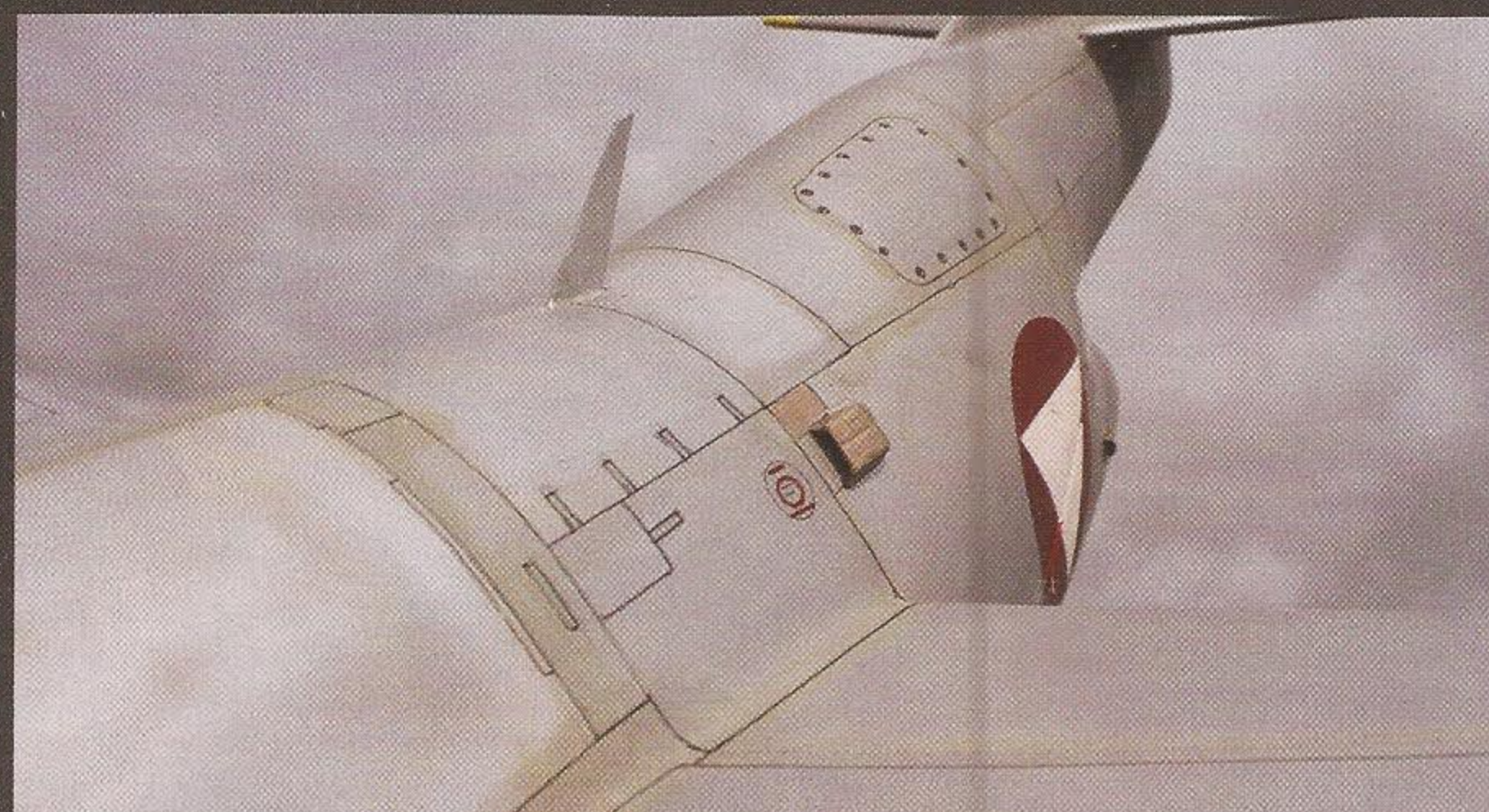


►► pour installer le servo de profondeur. Ceci fait, on en termine avec la construction du dessus du fuselage en collant les couples C1 à C4 qu'on coiffe avec l'assise de la verrière (Dépron 3mm doublé CTP 4/10ème), et en posant le revêtement. Il ne reste plus qu'à confectionner l'anneau de l'entrée d'air, constitué de bandelettes de balsa 5/10ème de 20 mm de large, contrecollées à la cyano, autour du tuyau PVC de 50mm utilisé comme gabarit. Cet anneau est ensuite collé sur la face avant de C1 et poncé pour s'intégrer au mieux aux lignes extérieures de la cellule.

Ceci fait, vient une phase importante qu'il convient de ne pas négliger : Le ponçage de la lèvre de l'entrée d'air et son raccordement à la veine menant à la turbine. Bon nombre de jets électriques ont un piètre rendement simplement parce que leurs concepteurs et/ou constructeurs ont négligé la propreté aérodynamique de cette partie. Il faut donc absolument que le bord d'attaque de l'entrée d'air soit arrondi, et qu'un léger convergent exempt de toute irrégularité (creux ou aspérité) canalise l'air sans trop le perturber. Quand le résultat est satisfaisant, on peut procéder à un premier ponçage généreux destiné à adoucir les courbes et gommer les raccords entre les panneaux du recouvre-



En plus d'être conforme à l'originale, la petite entrée d'air au dessus du bord de fuite ventile le contrôleur. L'air est aspiré par un petit venturi sur la tuyère.

ment, avant d'enduire au rebouch'liss. Le fuselage est ensuite passé soigneusement au papier de verre avant d'être stratifié. Je ne reviens pas sur cette opération déjà décrite plus haut. Sachez seulement qu'il faut appliquer une couche supplémentaire de tissu 40g/m² sur le ventre pour qu'il soit mieux protégé lors des atterrissages. Après polymérisation, les opérations de masticage et ponçage à l'eau sont rondement menées avant de passer à la suite des travaux.

INSTALLATION RADIO

Elle a été réalisée en quasi-totalité pendant la construction : Les trois servos Blue Bird BMS-306 BB de six grammes et 1,1 kg/cm de couple ayant été montés quand le travail était le plus aisé. En fait il ne reste qu'à installer le récepteur Spektrum AR 6110 2,4 GHz, à côté du servo de profondeur, derrière l'accu de propulsion.

