

convertible !

sont collés, ensuite vient le tour du coffrage d'intrados en balsa 10/10. Sur la partie centrale, le bord de fuite est recoupé pour y coller une planche de 5 mm qui servira de plan fixe pour le stabilisateur.

Les dérives sont constituées de deux épaisseurs de balsa 15/10 contrecollées puis profilées après séchage. Elles sont entoilées à l'Oracover blanc puis collées sur la partie centrale des ailes. Les volets de dérives sont articulés avec la roulette de queue grâce à un unique servo. La partie haute du palonnier actionne par l'intérieur des ailes les commandes des volets de dérives qui sortent juste devant les roues. Elles sont collées sur les dérives en faisant une petite courbe vers le haut pour que le servo ne force pas trop. Dessous, le palonnier qui dépasse un peu actionne la commande de la roulette de queue en forme de point d'interrogation, pour qu'elle tourne dans le même sens que les

dérives. Je ne l'ai pas intégrée dans l'épaisseur car j'ai improvisé au fur et à mesure, mais il y a la place pour le faire. La roulette est fixée à l'aide d'une bague d'arrêt sur une plaque de contreplaqué collée sur la partie centrale des ailes.

Les panneaux externes des ailes sont construits de la même manière que la partie centrale. Les nervures sont percées pour laisser passer les fils de servos. Deux tubes en alumi-

nium de 5 mm sont placés et collés dans le panneau central pour servir de fourreaux aux clés en carbone de 4 mm. Il y en a aussi dans les panneaux médians, et d'autres dans les panneaux externes qui s'arrêtent à la quatrième nervure. On coffre l'intrados et l'extrados avec du balsa 10/10 jusqu'aux deux longerons. Le vrai bord d'attaque est collé sur toutes les parties des ailes puis on ponce le tout.

Et en plus, ça vole plutôt bien ! Comme un modèle classique, avec la possibilité de passer quelques figures de voltige.



Ce curieux engin est la reproduction de la «Transition», un véhicule pour le moins atypique, conçu par la société américaine Terrafugia comme un avion qui se transforme en véhicule roulant en quelques minutes.



BRIEFING

Terrafugia «Transition»

CARACTÉRISTIQUES véhicule volant

ENVERGURE	1200 mm
HAUTEUR	190 mm
LONGUEUR	620 mm
PROFIL	SB 96 12,7/3
SURFACE	16,2 dm ²
MASSE	720 g
CH. ALAIRE	44,5 g/dm ²

CARACTÉRISTIQUES véhicule roulant

HAUTEUR	300 mm
LONGUEUR	620 mm
LARGEUR	280 mm (ailes repliées)

EQUIPEMENTS

SERVOS	2 Pico BB GWS (ail.), 2 HTX 900 (prof. et dir.)
CONTROLEUR	10 A avec BEC
MOTEUR	brushless C28-30-12
HELICE	Graupner Slim Prop 8 x 6
PACK PROP.	3S LiPo 1200 mA.h

REGLAGES

CENTRAGE	à 30 mm du B.A.
----------	-----------------

DEBATTEMENTS*

AILERONS	+7/-12 mm
PROFONDEUR AVANT	+/- 8 mm
PROFONDEUR ARRIERE	+/- 10 mm
DIRECTION	2 x 10 mm

(* : «+» vers le bas et «-» vers le haut)



Le site du constructeur :
vous pouvez y réserver
votre «Transition» contre
10.000 \$.