

Jean Cosnard, fondateur de Jenco et des 4 Fun : il est monté à Paris avec sa belle escadrille, ce qui nous a donné l'occasion de tester les modèles... Et à la fin du salon, il est reparti à vide !



4 Fun

Park flyer de Jenco

Incassable et plein d'

Restauration des grandeurs, entoilage et peinture, maquettes professionnelles, c'est la base de son activité artisanale. J'ai montré dans "Poids Plume" son splendide DC3 avec trains rentrants : le modélisme il maîtrise aussi... Comme il songeait à diversifier ses activités, en ouvrant bien les yeux et les oreilles, il a eu l'intuition d'un modèle polyvalent qui répondrait aux attentes d'une nouvelle clientèle qui rêve de vol de proximité sans désirer se coltiner l'initiation traditionnelle qui en a dégoûté plus d'un... Se faire plaisir sans trop de complications et sans qualité de constructeur pré-requise... Ainsi est né le concept "For Fun". Au fil des mois, quelques coups de téléphone pour me tenir au courant de l'évolution des prototypes, des méthodes de fabrication et de leurs succès locaux... Juste un an plus tard, il débarquait au même endroit, avec une escadrille qui ne demandait qu'à faire ses preuves devant un large public !

Park Flyer évolutif

A première vue, rien de nouveau ni de très original pour ce design.

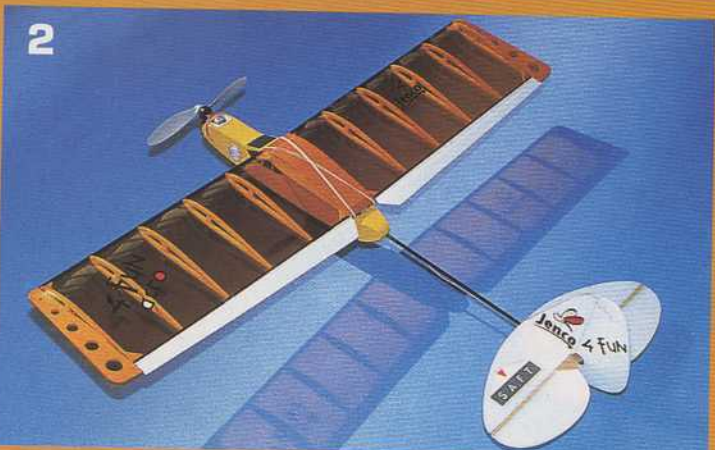
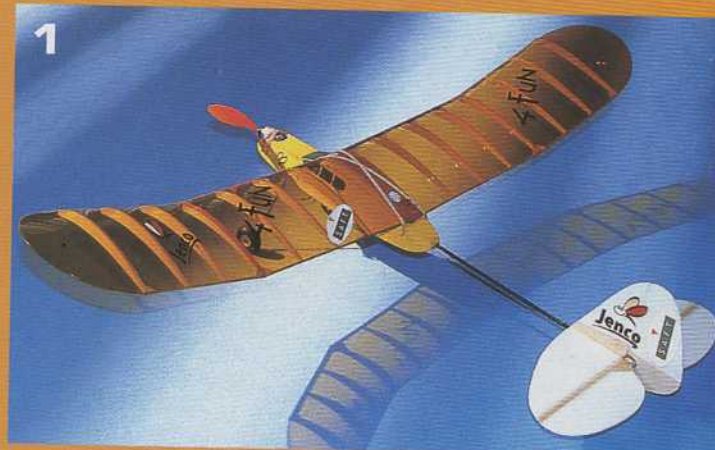
J'ai rencontré Jean Cosnard au Salon de la porte de Versailles 2000. On s'est causé à travers les mailles du grillage autour de l'espace de démonstration. Il était monté à Paris pour humer l'air du temps et se faire une petite idée de l'aviation légère R/C. Dans une autre vie, il a participé au début du mouvement de l'ULM et a aussi fabriqué et commercialisé des parapentes. Pilote grandeur bien-sûr. L'aviation, il est tombé dedans quand il était petit...

Un simple trainer à aile haute : une traditionnelle caisse en bois emmanchée d'une poutre carbone qui porte les empennages en "Depron".

Sur le fuselage-cabine, une aile haute à double dièdre de géométrie simple : un hippodrome pour les jeux du stade, un rectangle et des saumons en demi-cercles. Déjà vu ?!

Celle-là est comme le reste, superbement réalisée : zéro défaut pour l'ajustage des morceaux et la tension de l'entoilage.

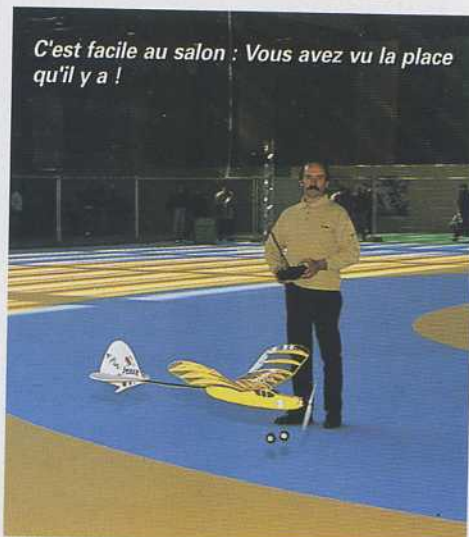
Faut dire que la découpe numérique au jet d'eau des nervures en balsa 5 mm (MC Découpe, dans le 24) doit bien aider au montage du mécano. Mr. Jenco a l'habitude de la production et toutes les phases du montage se réalisent sur des gabarits assurant une qualité constante. De la belle ouvrage pour petite série artisanale. Point de longeron mais un bord toujours d'attaque en tube de carbone pultrudé $\varnothing 6$ comme pour les cerfs-volants et un bord de fuite en jonc $\varnothing 3$ mm que vous n'êtes pas prêt de plier. Seul l'extrados est recouvert par du film alimentaire de qualité professionnelle. Le choix des matériaux a été mûrement réfléchi, c'est le fruit de plu-



ressources

sièrs mois de tests pour optimiser tant la production que la recherche d'une qualité constante qui serait pas garantie avec des longerons en bois dont la densité reste variable suivant l'approvisionnement. Par exemple, les saumons des premiers prototypes étaient en jonc de carbone. High-tech, mais trop cassant. A l'usage, seule la corde à piano 8/10 a résisté aux mauvais traitements. Les cassures des dièdres sont renforcées par des clés à l'intérieur du bord d'attaque et manchonnées au bord de fuite. L'aile a subi force crash-tests. La conception du fuselage en balsa de 4 mm pour les flancs est tout aussi astucieuse : l'équipement radio loge dans la partie supérieure, les 2 micro-servos Graupner C141 sont collés au double face sur les côtés. Avec 40 mm d'entreflancs, ils ont de la place pour bouger leurs bras et la tringlerie en corde à piano est bien dans l'axe de la poutre carbone. Sous le plancher en 20/10 on stocke les électrons dont la masse critique trouvera directement l'issue de secours en cas de choc brutal... La batterie coincée par un bout de mousse est parée pour... l'éjection ! "Just for fun", vous pouvez toujours essayer de lui cas-

C'est facile au salon : Vous avez vu la place qu'il y a !

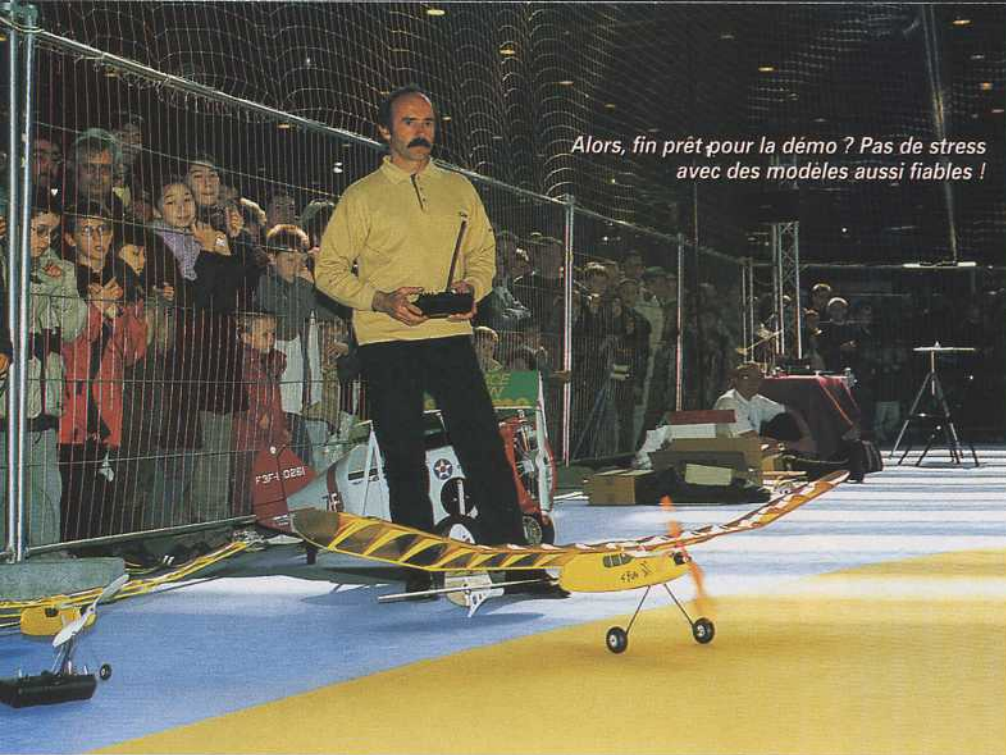


1) La version de base park-flyer : 125 cm d'envergure pour une masse de 365 g soit 16 g/dm². 15 mn d'autonomie avec des simples accus NiCd de 350 mAh.

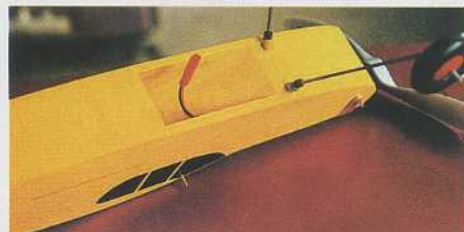
2) La version acro : 1,06 m d'envergure, un profil biconvexe dissymétrique. Poids en ordre de vol de 460 g. On doit vraiment s'éclater avec une motorisation plus musclée : un 280 BB réduit bien sûr. 10 mn d'évolutions avec 8 éléments de 500 mAh.

3) La version indoor utilise le moteur GWS 150 et l'hélice orange 10x4,7. Dans cette configuration, l'avion ne pèse que 275 g et a une autonomie de 10 mn avec ses accus NiCd de 110 mAh (6 éléments).

ser le nez : un bloc de balsa lamellé. Il fait berceau pour le moteur réduit bridé sur un matelas mousse par un bracelet caoutchouc. De quoi absorber les vibrations ordinaires et quelques coups bien prévisibles sur le museau. Le train en corde à piano 20/10 assure une garde au sol confortable à l'hélice de bon diamètre (25 cm). Oui, les pattes se déboîtent pour le rangement du modèle. Elles sont juste enfilées dans des tubes alu garnis de Durit silicone.

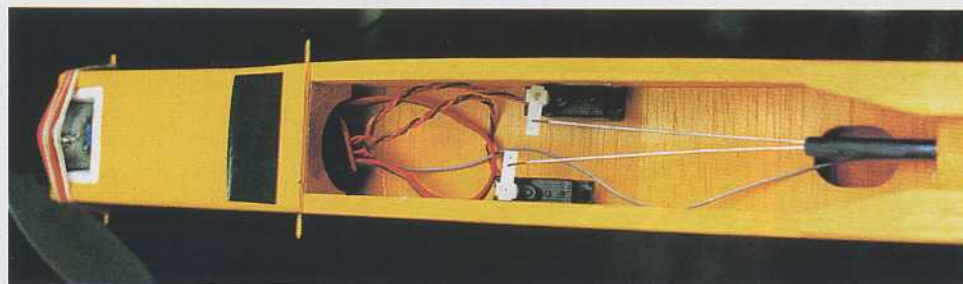


Alors, fin prêt pour la démo ? Pas de stress avec des modèles aussi fiables !



L'orifice dans lequel on enfle le pack d'accus. De par sa forme, il permet une éjection sans dommage pour la cellule en cas de choc brutal.

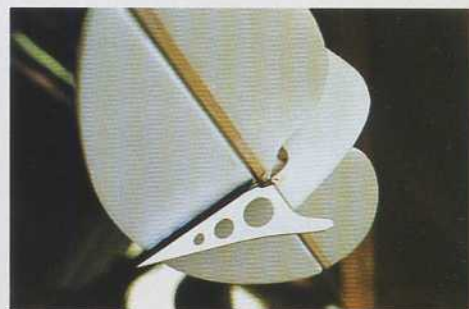
Les micro-servos sont bien à l'aise pour bouger les bras.



Les empennages d'inspiration Piper J3 sont taillés dans du Dépron 6 mm. Le volet mobile de la profondeur est rigidifié par une baguette de balsa blindée par un renfort de contre-plaqué 4/10. Du même métal, une béquille allégée sans peine par la découpe numérique ne manque pas d'élégance.

Le fuselage est livré peint au pistolet d'une couleur pimpante à vos souhaits.

Le grand frère, le Big Fun : le même avec des cotes multipliées par 1,4. 1,80 m et des Sanyo NiMh 1800 mAh. Certains clubs l'ont déjà adopté pour l'écolage avec un Speed 400 et des batteries SAFT Li-Ion : 40 mn d'autonomie !



La béquille allégée : facile grâce à la découpe numérique, comme pour toutes les pièces du 4 Fun. Celle-ci sont découpées au jet d'eau en sous-traitance par MC Découpe, du côté de Neuville sur Lisle (24)... Cette sympathique entreprise animée par Georges Matignon est l'interlocuteur privilégié des producteurs de kits français.



Les empennages style Piper J3 : du Dépron de 6 mm rigidifié par une baguette de balsa. Comme toutes les pièces du kit, elles peuvent s'acheter séparément. Les empennages seuls montés : 160 F et l'aile standard seule entoilee : 260 F (extrait du catalogue).



La fixation du moteur : trouvez mieux que les élastiques !

Equiptement

Bien sûr, vous pouvez acquérir cette cellule seule avec sa propulsion pour la modique somme de 950 F. Si vous débutez en radio-commande, pourquoi pas une 4 voies extensible (à 7) comme la Graupner/JR MC 10 ? Une radio plus basique comme la 314 de l'ancienne gamme non programmable est tout aussi adaptée...

Jenco distribue toute la gamme Graupner, les accus Sanyo & les variateurs Jeti sont en stock. Bref, une adresse V.P.C. de plus sur le marché... qui ne demande qu'à vous fournir le modèle standard tout équipé : 2 packs d'accus et chargeur, radio MC 10... 3200 F, testé en vol avant livraison !

4 en 1

Pour s'amuser dehors cet été, le "4 Fun" tracté par un speed 280 réducteur 4:1 qui brasse une hélice de 25 cm (10x4,7) en plastique quasi incassable, fera de vous un grand serein au bout de quelques vols...

Investir dans 2 packs d'accus me semble raisonnable. Au choix des 350 mAh pour 15 mn d'autonomie ou des NiMh 700mAh qui font durer le plaisir une bonne demi-heure...



Tourner la boucle n'est pas un problème...



Si vous êtes déjà modéliste chevronné, vous opterez peut-être pour la transformation du modèle pépère en modèle d'acro. Un profil biconvexe dissymétrique (25 g de plus), une motorisation plus musclée à base de 280BB et c'est parti pour 10 mn d'évolutions grâce au pack d'accus de 8 éléments 500mAh...

106 cm d'envergure pour cette version plus décoiffante. 460 g en ordre de vol et une charge alaire toujours raisonnable de 21 g/dm². J'en connais un qui ne résistera pas à l'envie d'essayer cette option une fois le devoir conjugal accompli. C'est qu'il a acheté le "4 Fun" pour apprendre à piloter à sa tendre épouse.

Avec le retour du froid, le modèle retournera voler à l'abri d'une salle de sport. S'il vous semble que les murs du gymnase se rapprochent trop vite, changez de propulsion. Le 4 Fun équipé de la motorisation GWS que tout le monde distribue sous sa propre marque (tout comme les micro-servos) évoluera 10 mn en biberonnant un pack de 6 éléments 110 mAh. 275 g, donc 12 g/dm² de charge alaire. Pas le super slow flyer de course, mais ça doit le faire ! Pan dans l'mur, pas même une égratignure : les élastiques vous di-se-je...

Au Salon, tout le monde en veut un...

Parmi les démonstrateurs, les différents "4 Fun" ont toute suite fait l'unanimité.

Les modélistes dans les filets ont d'un seul coup d'œil repéré une bouille sympa, la qualité de réalisation irréprochable et des qualités de vol évidentes qui vous mettent tout de suite en confiance et tourner la boucle comme de rien, à peine avez-vous pris les manches. Tout un chacun a voulu l'essayer.

Jean Cosnard, présent une bonne partie de la semaine, en a regalé plus d'un et démontré que le modèle trimé en léger virage se pose tout seul en tournant autour de l'émetteur abandonné au milieu de la piste. Tout le monde a constaté l'absence totale de dégâts sur le "4 Fun" après un crash volontaire avec impact frontal dans les mailles d'acier du gillage de protection. L'aile a sauté, l'accu s'est éjecté et la propulsion qui s'est débranchée se retrouve intacte, vite remise en place dans son berceau tapissé mousse. Il n'y a pas besoin d'être débutant pour convoiter un animal d'une telle robustesse. Je connais au moins 3 démonstrateurs qui se sont portés acquéreurs. Alors... Et si vous lisez pas tard, ailleurs, d'autres essais élogieux du "4 Fun", ne croyez pas que la modeste société Jenco a les moyens d'arroser tout le monde en distribuant des modèles gratuitement à kiki n'en veut !?

Un modèle polyvalent "4 en 1" durable et performant pour la détente ou même le défoulement, voire la sérénité dans sa version planeur ultra-léger : il exploitera la moindre ascendance sur un lancé-main et la moindre brise sur une micro pente.

Vous craquerez...

Une famille qui se développe

Depuis le salon, j'ai reçu des nouvelles du grand sud. Le modèle se décline en différentes tailles, de 0,70 m à 3,20 m !

C'est le printemps, propice à la reproduction...Voici le géant. Un vrai ULM : 144 dm², 3,20 m d'envergure. Toutes les côtes multipliées par 3

Le diamètre du tube de carbone au bord d'attaque passe à 14 mm... chut ! y en a qui vont copier...

Les 3,550 kg en ordre de vol sont emmenés par un



Le plus gros modèle de la gamme : le Géant. 3,20 m d'envergure, 144 dm² : un vrai ULM. 3,550 kg en ordre de vol avec un 700 BB et 12 éléments de 2400 mAh, ce qui lui donne 25 mn d'autonomie, en attendant le brushless et les accus SAFT Li-Ion qui permettront peut-être de s'attaquer à des records d'endurance.

FICHE TECHNIQUE

Nom : 4 Fun
Constructeur : Jenco
Concepteur : Jean Cosnard

Type de modèle : park flyer transformable

Type de construction :

- ready to fly :
- fuselage bois, poutre carbone, empennages "Depron"
- aile carbone et structure balsa
- livré tout équipé avec 2 micro-servos et récepteur Graupner, émetteur MC 10, variateur Jeti et motorisation sp.280 réducté, 2 packs d'accus 350mAh, le chargeur...
- testé en vol avant livraison

Envergure : 125 cm
Profil : à simple surface
Corde d'aile : 195 mm
Centrage : à 65-70 mm du bord d'attaque
Surface : 22,8 g/dm²
Masse : 365 g
Charge alaire : 16 g/dm²
Autonomie : 15 mn (350 mAh)

Jenco

Jean Cosnard

La Magdelaine
04200 Mison

tél 04 92 62 23 59

fax 04 92 62 23 58

http://jenco.free.fr

E-mail jenco@free.fr

moteur provisoire : 700BB. Un accu de 12 éléments 2400 mAh lui assure 25 mn d'autonomie. Avec une remotorisation "brushless" dernier cri, au taux de réduction optimisé et l'hélice adaptée, Jean Cosnard envisage de s'attaquer à des records de distance et de durée... La maison SAFT, décidément très sollicitée par le petit monde modéliste, fournira ses batteries les plus performantes. A l'autre bout de la gamme, le slow flyer ultra-léger de 70 cm d'envergure à fourrer de matos spécifique pour les extrémistes dans mon genre... Moteur à induit en cloche, variateur HF-JMP 9, récepteur de quelques grammes & accus 50 mAh... Le luxe quoi !

Un créneau, une autre stratégie commerciale

Jenco s'adresse à tous ceux qui ne connaissent en rien le monde modéliste. et qui n'ont pas d'à-priori sur le modèle idéal d'écologie. Pointez vous dans un club bien routinier ou chez le détaillant moyen : "Une caisse à voler qu'il vous faut, jeune homme, avec un 4 cm³. Pour le war bird, faudra patienter. L'électrique ?... ça ne marche pas..." !

Jean Cosnard vous confie de suite les commandes après avoir mis le modèle en altitude. Prendre conscience de l'action sur les manches. Regarde : l'avion vole tout seul. Si on lâche tout, il reprend sa ligne de vol ?

Il faut un moniteur, bien sûr, mais au bout de quatre packs d'accus vidés, le nouveau venu passe la boucle et atterrit le modèle seul.

C'est ainsi que toute la pré-production de Jenco a été écoulee, rien que par contagion locale. "Tiens, je vais te montrer un truc" ... et le gars qui s'est bien amusé a mis le pied à l'étrier ! Il repart accro avec un modèle qu'il sait presque maîtriser, "just 4 Fun", toujours prêt pour s'amuser !

NOS APPRECIATIONS

Qualité et contenu du kit



Facilité d'assemblage



Facilité de pilotage



Qualités de vol



Rapport qualité/prix



■ Inférieur à la moyenne ■ Dans la moyenne ■ Supérieur à la moyenne
(Ces appréciations s'entendent dans la catégorie du modèle concerné)