

manche des gaz. Il faut tout de même un bon 20C minimum.

Le récepteur pèsera dans les 4 g (un Spektrum en 2,4 GHz pour moi). Les servos de l'empennage sont au format «4g» avec des commandes par câbles en aller-retour issus de la même bobine que précédemment, ou encore des commandes rigides en tige de carbone de 1 mm guidées à l'aide de deux paliers réalisés dans des chutes de palonniers de servos. Pour les ailerons, deux options : soit un servo «4g» pour chaque aile, soit un servo central «6g». Dans tous les cas, les commandes sont en jonc de carbone et gaine thermorétractable. Je préfère la première solution car elle permet plus de possibilités (réglage précis du différentiel, volets d'aide au décollage, couplage avec la profondeur...).

Les débattements et le centrage du «briefing» sont des valeurs indicatives que j'utilise sur mon avion. Il va de soi que chacun pourra les ajuster selon ses préférences.

It is «Tee» time, is't it!

Aux manches de ce «Tee» (nom de baptême lié aux hasards d'une programmation sur l'émetteur...), le vol est typé fun et détente. Pas de trajectoire au cordeau façon F3P, mais des tonneaux et des boucles à tout moment, juste pour le plaisir. Toutes les combinaisons sont possibles et les enchaînements dépendront de vos pouces... Et puisque, vous donnant le choix, je dois me mouiller, j'avoue préférer la version EPP, même si ma première mouture en dépron volait de la même manière. Le design arrondi est quant à lui très esthétique tout en changeant agréablement des F3P en dépron taillés à la serpe et quasi stéréotypés avec leur grand bras de levier arrière.

A noter que le magasin Millenium de Nantes peut fournir le kit de l'avion pour les moins courageux...



Boucles et tonneaux, vol stationnaire ou torque-roll... toutes les combinaisons et enchaînements sont possibles pour le seul plaisir des pouces et de la détente. La solidité de l'EPP donne quant à elle des audaces !



EN VOL

C'est à mon ami Benoît que je laisse le clavier pour les essais en vol... Pour le décollage, une mise progressive des watts permet au «Tee» d'être en l'air en 3 mètres. Rien à signaler. La puissance disponible est fonction du moteur et du poids du modèle. Sur les nôtres, le moteur permet de repartir franchement à la verticale après un stationnaire : c'est ce qu'il faut, pas moins, pour se faire plaisir sans restriction. La profondeur est extrêmement vive, si bien qu'un peu d'expo est judicieux sur cet axe. Personnellement, j'utilise un double débattement seulement sur cet axe, de l'ordre de la moitié du débattement maxi : ça aide bien pour les figures standard quand l'axe de tangage a besoin d'un peu de précision.

En voltige, au centrage indiqué, l'avion est neutre, mais toutefois pas autant qu'un F3P ! Il tient tout seul sur le dos, sans pousser. Le stationnaire en facile mais il faut néanmoins le travailler un peu pour le faire durer (le petit débattement sur la profondeur aide bien ici). Le torque-roll est quant à lui un peu difficile à tenir pour mon niveau de pilotage. Je l'avoue... Le renversement est très plaisant, et très facile. Le

FACILE ET LUDIQUE

tonneau nécessite de pousser un peu sur le dos et, surtout, de mettre un peu de dérive pour les tonneaux très lents. On se prend vite au jeu de tourner des tonneaux de plus en plus bas. Le vol tranche tient lui aussi facilement, la grande dérive aidant beaucoup. Les remontées sur la tranche sont également faciles. De la très grande boucle à la toute petite, elles passent toutes selon l'humeur. Avec les débattements maxi sur la profondeur et beaucoup de watts, elles tournent dans un diamètre de 2 mètres : c'est d'ailleurs surprenant la première fois, puis plaisant ensuite.

Avec cet avion, j'aime bien me balader sur le dos, toucher la dérive au sol, mettre le moins de moteur possible et cabrer le «Tee» (sur le dos), le laisser descendre et toucher, poser sur le dos (vive l'EPP)... Les cercles en tonneaux sont eux aussi faciles - je sais, je me répète - en dosant le décalage d'axe avec la seule profondeur, et en les prolongeant en hippodrome dans toute la salle. Bref, j'apprécie de m'amuser à voltiger sans rêver de compétition... une affaire trop sérieuse.

