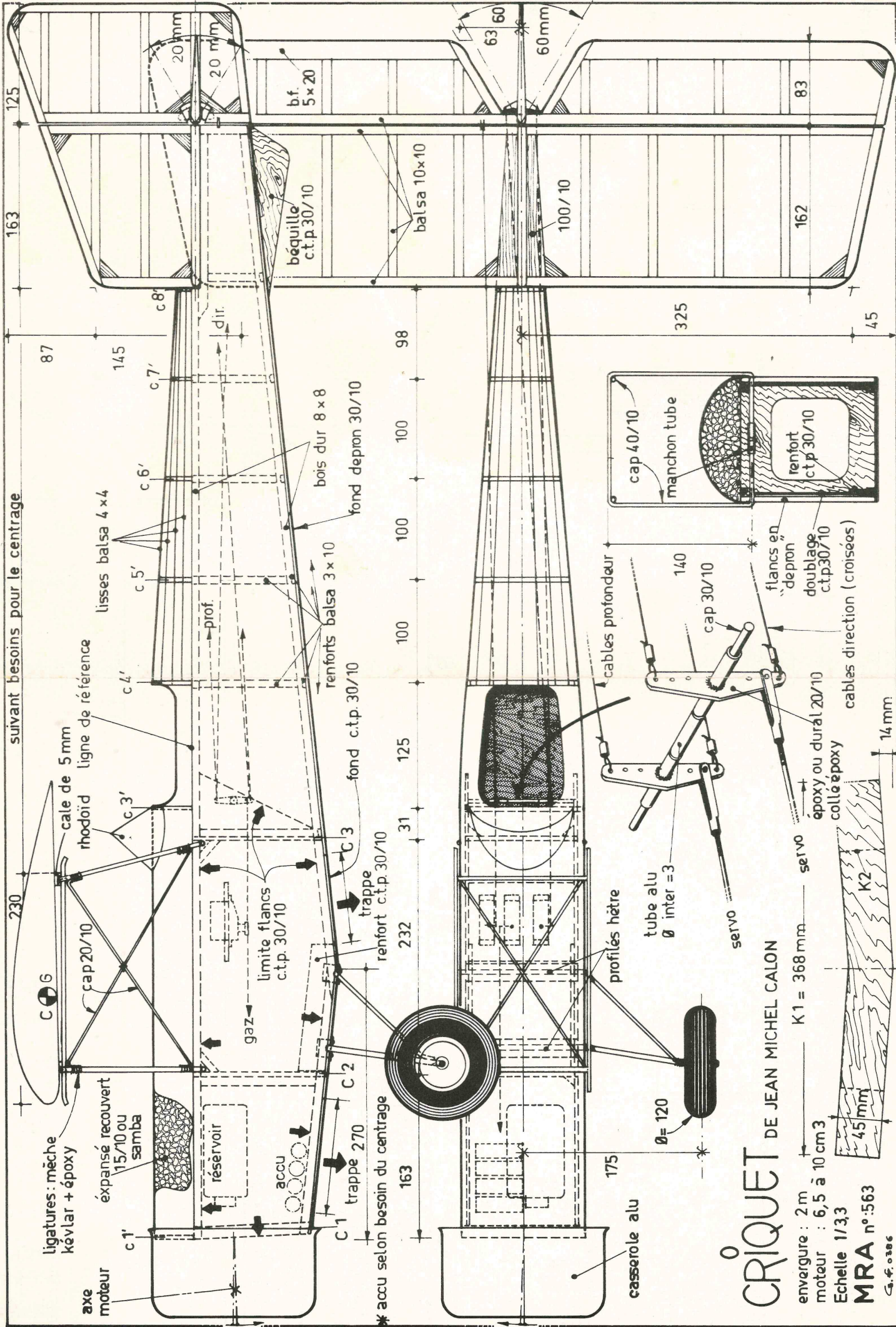




CRICQUET DE JEAN MICHEL CALON

envergure : 2 m
 moteur : 6,5 à 10 cm 3
 Echelle 1/3,3
MRA n°:563
 G.F. 0386

K1 = 368 mm

La cabane

Elle est constituée de deux arceaux en cap 40/10 fixés dans l'angle formé par les couples 2 et 3 et les flancs en ctp du fuselage. Cette fixation est simplement réalisée par collage à l'époxy (après avoir dépoli la cap) puis renforcée par une baguette triangulaire en balsa dur dont on a abattu l'angle 90°.

Les deux arceaux sont ensuite réunis par les 2 cap 40/10 supérieures puis consolidés par des entretoises en cap 20/10.

Les ligatures sont faites en mèche de kevlar (cordes arc) imbibée d'époxy).

Motorisation

Celle-ci est confiée à un vieux Merco 61 qui tourne légèrement une 12 x 6 Graupner. Soigner le ralenti car le vol s'effectue souvent au 1/2 régime, suivant l'utilisation de l'avion. Les remises de gaz doivent être franches après un ralenti prolongé.

Finition

L'avion est entièrement entoilé au papier kraft épais. Enduit de 3 couches de colle vinylique diluée. Peinture glycéro. Décoration au Vénitien.

Implantation radio

Elle est réalisée selon le plan : les commandes de dérive et de profondeur sont faites en câble acier gainé en aller/retour, sur un palonnier intermédiaire, commandé lui-même par une courte tige, ce qui évite de transmettre les forces de traction sur l'axe du servo qui n'apprécie guère.

(suite page 35)

