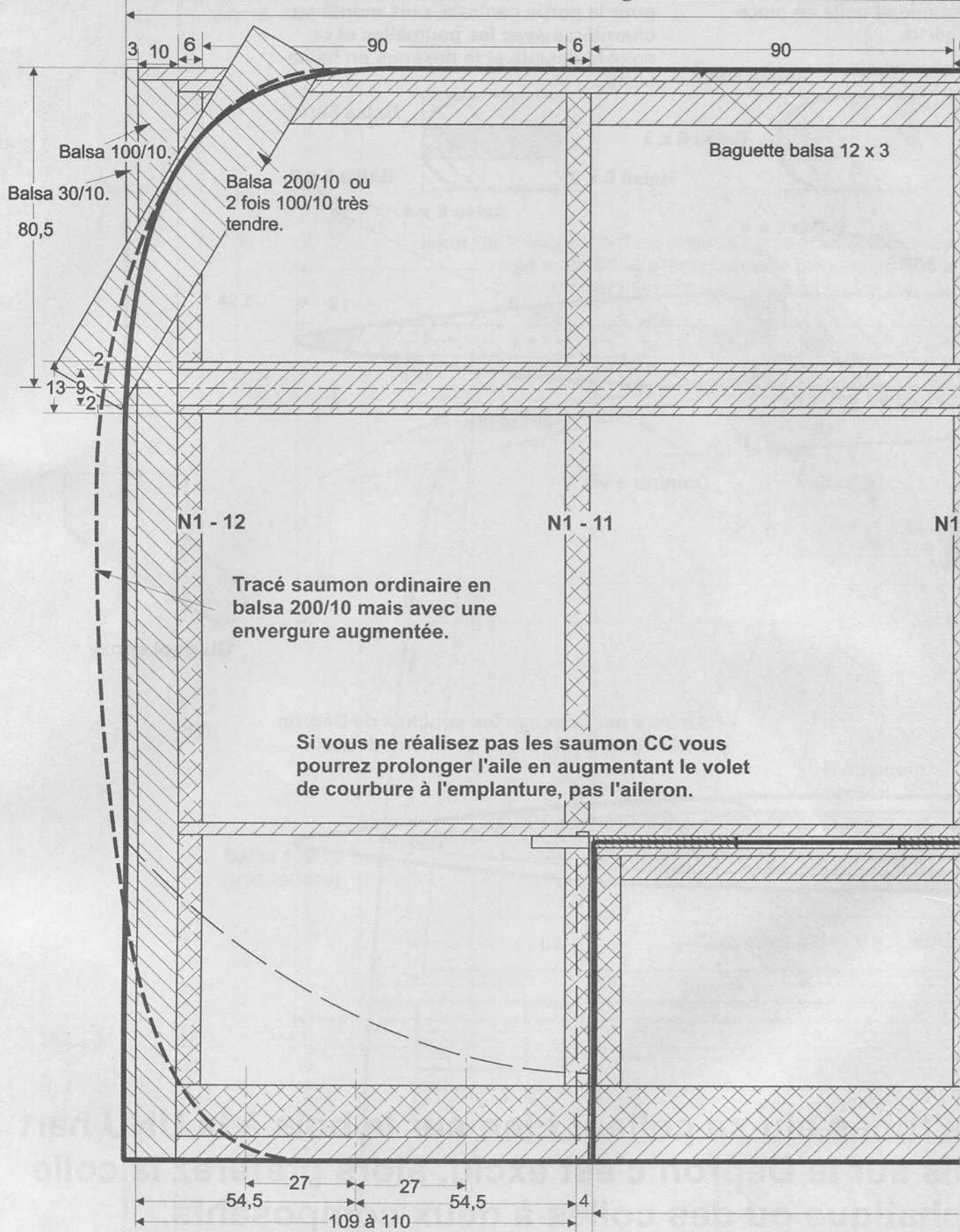
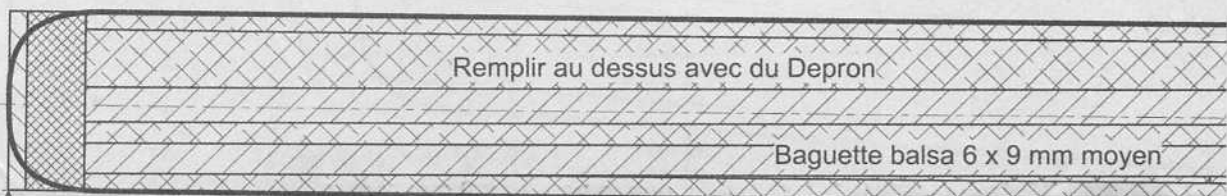


1

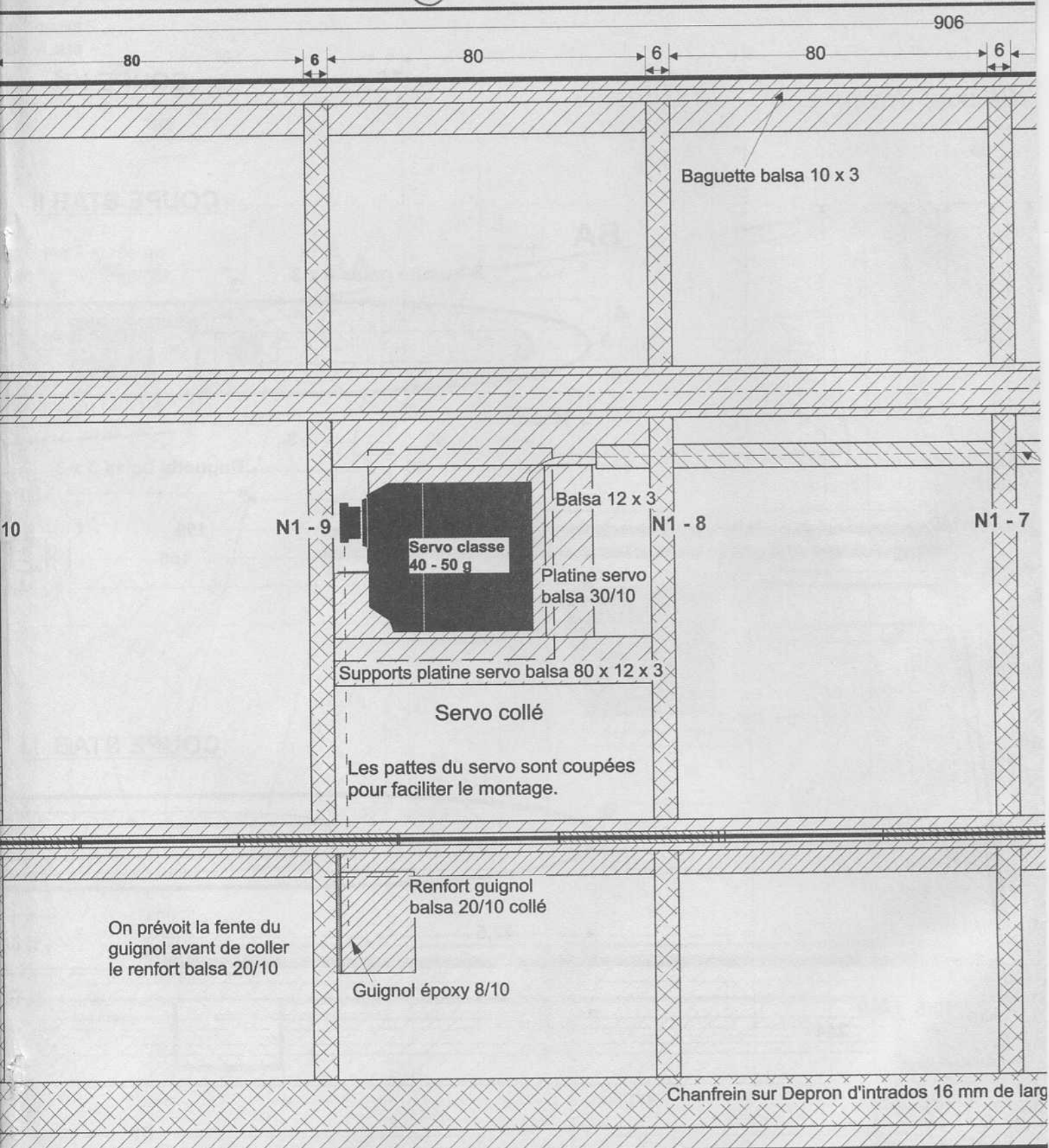


Dièdre total 1° environ

Depron d'intrados coupé à
Depron d'extrados coupé à

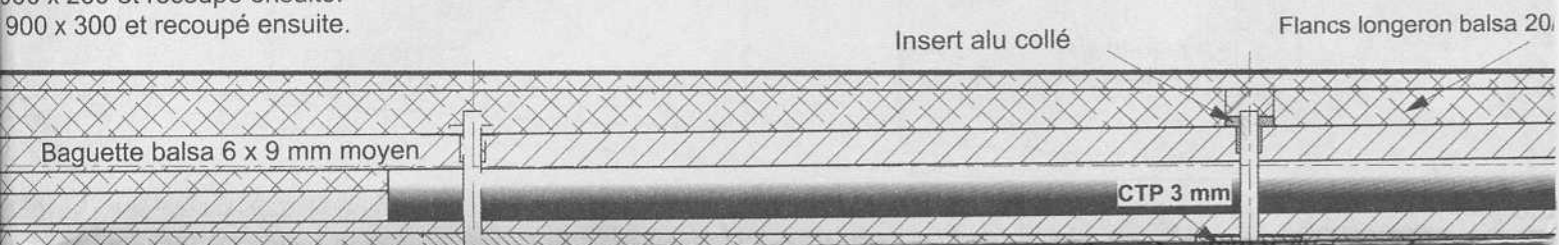


(2)

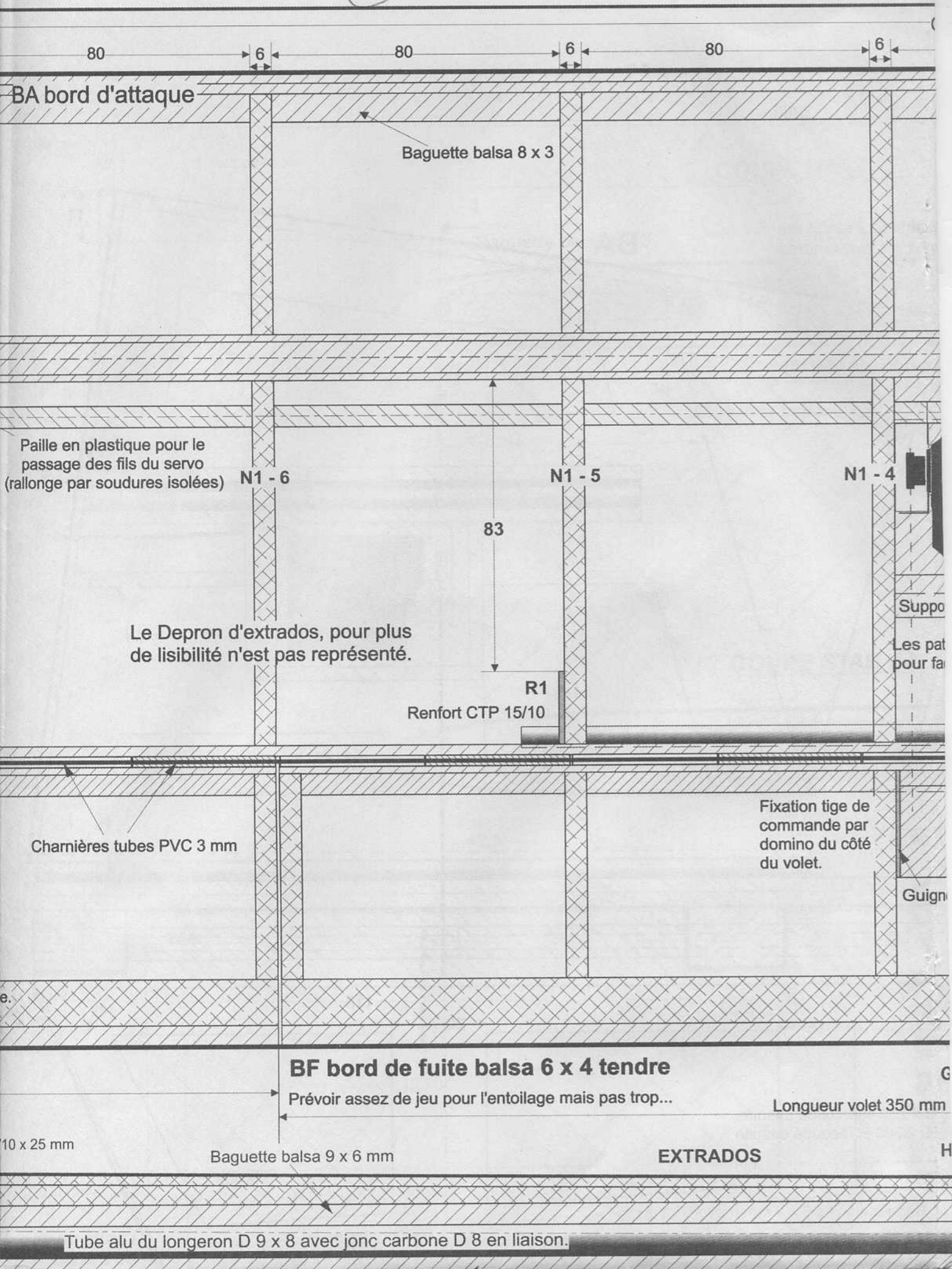


Longueur aileron 439 mm

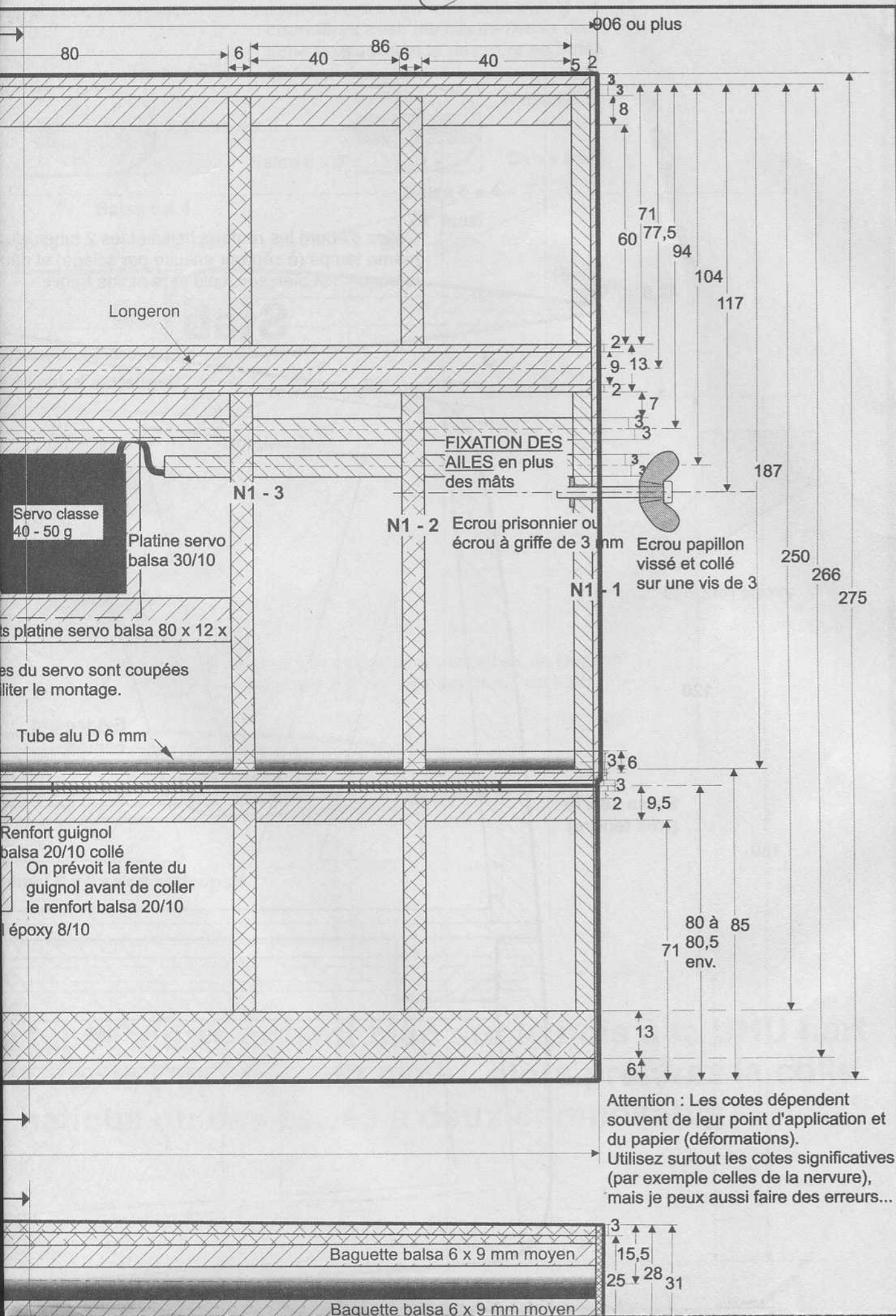
900 x 260 et recoupé ensuite.
900 x 300 et recoupé ensuite.



3



4

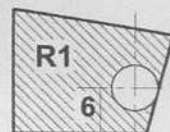


mat du papier !) le plan de l'aile a été réduit.

Il n'était pas possible de la construire dessus.
 dimensions, mais surtout les éléments grandeur
 nervures. Longueur d'une aile 906 mm environ.
 figure mini de 1936 mm avec les saumons CC.
 pas Christian Chauzit, ceci dit cela sonne bien)
 à 2 m en ajoutant une nervure à l'emplanture
 mm, ou moins, par exemple).
 continue un peu, augmentez alors le débattement
 à passer 15 à 20°...
 laires vous pouvez facilement passer à 2 m,
 car il sera aussi plus sensible aux ailerons...

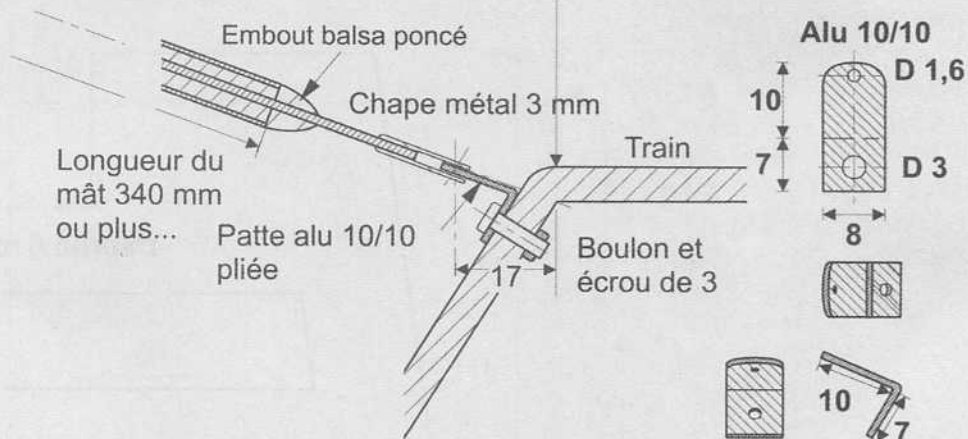
165

Renfort CTP 15/10



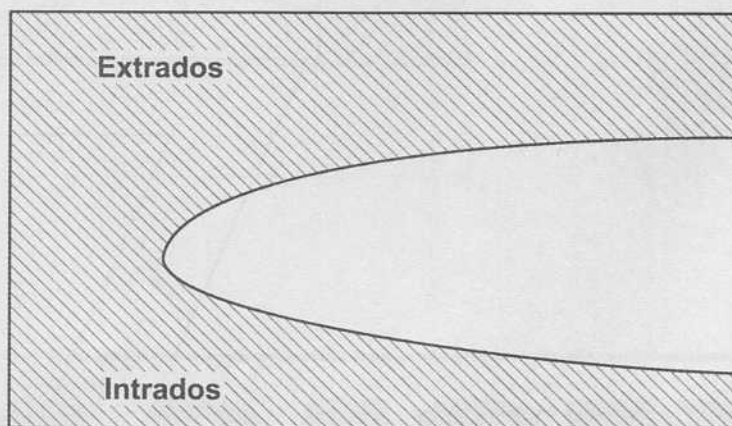
es
 ger
 nm
 alu, CTP,
 etc.

upées
 les
 geron.



s/ailerons
 35

Gabarit CTP 8 OU 10/10 pour bien poncer
 le bord d'attaque. (Très important)



Plan **FLY**

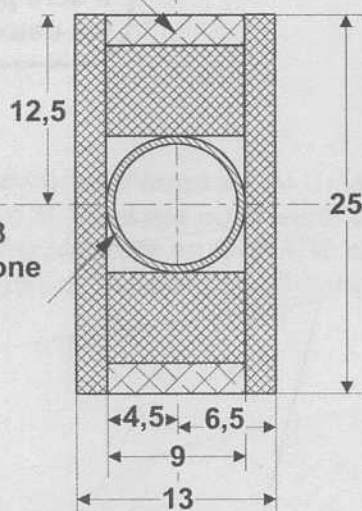
COUPE H - H du longeron au niveau N1 - 1

Par nécessité (le fo

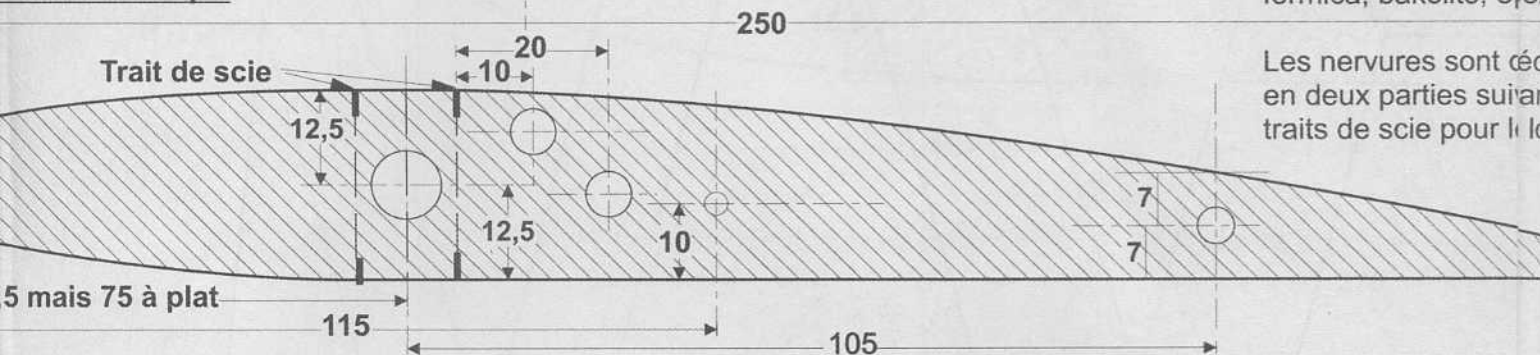
De toutes façon, il
Utilisez donc les co
nature comme les
Ce qui donne l'env
(Chorroz/Cuevas e
Vous pouvez arriv
(à 40 mm, env. 204
Le taux de roulis d
des ailerons sans
Sans saumons tub
et plus, d'envergur

Remplissage Depron
plus facile à poncer.

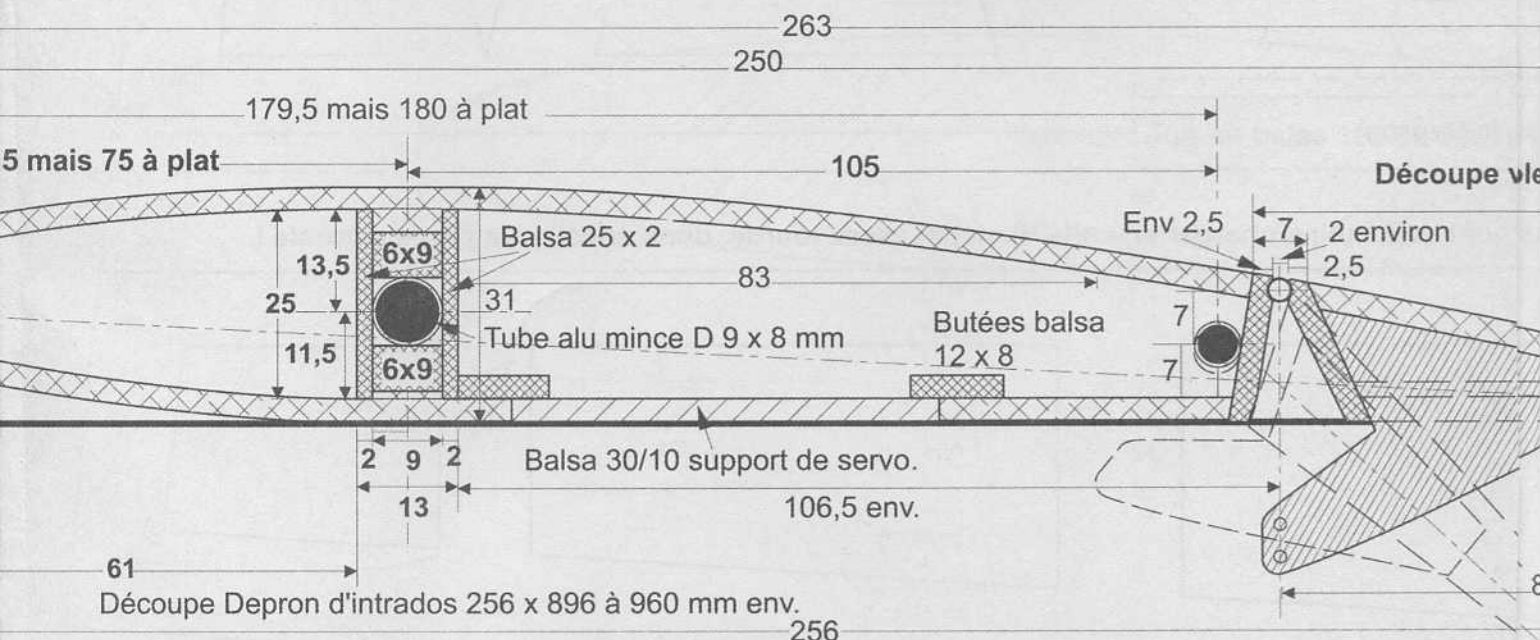
Tube alu D 9 x 8
pour jonc carbone
D 8 mm.



it avant découpe.

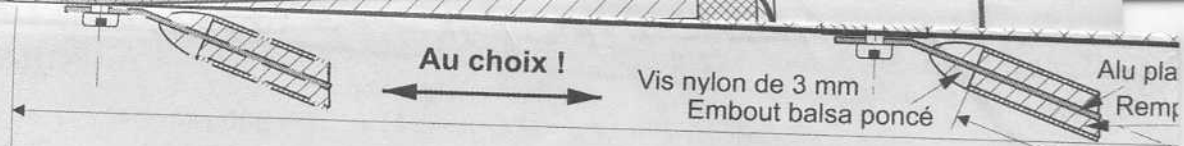


Les nervures sont céc
en deux parties suivan
traits de scie pour le lo



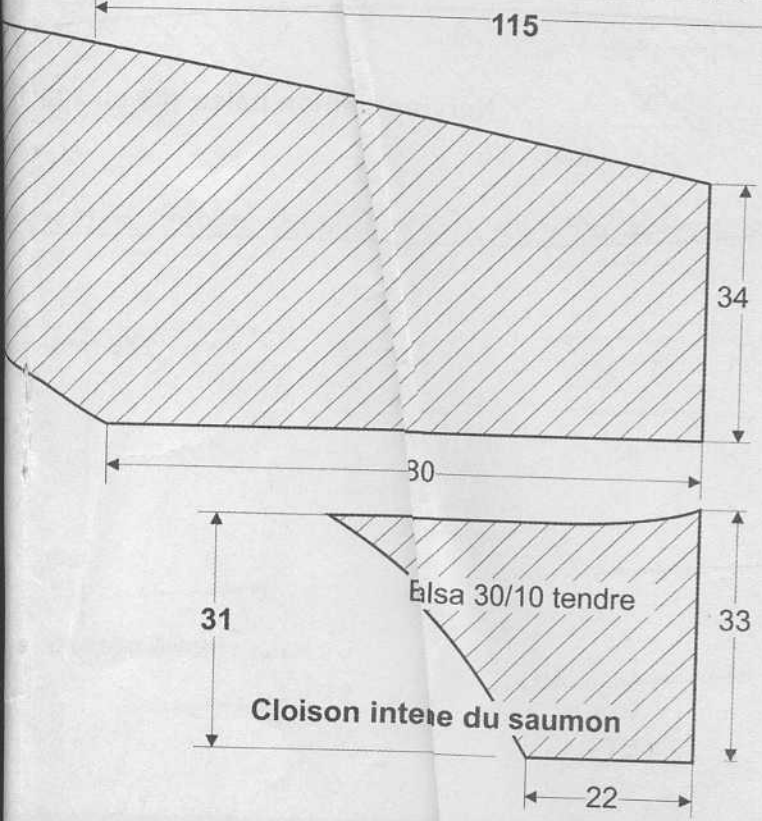
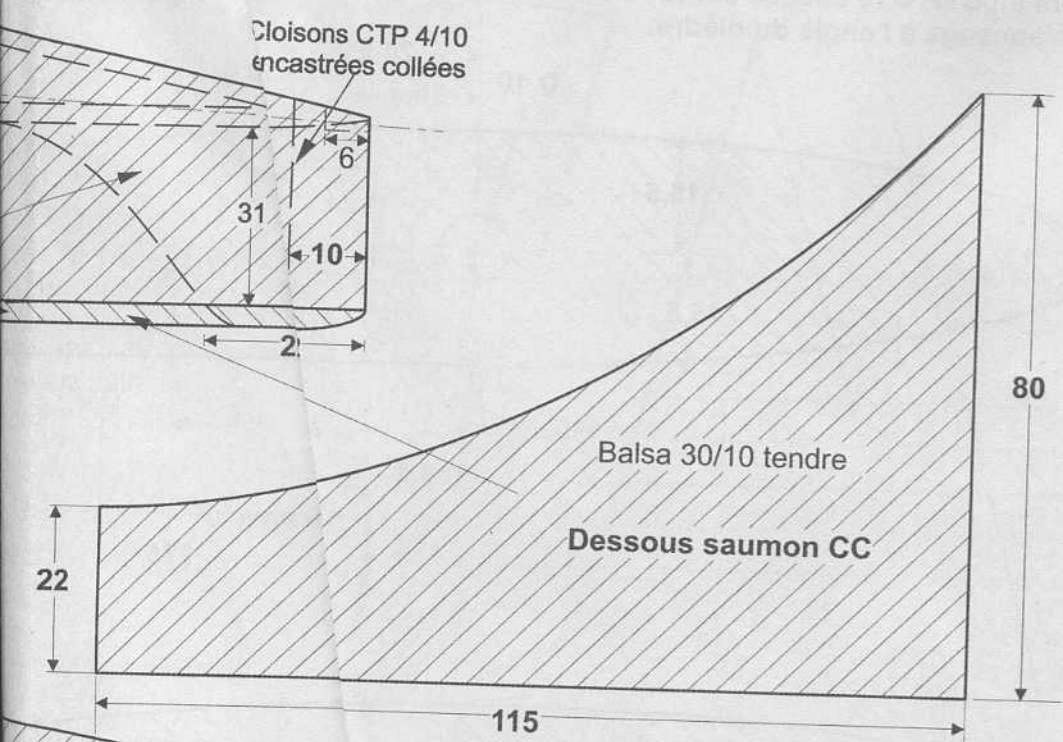
Débattement volets 43° n

COUPE G - G AU NIVEAU DU SERVO DE VOLET

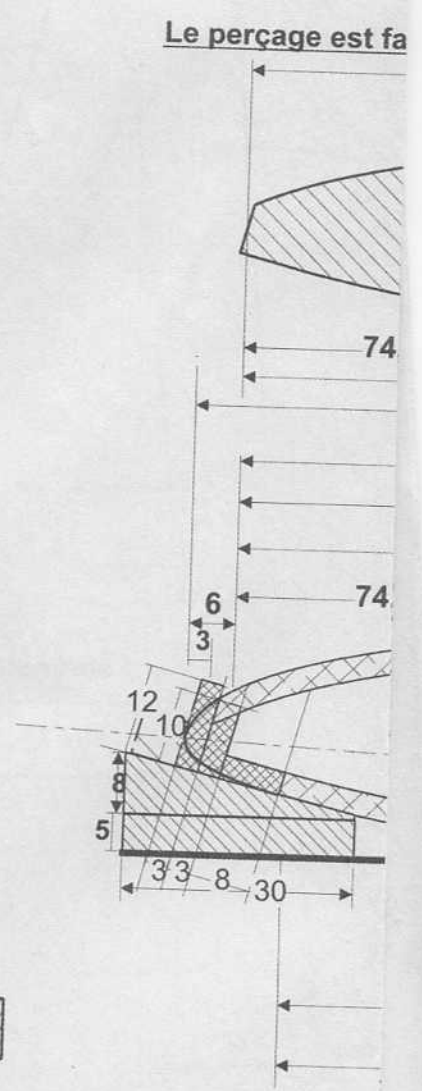
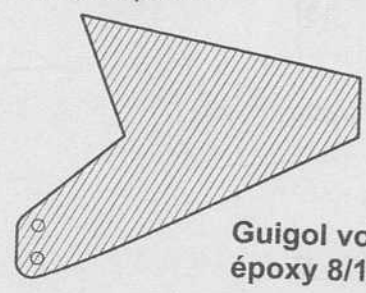


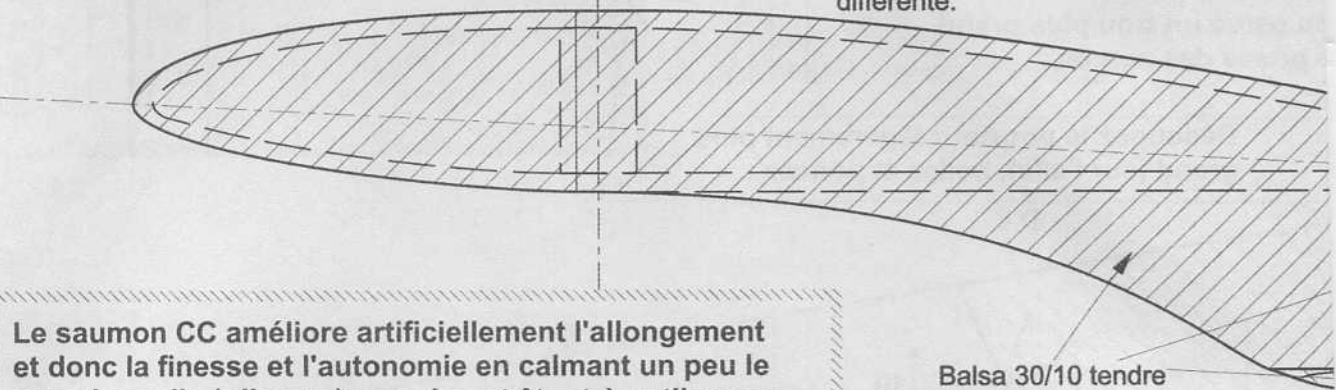
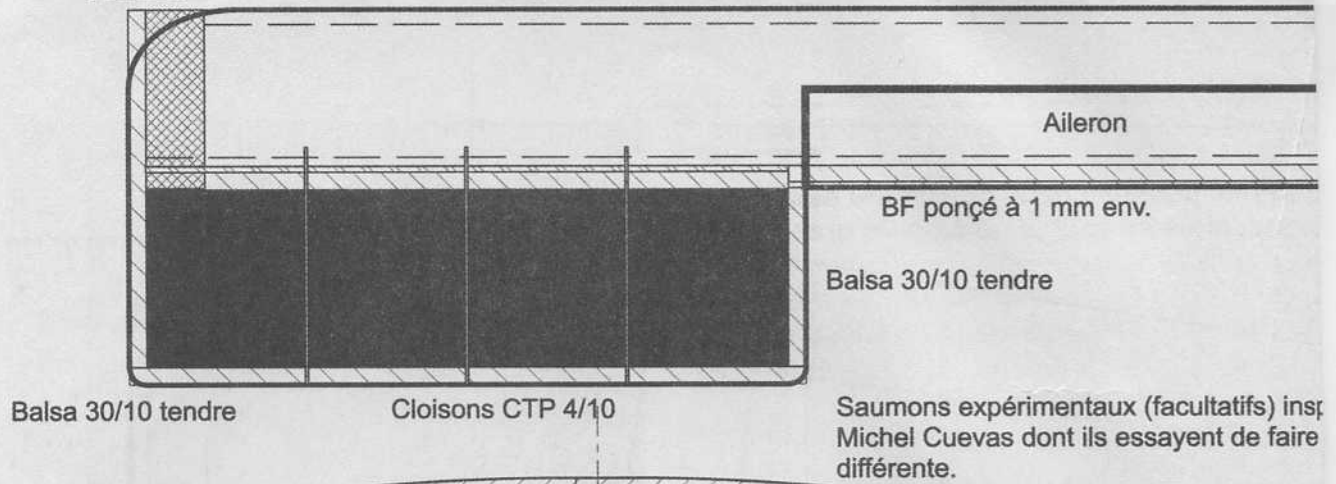
Longueur du mât 340 mm
ou plus...
L'idéal étant de prendre un
profilé alu d'un mètre et de
le couper en deux.
En déplaçant alors le trou
de fixation bien entendu...

rés des saumons de Henry Chorroz et
syr hèse avec une esthétique assez



Volets 1 er trou
Ailerons 2 ème trou
et l'inverse au servo
ou à peu près...





Le saumon CC améliore artificiellement l'allongement et donc la finesse et l'autonomie en calmant un peu le taux de roulis (*ailerons*) ce qui peut être très utile pour certains pilotes car le Big Daddy bien qu'acrobatique reste très facile à piloter.

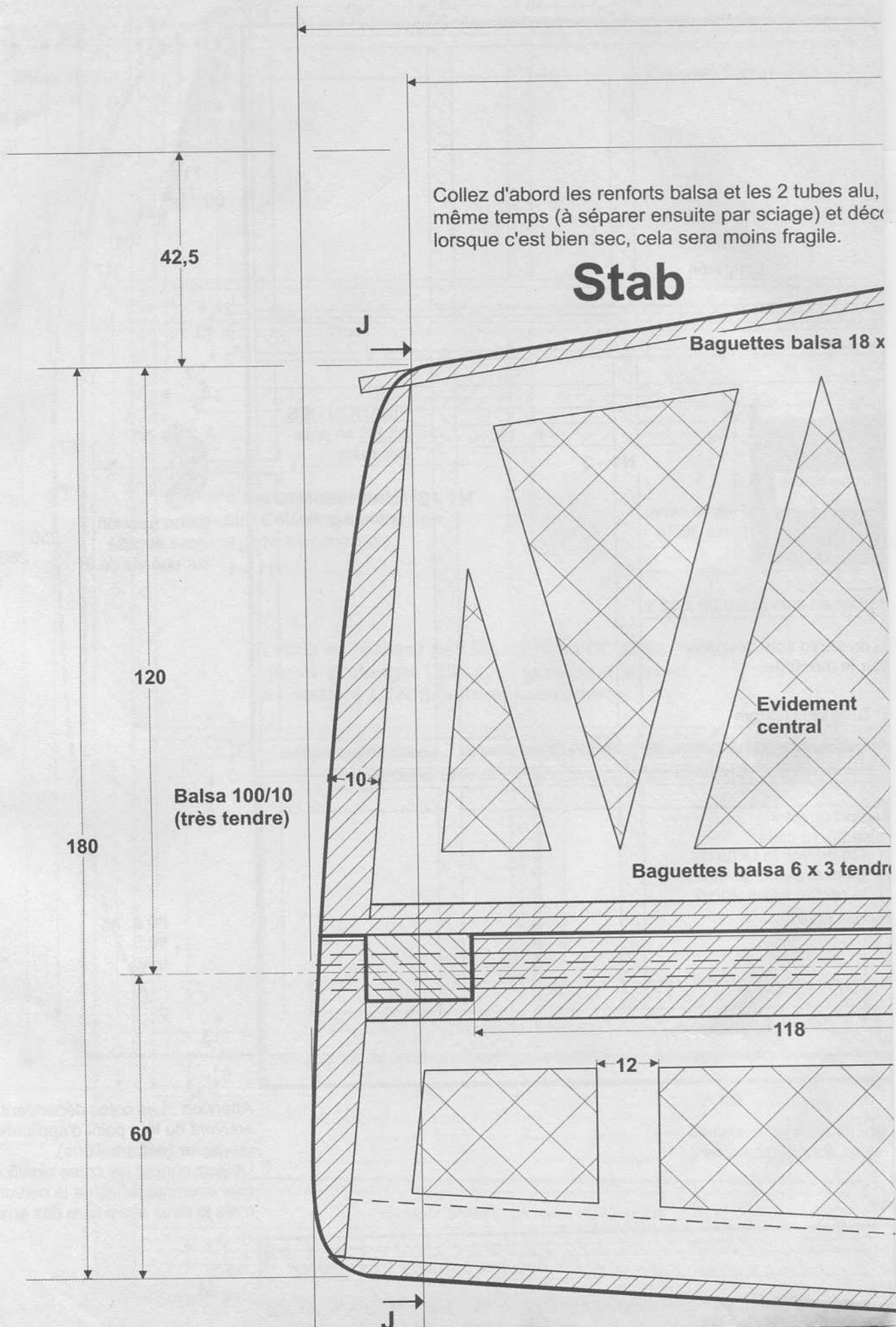
Un saumon classique en balsa 200/10 convient aussi, mais il est intéressant d'en essayer plusieurs, tout dépend de ce que l'on recherche, certains donnent de bons résultats, d'autres pas, voire le contraire...



TOUTES LES PIECES SONT À ECHELLE 1/1

BIG DADDY

9



291

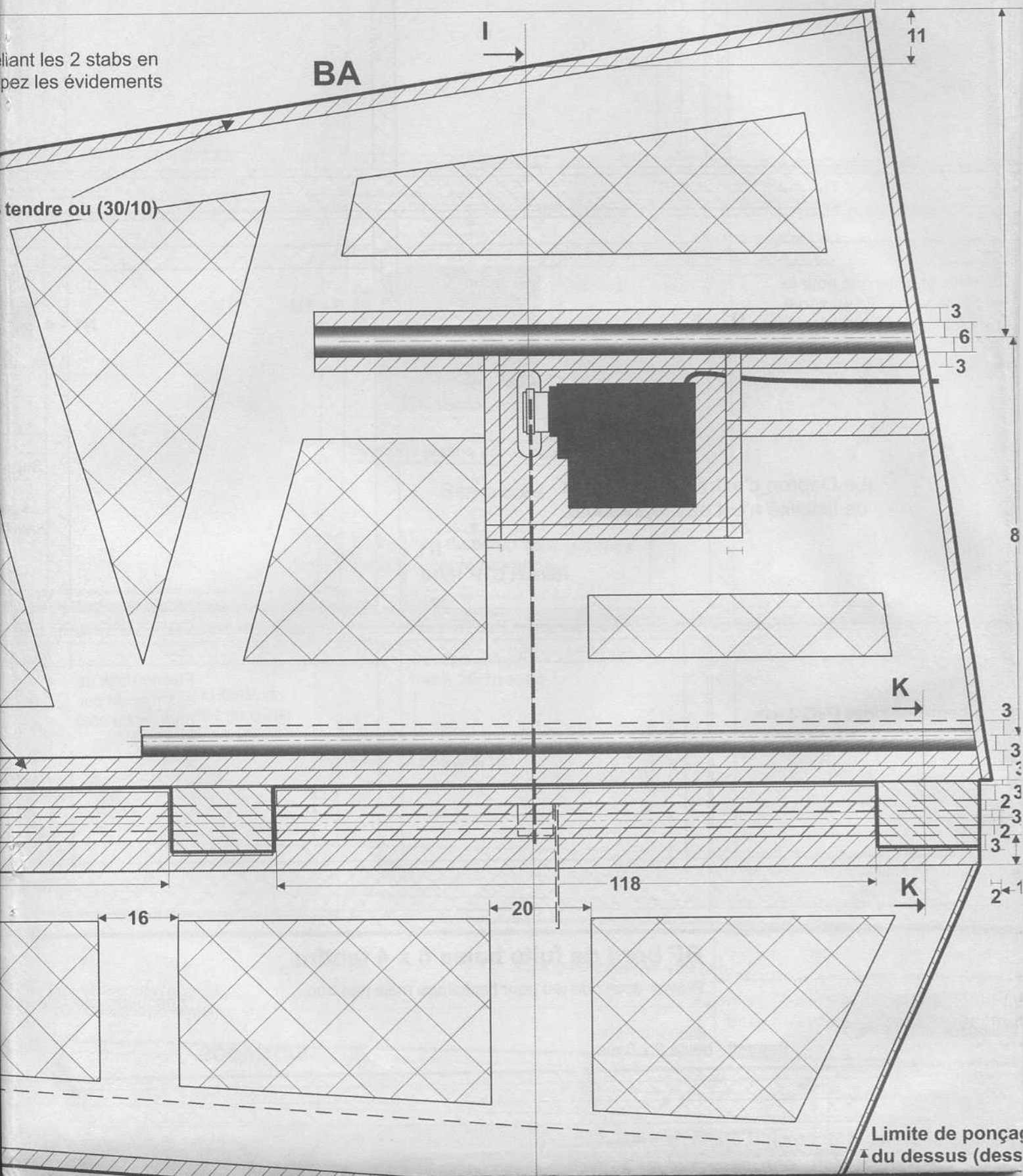
268

40

liant les 2 stabs en
peux les évidements

BA

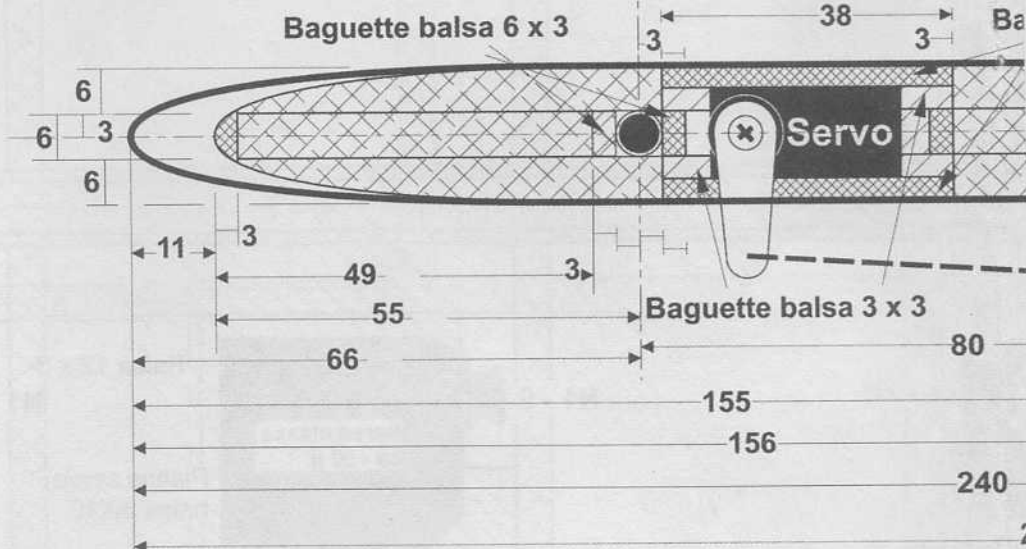
tendre ou (30/10)



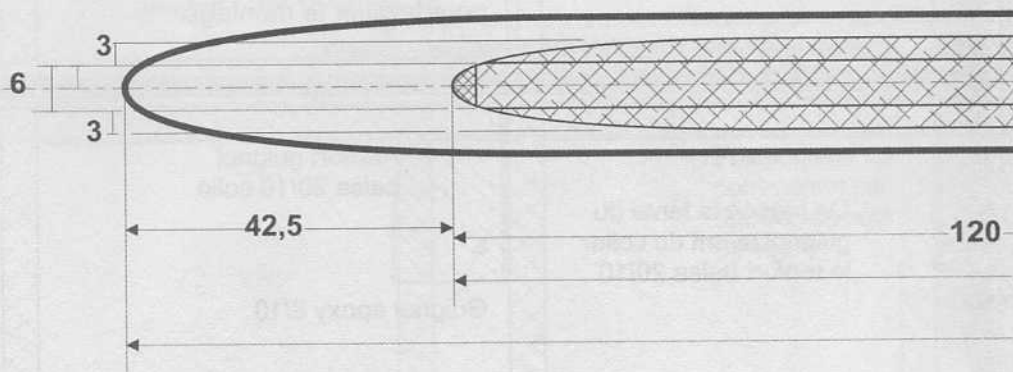
COUPE KK

COUPE STAB II

BA



COUPE STAB JJ



Le
ma
ali

12

ond est réalisé en bande,
coupé et collé en place
30/10.

Balsa 30/10

Balsa 60/10

Balsa 6 x 3

Cas N°2 le gond est réalisé en bande,
pour la partie centrale, puis monté en
charnières avec les paumelles et on
colle le dessus et le dessous en balsa
60/10.

Balsa 6 x 3

Balsa 60/10

Balsa 6 x 3

Balsa 6 x 4

Balsa 6 x 4

20° maxi

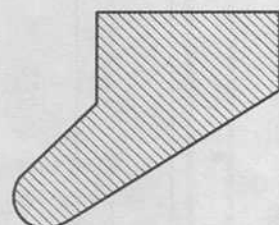
88

15

6

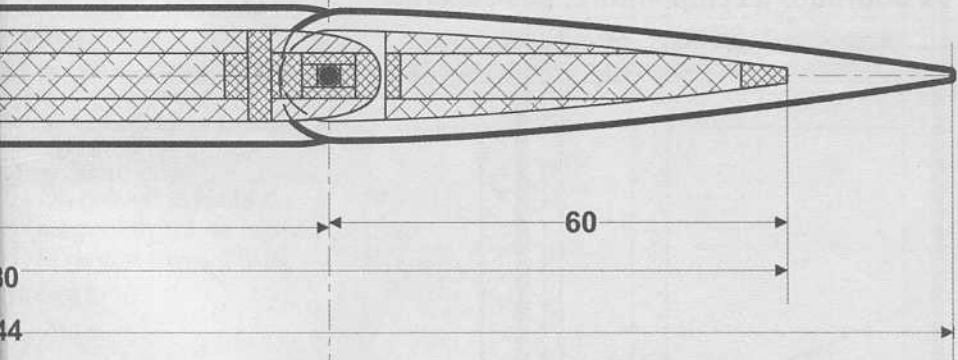
20° maxi

Domino à vis



Guignol époxy

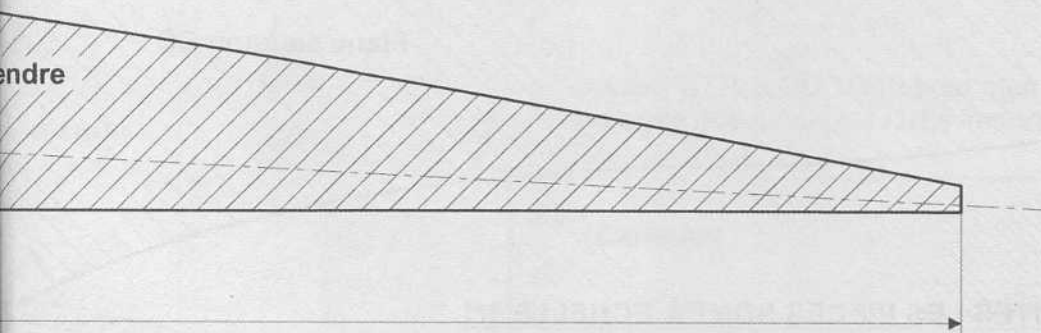
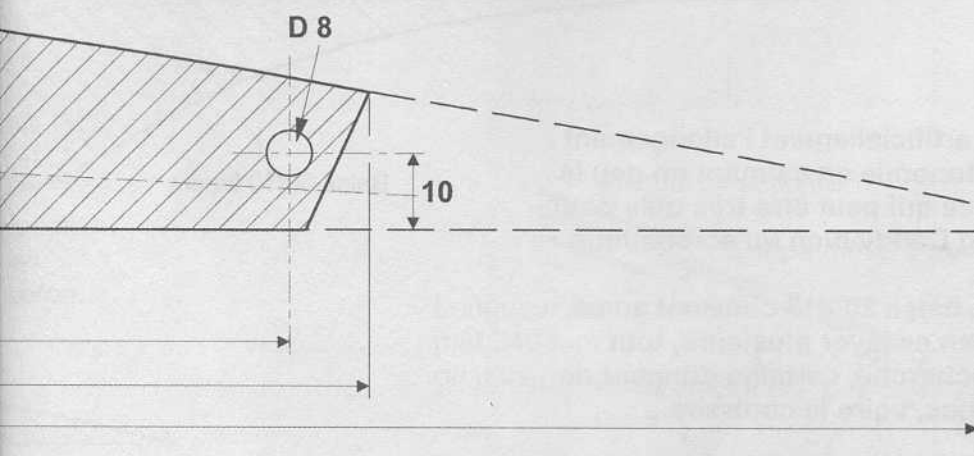
Amincir par ponçage les couches de Depron
extérieures à 3 mm aux saumons du stab.



s tubes alu se collent bien sur le bois à la UHU hart
is sur le Depron c'est exclu, alors préférez la colle
phatique ou des colles à deux composants.

on perce un trou plus grand
es prises des servos.

Découpez le pourtour légèrement plus
grand (sur l'aile), collez et poncez...

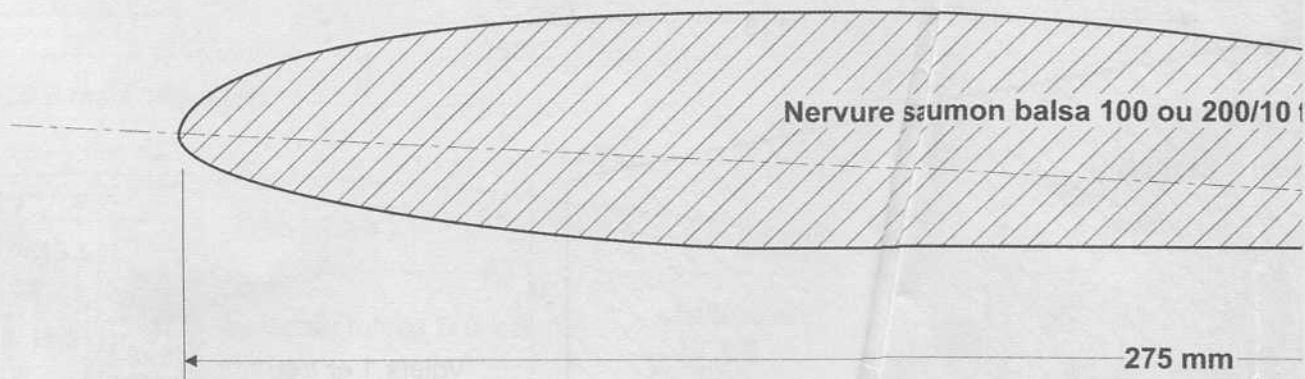
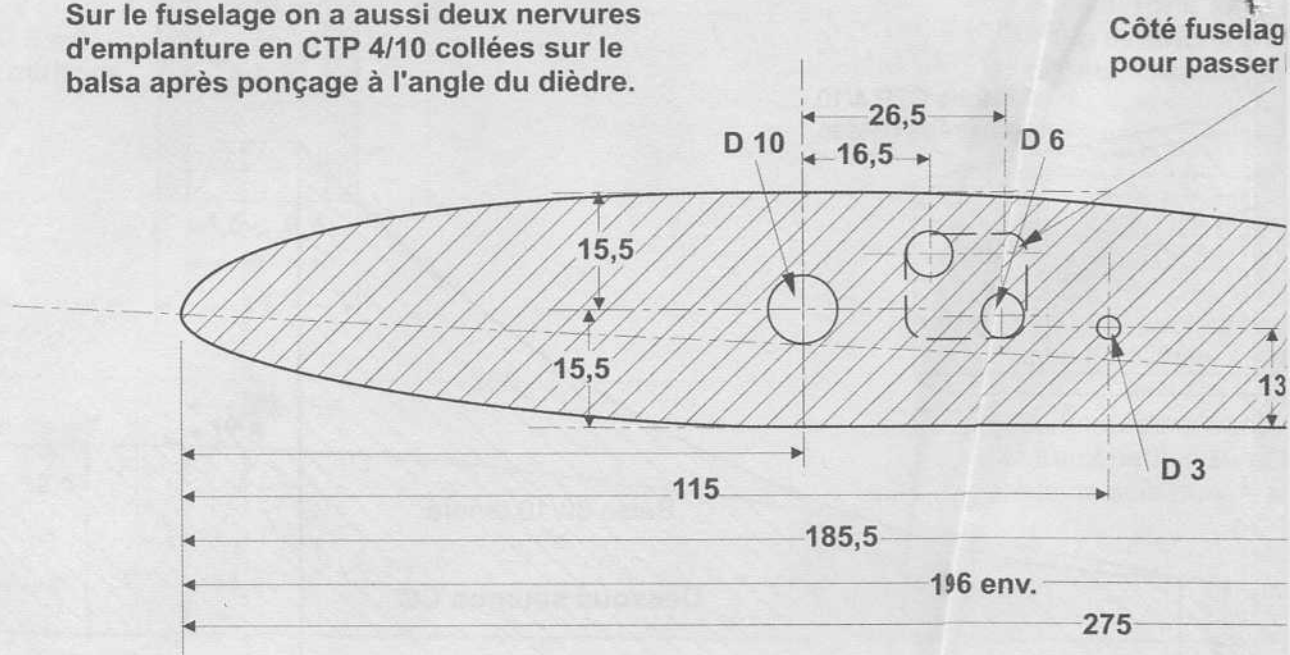


BIG DADDY

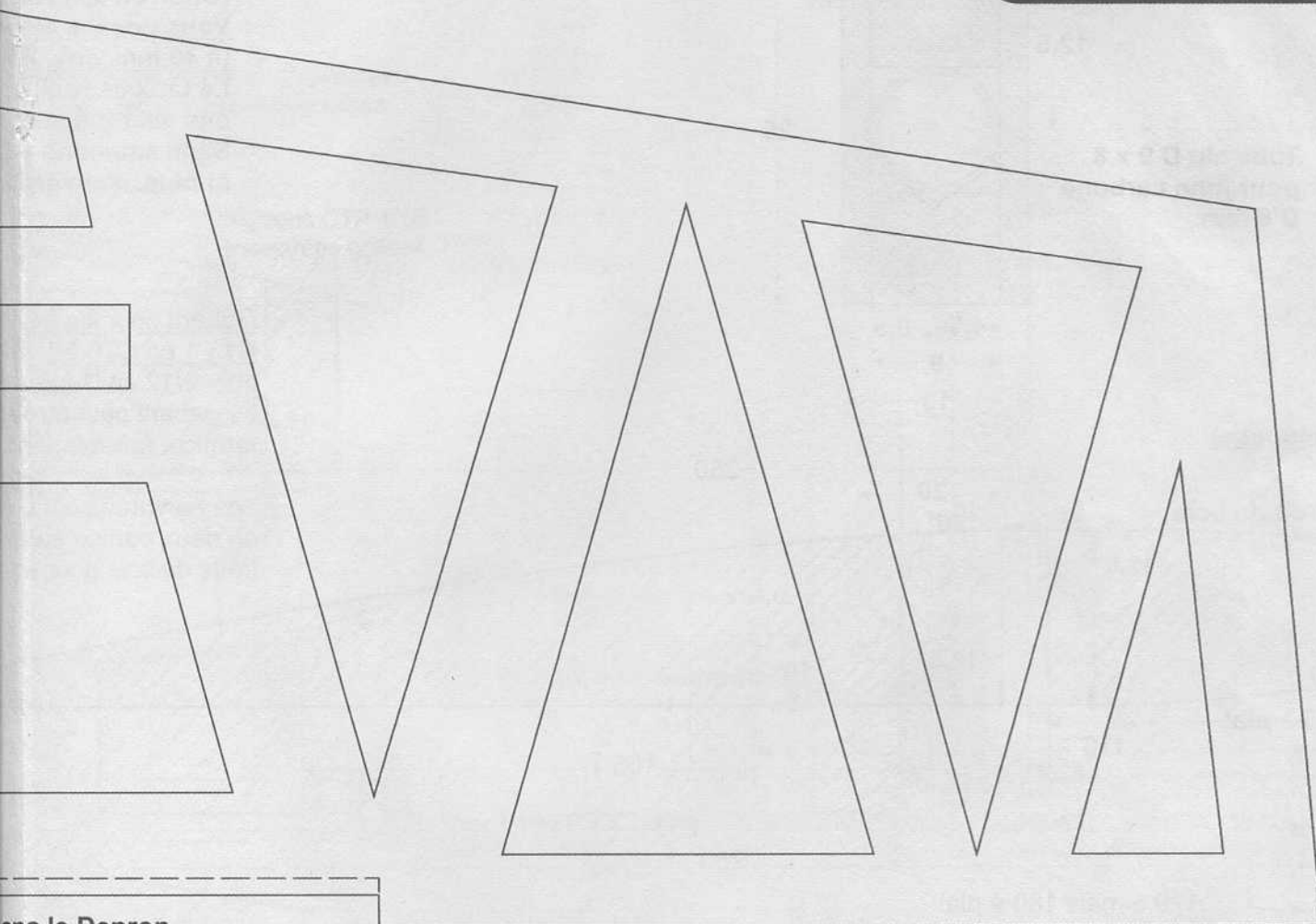
4

la partie centrale
me du stab car
ensuite en collant

Nervures d'implanture balsa 20/10 tendre
Sur le fuselage on a aussi deux nervures
d'implanture en CTP 4/10 collées sur le
balsa après ponçage à l'angle du dièdre.

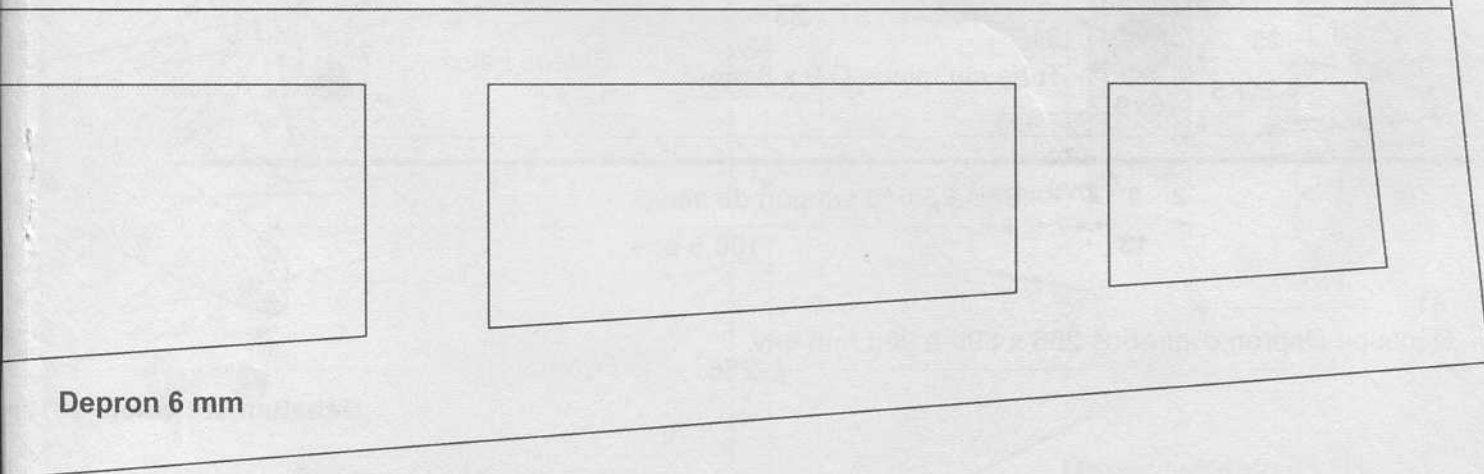


Il peut être commode de réaliser les
des charnières en construisant l'âme
il sera plus facile de les terminer et
les deux autres côtés en Depron.



ans le Depron

servent qu'à moins charger en colle blanche, assez lourde, donc encollez la partie centrale !



Depron 6 mm

Plan FLY

Depron 6 mm

Le tube d'aluminium arrière est légèrement encastré et collé

Limite Depron supérieur du volet.

Les évidements ne