



Laurent Buisseyne

Un peu d'histoire

Bien que très ressemblant au Morane H, la conception du Fokker Eindekker lui est postérieure. Développé par Anthony Fokker à partir de son modèle M5, le Fokker Eindekker ne va pas briller par ses performances qui seront relativement médiocres, desservi en soi par une trop faible motorisation. Sa gloire, il va la tirer de son dispositif de tir synchronisé faisant de lui une plateforme de tir redoutable. Le Fokker E1 sera construit à 54 exemplaires et équipé d'un moteur rotatif de 7 cylindres développant 80 cv. La version la plus connue reste le E3 qui sera construit à 249 exemplaires avec, cette fois, un 9 cylindres de 100 cv. Les pilotes allemands profiteront de ce supplément de puissance pour doter leur appareil de 2, voire 3 mitrailleuses ; la

Fokker Eindekker le fléau de 1915



Apparu il y a 100 ans, le Fokker Eindekker et sa mitrailleuse à tir synchronisé vont devenir le pire cauchemar de l'aviation alliée. Dès le milieu de 1915, il va s'attribuer un grand nombre de victoires en décimant les avions d'observation présents sur le front. Il sera très vite surnommé le fléau Fokker.... En voici aujourd'hui ma maquette au 1/3,8.



puissance de feu augmente au détriment des performances qui restent en dessous de celles des chasseurs alliés. Il faudra attendre l'arrivée du Nieuport 11 pour inverser le rapport de force et chasser du ciel ce terrible monoplan...

Présentation de la maquette

Après mon Nieuport 11 qui vous a été présenté il y a déjà un an, j'avais envie de remettre « le couvert » pour développer cette fois un chasseur du camp adverse et, si possible, contemporain au Nieuport 11. Il ne m'a pas fallu

chercher bien longtemps pour poser mon dévolu sur le Fokker monoplan. En vue des futurs vols de patrouille, je souhaitais conserver l'échelle de reproduction du Nieuport 11, à savoir le 1/3,8. Or à cette échelle, le Fokker E3 aurait présenté une envergure de 2,50 m, dimension que j'ai jugée trop importante. Je me suis donc rabattu sur le E1, plus petit, et dont l'envergure sera de 2,35 m à cette échelle. Mes recherches m'ont également apprises que l'as allemand Max Immelman avait piloté un E1 lorsqu'il était basé à Douai, à seulement quelques kilomètres du terrain d'aéromodélisme utilisé aujourd'hui par mon club. Il ne m'en

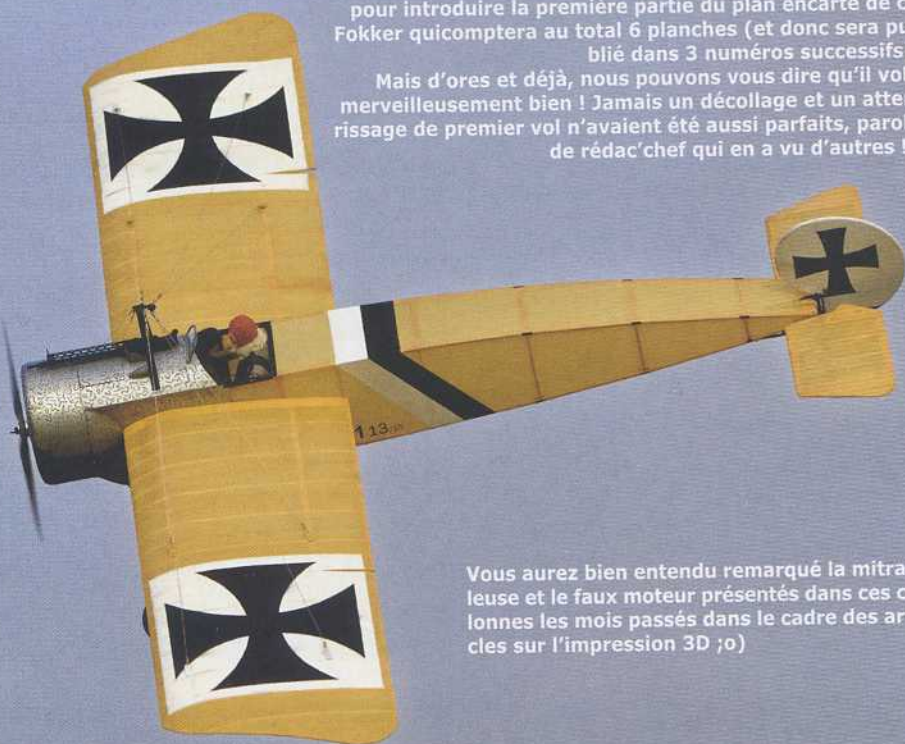
Fokker E1



E.113/15

Ce mois-ci, nous ne vous proposons qu'un rapide "teaser" pour introduire la première partie du plan encarté de ce Fokker qui comptera au total 6 planches (et donc sera publié dans 3 numéros successifs).

Mais d'ores et déjà, nous pouvons vous dire qu'il vole merveilleusement bien ! Jamais un décollage et un atterrissage de premier vol n'avaient été aussi parfaits, parole de rédac'chef qui en a vu d'autres ! !



Vous aurez bien entendu remarqué la mitrailleuse et le faux moteur présentés dans ces colonnes les mois passés dans le cadre des articles sur l'impression 3D ;o)

fallait pas plus pour entériner ce choix pour le E1. Bien qu'il soit très difficile de trouver une documentation précise sur cet avion, j'ai essayé de reproduire au plus juste ses formes, mais aussi sa structure. La maquette est intégralement réalisée en bois. Les empennages monoblocs ont été conservés, mais le dispositif de contrôle en roulis par vrillage des ailes n'a pas été retenu. La motorisation est électrique, basée sur un moteur Dualsky alimenté en 8 S (2x4S). La conception de la structure permet toutefois l'intégration d'une motorisation essence. Une sonorisation Benedini équipée de deux haut-parleurs diffuse le bruit de l'Oberursel avec réalisme et intensité.

RC
PILOT
DEC14
049

Le meeting des 100 ans !

Bel exemple de dynamisme dans la région Nord Pas de Calais : les préparatifs d'un grand meeting d'aéromodélisme vont bon train depuis quelques mois !



Autour du CDAM62 (comité départemental d'aéromodélisme) et sous l'influence de son nouveau président Fabrice Delhay, le « projet 100 ans » est né d'une double idée: redynamiser les clubs régionaux en leur proposant des projets collaboratifs de constructions et participer aux commémorations du centenaire. Logiquement et à l'unanimité, l'engouement des clubs s'est vite fait sentir et le défi de repro-

duire des avions à l'identique (engagés dans le conflit 14-18) a remporté les suffrages de tous les adhérents au nombre de 600 concernés à l'origine (licenciés FFAM département du Pas de Calais). "C'est une opportunité unique", nous confient les bénévoles rencontrés sur les terrains ou dans les ateliers. Avoir la sensation d'apporter "sa pierre à l'édifice" au devoir de mémoire tout en valorisant sa passion pour l'aéromodélisme est le meilleur moyen pour rendre hommage aux AS de la "der des ders". Pour cela, les efforts des participants, qui ne se ménagent pas, portent déjà leurs fruits. En effet, à partir de plans d'époque et d'un travail de recherche souvent complexe, les réalisations des maquettes volantes progressent jour après jour. Un dispositif a été mis en place afin de rallier l'ensemble des clubs du département. Cinq bases de constructions sont référencées dans les villes de Lens, Beugin, Arras, Saint Omer et Simencourt.

Pour faciliter les échanges collaboratifs, deux portails via internet co-existent. L'un est un site internet 100ans.cdam62.fr servant de point de rassemblement pour les constructeurs, avec un forum, des rubriques techniques et des fils de discussions. Les machines en préparation y sont présentées avec la possibilité de suivre pas à pas la construction de magnifiques "trapanelles" dépassant parfois les trois mètres d'envergure. Le second portail est une page Facebook facebook.com/100ans.cdam62.fr (ou taper dans le champ de recherche Facebook PROJET 100 ANS) destinée à tous et notamment à la promotion du meeting auprès du grand public. Une équipe vidéo, faisant partie intégrante du projet, alimente régulièrement, de pastilles ou de reportages, le mur Facebook «projet 100 ans». On y retrouve les premiers vols des avions déjà terminés ou encore des reportages photos (pour suivre cette page, n'hésitez pas à cliquer sur le « j'aime » dans leur bandeau en haut de leur page).

Un meeting ne s'improvise pas !

Voici quelques chiffres qui permettent de donner une idée de l'ampleur de cette manifestation. Une centaine d'avions venant de tout horizon a été conçu spécialement pour l'évènement. Parmi eux, 47 sont issus de la région Nord Pas de Calais. Les échelles représentées varieront du 1/6 au 1/1,25 soit 80% d'un avion grandeur. Toutes les tailles sont acceptées. Si de nouveaux participants souhaitent adhérer à l'aventure, les inscriptions sont toujours ouvertes et de nombreux aéromodélistes venant de pays frontaliers se sont déjà fait connaître. Ce rassemblement sera l'occasion de participer à un échange européen, vrai moment clé pour les commémorations puisque, outre la France, les participants viendront spécialement d'Espagne, d'Italie, d'Allemagne, d'Angleterre, de la Suisse,

MEETING D'AÉROMODÉLISME

100 ans

1914 1918

WEEK-END DU 27 & 28 JUIN 2015
de 10h à 18h

AÉRODROME LENS BÉNIFONTAINE

ENTRÉE GRATUITE

www.100ans.cdam62.fr

CDAM 62 FFAM OVERSIZE Pas de Calais "projet 100 ans"

des Pays Bas ou de la Belgique. Un comité de pilotage composé de 36 personnes constitue le "noyau dur" de l'organisation et s'est réparti les tâches à accomplir pour le jour J : communication, logistique, finances, technique sont autant de postes à gérer pour bénéficier d'un lieu d'accueil d'exception ; l'aérodrome de Lens Bénifontaine, situé au cœur de la région et bien connu pour sa « fête de l'air » (dont la dernière édition a rassemblé plus de 60000 spectateurs), leur a ouvert ses portes ! Autant dire que les conditions d'accueil seront de qualité et que le spectacle attendu, avec effets pyrotechniques et retransmission sur écrans géants, promet de faire passer au public un moment fantastique. Des expositions et la présence d'associations en relation avec les commémorations sont attendues. Elles permettront de divertir les spectateurs en leur proposant de s'immerger dans la vie telle qu'elle était il y a 100 ans ! L'univers du modélisme aéronautique sera également mis à l'honneur grâce à 1200 m2 de chapiteaux où professionnels et amateurs pourront échanger sur les nouvelles technologies présentées. Le Conseil Général, le Conseil Régional et la FFAM sont les partenaires indéfectibles d'une telle manifestation. Sans eux, le projet ne serait pas réalisable. C'est avec leur soutien que l'ensemble des bénévoles transmettent leur passion auprès des jeunes, et des moins jeunes ! Venez, les 27 et 28 juin 2015, soutenir les pilotes et découvrir leurs réalisations. Un spectacle unique vous attend sur l'aérodrome de Lens en région Nord Pas de Calais !

Les plans

Cette brève présentation s'accompagne aujourd'hui des deux premières planches du plan encarté. Compte tenu de la taille de ce modèle, la suite du plan vous sera proposée dans les deux prochains numéros (janvier et février). Vous pourrez également découvrir la suite de l'article avec tous les détails relatifs à la construction, l'aménagement, la finition et bien sûr les vols ! Conscients que le découpage du plan au format « encarté » nécessite souvent une reconstitution des vues principales pour attaquer la construction, nous vous proposons dès le mois prochain les plans au format « assemblage » qui vous

faciliteront la vie. Une notice de montage hyper détaillée contenant plus de 300 photos vous sera également proposée, indispensable et complémentaire aux plans.

Au mois prochain !

Je vous donne donc rendez-vous dès le mois prochain pour découvrir plus en détail cette maquette de Fokker E1. En attendant, je vous souhaite d'agréables fêtes de fin d'année. Bons vols et à très bientôt.

A SUIVRE



Fiche technique Fokker E1 Eindexker

Concepteur : Laurent Buissonne
Constructeur : Laurent Buissonne
Echelle : 1/3.8
Envergure : 2,35 m
Longueur : 1,91 m
Masse : 6,25 kg
 (avec tous les acccus, prêt à voler)

Surface alaire : 93,6 dm²
Charge alaire : 67 g/dm²
Moteur : Dualsky 6350 EA 12
Hélice : APC 18x8
Accus : 2x 4 s 5100 mAh
Radio : T16 Multiplex
 RX 16 Dr pro, 4 servos