



Le nez profilé est obtenu par ponçage du capot moteur en balsa. La verrière est aussi en balsa.

depuis le départ prématuré de Jacky Tubdecol pour une filiale de la Uhu Company, James s'était adjoint les services d'Igor Cyanosky, un émigré russe, costaud comme un bœuf, et surtout capable d'immobiliser n'importe quoi en un temps record. Avec une équipe pareille, James devait réussir à mener son enquête rapidement. La sérénité de la ville en dépendait.

Beaucoup plus belle

James, en grand amateur de jolies femmes, avaient entendu parler de Jynne, une grande blonde, pulpeuse, qui se produisait dans un bar de la célèbre R/C avenue : Le Nib'Bar. Elle avait vu l'aile volante. La vieille T.Bird emmena le détective jusqu'au bar. En posant son chapeau sur le zinc du bouge, il remarqua le serveur, un gars sympa, au verbe agile et à la tête

pied nue. Il engagea la conversation : Z'êtes au courant de ct'histoire d'aile volante ? Pee Wee, Le barman marqua un temps d'arrêt, puis plus rien. Non, non, j'sais rien, j'ai juste vu dans le journal, c'est tout. James croisa alors le regard d'un client. Il le connaissait, et avait déjà eu affaire à lui. C'était B.Toc, un de ses anciens élèves. Il avait changé de ville, et coulait des jours heureux dans une grande métropole. B.Toc était devenu le grand prédicateur d'une association locale. Après tout, pourquoi pas ? Au fond de la salle, un pianiste distillait un air de jazz bien senti, et dans la pénombre et la fumée, une silhouette se détachait. James tenta de deviner le visage de ce corps parfait, sans y parvenir. Aucun doute, c'était bel et bien Jynne, un somptueux mélange de Jane Mansfield et de Marilyn, avec cette touche sensuelle de pin up des années cinquante. Le détective était sous le char-

me. Sa voix langoureuse remplissait l'espace et rien n'aurait troublé cette quiétude. Il invita Jynne à boire un verre, et quand son regard arriva à se détacher de ses yeux, il était déjà tard. D'après Jynne, l'aile volante était en structure, et mesurait environ 40 pouces. Le moteur était sans doute un 25, et propulsait l'engin à des vitesses largement prohibées aux états unis : Une vraie tornade, pour sûr ! Rien de plus, sauf que l'ensemble était élégant et bien proportionné. Un peu comme toi, poupée, ajouta James en posant son cigare au coin du cendrier.

Pendant ce temps...

Les associés de James avaient eux aussi commencés l'enquête. Ils avaient trouvés pas mal d'éléments dans un atelier, à l'écart de l'agitation de la ville. Des restes de planches de balsa 2 mm prou-

vaient que des nervures avaient été découpées. Kutter identifia tout de suite les profils : C'est une évolution de Naca 0012 en Naca 0014. Des longerons en balsa 8 x 8, il ne subsistait que quelques chutes, tout comme du bord d'attaque en balsa 10 x 10 monté en angle. Pour le bord de fuite, le gang avait dans son stock une baguette fraisée en demi rond et son alter ego en provenance de chez Air Loisirs. Un vague plan griffonné donnait la géométrie de l'engin. Vu la tronche du truc, aucun doute, ça doit se dépêcher.

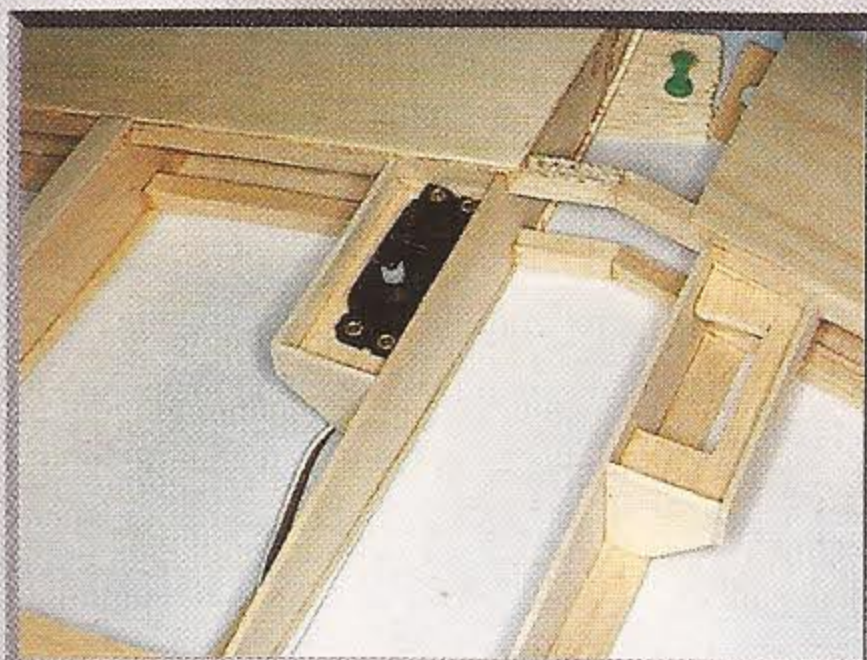
Retour en arrière

Durant la semaine précédente, le gang avait sans doute travaillé en secret. La poussière de ponçage en témoignait. En fait, tous ces éléments prouvaient que la petite tornade sortait bien de là. James contacta par mail celui que l'on appelait « le Globule », un frenchy, passionné d'ailes volantes et de trucs bizarres. Il mettait la dernière main à un vieux projet, avec des moteurs sur les ailes, et un look d'enfer. Globule donna son avis à James : Un truc pareil, c'est sûrement une évolution de Virgule, tu sais cette aile qui avait déjà fait l'objet d'une enquête, et à mon avis, l'auteur est un ancien de ce gang là. Cherches du côté de VDK, il connaît bien un certain Double Di... Tut... tut... tut. Le mail raccrocha sans autre précision.

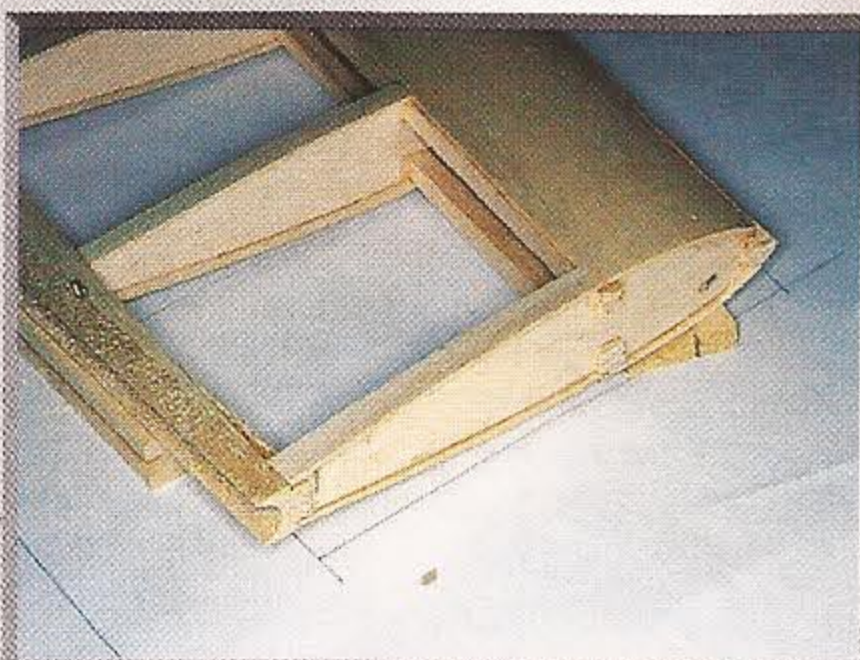
VDK Company

Retranché dans son antre, VDK se faisait discret depuis une sombre affaire de vol de pente. Il avait d'ailleurs été condamné à plusieurs reprises pour ce genre de méfaits. James ne se doutait pas qu'il aurait la tâche si facile. VDK ne se fit pas prier pour donner Double Di. La peur sans doute. « Double Di possède une planque en haut de la sixième rue, tu verras, y'a des avions partout ».

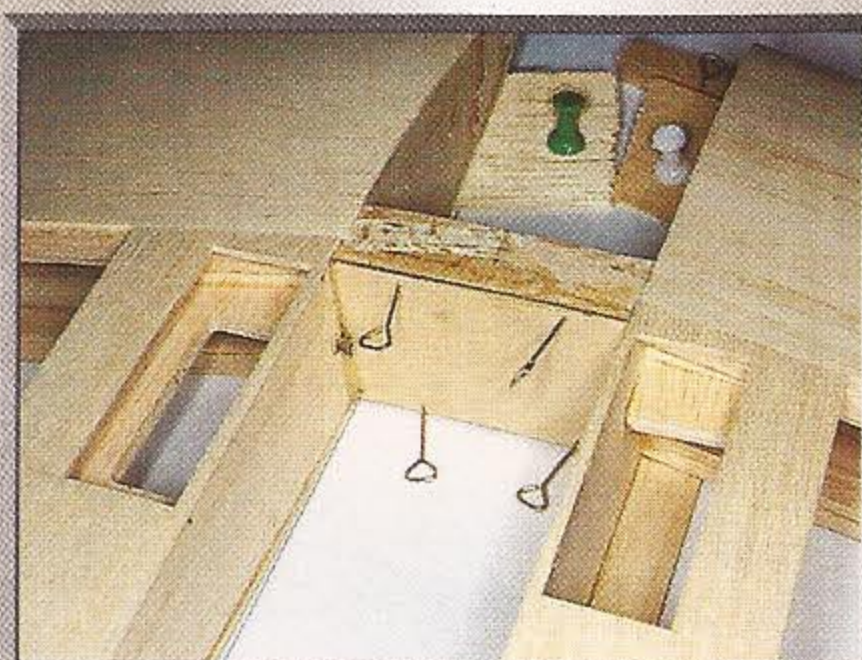
REVUE DE DETAILS



Le centre de l'aile reçoit les platines de servos d'élevons, logés verticaux dans l'épaisseur.



La géométrie impose de caler le bord d'attaque des nervures avec un B.d.F. fraisé 10 x 40 mm.



Au centre, la jonction des longerons est renforcée par des coins en baguettes et du CTP 1 mm.