

Une décoration bien visible est conseillée pour faciliter le pilotage à bonne distance.

temps. Il y a une température de pose, le film colle au bois. En montant ensuite, un peu, le thermostat, le film va se rétracter. Un article du MRA 813 (disponible à la boutique) détaille les astuces pour entoiler au film thermorétractable.

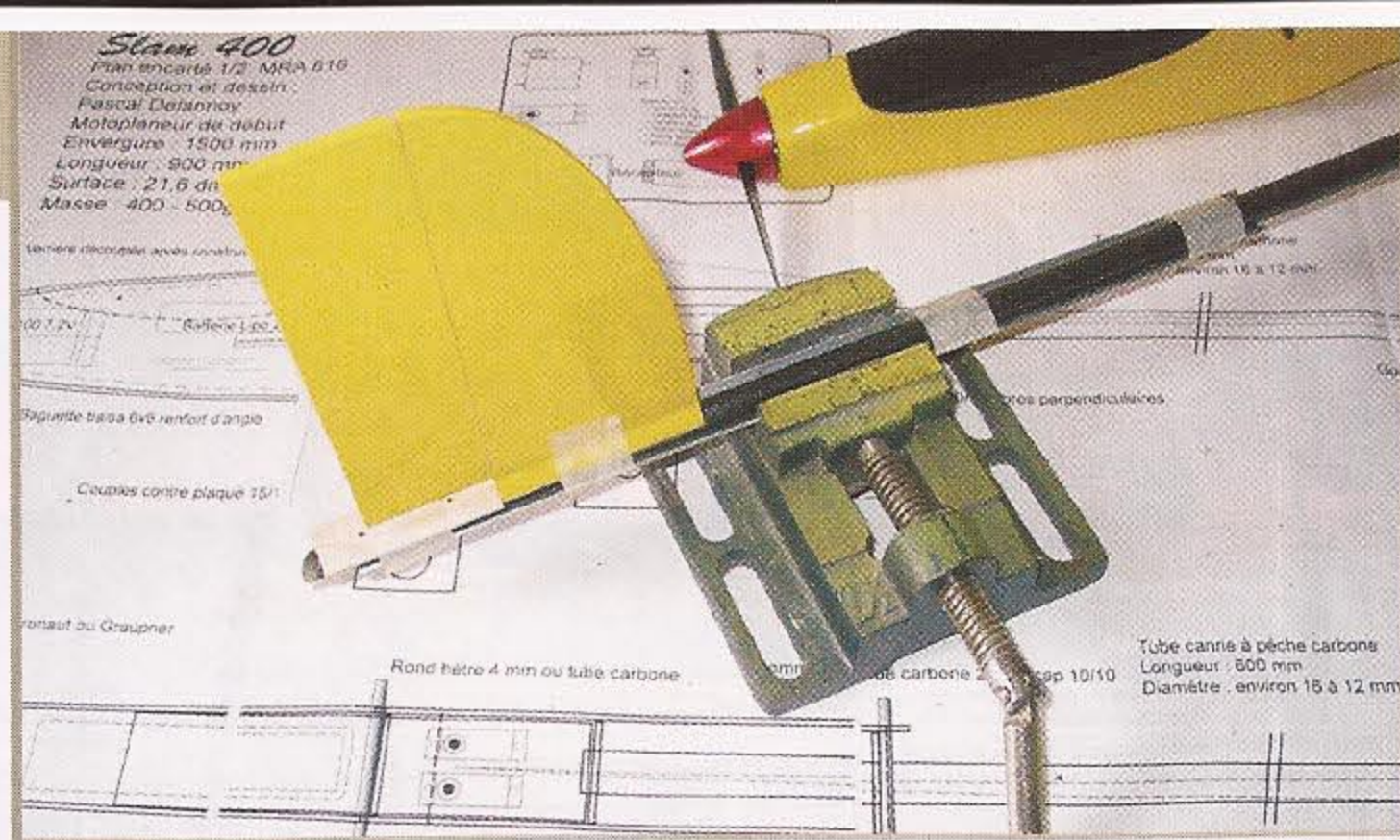
LE MONTAGE FINAL

Le moteur est simplement vissé sur le couple C1 avec deux vis M 2,5 x 8 mm. Le Speed 400 «Plus» (réf. Graupner 6369) choisi ici comporte un variateur, avec frein d'hélice et BEC, soudé

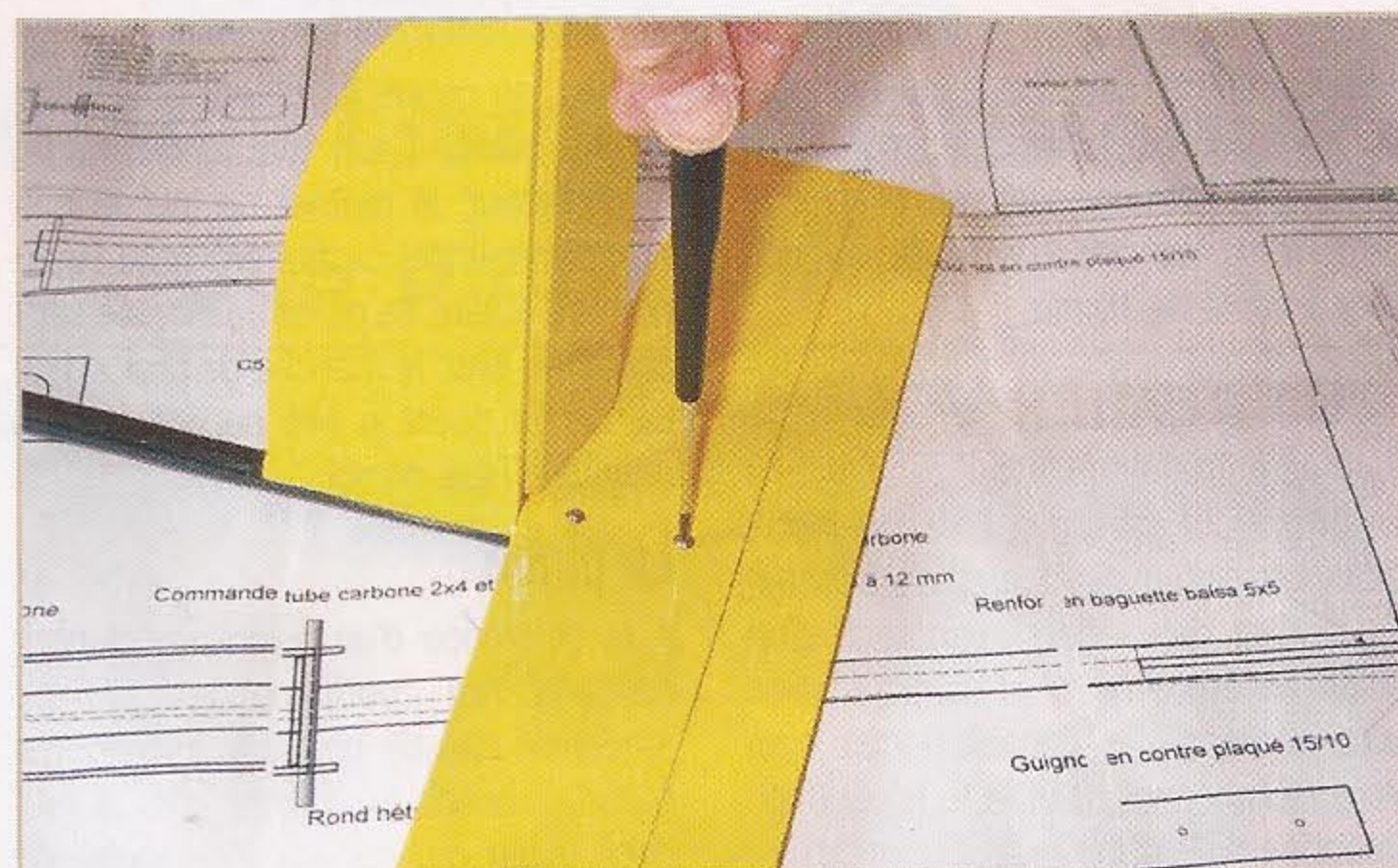
d'origine au moteur. Sa compacité est appréciable dans un petit fuselage.

La mise en place du tube arrière sur le fuselage requiert un peu de soin afin d'obtenir un montage exempt de vrillage. Pour cette opération, il conviendra de procéder en deux étapes :

1. Tube carbone maintenu dans une cornière, le tout fixé dans un étau, le support du stabilisateur et la dérive sont collés, bien dans l'axe et d'équerre, à l'époxy rapide.



Les deux phases d'installation du tube de queue.



Fixation du stabilisateur.

2. Sans rien démonter, le tube de queue est maintenant collé sur le fuselage également avec de l'époxy rapide. Bien contrôler le parallélisme du stabilisateur avec le fuselage.

La fixation du stabilisateur est assurée par deux vis autotaraudeuses 2x10 mm. Les gouvernes sont articulées au scotch pour charnières, les guignols collés en place.

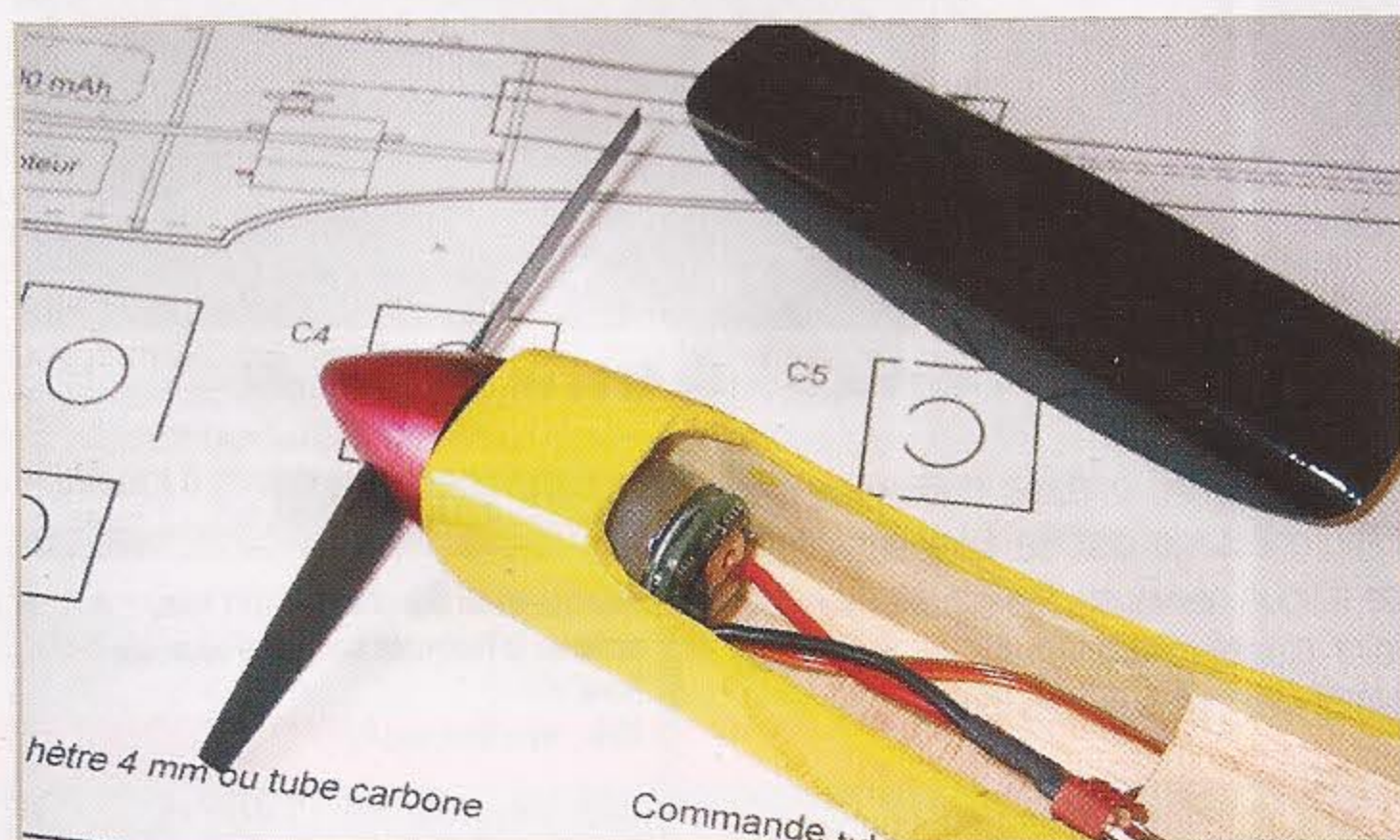
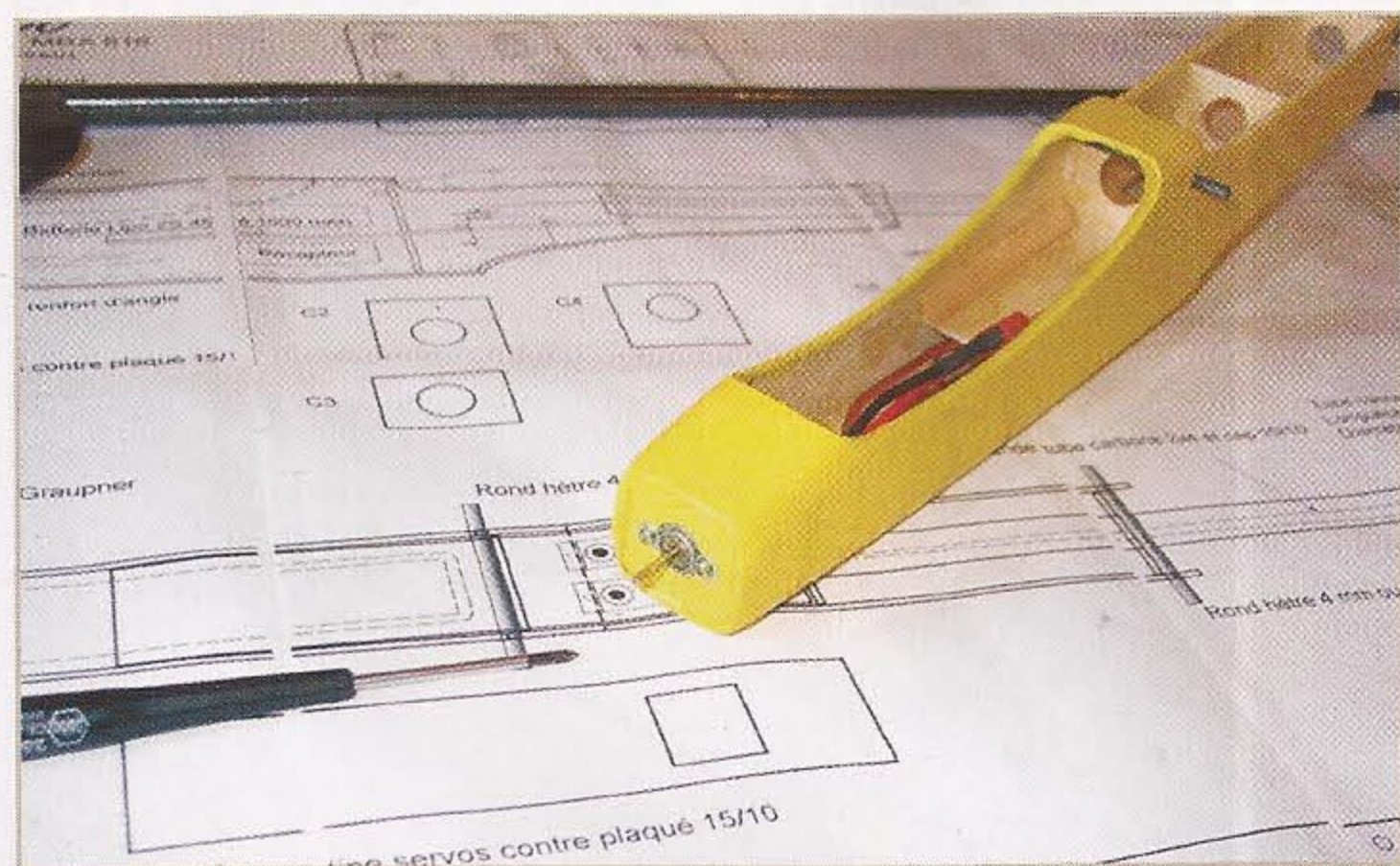
L'ÉQUIPEMENT MOTEUR ET RADIO

Le Slam 400 se contente d'un matériel économique, de servos de milieu de gamme de 6 à 8 g, un moteur Speed 400 qu'il est recommandé de roder en le faisant tourner sans hélice pendant une heure pour adapter les charbons au collecteur. Pour se faire, on branche le variateur à sa batterie avec l'émetteur allumé, on pousse progressivement les gaz pour le faire tourner au 1/4 de son régime. Dès qu'il est tiède, on

arrête pour le laisser refroidir. On doit le faire tourner ainsi en temps cumulé au minimum une heure, mais idéalement deux heures. Le fil d'antenne du récepteur sera éloigné du tube arrière pour ne pas perturber la réception des ondes. Le scotch à la dérive est une bonne solution. Si votre radio est en 2,4 GHz, là par contre, l'antenne très courte restera dans le fuselage éloignée du moteur. Le centrage indiqué sur le plan doit être obtenu par simple déplacement de l'accu de propulsion. Il ne doit en aucune manière être plus arrière. En tenant le modèle sous l'aile, du bout des doigts, ou mieux sur un support adapté, le nez doit légèrement basculer vers l'avant.

Les débattements des gouvernes à respecter pour les premiers vols :

- gouverne de profondeur : en tirant sur le manche, le volet doit se lever de 6 mm ; en poussant le manche, le volet doit se baisser de 6 mm.



L'installation de la motorisation est des plus simples et des plus rapides à effectuer.