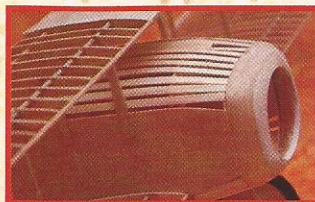


Pour reproduire au mieux la cinématique du réel, les roues sont montées sur des axes indépendants, articulés et suspendus par des petits sandows en élastique de mercerie (recouvert de tissu). La partie centrale est fermée dans une pièce d'entoilage ligaturée comme sur le réel. Les tubes latéraux serviront de support pour le haubanage du train en fil de lin épais.



La partie avant du capotage est en balsa tourné. Pour le reste, plutôt qu'un recouvrement total, des lamelles de balsa 15/10 suffisent. Elles seront marouflées au papier (2 couches). Les panneaux seront réalisés en collant des pièces en papier (photocopie), donnant ainsi du relief. Un peu d'enduit et une couche de peinture donnent l'aspect métal en final.

mandes. Ces dernières seront réalisées en tresse de pêche fine guidée par des tubes en plastique (pour information, les tubes blancs en plastique sont des gaines de commandes. Celles que nous trouvons habituellement – quoique de plus en plus rarement – sont assez grosses, 1 à 1,2 mm intérieur. Je préfère celles proposées par la société BBmodels en République Tchèque qui ne font que 0,6 mm intérieur. Pour la même fonction et simplement sur la variation de section, les plus petites ne font que 36 % de la masse des autres). Pour le passage de la tresse, rien de plus simple. Un fil de cuivre émaillé de 0,1 mm de diamètre plié en 2 et glissé dans le tube sert d'aiguille pour venir chercher la tresse. On tire et c'est fait. Les tubes sont placés judicieusement au droit des palonniers de servo qui trouvent leur place dans l'habitacle, seul endroit encore accessible. Les sorties sont réalisées avec des petits renforts en balsa 10/10. Un élément de décor important concerne le patin arrière. Puisque



Sur un train classique, la béquille est l'élément indispensable. En bois habillé d'un peu de métal, elle est suspendue pour plus de réalisme.

l'on est dans le détail, autant le reproduire à l'image du réel. C'est une pièce en bois, articulée à l'intérieur du fuselage et amortie par un ensemble de sandow. Rien de plus simple, le patin lui-même est découpé dans un CTP de balsa (2x10/10 de chaque côté) avec une âme en CTP (10/10) assurant l'épaisseur et la rigidité. Son extrémité est protégée par un sabot en métal (feuille offset ou feuille de métal très fine, 3 à 4/10). L'axe d'articulation de 4 mm en bois dur passe par un trou et se fixe sur des paliers collés sur les flancs.



La méthode du bloc, rapide pour obtenir un lot de nervures pour une aile rectangulaire.

Le train

Les jambes sont réalisées en CTP aviation de 3 mm, percées et mises en forme. La partie transversale (servant d'essieu) aurait pu être un simple axe mais un peu de détail ne nuit pas. Ce sera donc un assemblage un peu plus complexe.

Une âme centrale en CTP aviation de 40/10 est encadrée par deux tubes alu de 4 mm. Les extrémités de ces tubes sont remplies avec des morceaux de jonc de carbone de 3 mm.

Le support de roue est un morceau de tube alu (4mm) articulé sur les tubes de l'âme centrale (axe en jonc carbone de 1,2 mm également).

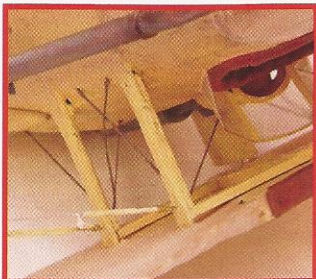
Une tige filetée de 3 mm est insérée et collée et sert d'axe de roue. Celle-ci est maintenue en place par un écrou M3, bloquée par une goutte de colle cellulosique.

Les roues sont des modèles "vintage" constituées de deux flancs en ABS avec un pneu en mousse néoprène. Achetées chez Titanic Airlines, elles sont aujourd'hui introuvables.

Vous pouvez les remplacer par des roues Williams Bros 2 1/2" vintage wheels golden age. (www.williamsbrothersmodelproducts.com).

Il est également possible de les réaliser en balsa tourné (sur un mandrin de perceuse). Chaque flasque (2 par roue) est un CTP de 3 mm de balsa de 15/10. Monté sur une tige filetée, il est assez facile de lui donner la forme extérieure particulière aux roues de l'époque.

Quelques tours d'élastique rond de mercerie permettent de mettre en place le "sandow" faisant office d'amortisseur et de suspension. La jointure d'extrémité se fait par sertissage dans un tube alu ou par un nœud, avec une goutte de colle.



Support principal de la voilure. Les haubans y sont attachés avec des élastiques en silicone sur des petites pointes en laiton mises en forme.

