

Voltige pour tous, de

Et un indoor de plus, à la sauce mousse, pour la voltige ! Pas très original penserez-vous. Oui, peut-être, si ce n'est que ce petit avion est destiné à pratiquement n'importe quel pilote, contrairement aux beaux et onéreux modèles de type F3P. De plus, le plan proposé (gratuitement dans ce numéro) montre deux versions : l'une en EPP, l'autre en dépron, cette seconde matière étant plus facile à se procurer. Si l'un est moins fragile que l'autre, les deux volent de la même façon, c'est-à-dire à merveille !

Texte Mathieu DOUET - Photos Benoît COUROSSE

Le modèle proposé n'est pas récent puisque j'utilise ces avions depuis plusieurs années. J'en ai construits plus d'une dizaine, avec quelques modifications à chaque fois. En comptant ceux réalisés par des camarades, ce sont plus de 20 «Tee» en dépron qui ont dû prendre l'air ! Mon camarade Benoît ayant fabriqué une machine

CNC pour la découpe de mousse, c'est en EPP qu'il me proposa de fabriquer les dernières versions, désormais largement diffusées au sein de notre club.

Il est inutile de détailler ici la construction de la bestiole : y'a rien de compliqué et chacun pourra faire comme il lui plaira et selon ses habitudes. Toutefois, je vous propose quelques instructions qui

peuvent être fort utiles pour mener cette réalisation à bien...

Structure : dépron ou EPP, mais très simple

Le fuselage est une simple caisse en dépron, qui ne nécessite aucun renfort dans cette version. La partie délicate consiste à coller les deux flancs entre eux au sommet, sans vriller le fuselage. Un peu de ruban adhésif de masquage facilite cette tâche. Ne pas oublier de poncer en biseau le haut du fuselage, depuis l'arrière de la bulle jusqu'à la dérive.

Sur l'avion en EPP, c'est encore plus simple puisque le fuselage est en forme de croix. Les renforts (joncs de carbone diamètre 1 mm) seront posés en dernier.

Les couples et autres petites pièces (guignols...) sont découpés dans du CTP 15/10 ou encore dans de la plaque carbone de 1 mm, et seront ajustés en fonction du moteur utilisé.

Les ailes sont elles aussi très simples : une planche de dépron avec comme seul renfort un plat en carbone de 3x1 ou, plus rigide, un tube en carbone de 3 mm de diamètre extérieur en guise de longeron. Pour la version EPP, pas besoin de longeron : des joncs judicieusement disposés suffisent à renforcer cette voilure. Une fois collée au fuselage, on peut y ajouter les ailerons. Ceux-ci, ainsi que les autres gouvernes, sont articulés avec des «charnières» découpées dans de la disquette informatique (rectangle de 8x16 mm environ), puis collées de part et d'autre à la cyano. C'est très léger et ça reste esthétique contrairement à du ruban adhésif. Attention : bien que cela y ressemble fortement, ne pas utiliser du négatif de photo (ou de diapo) car cette matière devient cassante.

Les éléments de l'empennage sont découpés suivant la forme du plan, soit en EPP, soit en dépron. Ne pas oublier le renfort en plat de carbone entre les deux volets de profondeur, très utile car la largeur de matière restante est plutôt faible à cet endroit. L'articulation des gouvernes est obtenue selon la méthode déjà décrite pour

Pour présenter leur œuvre (version EPP), Benoît le fabricant et Mathieu le concepteur. Ce «Tee» n'a d'autre ambition que d'être un petit avion de voltige loin de toutes les contingences de la compétition F3P.

