



Les commandes et leurs gaine thermo-rétractables de "réglage".

► être collées en dernier. Ainsi, pas d'erreur possible. Bien sûr, vous aurez peut-être quelques ajustages à réaliser. Vous pouvez assembler l'essentiel à la colle contact sans solvant sauf les tenons/mortaises qui pourront être assemblés à la colle blanche. J'en reviens aux dérives : elles peuvent être collées perpendiculairement à l'aile ou inclinées vers l'extérieur d'environ

20°. Découpez le support moteur dans du CTP de cagette, sinon 3 épaisseurs de balsa de 1 mm contrecollées à fils croisés suffisent. Profitez-en pour percer les trous de fixations du moteur, c'est plus aisé à ce stade. Après avoir monté votre moteur à blanc et vérifié la bonne tenue des vis dans le bois, vous pouvez le démonter et renforcer les taraudages avec une goutte de



Le moteur : il faut au moins un KV 1400 de 40 g.

cyano fluide. Enfin collez ce couple moteur à l'époxy sur la cellule de l'avion sans angle de piqueur ni d'anticouple. Voilà, la construction de votre Sukhoi est terminée ! La cellule devra peser moins de 150 grammes à ce stade.

Décoration

Notez que je vous ai un peu aidé puisque je vous ai fait don de mes dessins. Un cockpit droit et son symétrique pour le côté gauche, les réacteurs à photocopier en 4 exemplaires pour le dessous et le dessus de l'aile principale et enfin les tuyères à photocopier en 2 exemplaires pour les flancs. Ces dessins seront découpés et collés après avoir dépoli les endroits prévus pour les recevoir. J'ai colorié le cockpit et les réacteurs, vous ferez à votre guise.

Evidemment, vous pouvez reproduire le camouflage "paysage neigeux", ce n'est pas si compliqué puisqu'une soirée vous suffira. J'ai tracé les formes géométriques au feutre indélébile et au réglet, simplement au jugé. Ensuite, il suffit de remplir avec les couleurs à l'aide d'un pinceau. Sinon, n'importe quelle décoration militaire à base de gris passera très bien ou encore celle de votre choix. J'utilise des

couleurs acryliques en pot de 1/4 litre. On les trouve dans tous les magasins de bricolage au rayon déco. Vous avez un choix plus que large de plusieurs centaines de nuances, en aspect brillant, satiné ou même mat.

Vous pouvez tracer quelques lignes de structure afin d'habiller votre avion, quelques marquages, prises d'air, trappes et autres immatriculations ne seront pas de trop. N'oubliez surtout pas les étoiles rouges, elles sont très importantes pour le look d'un Sukhoi ! Le dessous, les bords d'attaque et le nez sont entièrement marouflés au scotch cristal large après peinture.

Equipement

Vous pouvez à présent réinstaller le moteur sur son support. Je vous conseille un moteur d'un poids minimum de 40 grammes avec un kv d'au moins 1 400 tr/min/volts. L'hélice installée est une 8x4. 8 pouces est le diamètre maxi pour votre hélice car la fenêtre mesure 21x5 cm. Vissez les guignols sur les élevons. J'ai installé les servos de 9 g de manière à pouvoir me passer de rallonges pour les brancher sur le récepteur. Ces servos sont simplement collés à l'époxy à travers l'aile et contre l'intérieur des flancs. Les palonniers sont laissés perpendiculaires au corps des servos afin d'avoir du différentiel mécanique. Les commandes sont faites en jonc carbone de 1,5 mm. Deux tronçons de corde à piano de 0,8 mm pliés en Z sont collés à la cyano à chaque extrémité puis sécurisés avec de la gaine thermorétractable. Avant ces collages, prenez soin de dépolir et de dégraisser soigneusement les joncs carbone et la corde à piano. Ainsi, il n'y a aucun risque de rupture. Evidemment, il n'y a pas de réglage possible et c'est pourquoi il

