

SPAD VII N°254

Eclair, Bloch et Guynemer



Le pilotage est un peu délicat en extérieur s'il y a du vent... La machine a d'autre part un fort lacet inverse qui nécessite un fort différentiel aux ailerons et un pilotage 3 axes.



Depuis le temps que la rédaction me réclame un plan d'appareil de vol-en-salle, le numéro 100 de votre magazine est la bonne occasion de vous le proposer !

N' imaginez pas un seul instant que je vais vous sortir un assemblage rapide et simplifié à base de mousses d'origines diverses. Ce serait inconvenant pour cette occasion et de plus à l'opposé de ce qui nous passionne...

Ce sera donc un puzzle en 3D. Plein de pièces et d'assemblages comme le sont d'ailleurs les avions originaux qui nous servent de modèle. D'un autre temps, diront certains, démodés diront les autres... moi je dirais d'actualité.