



commerce qu'il faut adapter. Sur la **figure 42**, le boîtier tel qu'il se présente. Commencez par enlever le tube plastique qui sert à sa fixation lors de son utilisation normale (**figure 43**). Puis enlevez la matière en trop pour en arriver à la **figure 44**. Assemblez la dérive sur le tube avec les **Rep. 36, 43 et 22**.

Procédez à l'assemblage du tube de queue sur le châssis. Il est enfoncé de 20 mm par rapport à l'arrière du plancher (voir plan). Vérifiez sa position par triangulation et calez bien la dérive perpendiculairement par rapport au châssis. Quand vous estimez être bon, pointez à la cyano. Puis renforcez ce collage à l'époxy. Vous pouvez désormais monter le réducteur sur la dérive avec les **Rep. 54 et 22**. A propos, vous serez obligé de meuler un petit peu ces écrous sous peine de ne pas pouvoir les visser. Montez l'hélice d'anticouple comme indiqué au plan.

Installation radio

Préparez les biellettes de commande des cycliques latéral et longitudinal (**Rep. 64, 65, 66 et 67**). Vissez le servo de cyclique latéral dans son emplacement (**Rep. 61, 63 et 40**). Montez la commande de cyclique latéral avec la boule (**Rep. 49 et 22**) sur le palonnier. Il faut ajuster la position des chapes sur la tige filetée pour que, servo au neutre, palonnier horizontal, le plateau soit horizontal. Montez la commande de cyclique longitudinale sur le servo et collez-le au Scotch double face à moquette le long du flanc droit. Assurez-vous que votre servo est au neutre, palonnier horizontal et collez le servo de manière à ce que le plateau cyclique soit le plus horizontal possible. Vous affinerez plus tard avec les réglages des neutres des servos.

Il faut maintenant penser à coller le **Rep. 29**. C'est lui qui assure l'entraînement en rotation de la partie supérieure du plateau cyclique. Orientez le plateau de manière à ce que les deux **Rep. 49** soient alignés avec la tige de commande de la barre de Bell (**Rep. 34**). Placez le **Rep. 29** à mi-hauteur et collez-le à la cyano.

Les deux variateurs sont collés au Scotch double face épais l'un sur l'autre devant le moteur. Le récepteur est immobilisé sur un carré de mousse et maintenu le long des flancs par un collier Rilsan. Pour fixer le gyroscope, découpez une planchette (**Rep. 71**) dans du balsa de 40/10 mm et collez-la au Scotch double face à moquette contre le renfort de train avant. Collez sur le gyroscope un carré de mousse auto-collante (fournie avec le gyro.) et collez l'ensemble sur le **Rep. 71**.

Il faut maintenant souder les fils des variateurs aux moteurs. Soudez les pôles «+» des variateurs aux pôles «+» des moteurs pour qu'ils



tournent dans le bon sens. Pour brancher le moteur d'anticouple, utilisez des fils de section équivalente à celle des fils de sortie des variateurs.

Les branchements de la radio ne sont pas compliqués :

- Le variateur du moteur principal est branché sur la voie des gaz.
- Le servo de cyclique latéral est branché sur la voie des ailerons.
- Le servo de cyclique longitudinal est branché sur la voie de la profondeur.
- Le variateur du moteur d'anticouple est branché sur le gyroscope.
- Le gyroscope est branché sur la voie de la dérive.

Attention ! Sur la prise du variateur d'anticouple, il faut supprimer les fiches + et - (isolez-les avec de la gaine thermo) et ne gardez que la fiche du signal. Prenez soin de bien ranger vos fils pour éviter qu'ils ne viennent frotter sur des pièces en mouvement.

Regroupez les fils d'alimentation des deux variateurs et les connectez à une prise BEC femelle. L'accu sera maintenu avec des élastiques, un peu à la manière d'une aile sur un fuselage. Pour finir, mettre un peu d'huile sur les roulements et à tous les endroits où il y a des frottements. ■

