

LE BÜCKER



par Maurice MOUTON

Après la maquette du Fieseler Fi-156 "Storch" produite par Svenson vers la fin de l'année dernière et qui a connu un bon succès auprès des maquettistes : voici un autre sujet, avec le Bucker Bü-133 "Jungmeister" disponible depuis quelque temps chez les détaillants. A première vue, une maquette du Jungmeister peut paraître ne pas être un choix judicieux ni très original, le sujet ayant déjà été traité par de nombreux maquettistes, aussi bien dans cette version que dans celle dénommée Jungman avec moteur en ligne. Il existe même une boîte de construction d'une autre Marque, bien que la maquette soit à une échelle plus petite (Précisia); enfin, l'énorme capot de la version Jungmeister peut poser quelques problèmes d'adaptation et de rendement de l'hélice. Toujours est-il que le Jungmeister de Svenson est là, à la disposition des maquettistes et que nous étions impatients d'ouvrir une boîte pour voir comment avait été traitée cette production dans la lignée Svenson.

Le modèle a été réalisé à l'échelle 1/4, ce qui donne une envergure de: 1,660 m, une longueur de 1,435 m; le poids annoncé par le constructeur étant d'environ 3,800 kg. Il s'agit donc encore, tout comme le précédent Fieseler Storch, d'une grosse maquette dont la propulsion nécessite un moteur de la classe 60 à 90, (10 à 15 cm³).

LA BOÎTE DE CONSTRUCTION

Elle est assez bien présentée, sur le couvercle est illustrée en couleur une version suisse du "Jungmeister", d'autres photographies représentent différentes décorations réalisables. Cette boîte pèse un certain poids et fait désirer d'en connaître immédiatement le contenu...

Nous trouvons tout d'abord un plan en quatre feuilles, des planches de décalcomanies fournissant les matricules HB-MIB (1 jeu pour les ailes et 1 jeu pour le fuselage) permettant de réaliser la décoration de la version illustrée sur le couvercle de la boîte. La représentation du tableau de bord

est jointe, mais nous pensons qu'à l'échelle de reproduction de cette maquette il faut faire quelque chose de plus réaliste qu'un simple motif en décalcomanies, pour représenter le tableau de bord... Il y a également une notice d'instructions, présentée sous forme de manuel rédigé en plusieurs langues dont le Français; la nomenclature des pièces nécessaires pour la construction de chaque ensemble; ailes, fuselage, empennage est fournie. Au milieu du manuel est reproduite une planche de dessins montrant différentes versions du Jungmeister à l'échelle 1/48, cette documentation est extraite d'Aeromodeller et bien utile pour qui n'en possède pas d'autre sur cet avion. Enfin, des photos et des dessins illustrent les différents stades de la construction.

Ce qui frappe parmi le matériel fourni est l'énorme capot en aluminium, de 210 mm de diamètre; une planche moulée en ABS comprend les bossages formant les couvre-culbuteurs à rapporter sur le capot (collage à la cyano-lite), les garde-boue, le pot d'échappement en deux parties et l'appui-tête sont également à découper sur cette planche. Un autre moulage séparé, également en ABS, constitue un buste de pilote, en deux parties qu'il suffit d'assembler et de décorer.

Les bois fournis sont de bonne qualité (balsa, C.T.P. et bois durs), beaucoup de pièces telles que les flancs du fuselage, les contours du stabilisateur et de la dérive, etc. sont imprimés sur des planches en balsa, qu'il faut découper soi-même, cela pour éviter de mauvais estampages à partir d'une certaine épaisseur de bois. Les pièces constituant les couples du fuselage (à assembler en raison de leurs dimensions) et toutes les nervures des ailes et de l'empennage sont prédécoupées. Il y a également de nombreux blocs de balsa pour constituer la partie avant du fuselage et qui promettent de nombreuses heures de ponçage, avec beaucoup de poussière... D'autres pièces sont fournies entièrement découpées et conditionnées dans des sachets, ainsi qu'un lot de baguettes et des profilés pour le bord d'attaque des ailes.

Les accessoires sont au complet : le train d'atterrissage et les montants de la cabane façonnés et brasés, les roues, une roulette de queue orientable, un rouleau de câble en acier tressé pour la réalisation du haubanage, le réservoir, toutes les pièces nécessaires à l'installation R/C, ainsi que la visserie complète. Une astuce a été trouvée pour représenter le profilage des mâts de la cabane et les mâts d'entre-plan; du profilé en plastique servant à l'encadrement des posters est fourni dans un long sachet portant encore la marque d'origine du produit...

LE POINT DE VUE DU MAQUETTISTE

L'étude des différentes feuilles du plan grandeur d'exécution révèle que la construction de cette maquette a été correctement traitée, les formes étant généralement exactes. Les deux formes existant (selon les versions) du dessus de la partie arrière du fuselage sont représentées sur la vue de profil du fuselage, l'une haute correspondant à la section des couples d'origine, l'autre plus basse avec adjonction d'un appui-tête profilé, la modification du dessin de la partie supérieure des couples étant indiquée dans ce cas.

Nous ferons cependant quelques remarques concernant la conception de la structure des ailes et de l'empennage. Le bord de fuite de chaque aile et de chaque volet d'aileron est constitué par une baguette de balsa de section rectangulaire, de 25 x 3 mm, encastrée dans une encoche pratiquée dans les queues de nervure selon l'axe de la corde; le bord arrière de cette baguette est ensuite arrondi. Rien ne vient empêcher l'entoilage (ou autre recouvrement quelconque) d'adhérer irrégulièrement le long du bord de fuite, en formant des arabesques entre chaque nervure. Pour obtenir une partie arrière de bord de fuite plus nette, nous conseillons de coller le long de la baguette de 25 x 3 mm et sur chacune de ses faces, une petite latte de balsa de 6 x 2 mm, par exemple. Il faudra raccourcir en conséquence les queues des nervures de 6 mm, les lattes de raccordement seront ponçées selon le contour du