

EQUIPEMENT

Le matériel radio est tout ce qu'il y a de plus classique : 3 servos de 10-12 grammes à pignons métalliques, dotés d'un retour au neutre précis, suffisent. Pour le récepteur, un 4 voies à portée normale sera parfait. En ce qui concerne la motorisation, un moteur 4cc pourra être monté si l'on est adepte des motorisations thermiques, mais il faudra alors résiner généreusement les compartiments du moteur et du réservoir.

Le Speedy-E est cependant conçu initialement pour voler avec un moteur électrique de 130 à 200g, alimenté par un pack LiPo 3 ou 4S de 1300 à 3300 mAh et 30 à 90 C, suivant le bobinage du moteur retenu. Un faible nombre de spires associé à la petite hélice appropriée permettra un vol type racer. Si l'on est adepte des compromis, un moteur de 130g avec un Kv de 1200 à 1500 sera privilégié. La cellule, légère, se contente de 300W pour un vol de loisir, le choix est donc très large. En revanche, si on souhaite des vols démonstratifs et dynamiques, un moteur au Kv de 2000, supportant 700 à 1000W permettra de fabuleuses prises de badin ! Sur le modèle présenté, un moteur à aimants samarium cobalt T2M, à charbons, de 200g et 300W est employé. Son rendement, plus faible que celui d'un brushless et son poids plus important permettent de

mesurer l'apport des moteurs triphasés apparus il y a quelques années. Voici quelques suggestions, à vous de choisir :

BMI : Spitz 30 turbo LiPo 4S hélice 10x6

Lindinger : Axi 2820/12 Lipo 3S hélice 10x6

ModelPascher : GT 2820/05 LiPo 3S hélice 10x6 à 11x5

MRC : C3542/05 Lipo 3S hélice 11x6
Scientific : OS 3820/1200 LiPo 3S hélice 11x6

T2M : Dymond 3542 LiPo 3S hélice 11x6

REGLAGES

Le centrage, à 129 mm du bord d'attaque à l'emplanture, sera obtenu en ajustant la position du pack de propulsion, ou l'accu radio si on motorise le Speedy avec un moteur glow.

Les débattements doivent tenir compte du choix de la motorisation. Un vol rapide impose de faibles débattements et inversement. Voici ceux que j'ai retenus, associés à la motorisation située dans le milieu de la gamme possible (500W pour une masse de 1000 à 1100g). Mon Speedy-E étant assez rapide, des débattements modérés sont retenus. Des dual rate peuvent être programmés, avec des valeurs augmentées de 30%, pour passer les figures

aux grands angles et à basse vitesse, tout en bénéficiant pour le vol rapide des valeurs suivantes : Ailerons : ± 8 mm, dérive : ± 20 mm, profondeur : ± 10 mm. Naturellement, chacun réglera le Speedy-E suivant ses besoins.

TONIQUE ET SECURISANT

Le Speedy-E remplit totalement l'objectif fixé, pouvoir voler toute l'année sur des terrains variés, dotés d'une simple bande herbeuse. Avec des petits débattements, des pilotes lâchés en 3 axes ne seront pas mis en difficultés. Les pilotes expérimentés, eux, pourront montrer tout leur savoir-faire en alternant passages lents et plein badin, aux grands angles ou façon racer ! Chacun, suivant ses capacités, pourra trouver une plage de vol à son goût. Même à l'occasion de vacances en montagne, une pente pourra servir de terrain de jeu car le MH43 est performant et un filet de gaz permettra de se maintenir à hauteur des yeux... En résumé, le Speedy-E est une vraie machine très polyvalente, comme on n'en trouve finalement plus beaucoup. Vite monté, économique, très amusant à piloter en toutes circonstances même si le vent est plutôt fort, le Speedy-E se transporte tout monté dans n'importe quel véhicule. Bons vols à toutes et à tous ! ■

La cellule du Speedy-E est simple et dépouillée, et sa géométrie équilibrée. C'est le gage d'excellentes qualités de vol.

