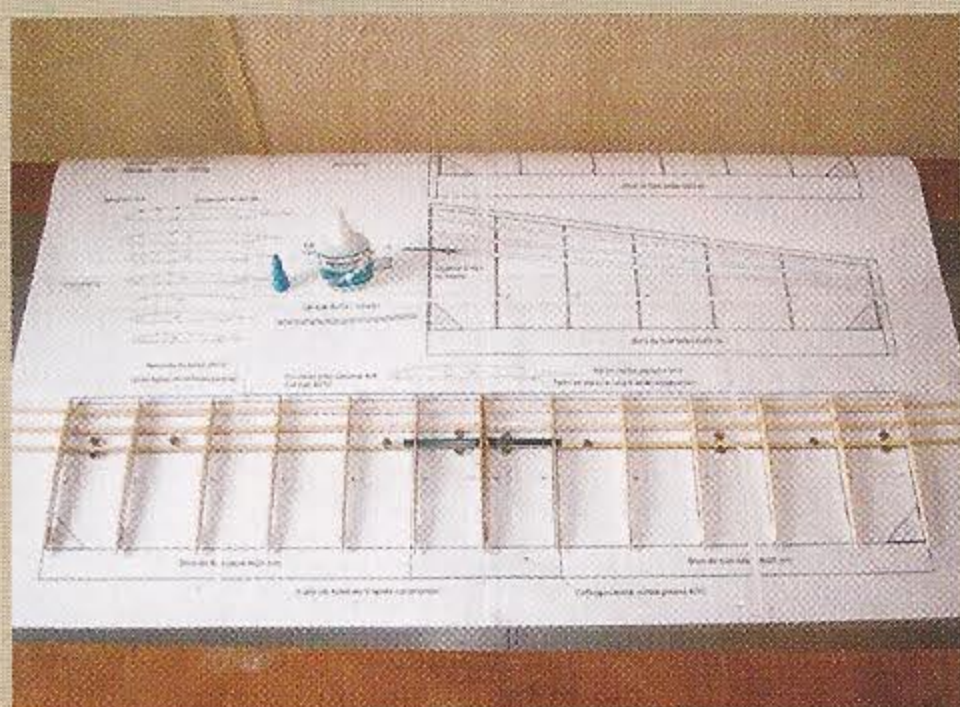
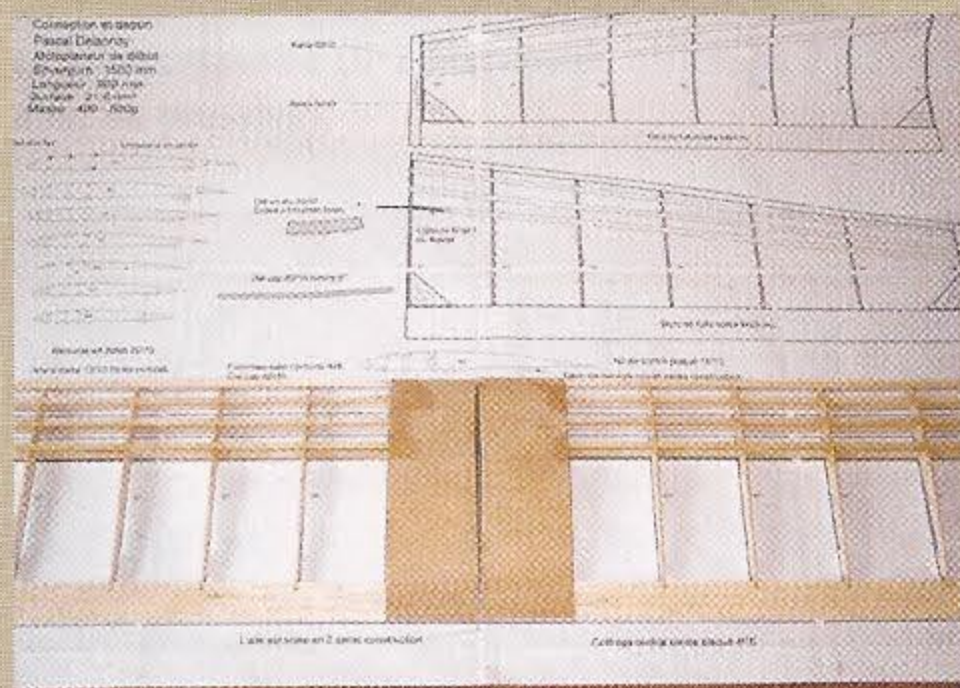


LES AILES



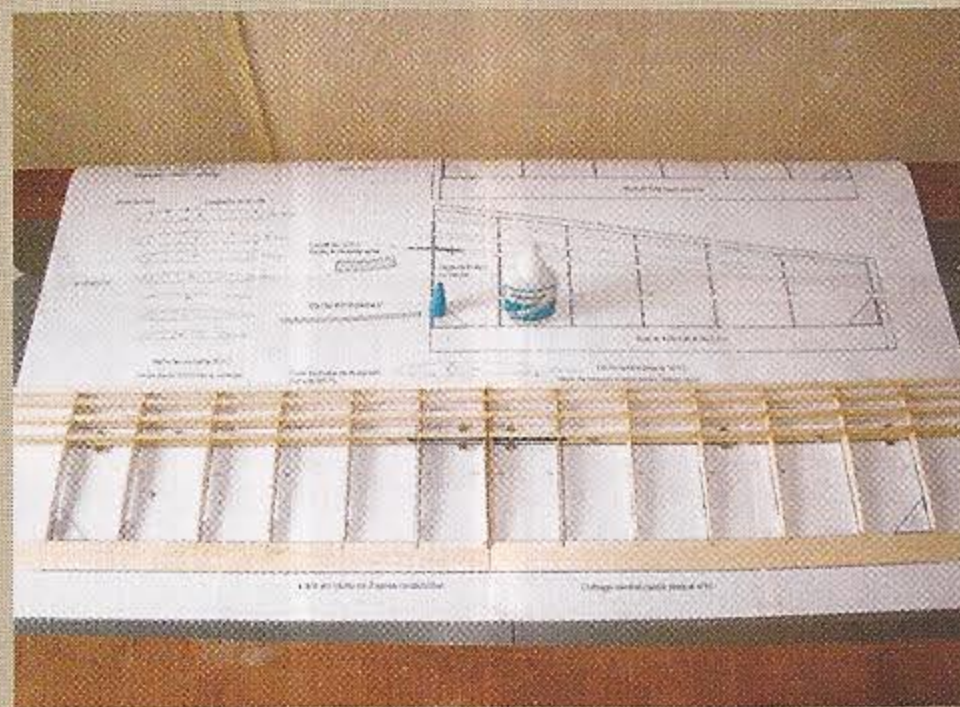
On commence par positionner les longerons inférieurs, puis les nervures en inclinant les nervures centrales N2 pour le dièdre.



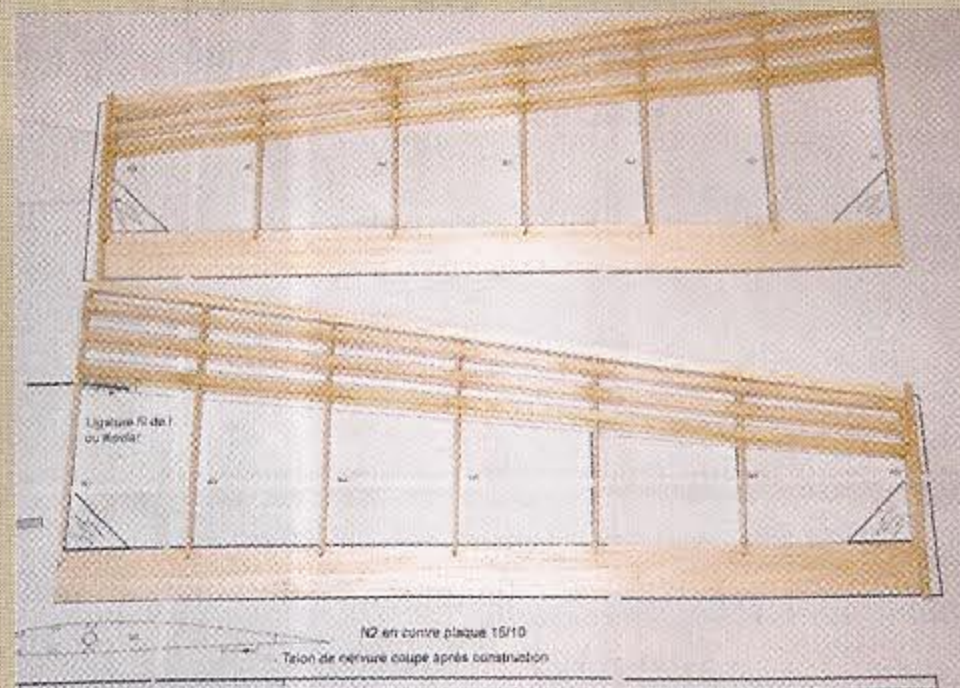
On voit bien sur cette photo l'inclinaison des nervures N2.



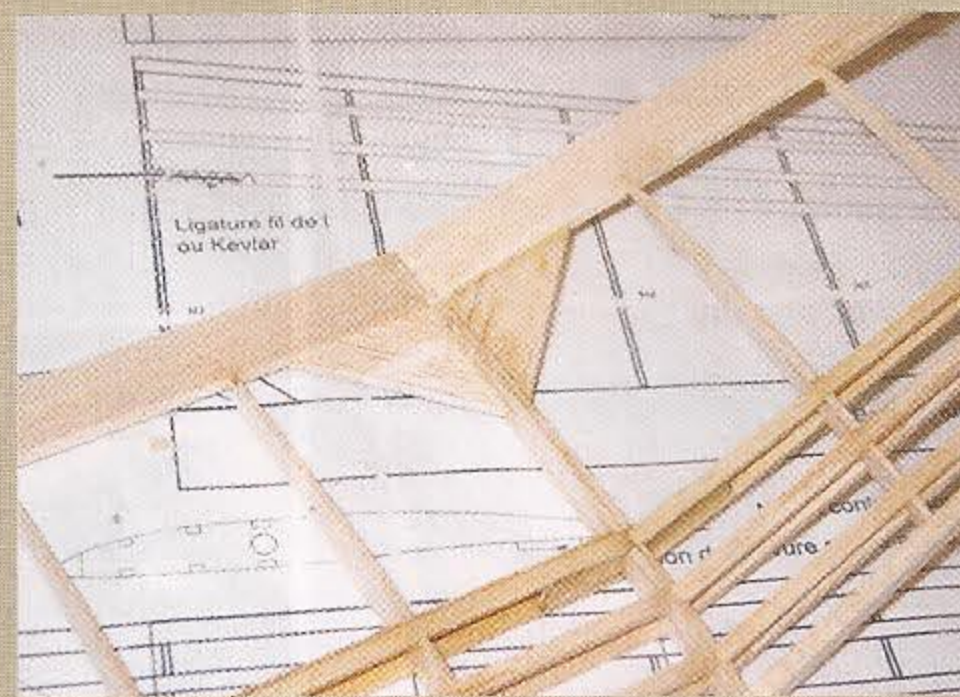
Les talons de nervures sont enlevés avec un cutter en prenant garde de ne pas abîmer les nervures.



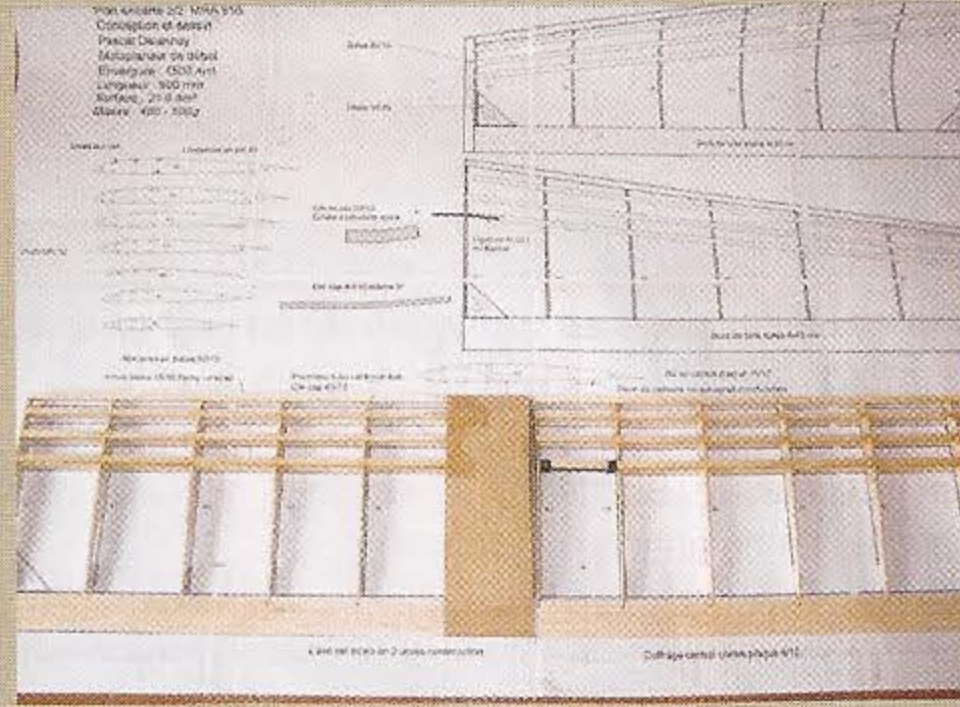
On vient maintenant mettre en place les longerons supérieurs, le bord d'attaque, le bord de fuite.



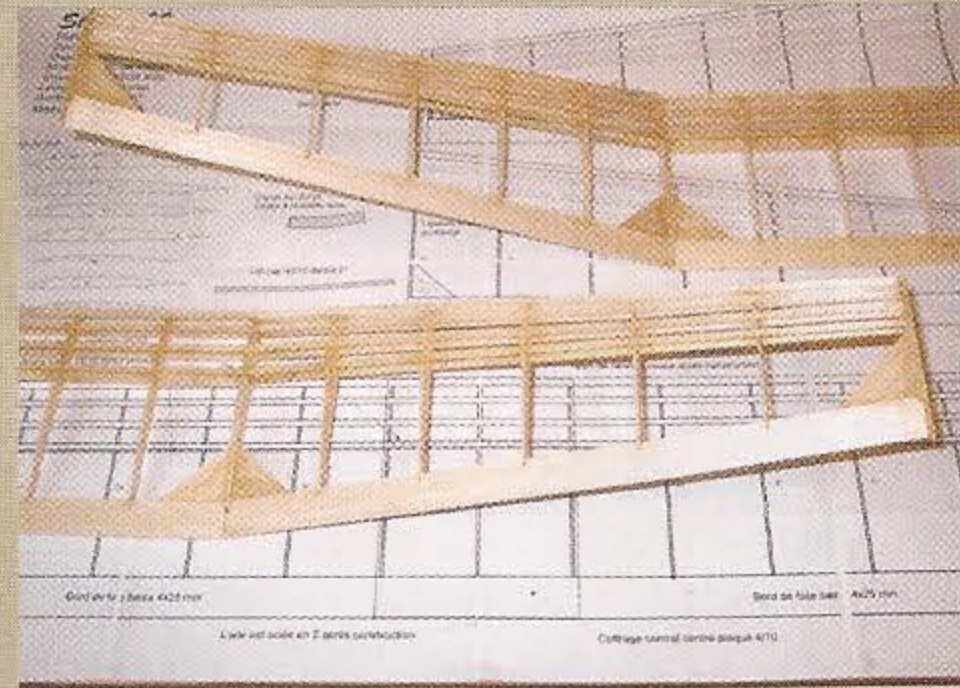
Les tronçons extérieurs sont réalisés dans le même ordre, longerons inférieurs, longerons supérieurs puis bord d'attaque et bord de fuite.



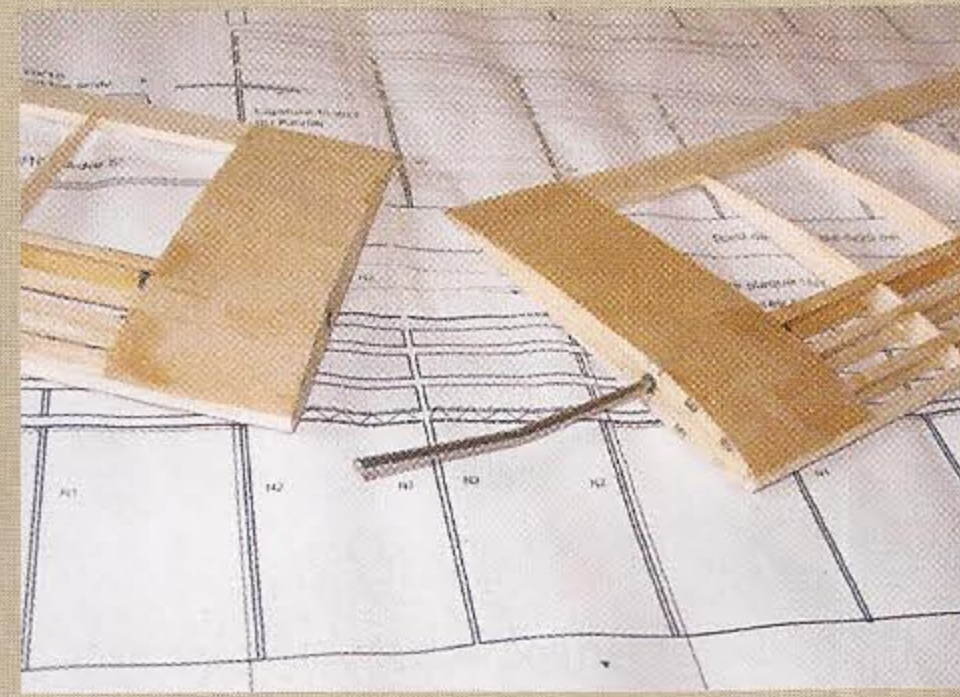
Les renforts en balsa 30/10 fils à 45° sont collés conformément au plan.



Le coffrage central, après ligature des longerons, peut être fixé avec de la colle blanche à prise rapide.



Les demi-ailes sont maintenant assemblées avec leur clé en contreplaqué 15/10



La clé en corde à piano 40/10 est pliée, c'est elle qui donne le dièdre central.

Prendre son temps, la précision des découpes faisant gagner beaucoup de temps par la suite. La scie à chantourner est conseillée pour le contreplaqué mais aussi les encoches dans les nervures. Les nervures sont toutes découpées, fil du balsa dans le sens de la longueur. Pour les empennages, le sens du fil du bois est dans la plus grande longueur, comme indiqué sur le plan. Une fois chaque pièce découpée, on retire la photocopie avant que la colle n'ait eu le temps de sécher.

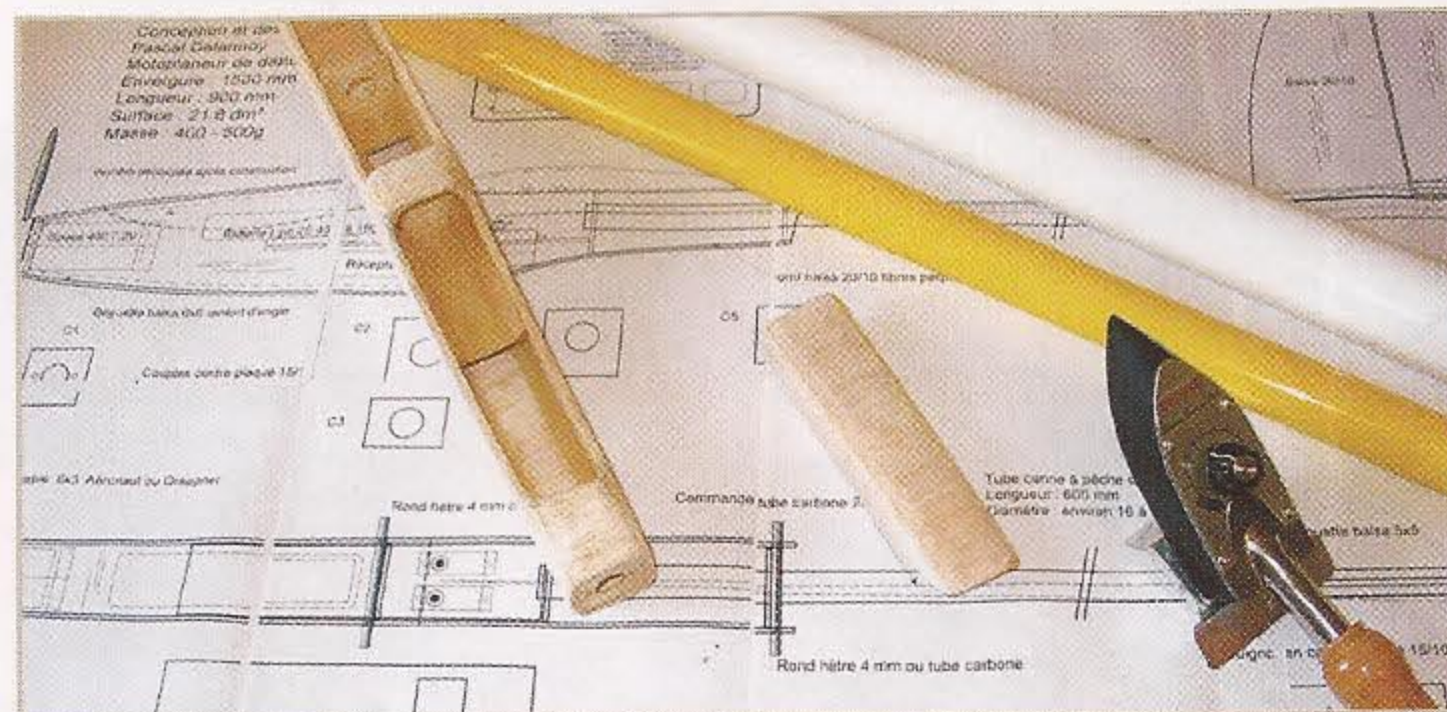
LA DÉRIVE ET LE STABILISATEUR

Le travail est rapide, il reste juste à biseauter les gouvernes pour permettre leur débattement. Un ponçage fin au 400 termine cette étape. L'entoilage sera

effectué en même temps que les autres éléments, à la fin de la construction. A titre indicatif, la dérive complète non entoillée pèse 5 g, le stabilisateur 7 g. J'ai employé du balsa léger mais ce n'est pas indispensable.

LES AILES

Après la préparation de l'empennage, la construction des ailes sera l'étape la plus longue, celle qui demande le plus de soin. Cependant, la structure simplifiée reste accessible à tous. Bien regarder le plan et les photos pour comprendre l'assemblage. Les fixations peuvent se faire à la colle blanche à prise rapide ou à la cyano (dans un endroit bien ventilé). Les talons de nervures évitent de construire une aile vrillée. Ils seront supprimés à la fin du montage, avant ponçage final et entoilage.



Après ponçage général, grain 400, on dépoussière les surfaces pour entoiler le modèle avec un film thermorétractable.

LA FINITION

La cellule étant maintenant presque terminée, l'étape consistant à entoiler avec un film à la fois adhésif et rétractable doit être accomplie. Ces films

se trouvent en différentes couleurs, ils peuvent être transparents ou opaques. Un fer à repasser de voyage est conseillé, idéalement un fer à Solar sera acheté, mais ce n'est pas indispensable dans un premier