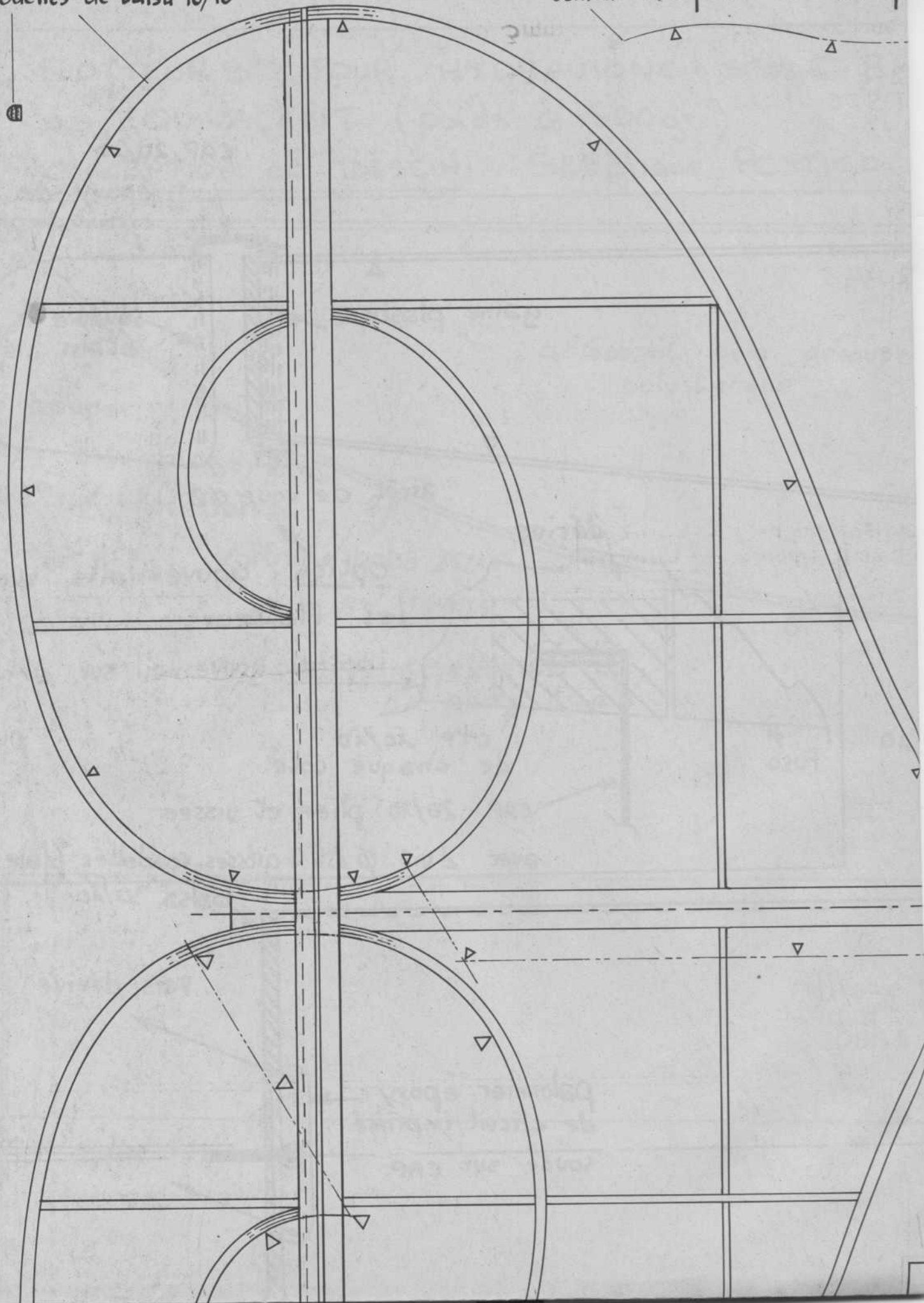
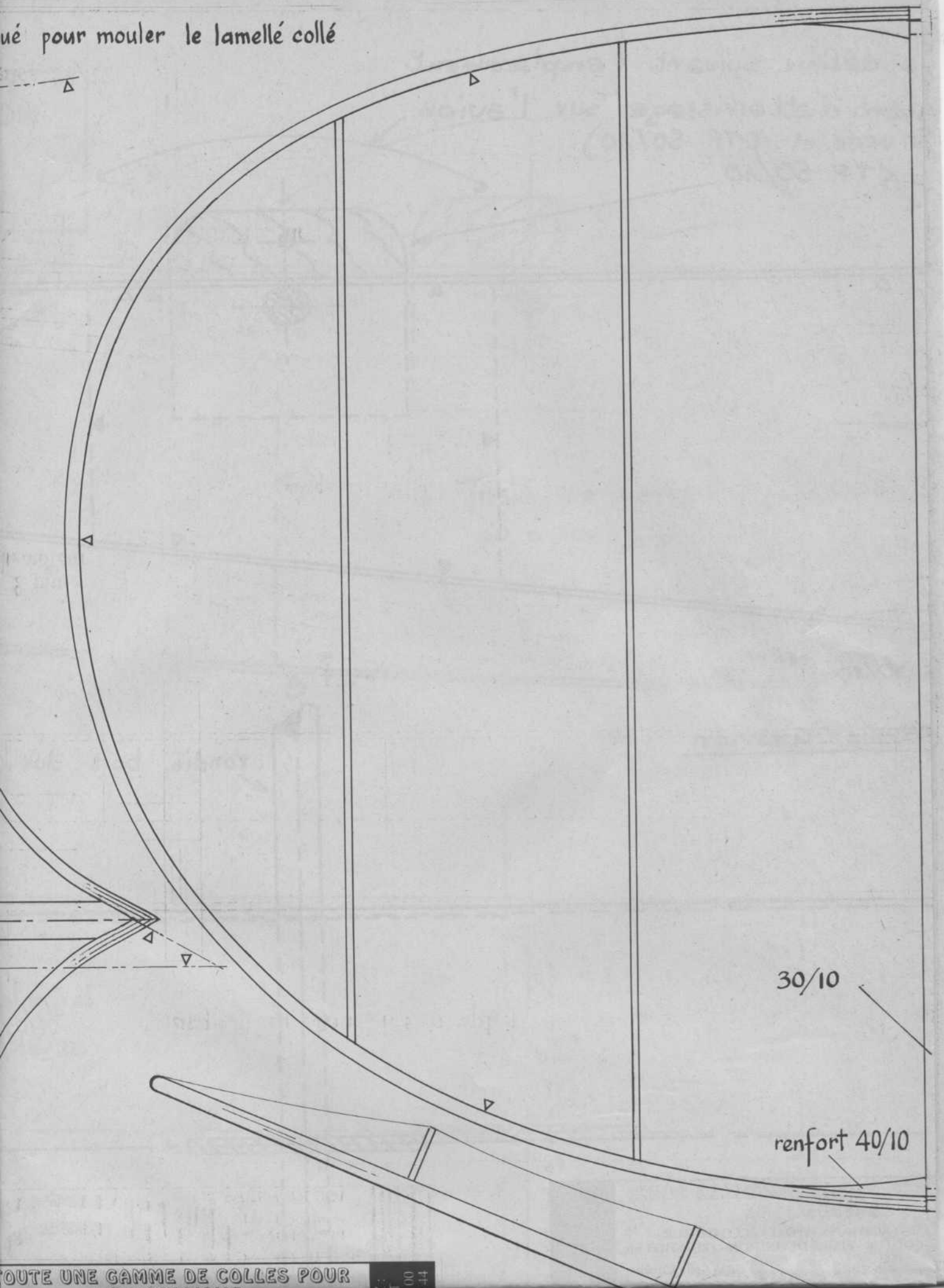


3 couches de balsa 10/10

contour des formes en contrepl



ué pour mouler le lamellé collé



balsa $\varnothing 6$

Profil Göttingen

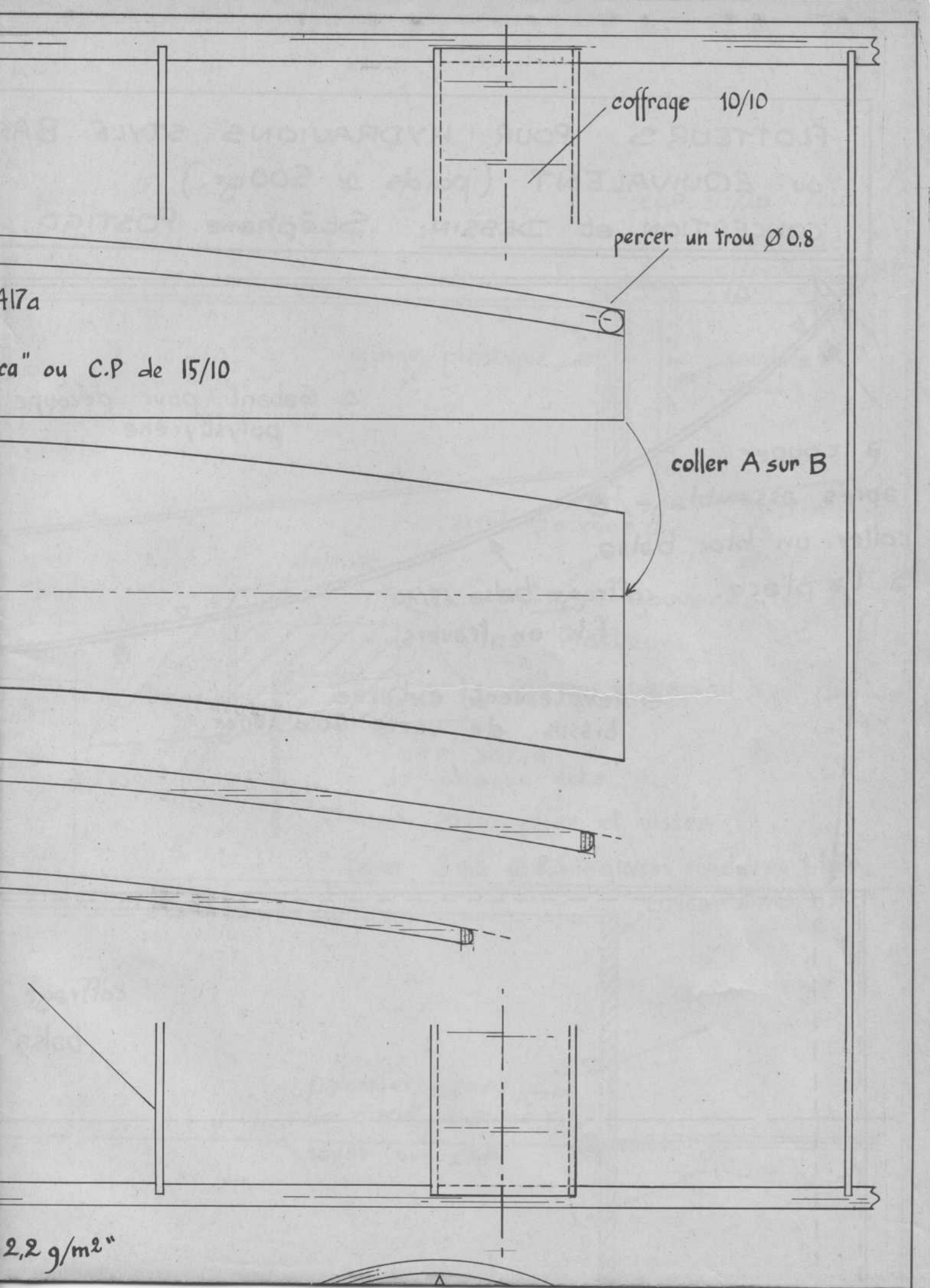
A gabarit en "Form

B C.P de 15/10

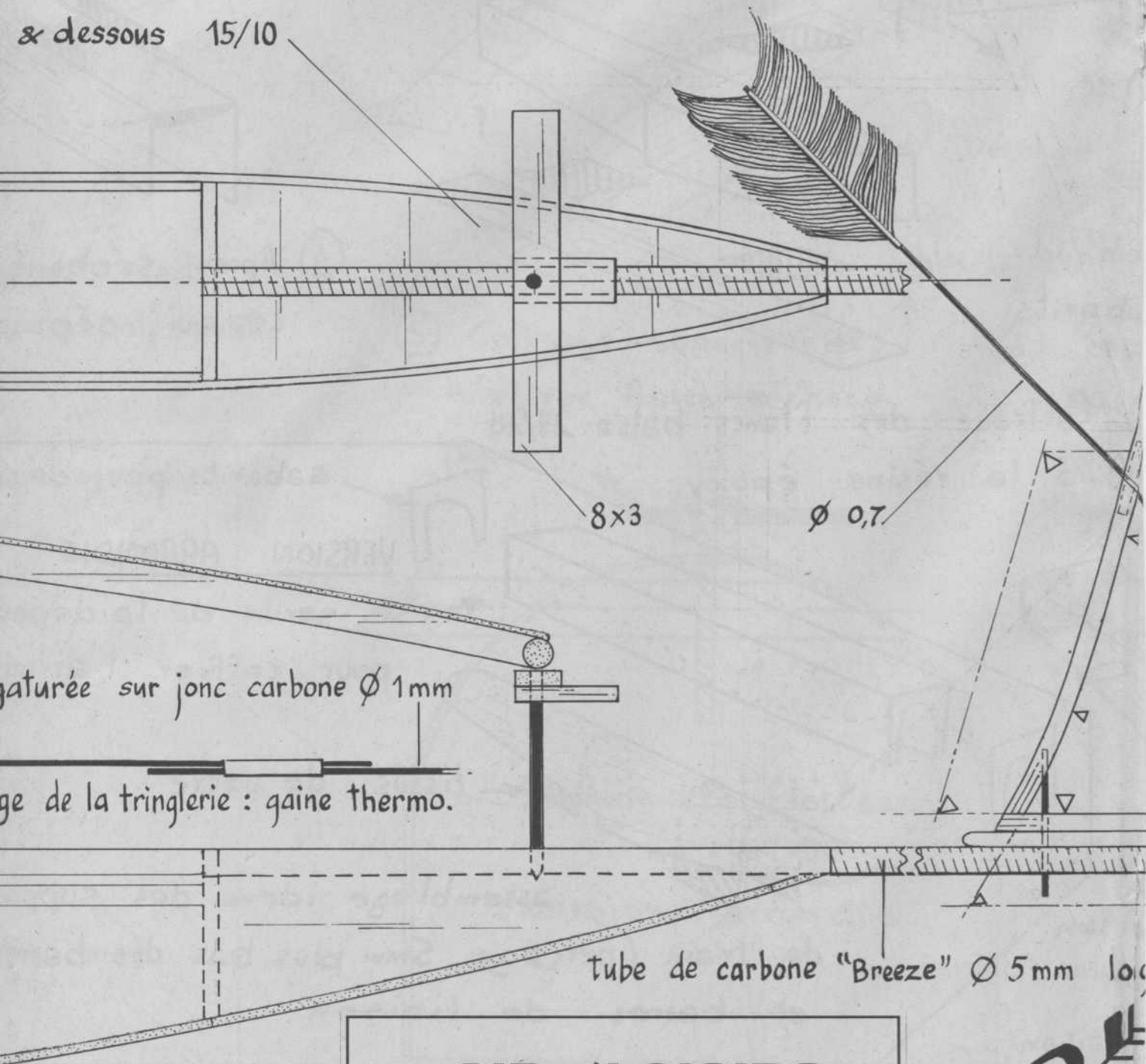
toutes les nervures en 15/10

balsa $\varnothing 5$

entoilage sur l'extrados uniquement : "condensorfoil



& dessous 15/10



gaturée sur jonc carbone Ø 1mm

ge de la tringlerie : gaine thermo.

8x3

Ø 0,7

tube de carbone "Breeze" Ø 5mm loc

VES Technik

AIR

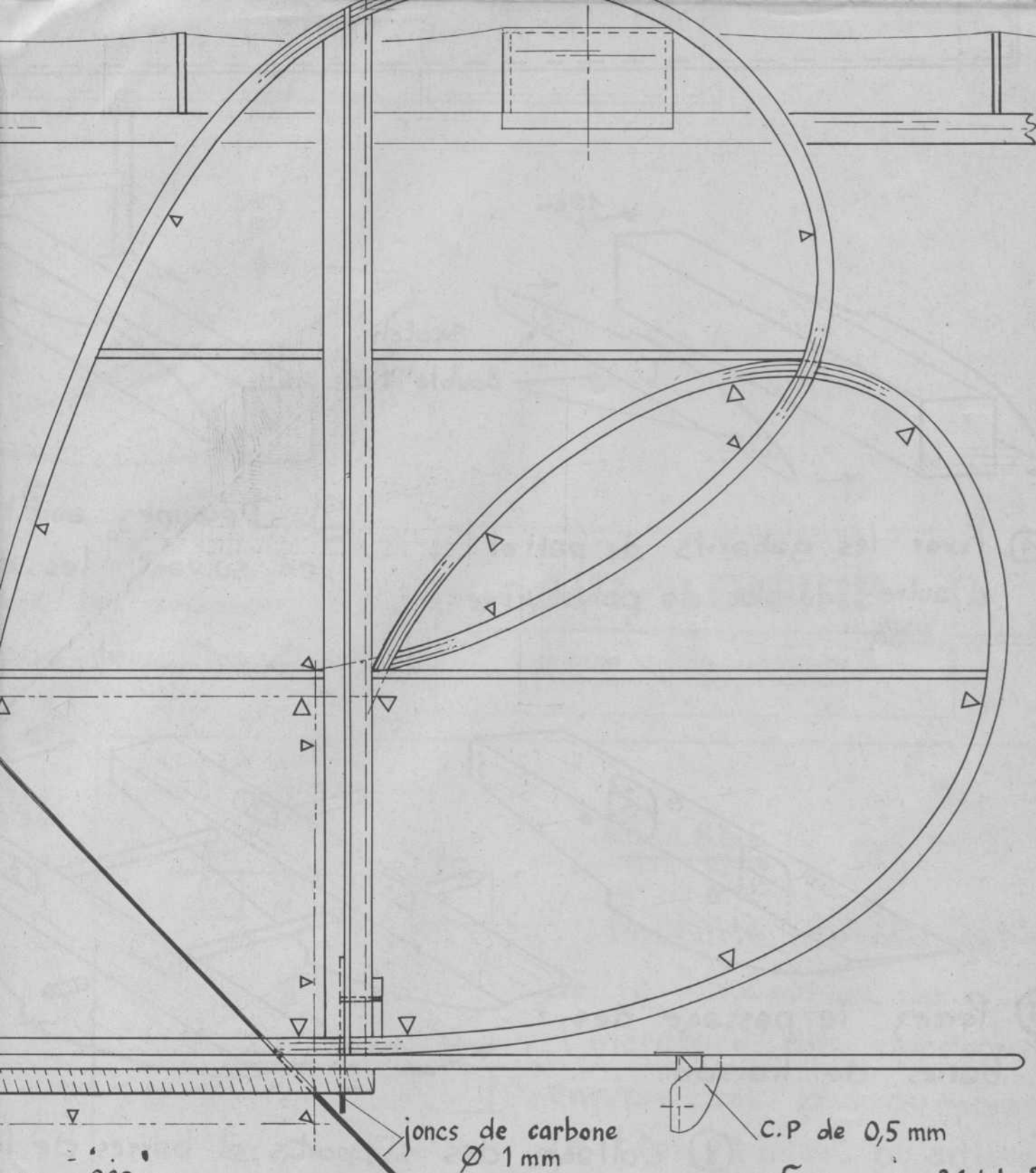


LOISIRS

Les bois
En vente

de vos loisirs
chez votre détaillant





largeur : 380 mm

joncs de carbone
Ø 1 mm

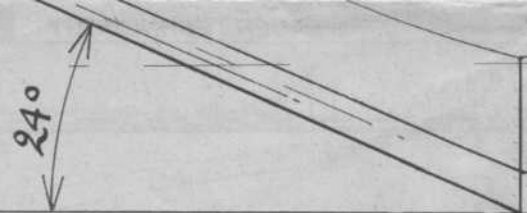
C.P de 0,5 mm

surface : 24,1 dm²
charge alaire : ≈ 59 g/dm²
envergure : 0,96 m
masse : 120 g

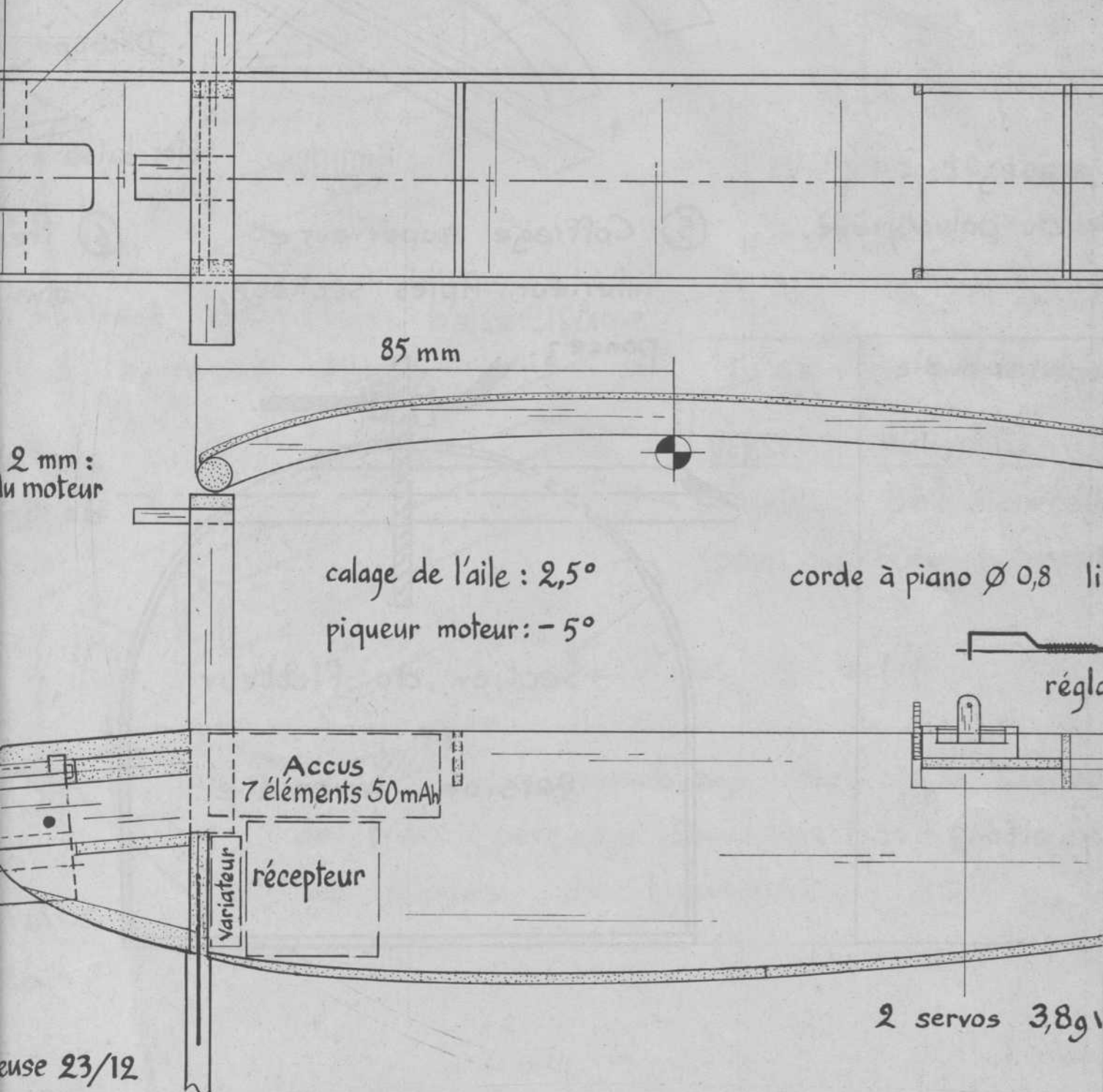
1^{er} vol le : 8.12.96

imaginé & dessiné par
Gerard Junelin 21.10.96

pidon
un avion d'intérieur,



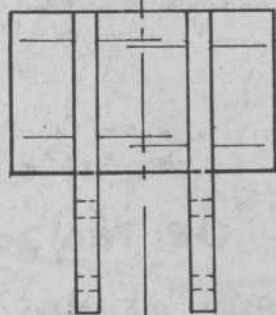
40/10 largeur de tous les couples du fuselage : 35 mm flancs



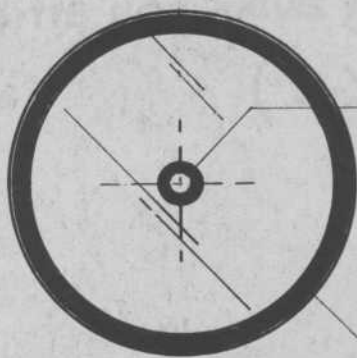
15/10

corde à piano $\varnothing$ 0,8

balsa 4x4 ferme,
profilé



support moteur
vue de dessous

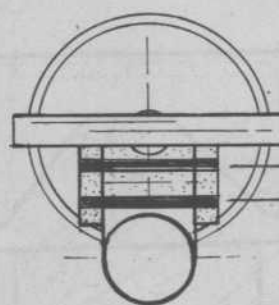


rondelle C.P. 0,5

2 couches 15/10
fil croisé

moyeu tube alu $\varnothing$ 2mm

pneu mousse $\varnothing$ 3mm



vue de l'arrière

broches balsa
fixation fusible

moteur DC 5-2,4
réduction 1:7,5

hélice carbone c