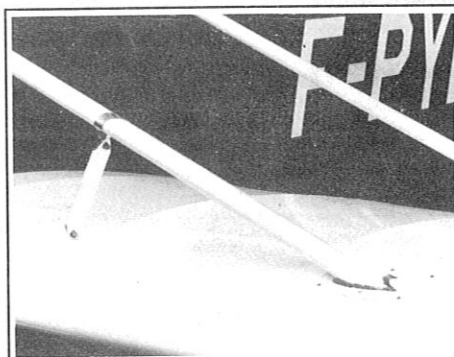
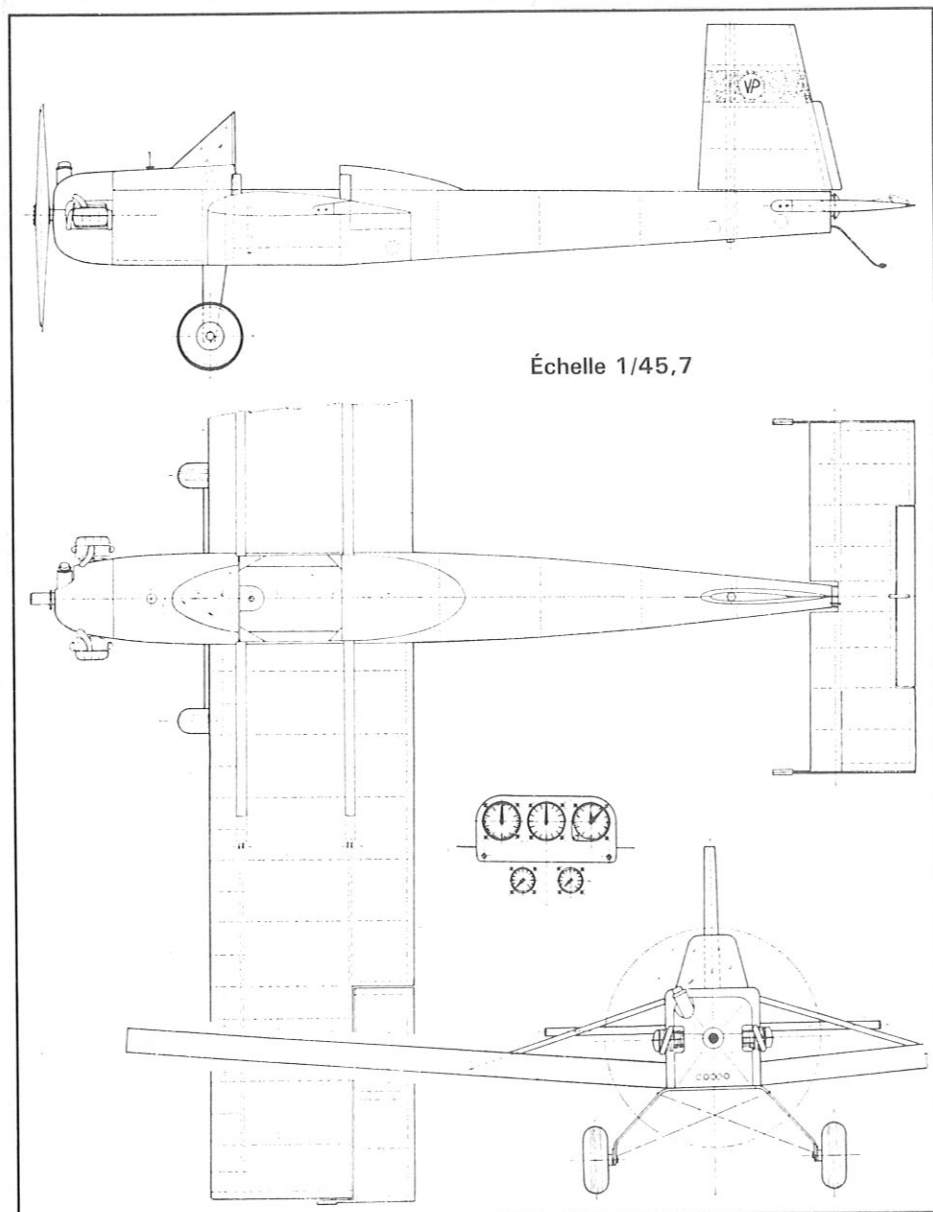
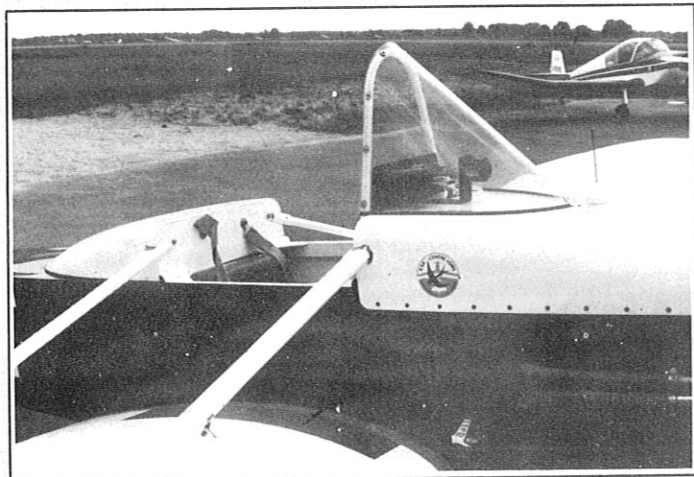


VOLKSPLANE



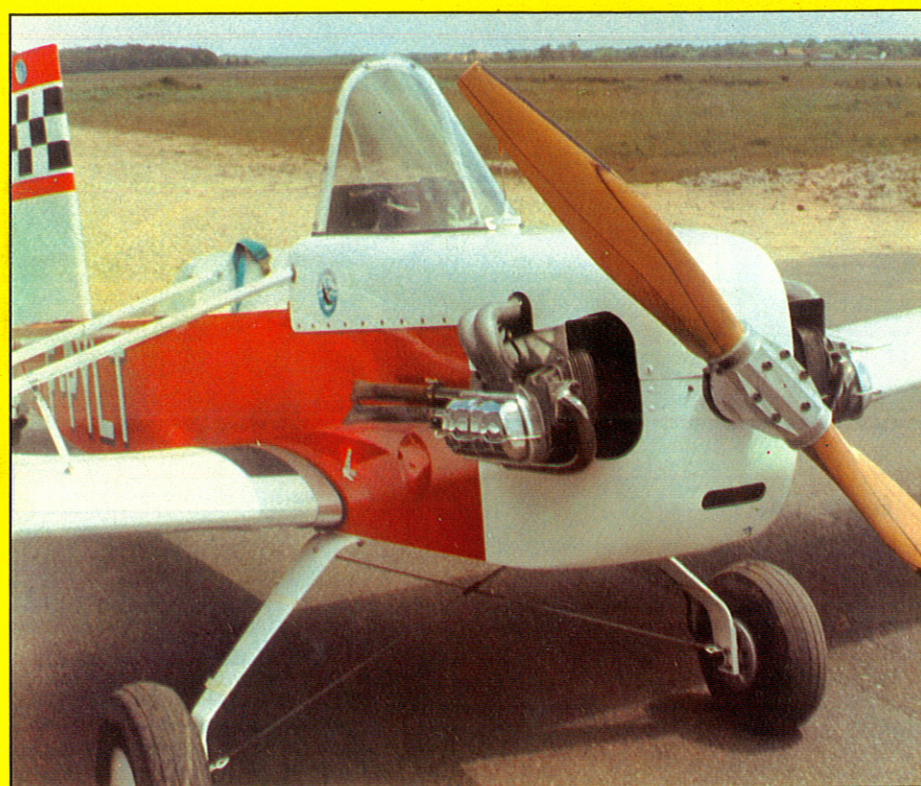
Le prototype a été réalisé aux USA par W.E. Evans qui en fournit la liasse de plans aux amateurs américains qui veulent réaliser un avion léger monoplan, simple de construction. Il était équipé d'un moteur Volkswagen de 1200 cm³ développant 40 CV avec une hélice Hegy de 1,37 m x 0,61 m.

Le Volksplané est d'une construction très simple. Le fuselage est une simple "caisse" rectangulaire, l'aile est de corde constante. Les empennages sont du type monobloc.

En plus du modèle proposé ce mois, un plan d'encart est disponible dans le MRA 411 (disponible contre 12 F à la revue) ; le plan permet de construire un avion de 1,07 m d'envergure pour le vol libre (0,8 cm³) ou la radiocommande (1,5 cm³).



Le modèle construit par Yves Baroux a été décoré suivant cette photo qui était la seule possédée par Yves à la construction (document Aviation Magazine).



Caractéristiques :

Envergure : 7,32 m
Longueur : 5,49 m
Poids à vide : 200 kg
Poids total : 300 kg
Surface alaire : 9,30 m²
Vitesse de décollage : 74 km/h
Vitesse maxi : 193 km/h
Distance de décollage : 60 m
Distance d'atterrissage : 140 m
Vitesse ascensionnelle : 140 m/mn.

Le Volksplane F. PYLT est basé à Orléans et appartient à Jean Bindet à qui nous adressons nos remerciements pour son aimable collaboration.

