

dans ou dehors



A l'extérieur, le «Tee» vole sans problème par temps calme, toujours plus près de soi et du sol... Destiné à tout pilote, il offre un vol prioritairement fun.

BRIEFING

Tee

CARACTÉRISTIQUES

ENVERGURE	860 mm
LONGUEUR	850 mm
CORDES	275 mm à l'emplanture
PROFIL	"planche"
SURFACE	17,1 dm ²
MASSE	170 g
CH. ALAIRE	10 g/dm ²

EQUIPEMENTS

SERVOS	4 micros "4g"
CONTROLEUR	6 à 10 A
MOTEUR	environ 25 g et kV 1200 à 1400
HELICE	GWS 8 x 4,3
PACK PROP.	2S LiPo de 360 à 450 mA.h

REGLAGES

CENTRAGE	à 120 mm du B.A.
----------	------------------

DEBATTEMENTS*

AILERONS	+/- 50 mm (expo 40%)
PROFONDEUR	+/- 40 à 75 mm (expo 30%)
DIRECTION	2 x 80 mm (expo 30%)

(* : «+» vers le bas et «-» vers le haut)



Gros plan sur le moteur à choisir parmi ceux de 25 g environ, au kV situé dans les 1200 à 1400. Par exemple le Micro-Cyclon CPLR ou encore l'excellent Axi 2204/54. Son contrôleur devra supporter 10 A.



Les éléments de l'empennage et leurs commandes (ici en jonc de carbone). A noter le guide de commande réalisé à l'aide d'un morceau de palonnier de servo.



Pour les ailerons, actionnés chacun par un servo «4g» (ou par un seul servo central «6g»), les commandes sont en jonc de carbone plus gaine thermorétractable de jonction.

les ailerons.

Les jambes du train d'atterrissage sont en jonc de carbone de 1,5 ou 2 mm de diamètre. Les roues sont des GWS ultra légères de 40 mm de diamètre. J'ai également utilisé de nombreuses fois avec bonheur des palonniers circulaires de micro-servos reperçés puis manchonnés avec un bout de tube plastique d'un diamètre intérieur égal à celui du jonc d'axe de roue.

Décorer, oui, mais faire léger

Pour la décoration, un seul maître-mot : la légèreté ! A cette étape, il est en effet facile de prendre du poids totalement superflu. Tandis que l'EPP se peint bien avec pratiquement n'importe quelle bombe du commerce (un essai n'est tout de même jamais inutile), le dépron ne se peint qu'avec des bombes non agressives pour lui, vendues en magasin spécialisé. Pour ma part, j'utilise de la peinture acrylique en pot, fortement diluée à l'eau et appliquée au pinceau.

Reste à poser les renforts. Pour le modèle en dépron, c'est facile : à part le longeron déjà collé, il n'y a qu'un petit

morceau de jonc de 1 mm qui relie les jambes du train sous le fuselage, pour éviter à celui-ci de s'ouvrir en cas d'atterrissage un peu dur.

Il est plus facile de décorer l'avion avant de coller les renforts sur la version EPP, car ensuite ils sont plutôt gênants pour les opérations de masquage. Ils sont tous réalisés en jonc de carbone de 1 mm de diamètre, selon le plan. Il y a pour finir des ligatures en fil très light (tresse de kevlar venant du rayon «pêche» chez Décathlon).

A équiper d'un moteur de 25 g

Le moteur sera choisi parmi une large gamme de brushless pesant autour des 25 g et au kV situé dans les 1200 à 1400. On trouve par exemple le Micro-Cyclon CPLR ou encore l'excellent Axi 2204/54. Le contrôleur devra supporter 10 A, la consommation sous 2S avec une hélice 8 x 4,3 pouvant atteindre 8 A selon le rendement du moteur choisi.

L'accu de propulsion, un 2S LiPo de 360 à 450 mA.h, procurera une bonne autonomie de l'ordre de 6 à 10 minutes suivant la façon de solliciter le