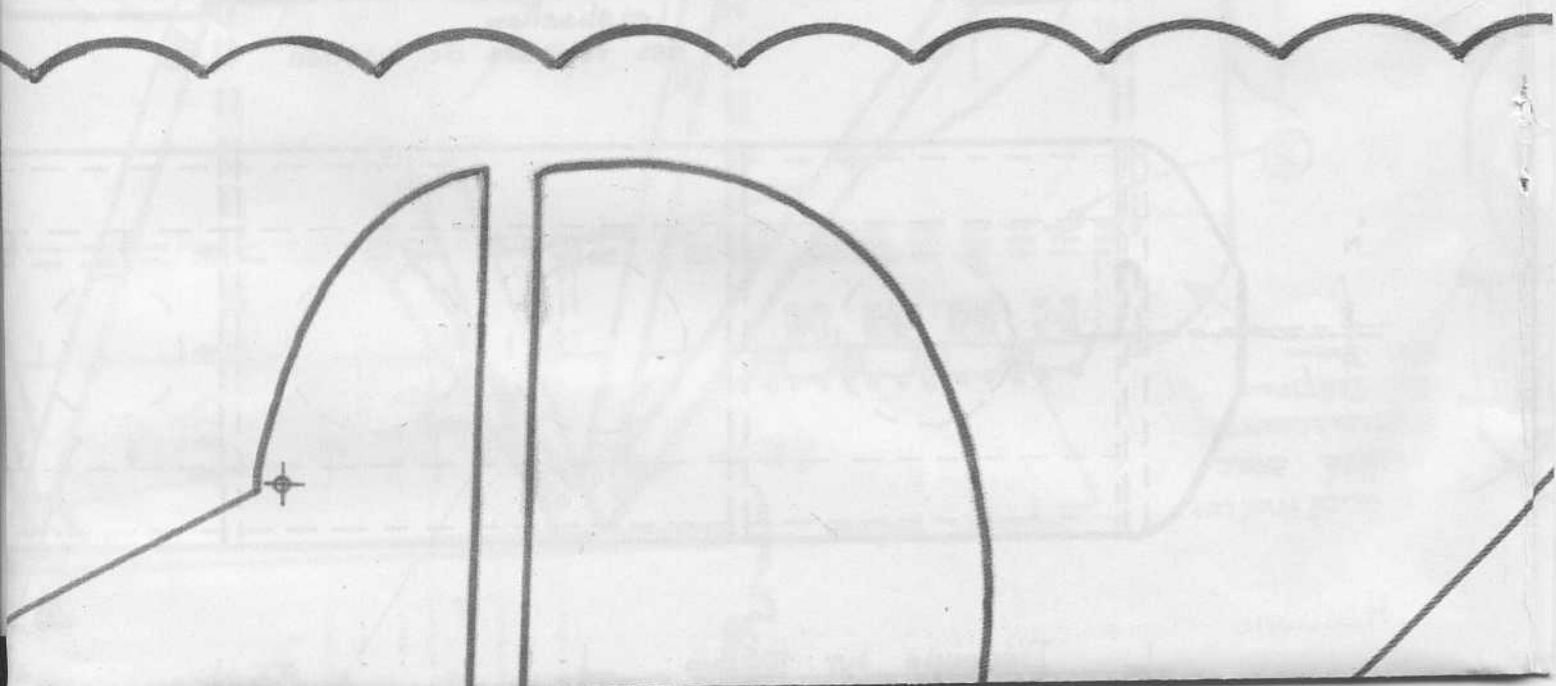
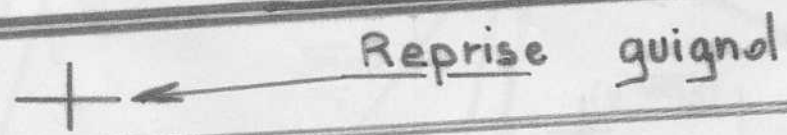
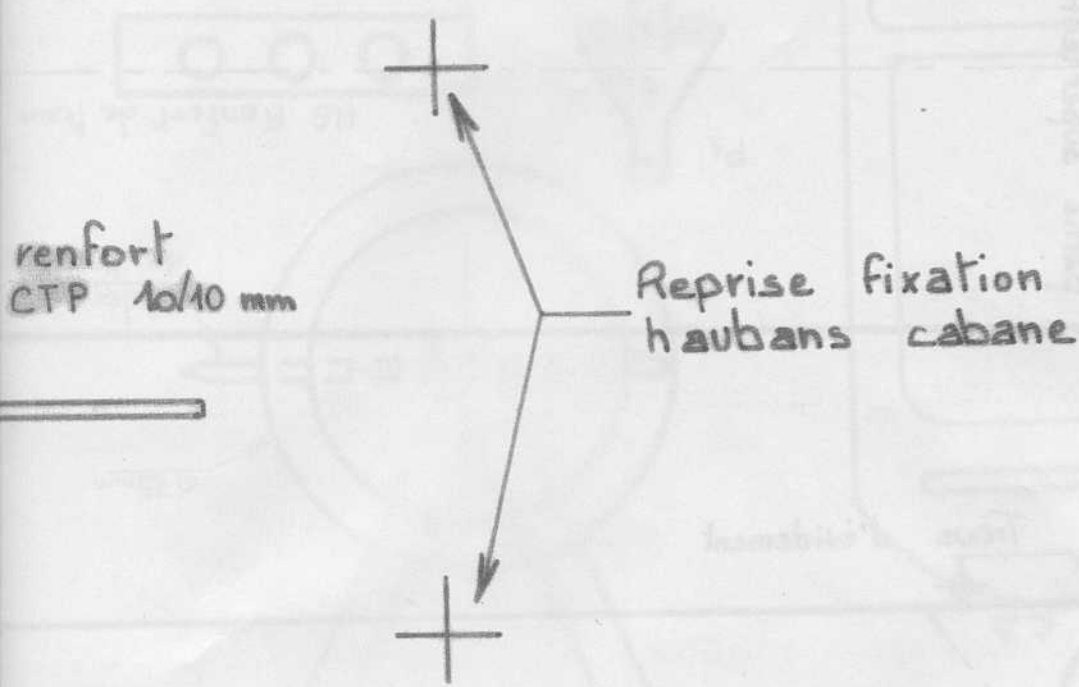
(HD → Partie Arrière).

Bois dur 6x3 mm.

Haubans bois dur 8x3 mm / H1 et H2
6x3 mm / H3



Aile supérieure





Reprise fixations
haubans extrémité
de voilure.



Découpe de renfort
d'aileron pour CTP 10/10 mm

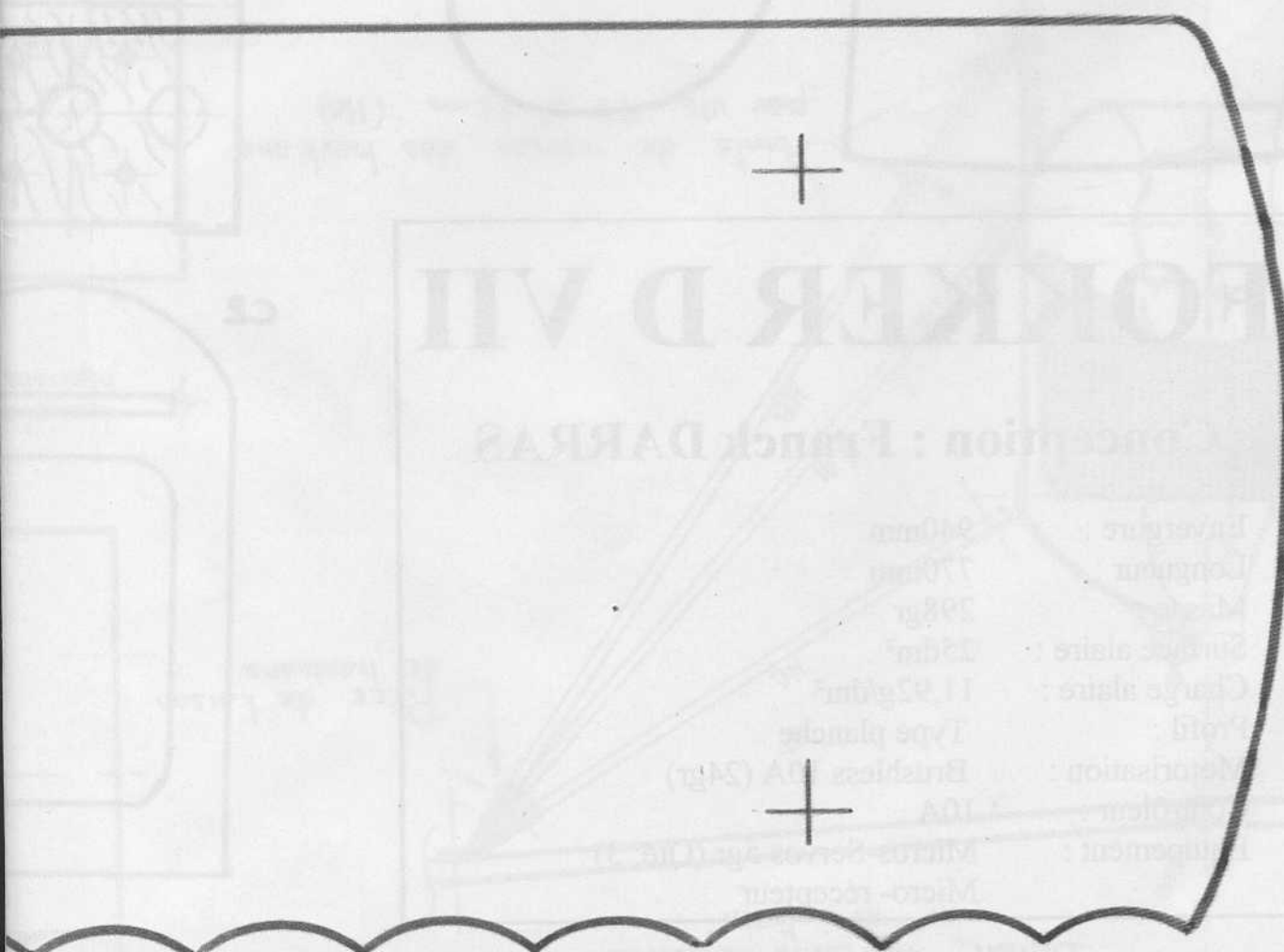
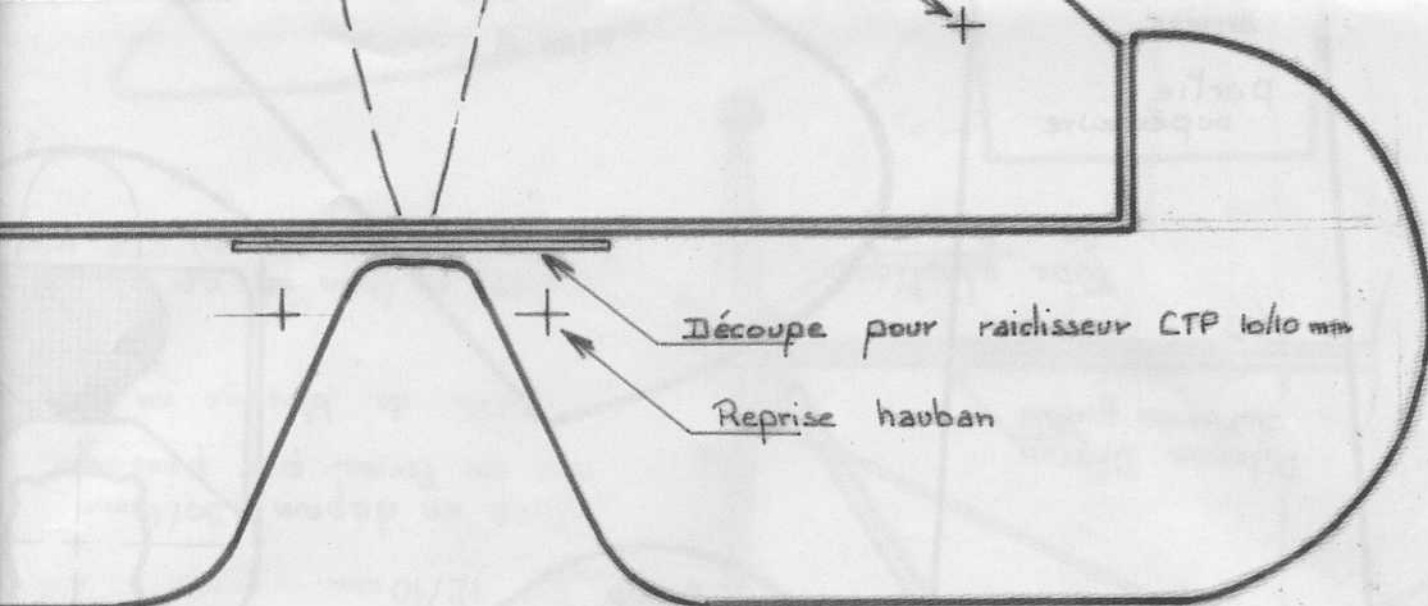
Jambes de train V



AR

Trace
fuselage

Reprise hauban



partie insérée dans
plan horizontal

Aile supérieure

Aile inférieure

fuselage

Découpe de renfort
voilure pour CTP 10/10 mm

