



Le CD notice de construction

Vous avez flashé pour ce modèle, je vous comprends, ce SR7 est plutôt rare et très sympathique. Vous avez déplié le plan et vous doutez quant à vos capacités pour monter la machine. Pas de problème, nous avons pensé à vous et nous vous proposons une notice de montage qui va vous guider pas à pas dans la réalisation de ce modèle. L'assemblage est détaillé sur un peu plus de 200 photos toutes accompagnées de leur légende. Vous aurez tous les détails pour mener à bien la construction, que ce soit pour le fuselage, la voilure, le capot en tôle, son plastron, la verrière, etc. Le format « Acrobat » le rend

lisible sur la majorité des PC (et Mac). Si vous ne disposez pas de PC, vous pouvez toujours vous rendre dans une boîte à copies qui pourra vous imprimer les pages de cette notice. Enfin et pour ceux qui disposent d'une fraiseuse numérique, vous trouverez le plan des principales pièces au format DXF.

Pour recevoir ce CD, c'est simple : Envoyer vos coordonnées sur papier libre accompagnées d'un chèque de 10 euros à l'ordre de Laurent Buissyne à l'adresse suivante et nous lui ferons suivre :

RC PILOT – CD SR7

7, mail René Clair, 91080 Courcouronnes

► rapide et bien serrée qui s'arrête automatiquement dès que les manches sont recentrés.

Toute la voltige de base est accessible et passe sans problème, le tonneau passe dans l'axe et prend environ 2 secondes. Le diamètre du looping peut être ajusté à volonté compte tenu de la puissance installée. Néanmoins, plus il est grand et plus il faut le contrôler ! Le renversement est une simple formalité compte tenu de l'imposante surface de la dérive. La glissade s'obtient facilement, le vol tranche nécessite par contre plus de puissance pour être maintenu. La vidéo du vol disponible sur le site web de la revue vous donnera un bon aperçu des capacités de cette machine fort sympathique.

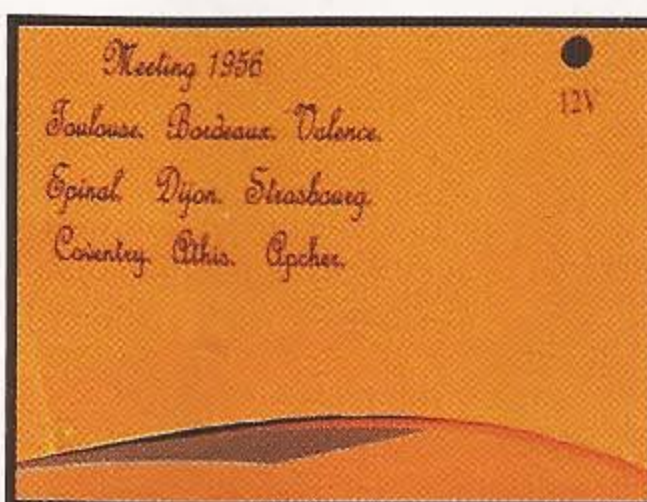
Pour l'atterrissage, le SR7 accepte de perdre rapidement sa vitesse et ne montre pas de tendance à allonger. Le toucher intervient à faible vitesse, le comportement est équivalent à bon nombre de trainer à aile basse. La diminution du dièdre par rapport au vrai réduit fortement l'emprise au vent de travers. Le train amortit bien et l'avion n'a pas tendance à rebondir.

Le seul reproche est lié à l'autonomie elle-même liée à la capacité utilisée. Avec 3200 mAh pour la batterie et un moteur puissant mais glouton, il ne faut pas espérer plus de 6 minutes de vol. Toutefois, l'emplacement pour la batterie autorise sans souci l'installation de packs de plus forte capacité.

Ci-contre : petite page d'écriture sur le flanc du fuselage...

Conclusion

En développant ce SR7, je ne souhaitais pas réellement compléter mon escadrille d'un avion de transition supplémentaire (l'atelier se fait de plus en plus petit). Non, je savais par contre que cette maquette présenterait de très bonnes qualités de vols et qu'elle pourrait très bien convenir comme deuxième avion. Alors si vous terminez votre apprentissage et que vous souhaitez progresser en pilotant un avion original et plutôt rare sur le terrain.



Vous savez maintenant ce qu'il vous reste à faire... et puis n'oubliez pas : construire reste un plaisir ! Quant à moi, je vais une fois de plus pousser les meubles pour faire une petite place à ce SR7, j'en suis tombé amoureux ! A très bientôt pour un tout autre sujet !



Fiche technique Stampe Renard SV7

Envergure :	1,54 m	Charge alaire :	64 g/dm ²
Longueur :	1,18 m	Motorisation préconisée :	
Poids :	2200 g	Brushless kv 1230 tr/min/v, 600 w	
(avec un pack 3S1P 3200 mAh)		Hélice :	Apce 11x6
Surface alaire :	34.3 dm ²	Radio :	5 voies, 5 servos

