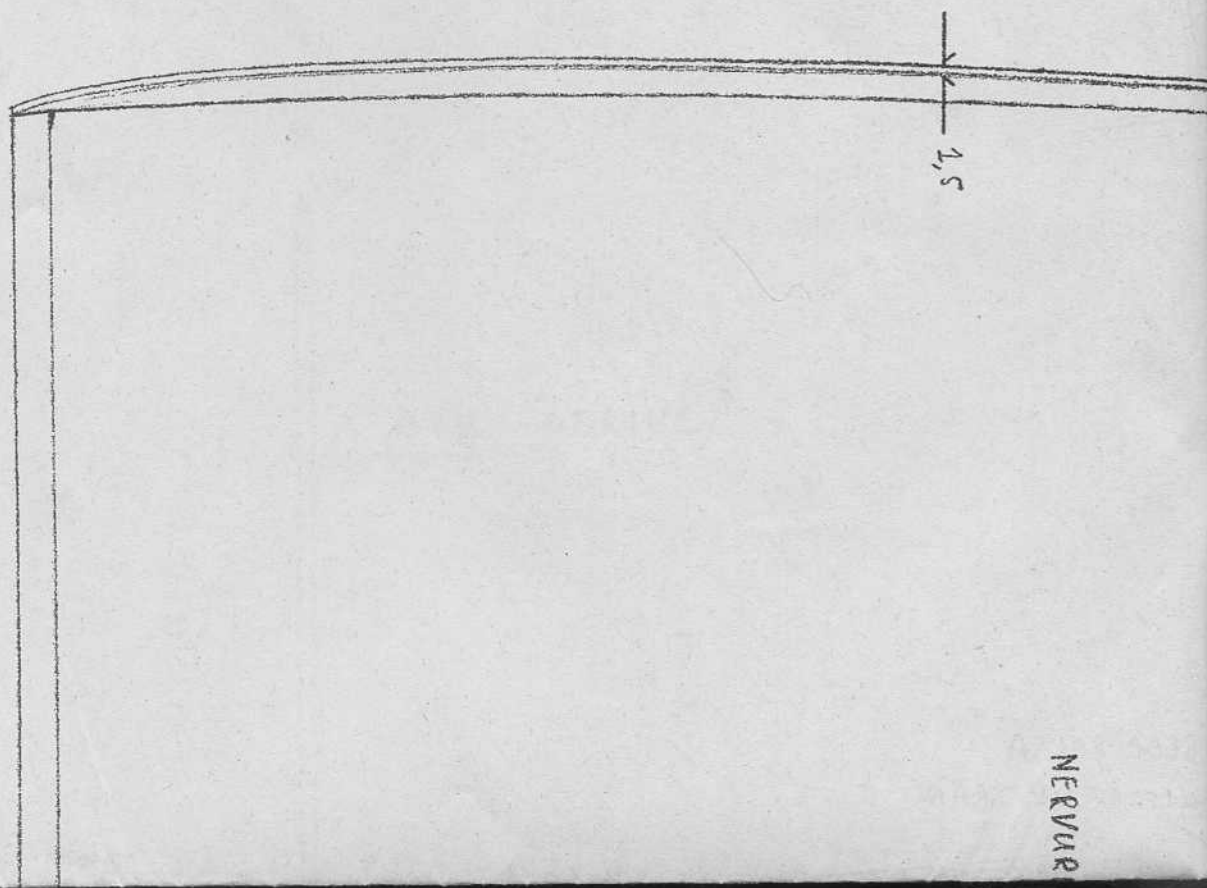


7



NERVURE N3 BIS
INCLINEE DE 20°
VERS L'EXTERIEUR

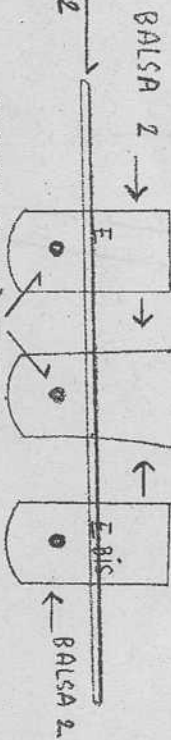


2

GUIGNOL PROFONDEUR
LONGUEUR 90 mm Ø 2
BROCHETTE.

NERVURES D'AIL.

PASSAGE GOUJON ST 88



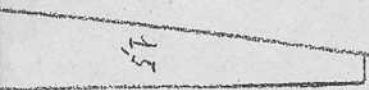
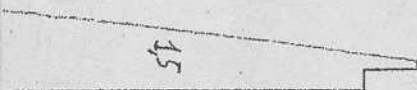
S 1

S 2

4,5

3

NERVURES DE STABILISATEUR



NERVURE S2

EL MU

Jean-François

Plan encarté RCN

Envergure : 83 cm

Longueur : 94 cm

Hauteur : 53 cm

Masse totale biplan : 162 grammes

Surface totale biplan : 47,1 dm²

Charge alaire biplan : 3,4 grammes/dm²

Masse totale monoplane : 147 grammes

Surface totale monoplane : 26,6 dm²

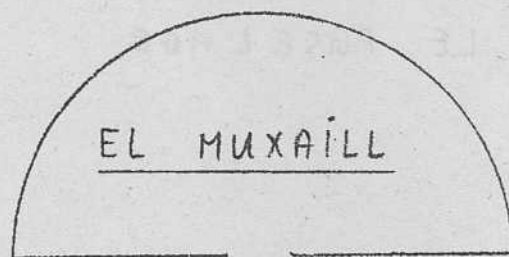
(4)

XAILL

is PRODEL

274 (février 2004)

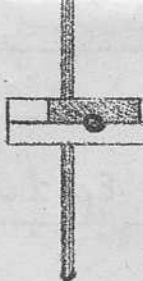
5



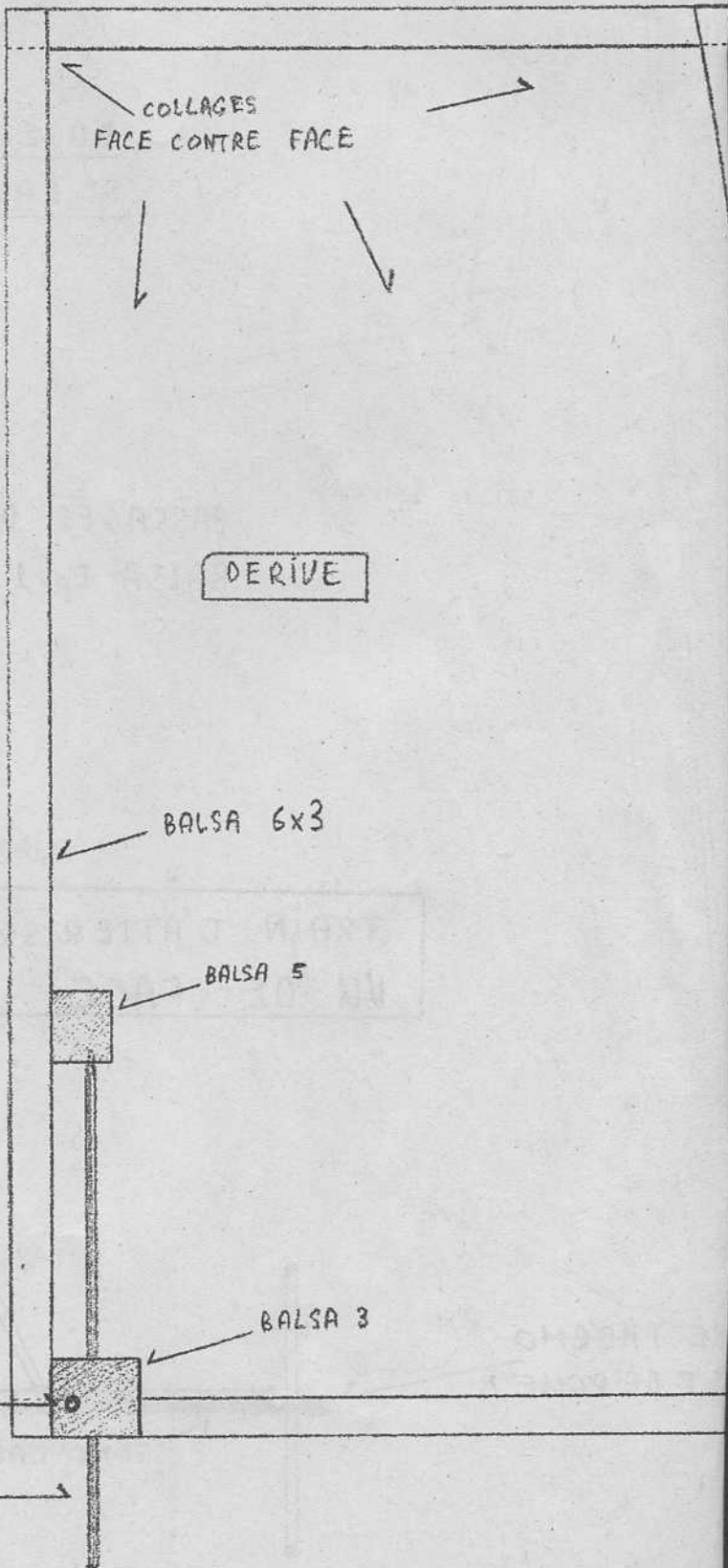
Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres.

B.F.

6



DERIVE VUE DE DESSOUS



BALSA 8x3

B.F

AXE SOLIDAIRE
DU FUSELAGE

GUIGNOL

BALSA 3

BALSA 5

BALSA 6x3

DERIVE

COLLAGES
FACE CONTRE FACE

B.A

NERVURE 52

NERVURE 31

STABILISATEUR

4.5

4.5

BALSA 9x3

B.A.

GUIGNOL
EN BROCHETTE
Ø 2x90
COUPILLE STAB.
BROCHETTE Ø2

E
E BIS

B.F.

BALSA 5x4

5 ↓

BALSA 2x8x10 →

DEMI-AILE DROITE

7

N3

4,5

13

NEURVE N2

4,5

NEURVE N1
EPLANTURE

5

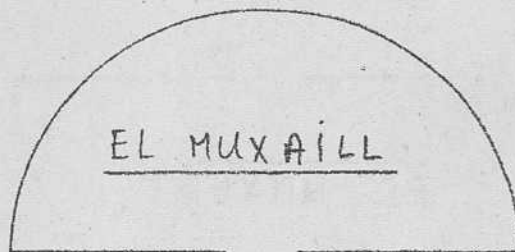
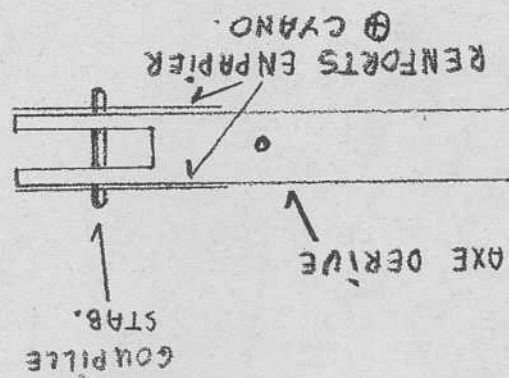
BROCHETTE Ø 2

BALSA 5x5

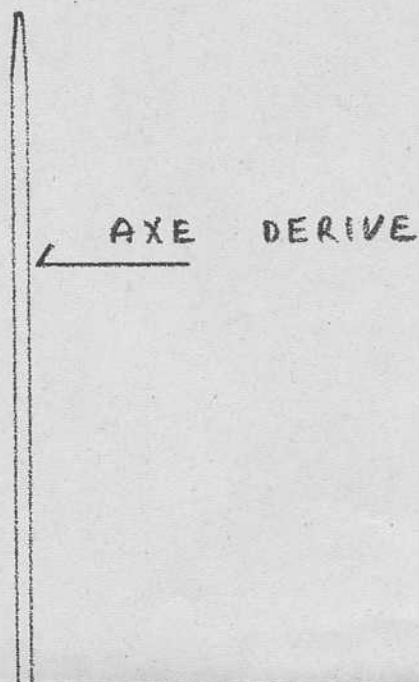
B.A.

8

9



Toutes les dimensions sont exprimées
en millimètres.



PAPIER

10

3

RENTORT EN PAPIER
Ø CYANO

MONTANT VERTICAL
MAGÉRIE 5x7 Balsa

ELAGE VU DE DESSUS

5x7 Balsa

SERVO DE
DERIVE

M

5

LOC Balsa
PORT DE TRAIN

ENTRETOISE NAGEOIRE

MONTANT VERTICAL
NAGEOIRE 5x7 Balsa

FU

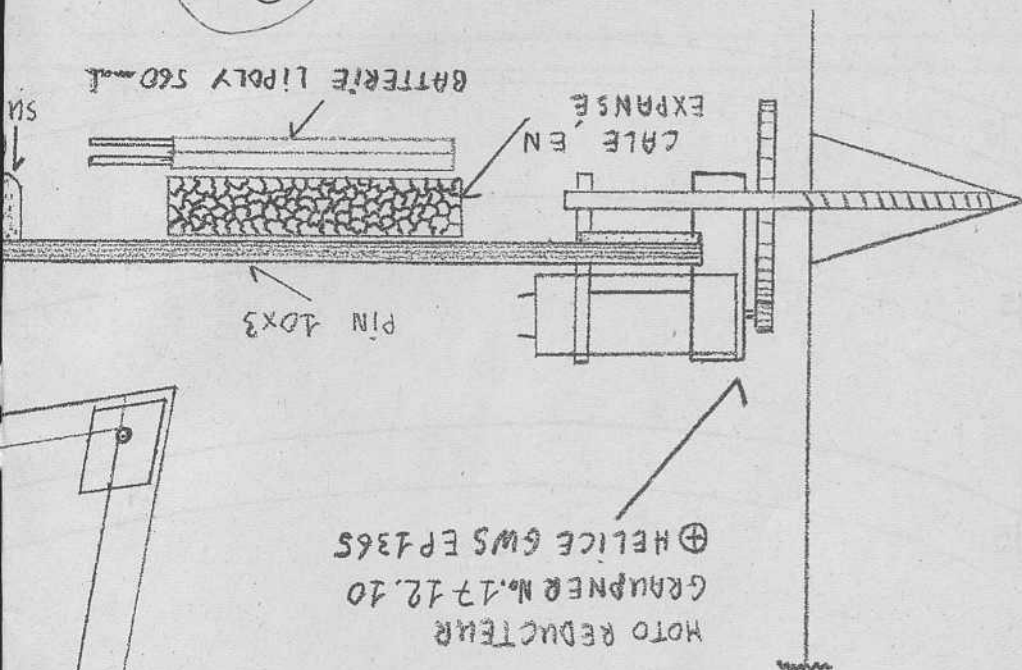
5x5 Balsa

5x5 Balsa

5x7 Balsa

GORGE DE 5x5mm DANS LE FUSELAGE

22



BLOC BALSA
SUPPORT DE TRAIN

BATTERIE
PIN 40x3

LI POLY 560_{mod}

AXE MOTEUR

2 Eléments.

MOTO-REDUCTEUR NON REPRESENTÉ

13

JAMBE GAUCHE

5x5 Balsa

14

PLAGE DE CENTRAGE

5x5 Balsa

JAMBE DROITE

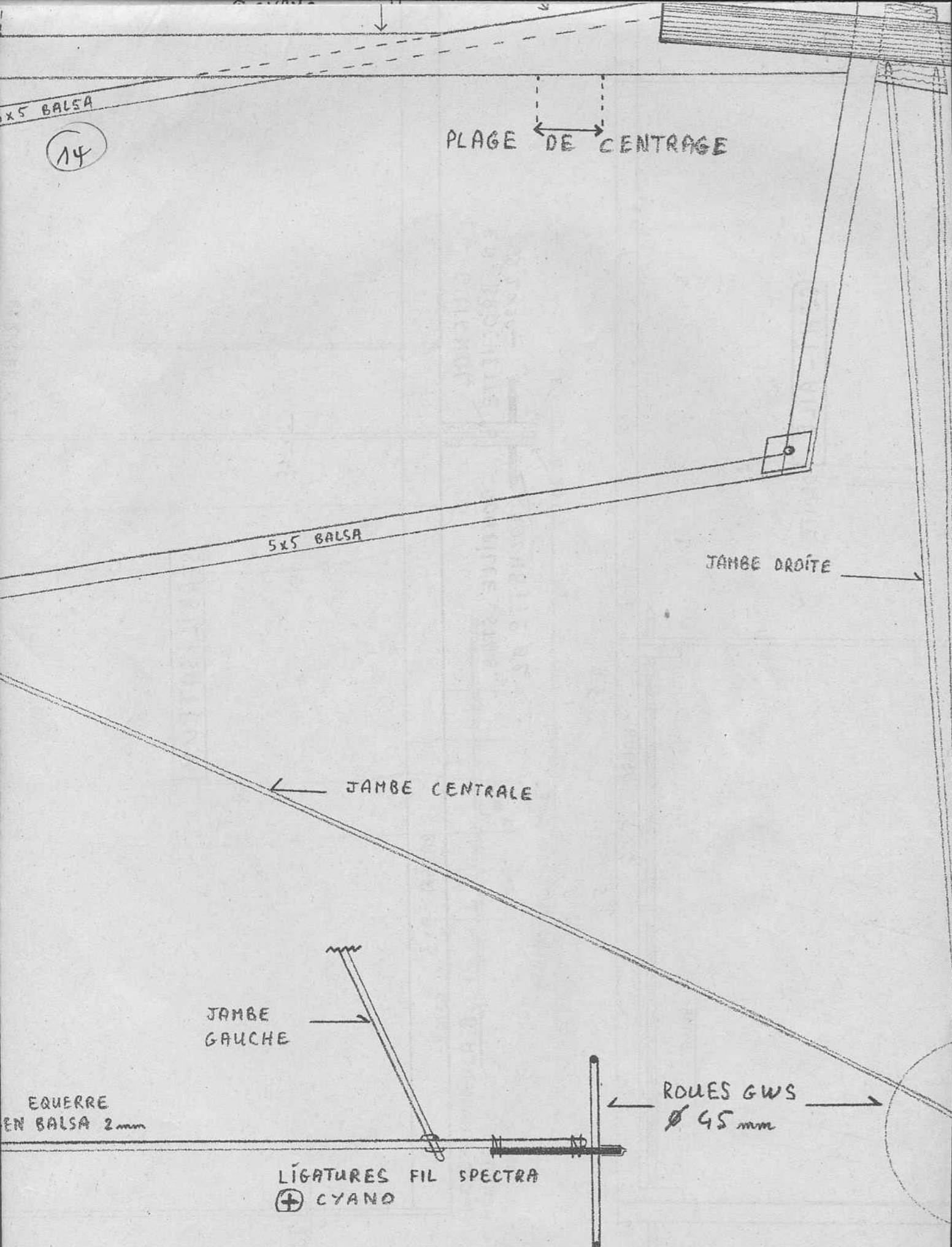
JAMBE CENTRALE

JAMBE GAUCHE

EQUERRE
EN Balsa 2mm

LIGATURES FIL SPECTRA
⊕ CYANO

ROUES GWS
Ø 45mm



FUSELAGE BALSA Ep. 10mm

PAPIER CYANO

15

NAGEOIRE EN TREILLIS
DE BALSA Ep. 5mm

PASSAGES DE CLEFS D'AILE
BALSA Ep. 1,5mm DE PART ET D'AUTRE

TRAIN D'ATTERISSAGE
VU DE FACE

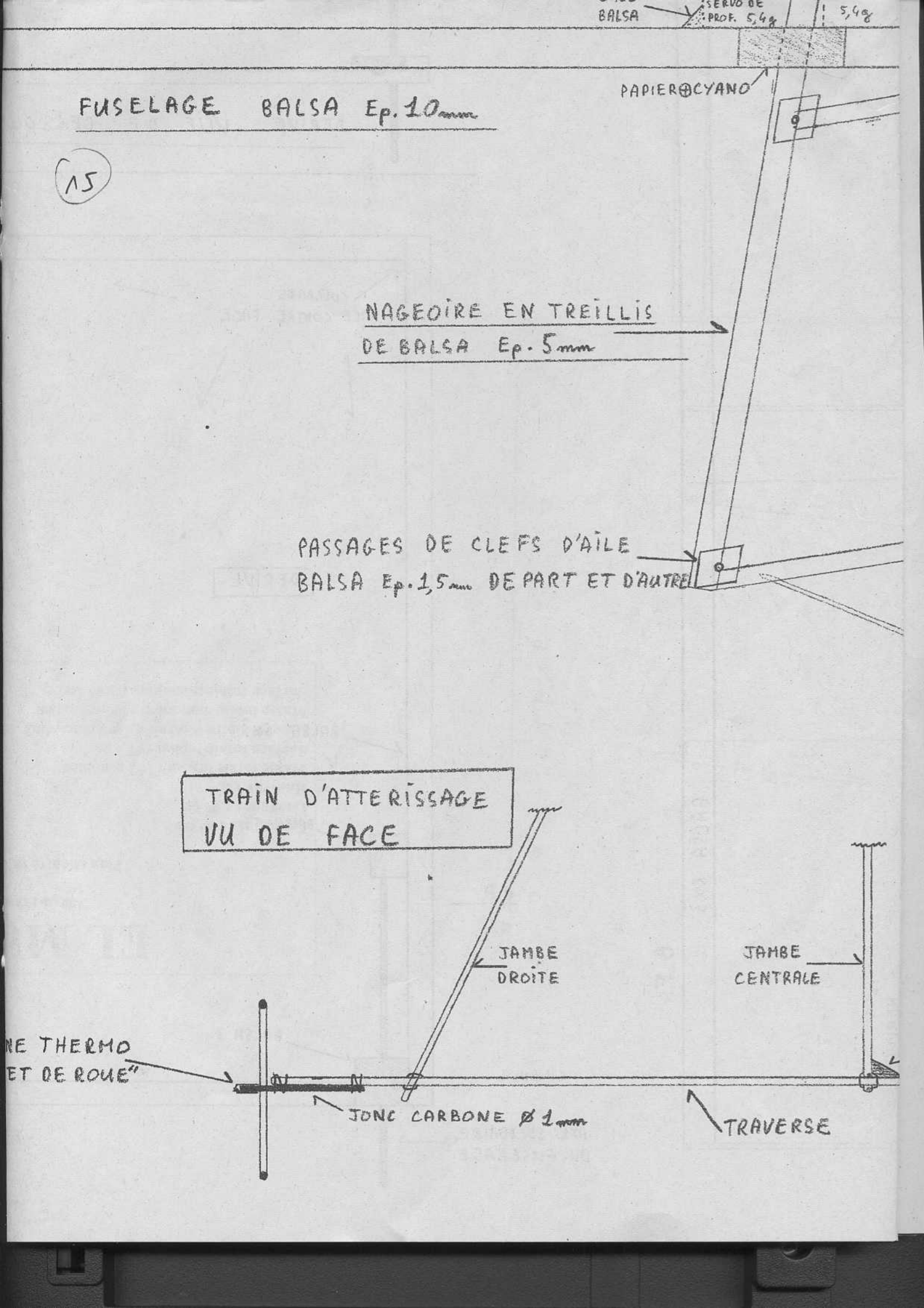
NE THERMO
ET DE ROUE

JAMBE
DROITE

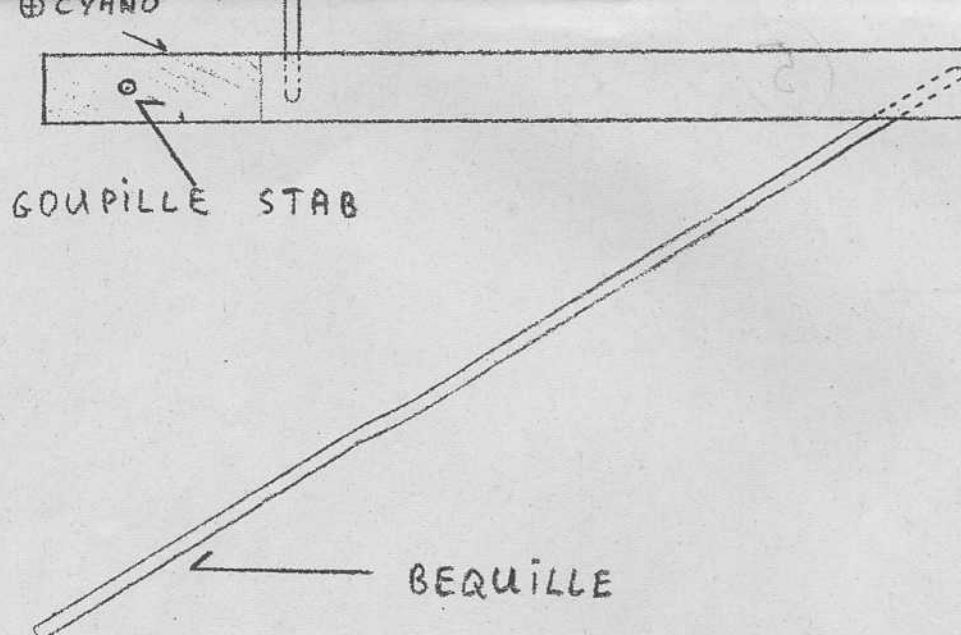
JAMBE
CENTRALE

JONC CARBONE Ø 1mm

TRAVERSE



16



LES EMPENNAGES
NE SONT PAS REPRESENTES
AVEC LE FUSELAGE

DEBATEMENTS:

MESURÉS EN BOUT DE VOLET

PROFONDEUR: $\oplus 30 \text{ mm}$ $\ominus 30 \text{ mm}$

DERIVE: 55 mm de chaque côté.