

# Quick-Delta

Patrick Boissel

## Caractéristiques

Moteur : 4 à 7 cm<sup>3</sup>  
 Longueur : 88 cm  
 Envergure : 80 cm  
 Surface : 38 dm<sup>2</sup>  
 Poids : 1,6 à 2,2 kg  
 Débattements : profondeur + ou - 30°  
 ailerons + ou - 10 à 15°



*Encore un Delta ! Oui, mais un peu différent de ceux que l'on voit habituellement dans la catégorie des "consommables".*

*La particularité de celui-ci réside dans l'obtention de performances et qualités de vol élevées, bien que la réalisation soit volontairement simpliste et économique.*

*Des dimensions réduites, 88 x 80 cm, une aile mince et pointue, des élévons de surface confortable, un centrage de 35 à 40 %, une motorisation de 5 à 7 cm<sup>3</sup>, tels sont les ingrédients garantissant à la fois vitesse et maniabilité.*

## Réglages

La commande d'élévons est réalisée par mixage électronique ou mécanique ; il est souhaitable de disposer, en profondeur, d'un débattement de 30° de part et d'autre du neutre, lui-même calé à + 5° environ ; en gauchissement, 10 à 15° de part et d'autre assurent des taux de roulis suffisamment élevés. Le centrage, bien que peu critique, doit néanmoins se situer entre 35 et 40 % de la corde centrale.

## Matériaux

Du contre-plaqué de menuisier en 3 ou 5 mm, du balsa moyen de 10 mm, roofmate ou équivalent de 20 mm (produit d'isolation ou polystyrène extrudé), et, pour le recouvrement, du papier kraft peint ou de l'éconokote (qui s'applique directement sur le roof sans danger).

## Construction

Le fuselage, simple caisse rectangulaire s'ouvrant par le fond, est assemblé autour du bâti-moteur (deux T boulonnés) et du réservoir (dont seul le bouchon restera accessible) ; trois ou quatre couples rigidifient l'ensemble ; la quille de protection doit être solidement scellée. La radio est installée le plus en arrière possible afin d'obtenir un centrage acceptable.

L'aile, dont la position facilite le lancer, est bordée de 10 x 10 balsa puis poncée jusqu'à obtention du profil ; veiller, lors du recouvrement, à ce qu'elle ne se voile pas. Les élévons sont taillés dans une planche de 10 mm, et amincis à 5 mm au bord de fuite ; il est prudent d'utiliser des char-

nières (8) et guignols solides et soigneusement scellés. La dérive, en balsa de 10 mm, est légèrement encastrée dans l'épaisseur de l'aile, et collée à la résine époxy fluide.

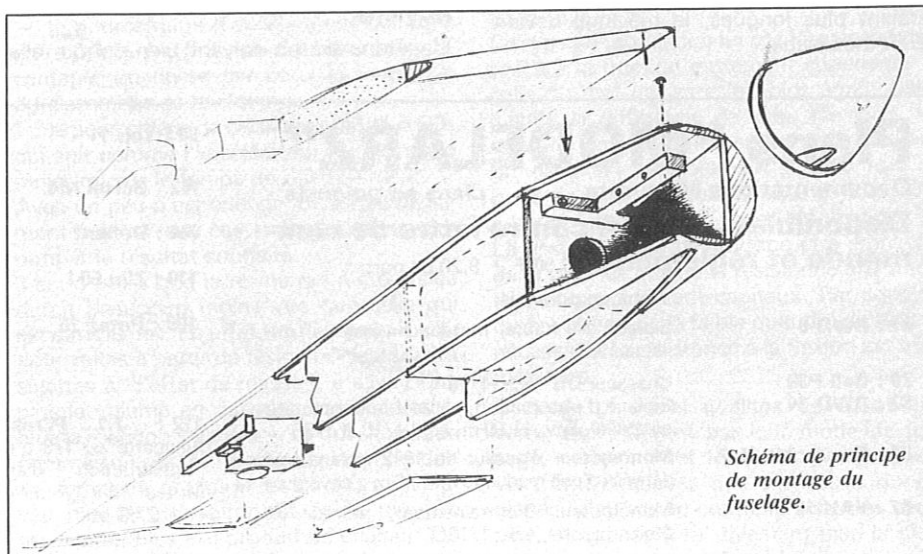
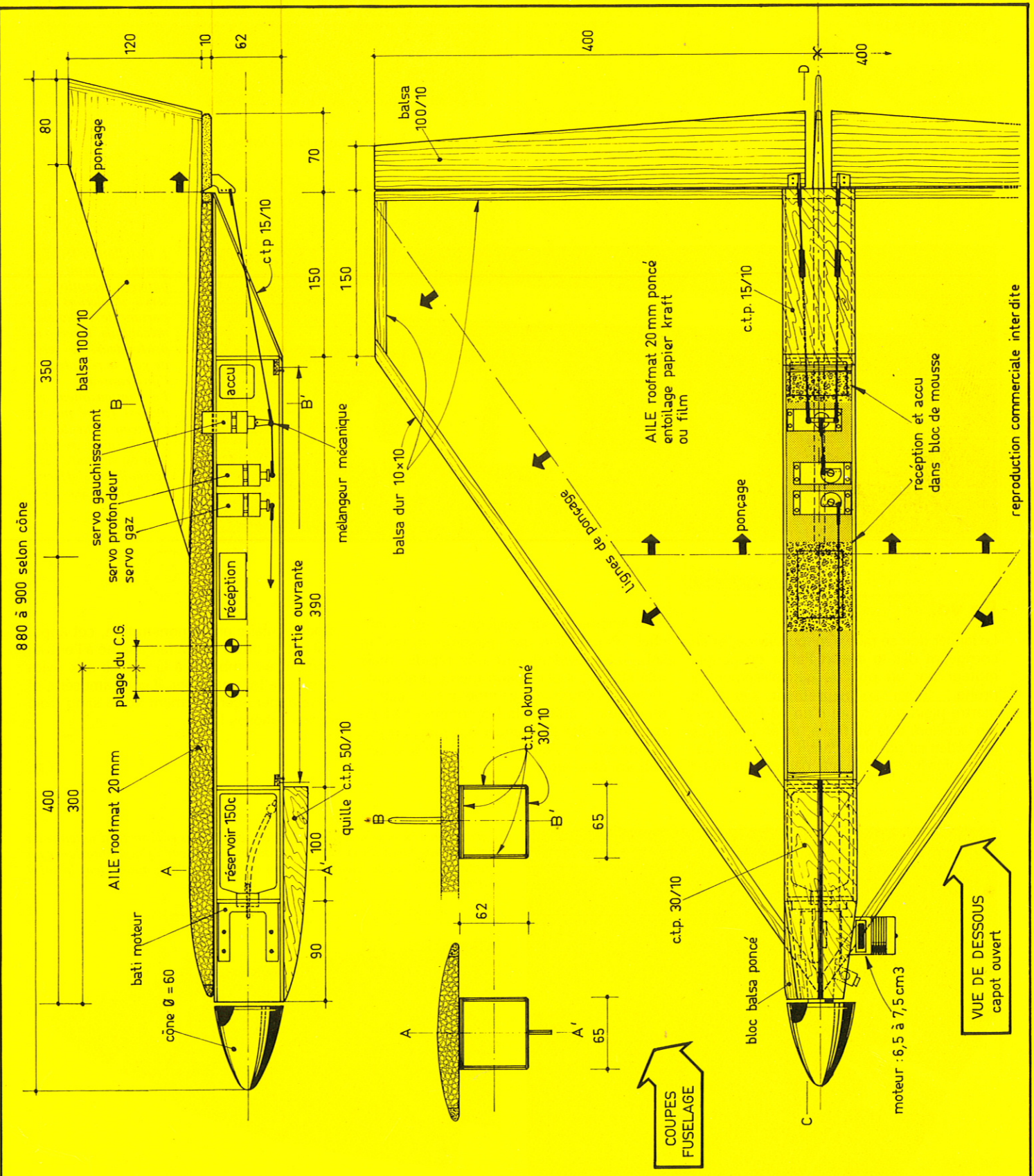


Schéma de principe de montage du fuselage.



# QUICK-DELTA

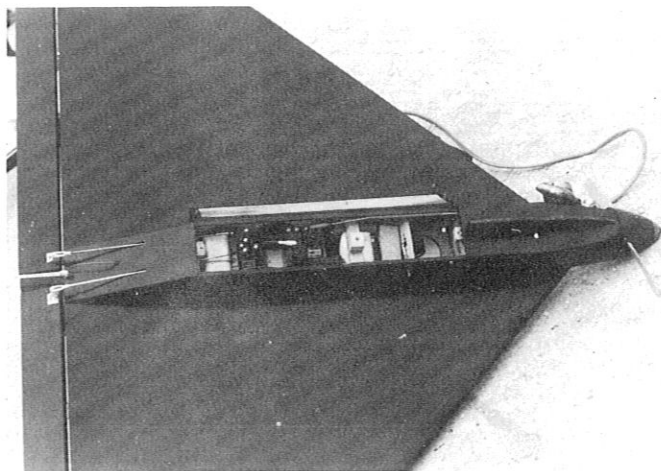
vite construit pour moteur de 4 à 7,5 cm<sup>3</sup>



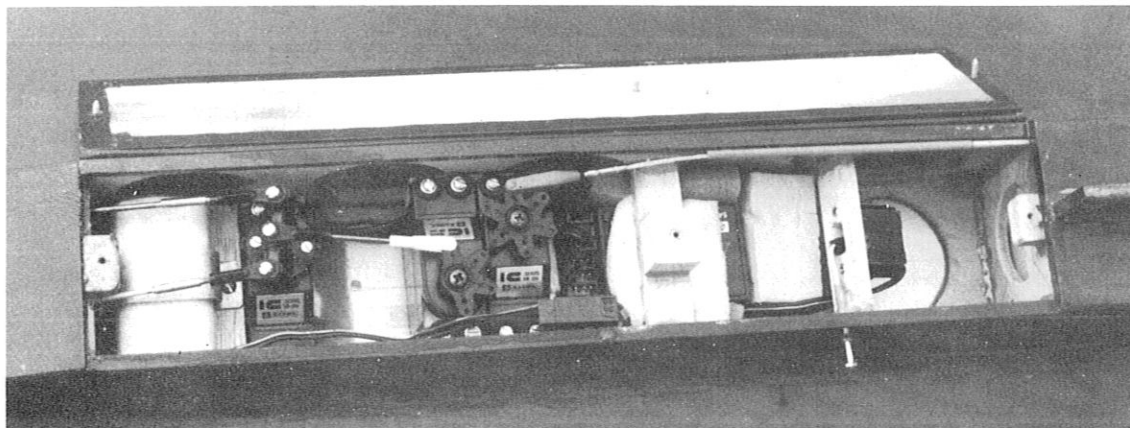




Au lancer, la position haute de l'aile facilite la tâche de votre aide.



Vue générale du dessous de Quick-Delta.



L'installation RC ; de gauche à droite : la batterie réception, le servo d'ailerons supportant le mélangeur mécanique, le servo de profondeur, le servo de gaz, le récepteur et l'interrupteur.

Le compartiment radio est fermé par un panneau articulé sur une charnière en solar-film ou similaire ; son verrouillage s'effectue par 3 vis parker.

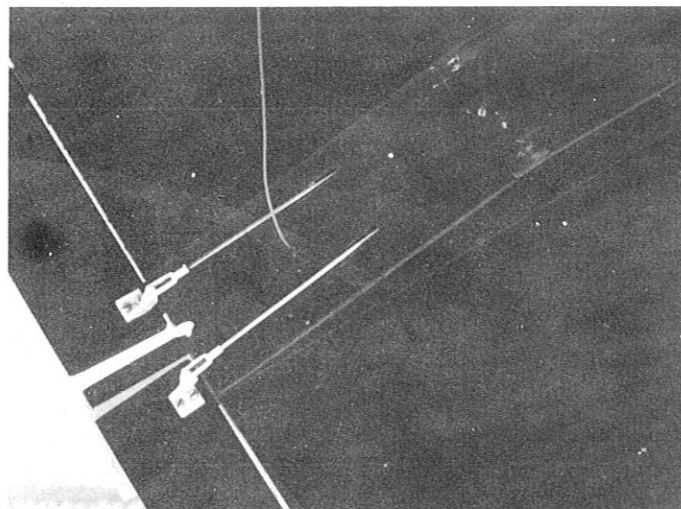
## En vol

Le lancer doit se faire à mi-puissance, et en corrigeant dès le départ l'effet du couple moteur par un poil de gauchissement à droite ; trimer soigneusement avant de mettre plein gaz. Muni d'un 40 FSR, l'engin accélère à la verticale, et en quelques secondes sa position dans l'espace ne devient plus identifiable que par les variations

de trajectoires sur sollicitation des manchettes. Piqué plein gaz, passage au ras du sol.. c'est évidemment très rapide, mais très stable ; il est quand même préférable de ne pas éternuer à ce moment-là ; cabré, tonneaux - difficile de les compter ! et de stopper à plat ! (quand c'est raté, on enchaîne sur un virage pour donner le change), vol dos, etc...

Spectaculaire en démonstration, cet appareil est en outre tout à fait adapté à l'entraînement au limbo et à la course aux pylônes ; vite fait, pas cher, il vous amusera, et développera certainement votre sang-froid et vos réflexes !

P.B.



2 gros plans ; à gauche les commandes des ailerons et la sortie d'antenne au travers d'un passe-fil. A droite, l'installation moteur ; j'ai dû fabriquer un coude spécial car le silencieux et les coudes d'origine touchaient le sol à l'atterrissage.

