



### L'auteur a eu la bonne idée de proposer les éléments du décor sur le plan...

faut avoir branché la radio préalablement afin d'avoir les neutres des servos. Notez qu'au neutre de la profondeur, c'est-à-dire pour un vol à plat à mi-gaz, les élevons doivent être relevés de 4 mm. C'est mieux de le prévoir à la fabrication des commandes plutôt qu'aux trims sur la radio. En parlant de radio, il vous faudra activer la fonction "mixage delta" pour pouvoir piloter votre Sukhoi. Si votre radio ne possède pas cette fonction, vous pourrez vous rabattre sur des modules embarqués appelés "Vtail mixer". Le contrôleur est scotché au plus près du moteur et le récepteur et maintenu dans le compartiment radio au Velcro®.

## Réglages

Le centrage se trouve à 43,5 cm du nez, il est obtenu en plaçant la batterie presque sous le cockpit pilote. Ma batterie est une Lipo 3S1P de 1 350 mAh, 25C est un minimum pour avoir un vol tonique, de toute manière l'accord et l'homogénéité de votre chaîne de puissance est obligatoires. La batterie est maintenue à l'aide d'une large bande de Velcro autocollant. Les débattements sont les suivants :

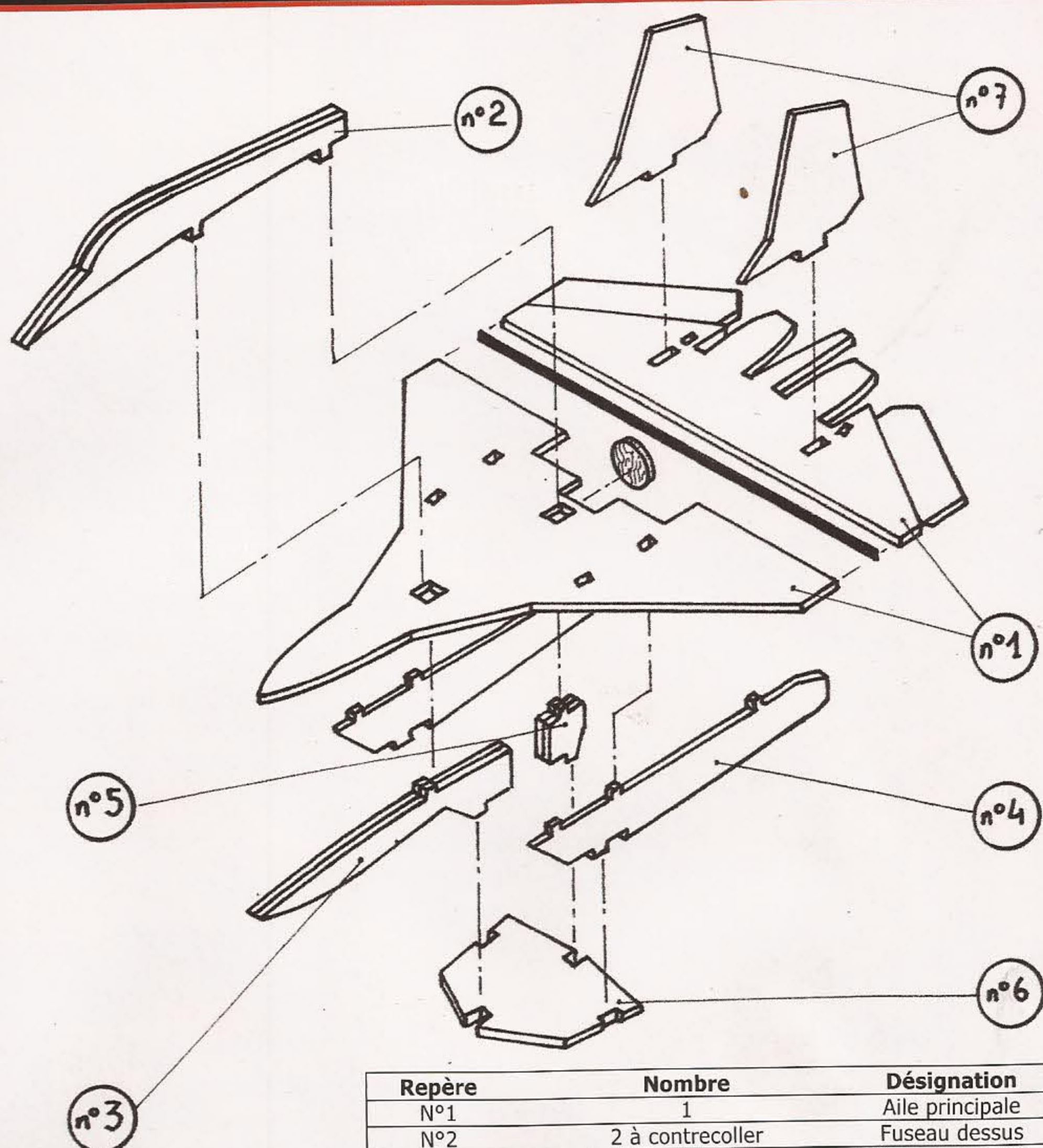
- Profondeur : de 10 à 15 mm
- Ailerons : de 7 à 15 mm

Un soupçon d'exponentiel aux ailerons facilite la tenue à plat, 10 à 20 % suffisent.

## Vols

Pour le lancer, tenez votre Sukhoi par le cockpit, mettez plein gaz et d'une bonne impulsion quasi verticale, propulsez-le dans l'air. Il se remet à plat en quelques mètres et c'est parti ! Comme presque tous les jets, il se pilote aux ailerons et à la profondeur. En petits débattements, il est relativement gentil, pourtant il reste très maniable. En grands débattements, c'est une autre histoire. Il est capable de tourner presque 4 tonnes à la seconde ! Il faut avoir de bons réflexes pour visualiser quand relâcher le manche et arrêter la rotation au moment voulu. Le vol dos tient sans trop pousser mais n'est pas si stable. Les boucles positives ou négatives passent sans problème.

Moteur coupé, le planer n'est pas mauvais et l'on peut rentrer aux pieds à tous les coups. Le maître couple et la traînée sont tous deux très faibles, ça aide beaucoup ! Comme tous les avions de formules delta, le décrochage est quasi inexistant. L'avion met le nez haut, oscille sur l'axe de roulis en parachute. L'atterrissage est d'autant plus facile.



Assemblage minute pour plaisir longue durée !

Repère	Nombre	Désignation
N°1	1	Aile principale
N°2	2 à contrecoler	Fuseau dessus
N°3	2 à contrecoler	Fuseau dessous
N°4	2	Flanc
N°5	2 à contrecoler	entretoise
N°6	1	Entrée d'air
N°7	2	Dérive

Pour les dubitatifs, voici un lien vers la vidéo du deuxième vol : [http://www.dailymotion.com/video/xc5uq4\\_sukoi\\_sport](http://www.dailymotion.com/video/xc5uq4_sukoi_sport)

Je profite de ce paragraphe pour vous signaler qu'un autre exemplaire a été construit par mon pilote d'essai officiel, je veux parler de mon ami Eric !

Son Sukhoi est équipé d'un moteur de 80 grammes, d'un kv de 1700 tr/min/volts et d'une hélice de 8x6, il grimpe verticalement à l'infini et avance beaucoup plus vite. Pour autant, il n'est pas plus méchant à basse vitesse.

## Conclusion

Ce Sukhoi vole comme tous les pushers-jets à profil planche, c'est-à-dire très bien pour cette formule. Un débutant bien dégrossi aux ailerons qui ne fait plus d'inversion pourra s'amuser aux manches. Si vous attaquez la construction en milieu de semaine, il sera prêt pour le week-end !

Je veux aussi profiter de cet article pour remercier ceux qui m'ont soutenu cet hiver quand, suite au cambriolage de mon garage, mes avions et mes hélicos ont quasiment tous

disparu, l'ensemble de mes copains de la toile se reconnaîtront et reconnaîtront également le matériel d'équipement qu'ils m'ont très généreusement donné. Merci aussi à Eric, mon frère d'avion, qui me suit dans toutes mes aventures à base

de polystyrène. Enfin et pour conclure, merci à mes parents qui ont préféré m'inscrire au club d'aéromodélisme plutôt qu'au club de foot, lorsque j'avais 11 ans ! Grâce à eux, la passion des avions ne m'a jamais quitté depuis bientôt 30 ans.



## Fiche technique

Designer : Lionel Bernardin  
Envergure : 63 cm  
Longueur : 85 m  
Masse : 400 g  
moteur : 40 g, 1400 Kv mini.

## Su 67 Peregrine

Hélice : APC-E 8x3  
Contrôleur : 30 A  
Accu : Lipo 3S1P 1300 mAh 25C  
Servos : 2 x 9 g

**RC**  
PILOT  
AVR10  
075