

Bü-133 "JUNGMEISTER"

de SVENSON-MODELS

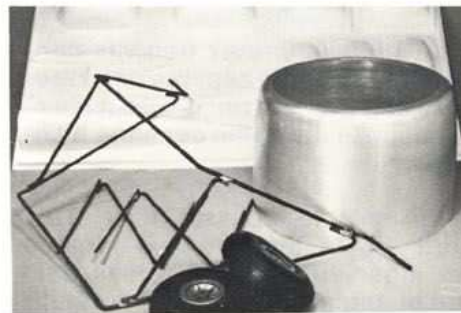
profil, après finition de la construction de l'aile. L'entoilage adhère ainsi uniquement sur les lattes dont le bord avant est surélevé au-dessus de la baguette formant le bord de fuite et, de plus, l'effet sera très réaliste.

Les mêmes difficultés se présentent avec les plans fixes du stabilisateur et de la dérive, ainsi qu'avec les gouvernes correspondantes, de profondeur et de direction. Chacune de ces pièces est constituée par une âme centrale à découper dans une planche de balsa imprimé, de 3 mm d'épaisseur; sur chaque face de l'âme sont collées des demi-nervures pour donner le profil. Tout d'abord nous pensons que ces âmes peuvent être allégées en perçant des évidements circulaires entre chaque nervure, on gagnera ainsi un peu de poids à l'arrière pour faciliter le centrage du Jungmeister dont le nez est très court. Ensuite, on collera une latte de balsa d'épaisseur convenable sur tout le pourtour de chaque ensemble plan fixe/gouverne, le plus délicat sera de border ainsi les bords marginaux arrondis; on pourra, soit découper des secteurs en balsa, soit réaliser les arrondis en lamellé (lattes contre-collées verticalement).

Dans la construction du fuselage, le seul point délicat est, comme sur tous les biplans d'ailleurs, le montage de

la cabane et le réglage de l'incidence des deux ailes. D'après les documents que nous avons pu consulter, le profil de l'aile se rapproche beaucoup du véritable (biconvexe dissymétrique à épaisseur moyenne). L'aile inférieure est calée à 0°, ce calage est déterminé par la forme de l'encastrement de l'aile dans le fuselage. L'aile supérieure est calée à -1° comme sur l'avion original (ce calage négatif étant visible sur une vue de profil assez détaillée). Les parties supérieures et inférieures des mâts de cabane reçoivent une sorte de cosse métallique qui permet, en bas, de fixer le pied de chaque mât sur des traverses en bois dur intégrées dans la structure du fuselage; en haut, de recevoir la partie centrale de l'aile supérieure, les cosses étant repliées vers l'extérieur. C'est le bon réglage apporté dans la soudure des cosses sur la partie supérieure des mâts de cabane qui déterminera l'incidence exacte de l'aile supérieure. Des gabarits dessinés sur le plan permettent, après les avoir assemblés, de vérifier le calage en les glissant entre les deux plans.

Le train d'atterrissage fourni entièrement façonné et brasé ne présente pas de difficulté de montage, il est fixé dans des traverses rainurées intégrées dans l'aile inférieure et, il est de ce fait démontable avec cette dernière.



Quelques pièces préfabriquées fournies dans la boîte de construction.

Sur le plan de la motorisation nous pensons qu'en construisant léger l'installation d'un moteur de 15 cm³ n'est pas indispensable; un bon 10 cm³ doit suffire pour obtenir une vitesse de vol réaliste. La seule difficulté sera causée par la bonne adaptation de l'hélice, en raison de la surface frontale du capot, une hélice de 14 x 4", (35 x 10 cm) est conseillée, pour un moteur de 10 cm³.

Plusieurs décorations sont possibles, selon la version réalisée avec partie arrière du fuselage haute ou basse, avec appui-tête; des photos de l'avion réel ne sont pas trop difficiles à trouver dans les revues d'aviation grandeur. A cette échelle on pourra détailler l'intérieur du poste de pilotage, le tableau de bord sera représenté de façon plus réaliste avec des reproductions d'instruments que l'on trouve dans les gammes d'accessoires (IM, Tatone ou autres). Un faux moteur en étoile pourra être réalisé pour garnir l'intérieur du capot qui, sans cette adjonction, fait un peu vide et peu réaliste, il faudra cependant veiller à ne pas perturber le bon refroidissement du moteur des modèles réduits.

Notre conclusion sera que la boîte de construction Svenson du Bücker Bü 133 Jungmeister est dans l'ensemble bien réussie, la conception du modèle est saine et peu de modifications, mis à part quelques figurations de structure et de détails, sont à apporter. Il y a certes beaucoup de travail à envisager, mais une maquette de ces dimensions et particulièrement lorsqu'il s'agit d'un biplan ne se construit pas en quelques soirées; ici les pièces préfabriquées fournies simplifieront beaucoup la tâche du maquettiste. Une dernière remarque concernant le rapport qualité/prix qui nous semble inférieur à celui offert par la boîte du Fieseler "Storch" qui contenait un grand nombre de pièces très ouvragées.

