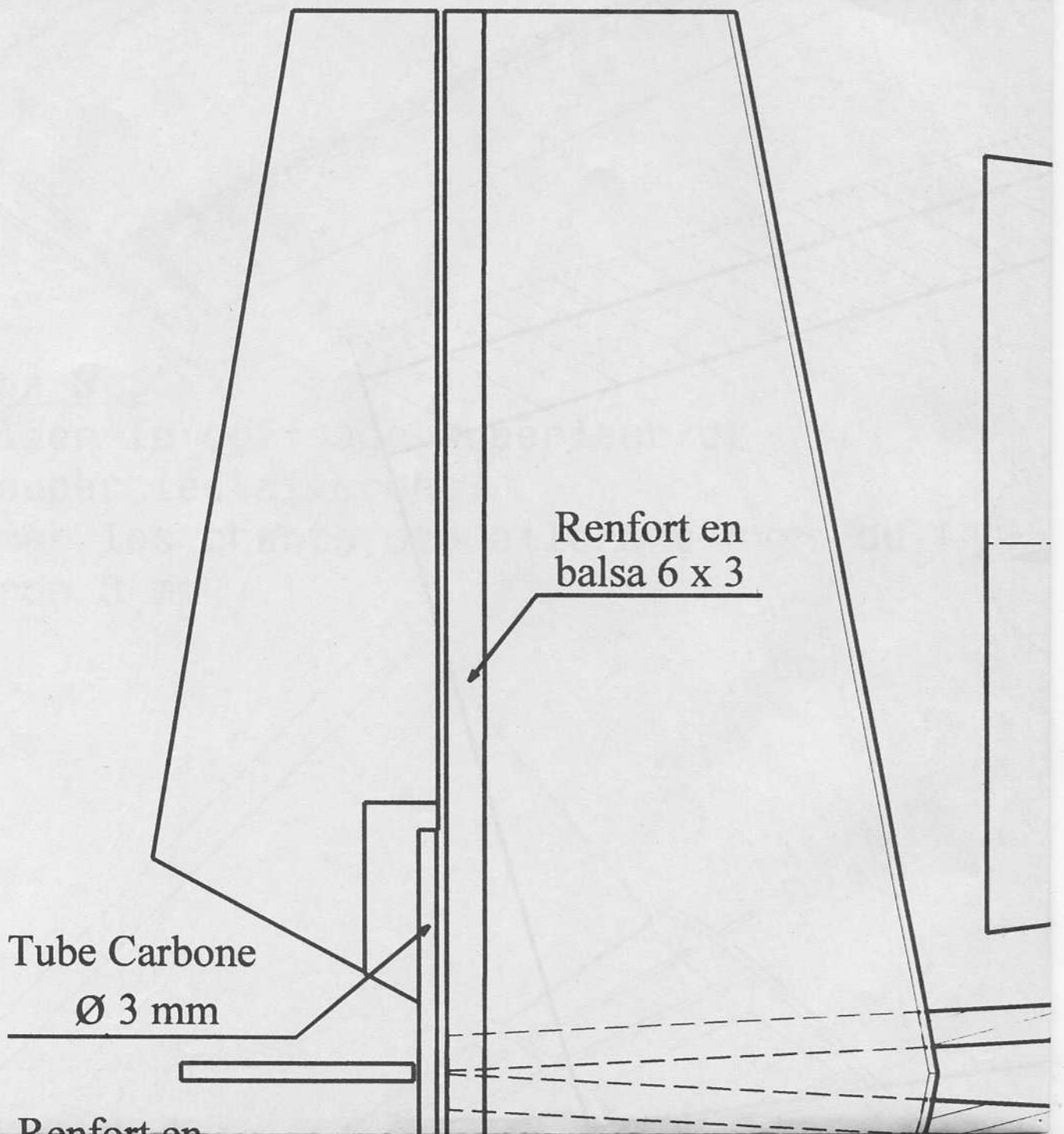
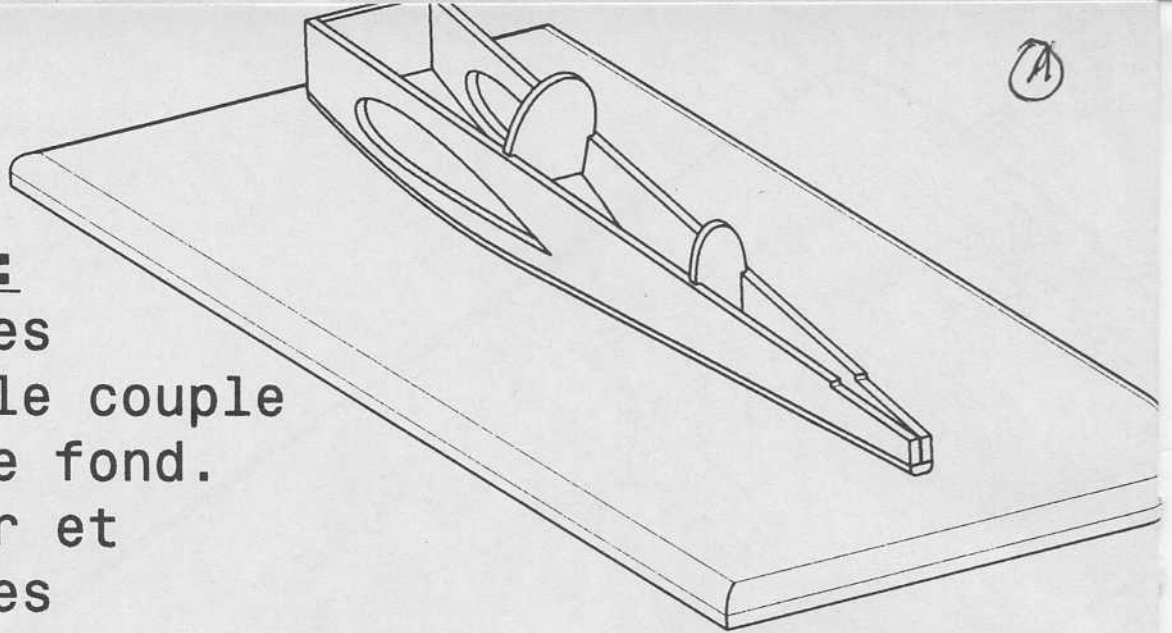
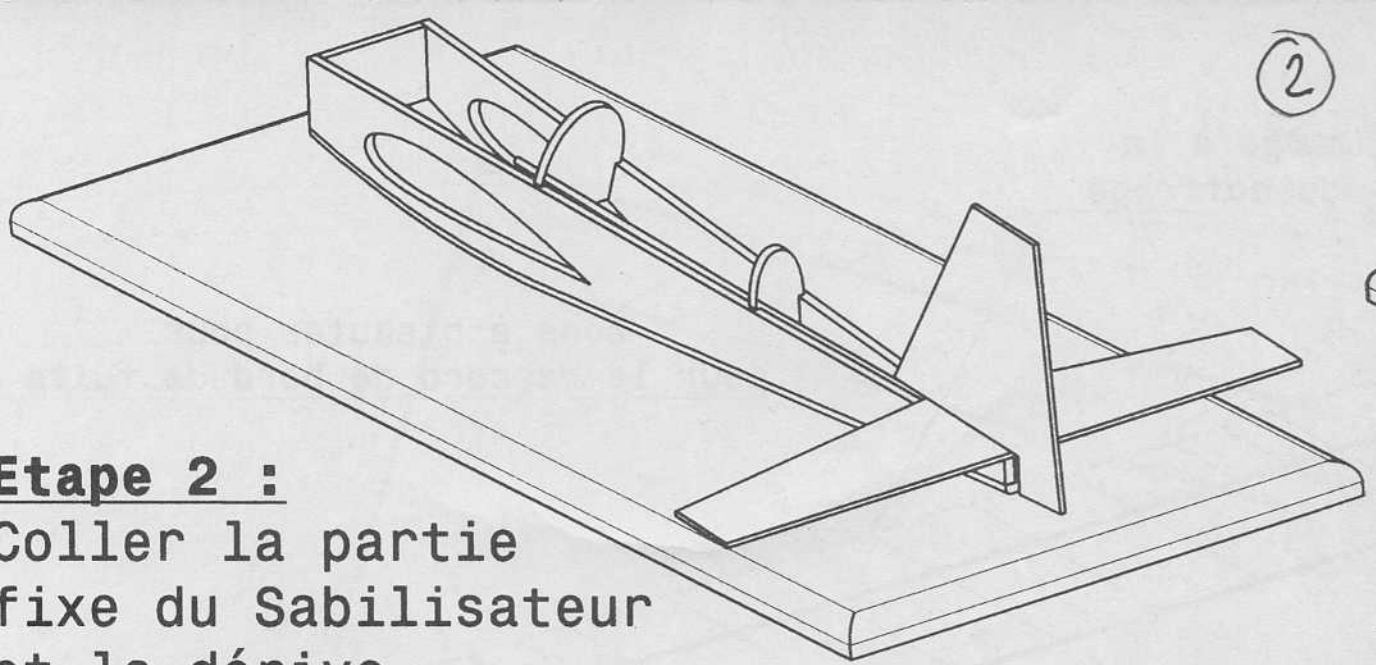


Etape 1 :

Coller les
flancs, le couple
C0, et le fond.
Retourner et
coller les
couples C3 et C4.



2

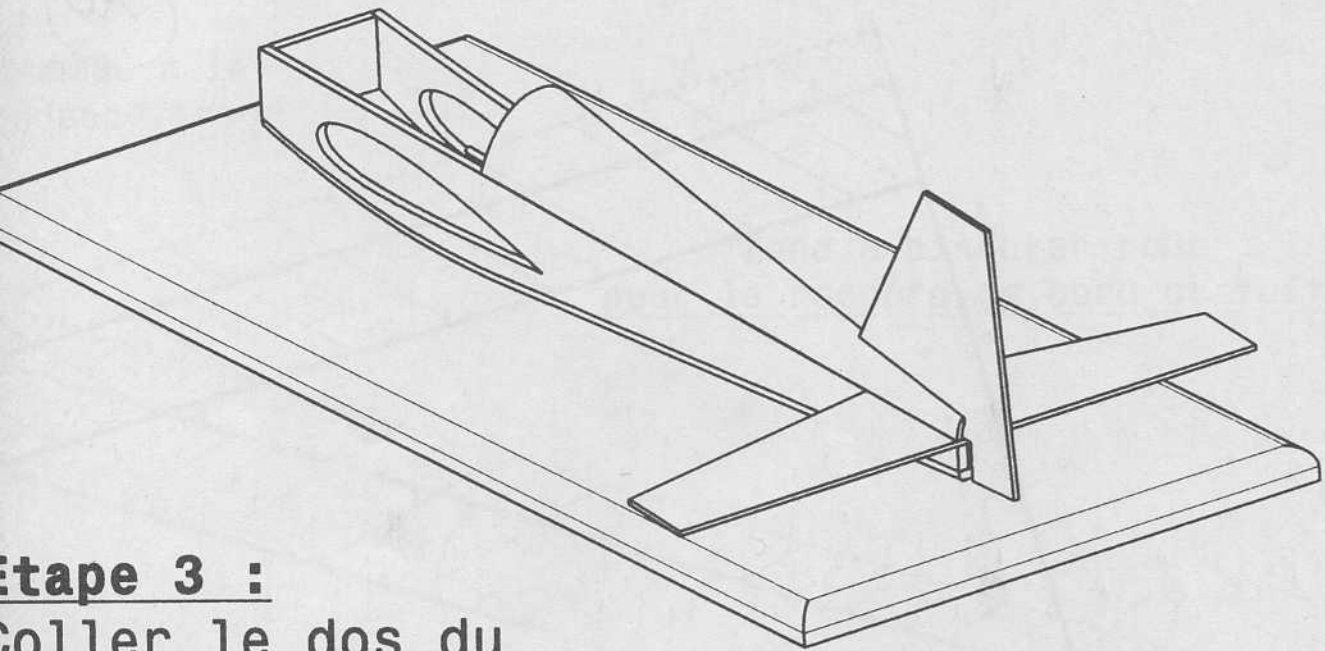


Etape 2 :

Coller la partie
fixe du Sabilisateur
et la dérive,
Passer la gaine de
commande de
profondeur

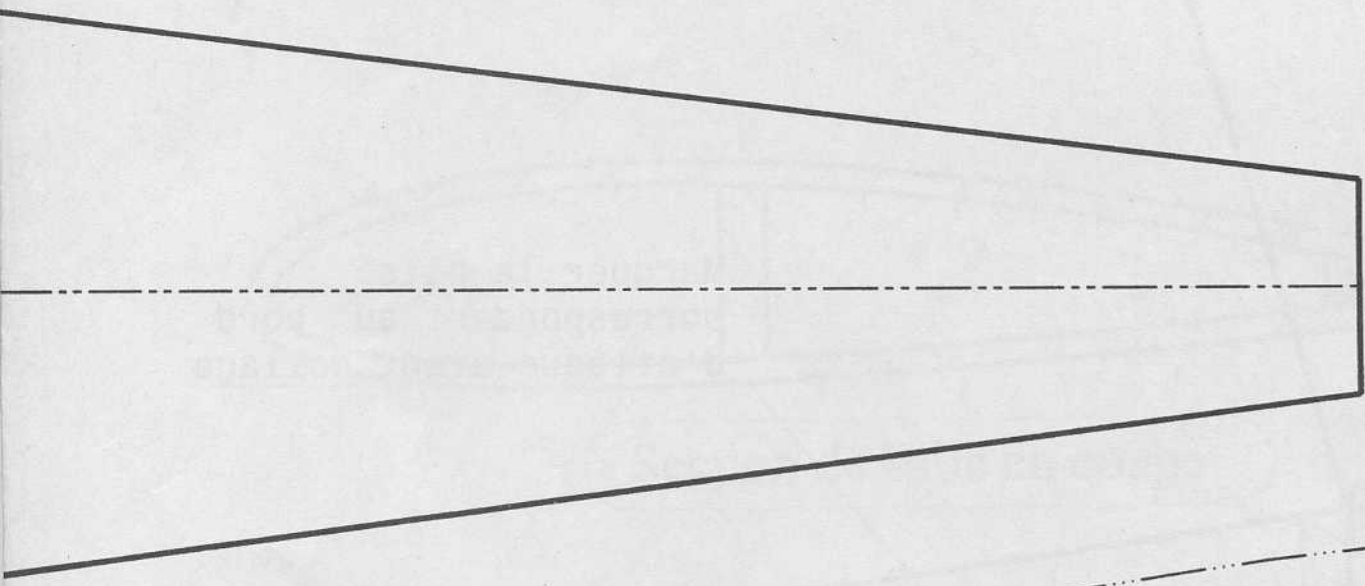
Dos du fuselage (déplié)
en Dépron de 3 mm
(cintrer avant collage)

Flancs et fond f
en Dépron de

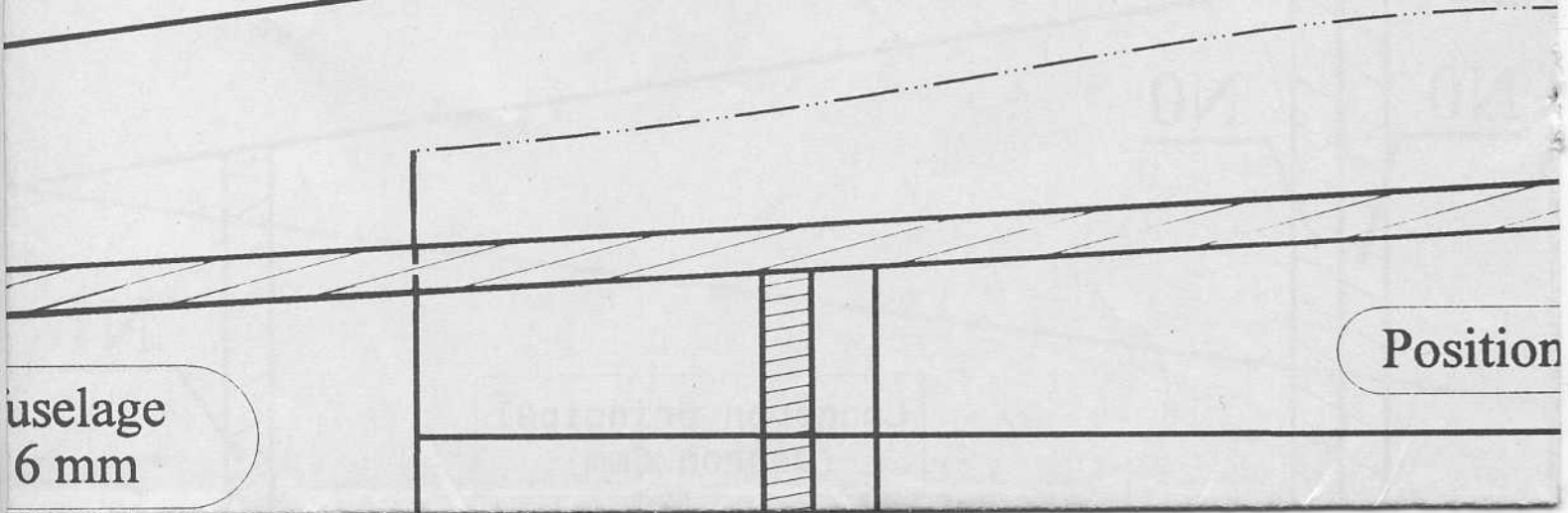


Étape 3 :

Coller le dos du
fuselage après l'avoir
cintré



Étape
Fabri
(coup
volet



uselage
6 mm

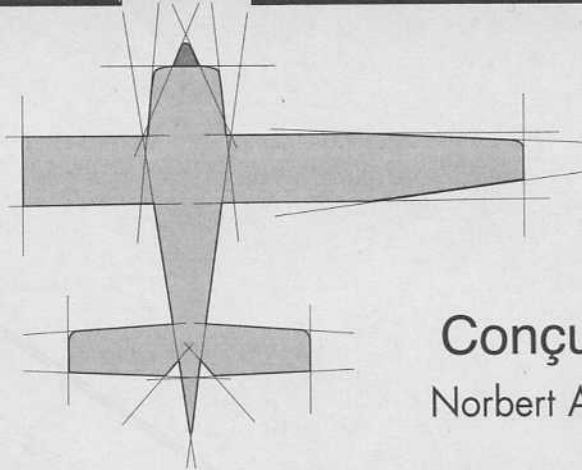
Position

PLAN

encarté

modèle
magazine

Espace Clichy "Immeuble AGENA" - 12 rue Mozart
92587 CLICHY cedex - Tél : 01.41.40.32.32



Conçu par
Norbert ASSELIN

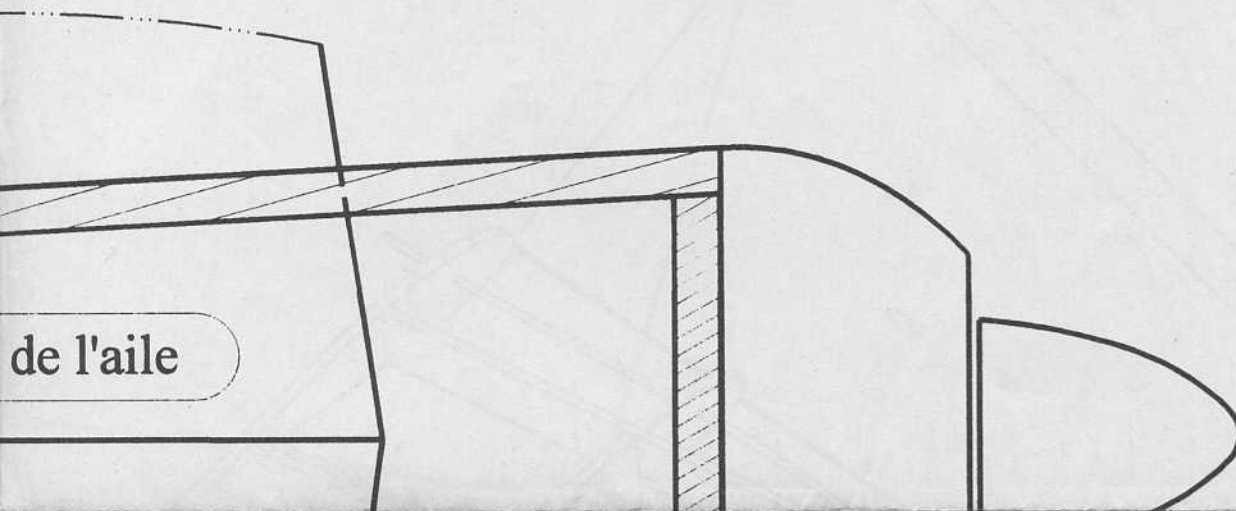
AIR COOL

REF. 652E

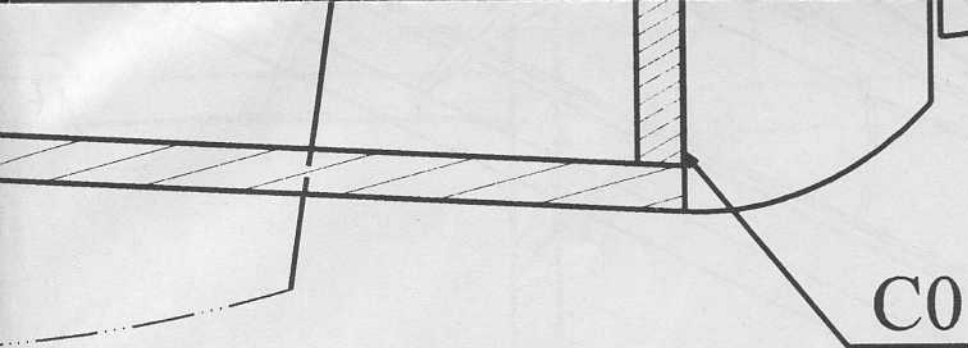


4 :

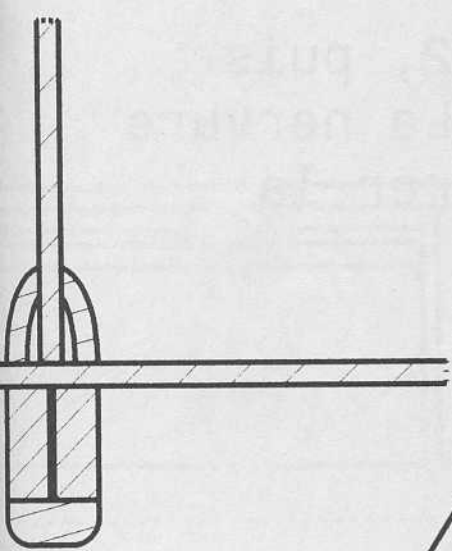
quer le capot avant
les C1 et C2) et le
de stabilisateur



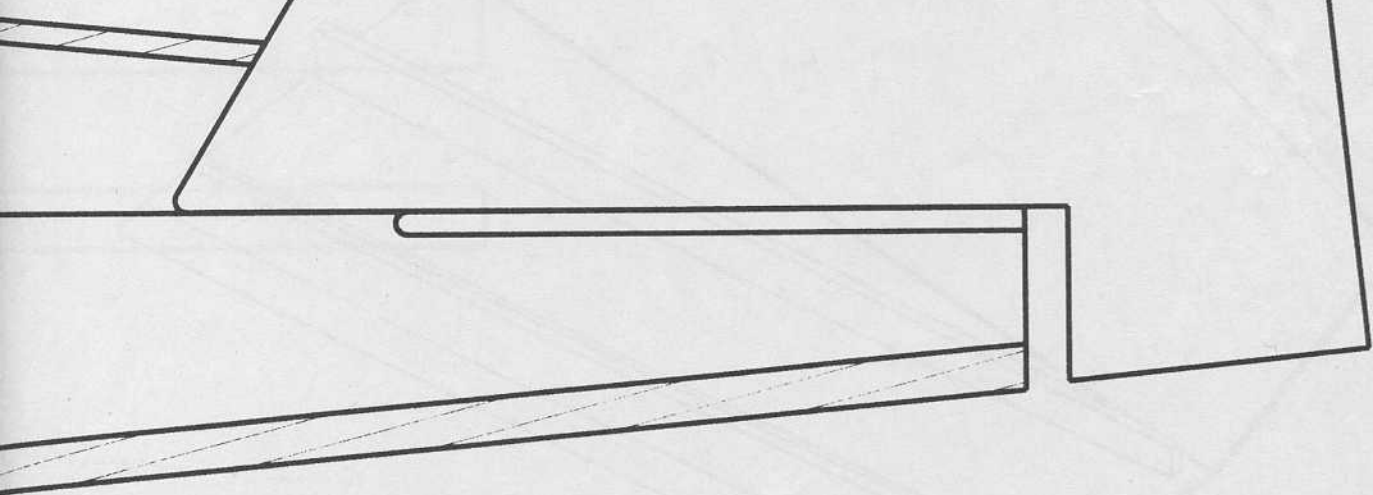
de l'aile



C0



Dérive fixe
en dépron de 3 mm



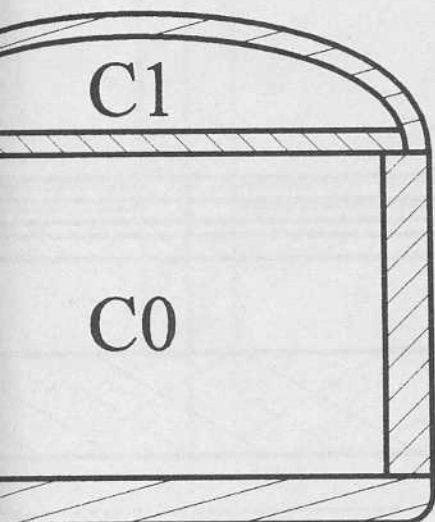
C3

C4

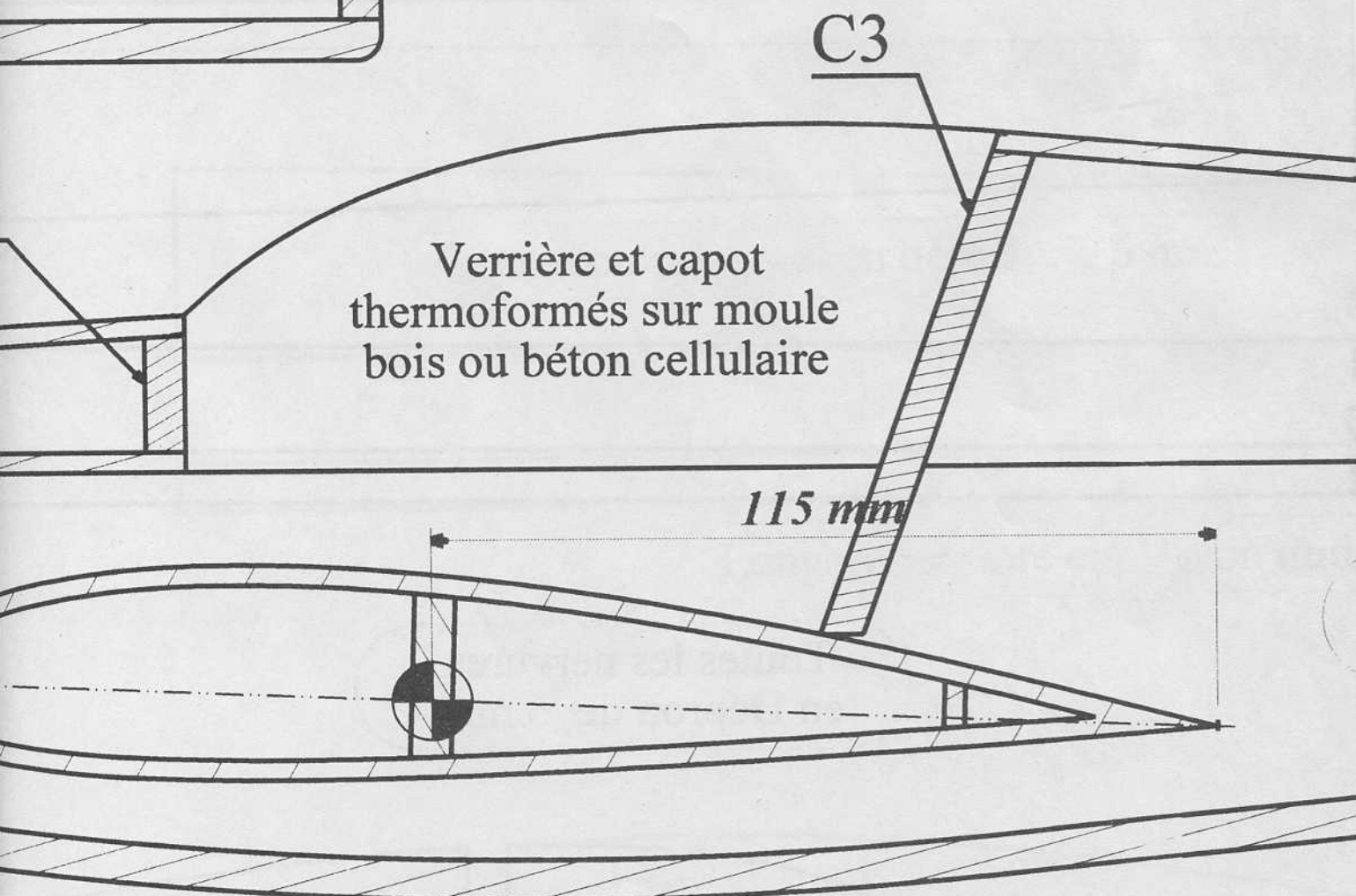
C4

Flancs et fond fuselage
en Dépron de 6 mm

7



Tous les couples
en Dépron de 6 mm



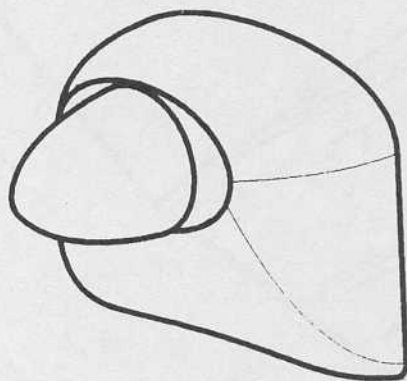
Centre de Gravité situé entre
110 mm et 120 mm du bord de fuite de l'aile

Remont en
balsa 3 mm

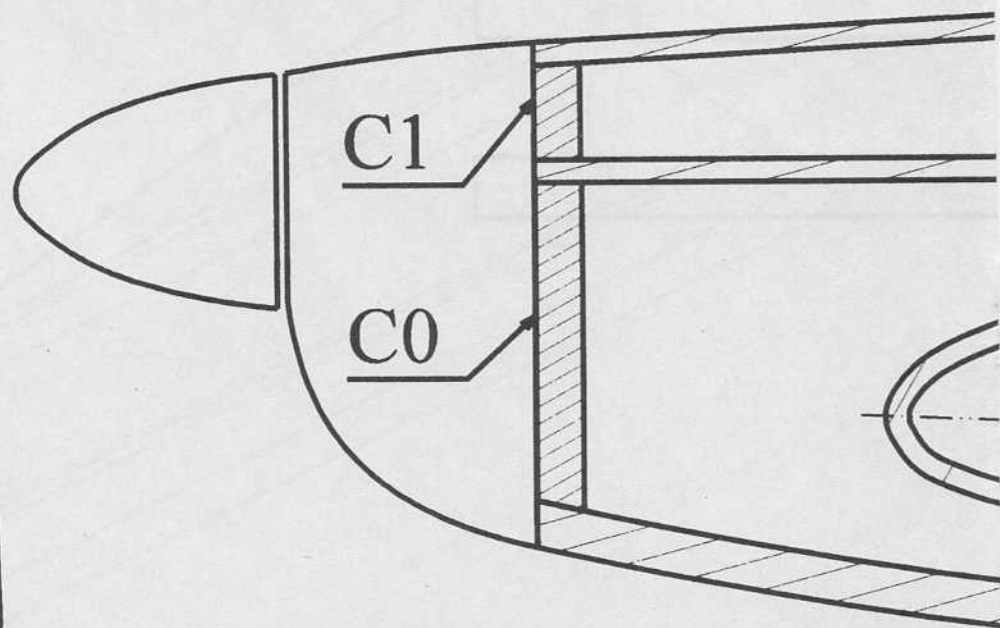
Stab et Volet
en dépron de 3 mm

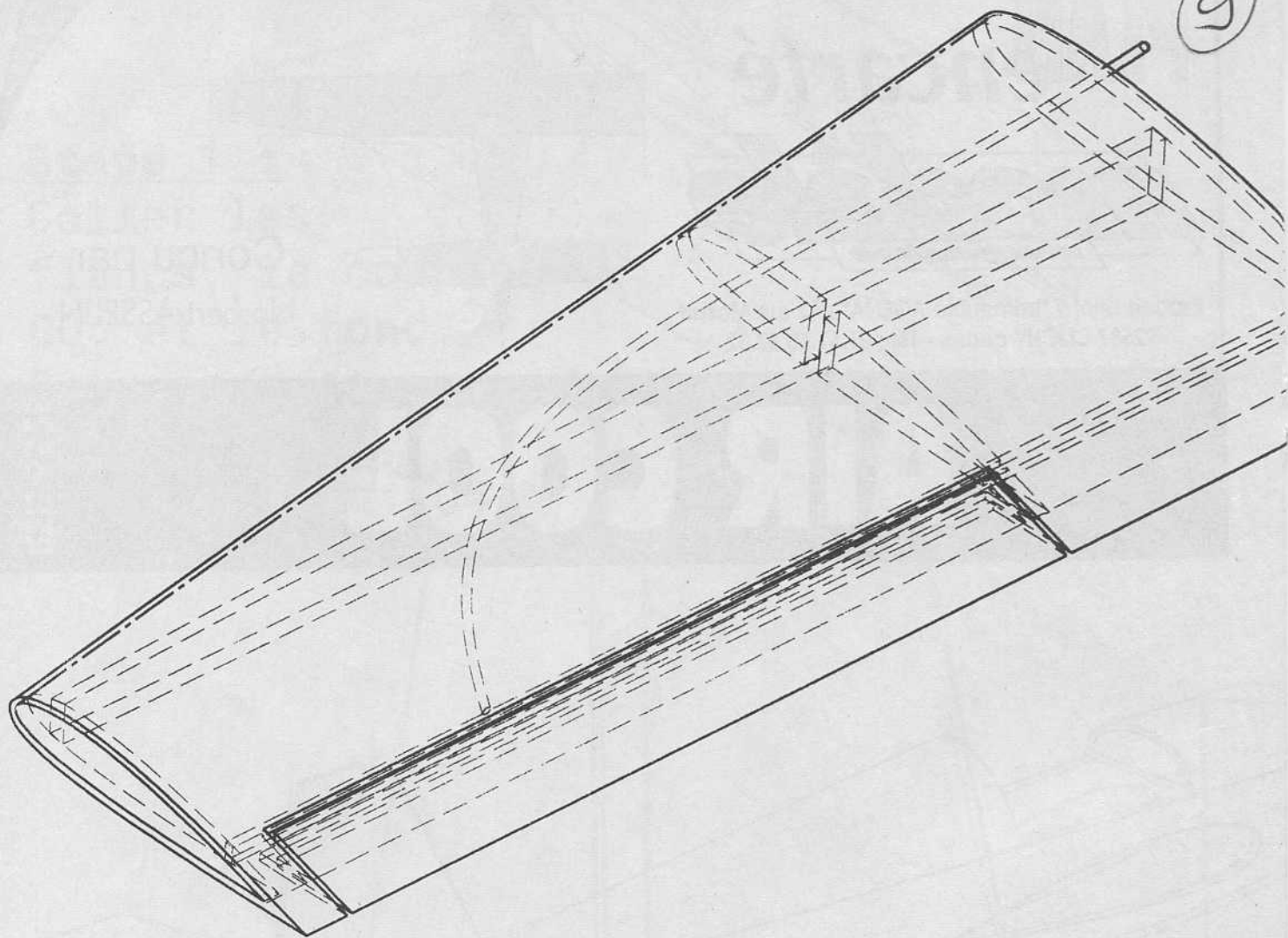
8

C2



Détails du capot
thermoformé

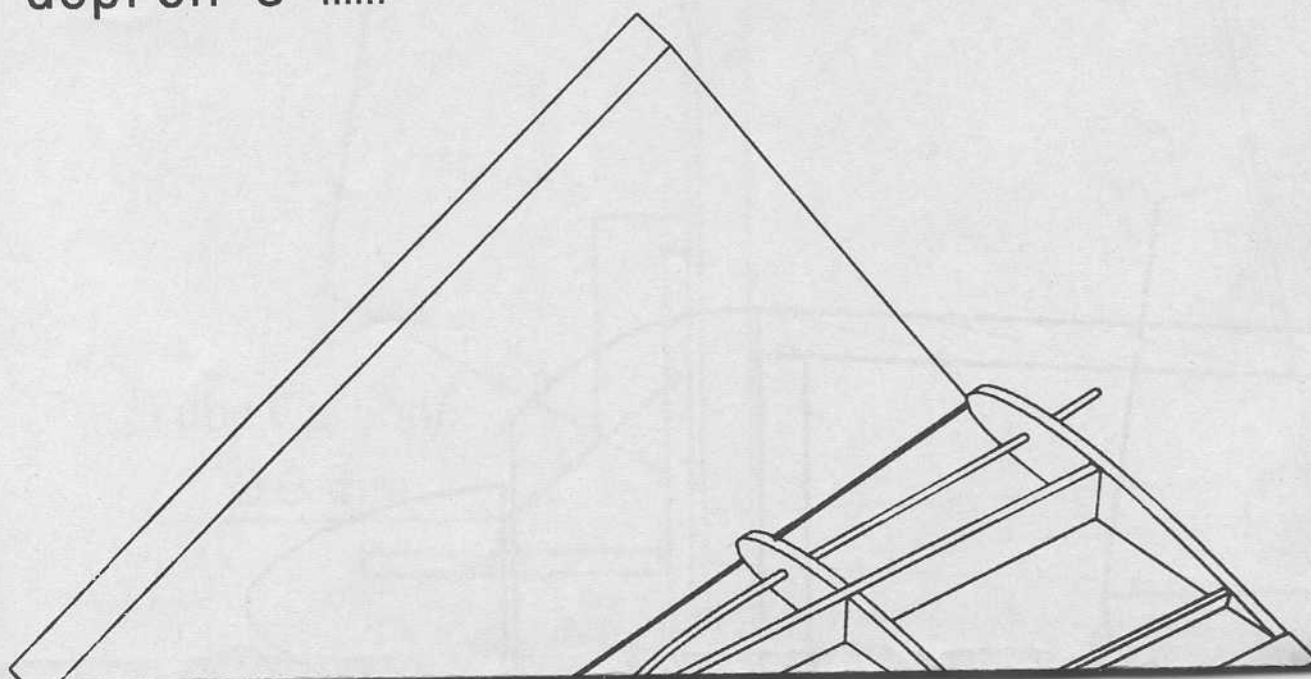




Etape 3 :

Replier le coffrage supérieur et
decouper les ailerons.

Fermer les chants des ailerons avec du
dépron 3 mm



10

8mm de
découp

Coffrage de l'aile en
Dépron de 3 mm

Marquer le plis
correspondant au bord
d'attaque avant collage

N0 N0

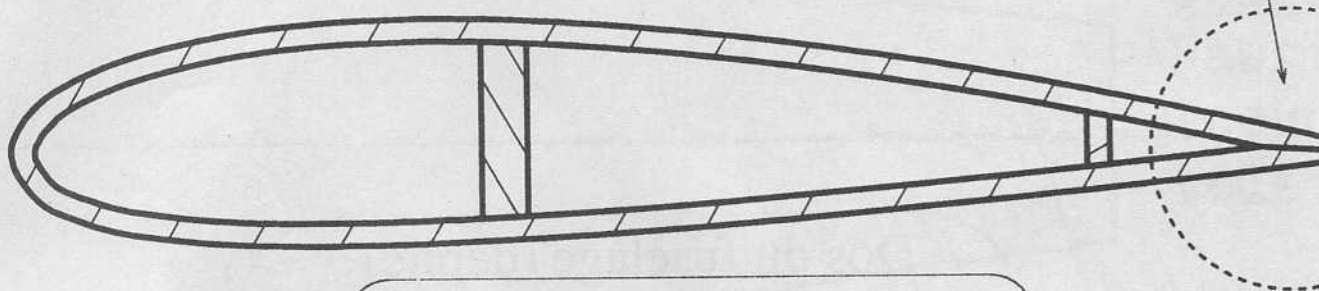
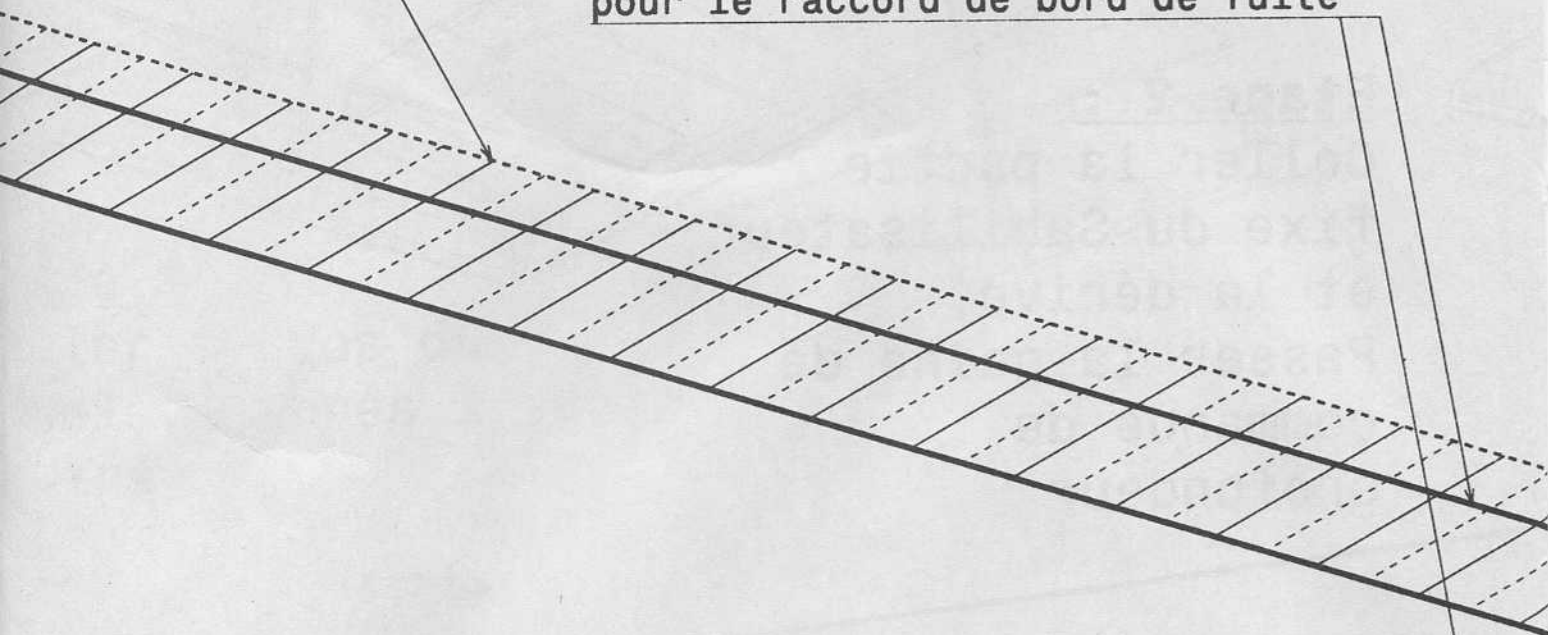
N1

Longeron principal
(Dépron 6mm)

11

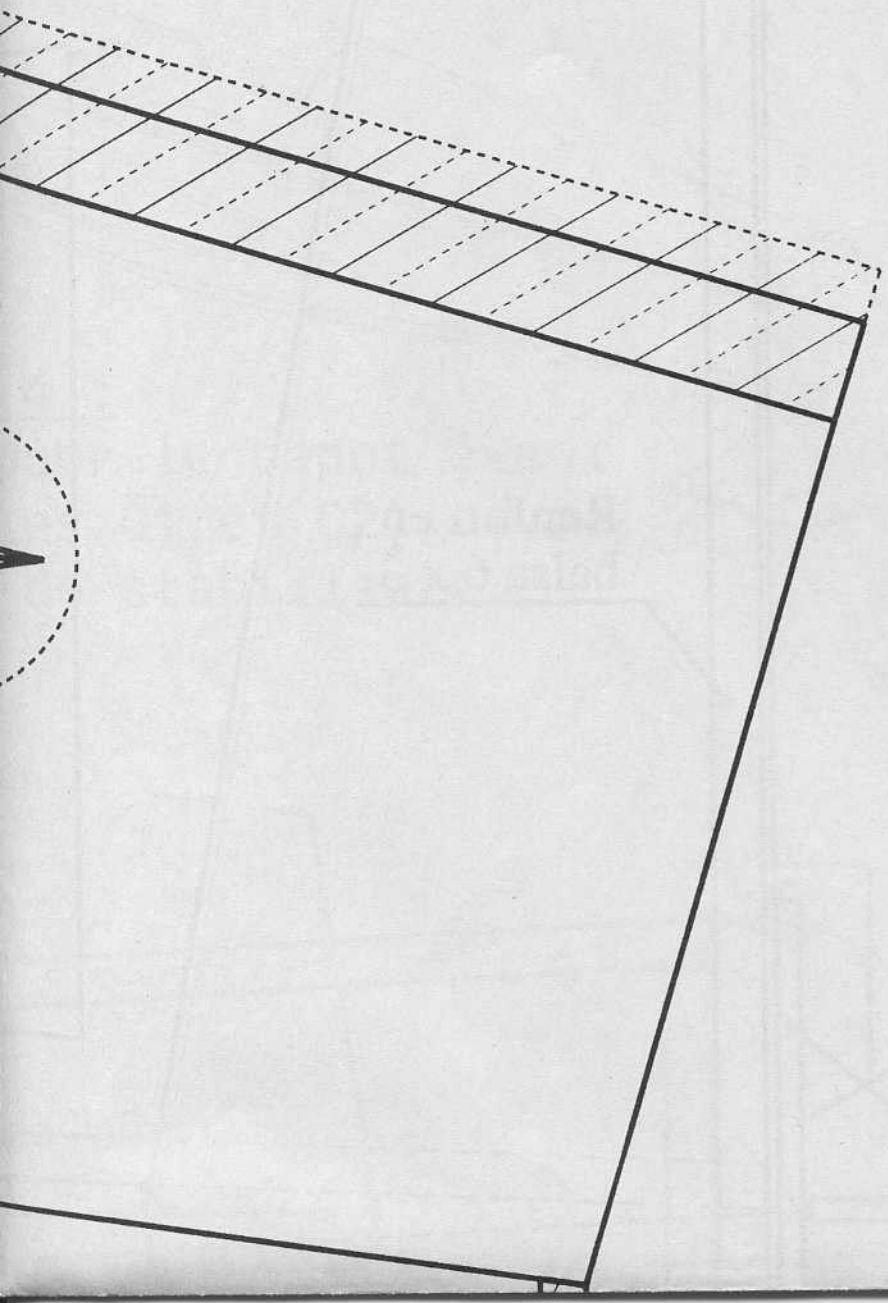
marge à la
du coffrage

Zone à bisauter pour
pour le raccord de bord de fuite



Section de l'aile en coupe

10 cm



N2

Zone à bisauter pour
pour le raccord de bord de fuite

N2

Coffrage de l'aile en
Dépron de 3 mm

14

mm

Toutes les nervures
en Dépron de 6 mm

N1

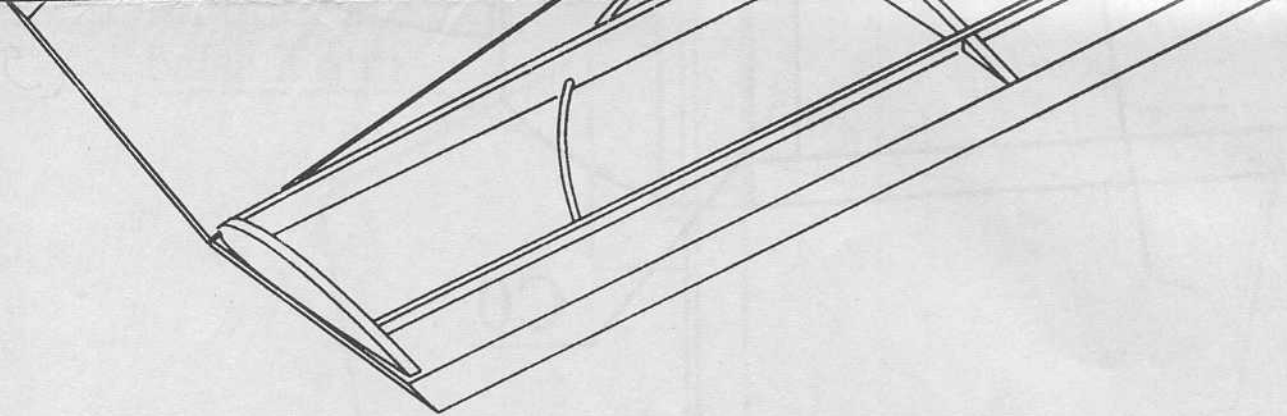
15

Longeron arrière
(Dépron 3mm)

Longeron principal en dépron de 6 mm

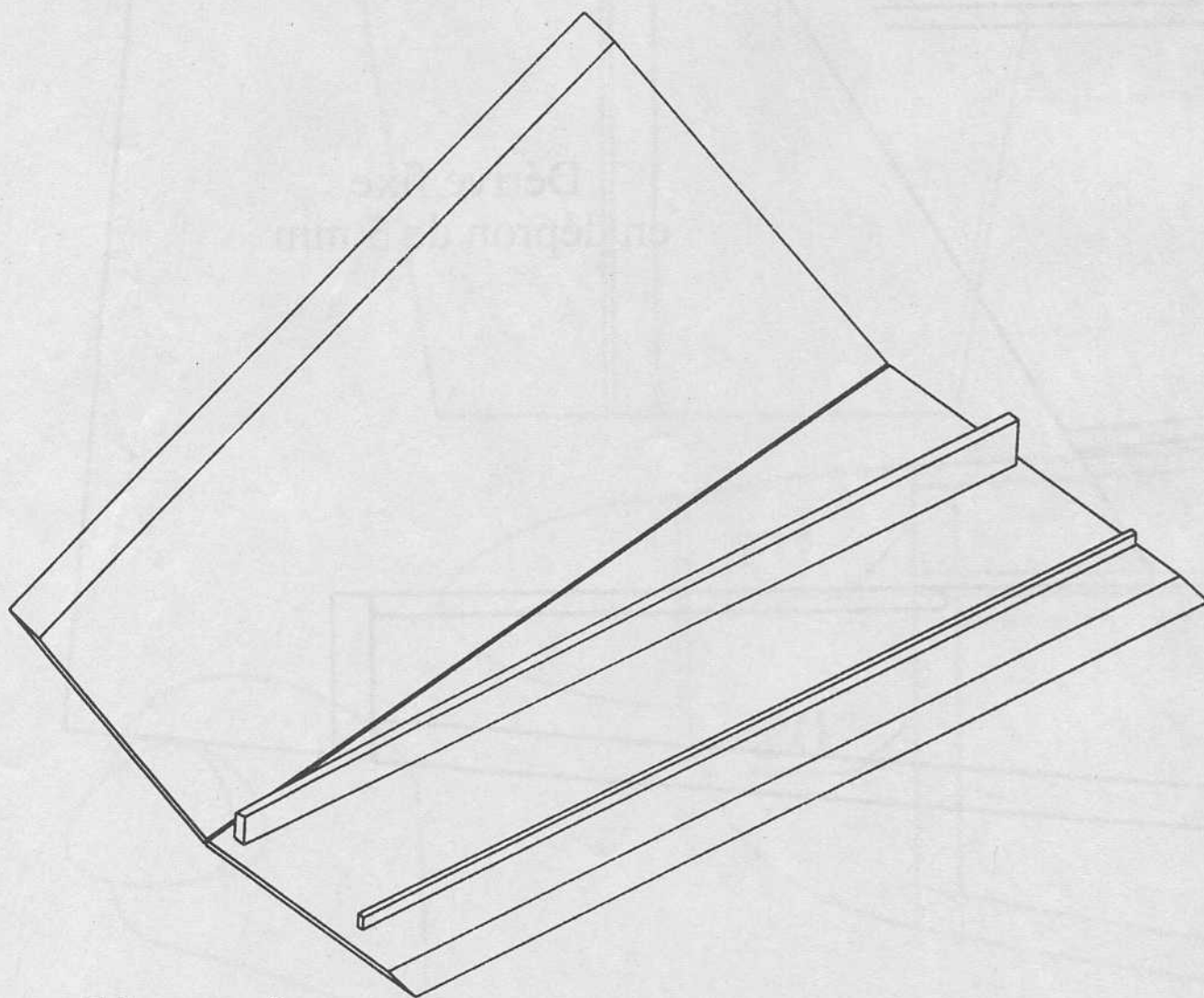
Longeron arrière en dépron de 3

N0



Etape 2 :

Coller les nervures N0, N1, N2, puis passer la gaine de commande. La nervure N1 est en 3 parties pour assurer la continuité des longerons.



Etape 1 :

Après avoir marqué le pli du bord d'attaque, coller les longerons