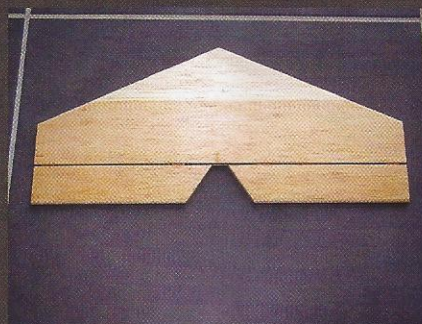
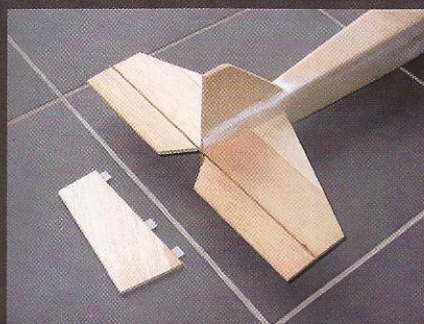


PLAN ENCARTÉ

MRA N°A827



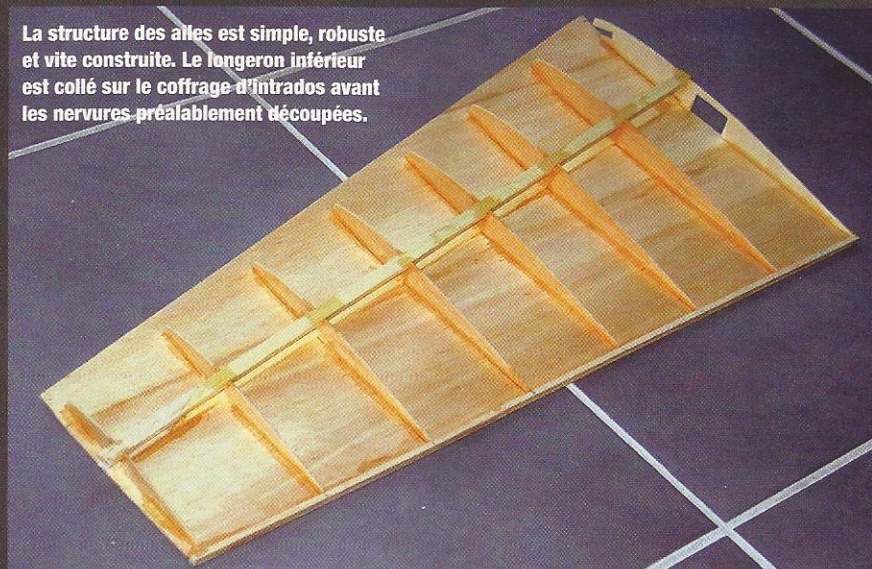
Le stabilisateur est découpé dans du balsa de densité moyenne pour faciliter le centrage.



Attention à coller le stabilisateur avant le volet de dérive.



Le fuselage terminé pèse 250g sur la balance ; le choix du bois peut faire sensiblement varier cette valeur.



La structure des ailes est simple, robuste et vite construite. Le longeron inférieur est collé sur le coffrage d'intrados avant les nervures préalablement découpées.



Les ailerons sont actionnés par des barres de torsion en CAP 20/10èmes, sous gaine plastique 2x3mm.

►► La dérive, qui descend sous le fuselage, favorise des tonneaux bien axés (astuce employée depuis longtemps sur les multi de voltige). Un long bras de levier arrière et un stabilisateur à la surface généreuse seront favorables à un vol tendu, même en conditions turbulentes. Pour se faciliter la tâche, un profil presque plat sur la majeure partie de l'intrados évite un calage avec des baguettes sur le chantier de construction. La forte corde à l'emplanture (280 mm) et la corde moyenne généreuse génèrent un vol très sain. Un pilote lâché en 3 axes ne sera pas effrayé !

On obtient finalement une construction achevée dans un délai très court (4ou5 jours environ), un vol rapide et sain, un design typé vitesse (l'aile en flèche renforce cette perception visuelle). Le Speedy E est donc un modèle dessiné pour bien voler qui ne s'adresse pas exclusivement aux experts du pilotage. Il peut cependant aller très vite, si la motorisation est à la hauteur, tout en restant économique et simple à construire. J'ai opté pour un contrôle sur les 3 axes, mais la dérive pourra être supprimée si la voltige avec renversements et déclenchés n'est pas le but visé.

LA STRUCTURE

Comme j'en ai pris l'habitude, j'ai dessiné les gabarits nécessaires à la découpe d'une aile en mousse et les nervures pour réaliser une aile en structure classique. L'envergure et la longueur du Speedy E sont de 1 mètre, ce qui permet d'employer des planches ou des baguettes standard sans avoir à les rallonger. L'empennage en planche de balsa de 40/10èmes facilite grandement l'assemblage. Il n'y a donc rien de très compliqué ; les modélistes de longue date pourront même se procurer une partie du bois dans leur boîte à chutes, ce qui réduira d'autant le coût de la cellule. On pourra tout aussi bien réaliser le Speedy-E en Dépron recouvert de papier kraft, la vitesse ne sera alors pas recherchée, mais la faible masse obtenue permettra de beaucoup s'amuser avec une simple propulsion de parkflyer de 200W environ. Chacun pourra donc adopter la cellule qui s'approche le plus de ses besoins du moment et, pourquoi pas, en construire ensuite une version différente, pour explorer un autre domaine d'évolution...

CONSTRUCTION

L'EMPENNAGE

On découpe le stabilisateur dans du balsa 40/10èmes plutôt léger pour ne pas charger inutilement l'arrière et obtenir le centrage sans difficultés. Un biseau symétrique sur le volet de profondeur per-