



SAAB J29 TUNNAN

UN JET VENU DU FRØID

En bon amateur de jets exotiques, un peu nostalgique des années 50, je suis allé du côté de la Scandinavie pour chercher ce jet joufflu que je souhaitais avoir dans mon hangar depuis longtemps. Mais ne vous laissez pas abuser par l'apparence de cette barrique ailée qu'on croirait évadée d'un cartoon ; bien des pilotes soviétiques qui l'avaient sous-estimée ont été quelque peu blessés dans leur orgueil après l'avoir affrontée au dessus de la mer Baltique lors de passes de provocation...

La neutralité de la Suède lui interdisant, à l'époque, le commerce des armes sur une grande échelle ; le Tunnan (tonneau ou barrique en suédois) s'est vu attribuer une place assez discrète dans l'histoire de l'aviation moderne. Les fabricants ne se bousculent donc pas pour en proposer des kits aux modélistes assoiffés d'originalité. Ne voulant pas me lancer dans la construction d'un modèle déjà disponible sur les présentoirs de tous les détaillants, je dois avouer que cela ne m'a guère contrarié. Autour de

la turbine Wemotec microfan de 50mm, j'ai dessiné un modèle de dimensions modestes, à la structure simple. Il n'est pas démontable et n'a pas de train d'atterrissage. Bien-entendu, la construction de ce tonneau volant est tout à fait à la portée du modéliste moyen, mais sa vitesse d'évolution et sa charge alaire assez élevées rendent son pilotage délicat dans certaines phases (atterrissage notamment). Des réflexes très sûrs sont indispensables et ce jet n'est donc pas fait pour les débutants. ►►

INFOPLAN

SAAB J29 TUNNAN

Envergure : 800 mm
Longueur : 748 mm
Surface : 13,12 dm²
Poids : 790 g
Charge alaire : 60,21 g/dm²
Turbine : Wemotec Microfan
Moteur : Typhoon 240-15
Contrôleur : Castle Créations Phoenix 25
Servos : Blue Bird BMS-306 BB (x3)