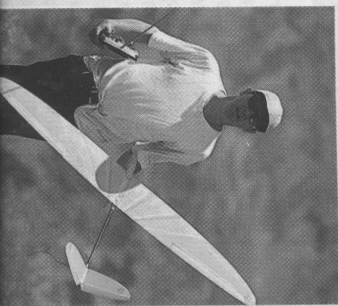
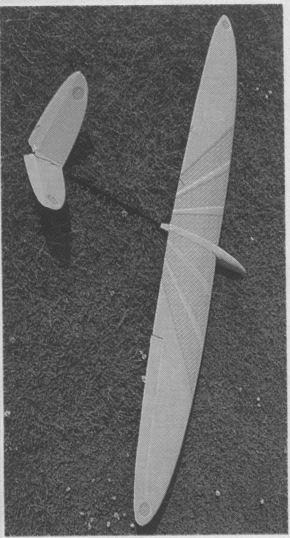
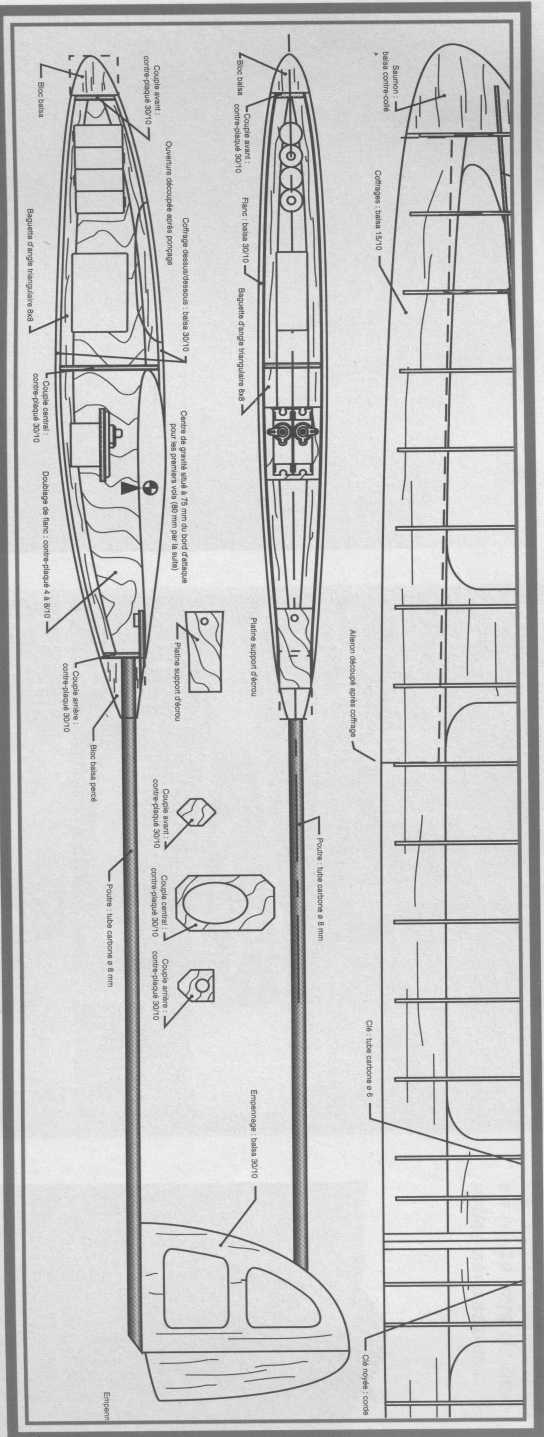


tations de carbone et de carbone/Kevlar. Attention avec ce dernier. Sur le fond vert de la pente, il fait un parfait camouflage. Mieux vaut ne pas quitter son modèle des yeux dans ce cas...

Quand les éléments sont entoilés, on glisse l'aile à sa place puis on positionne le stab sur l'arrière de la poutre et on retourne l'ensemble sur le chantier ou sur une table, de manière à faire toucher les saumons de l'aile et ceux du stab sur un même plan. Ainsi on est assuré d'un alignement parfait.

Les guignois peuvent être des modèles du commerce pour stab en V ou bien de petits morceaux de plaque en aluminium découpés et pliés suivant vos habitudes.

Petit détail au niveau des tringleries de l'empennage : Les gâines de profondeur et de direction sort dans un premier temps immobilisées à l'aide de ruban adhésif sur une baguette en balsa du pourtour 2x2 ou 3x3 mm et l'ensemble est enfoncé en force dans la poutre



J'ai démarré l'aéromodélisme voici un an, et le planeur en particu-