

AMPER

Motorisation

Il faut la prévoir à l'avance : le moteur sera intégré au fuselage lors de la construction et ne sera plus démontable ensuite. J'ai choisi un T2204, kv 1400, 28x12mm, 19 g (disponible entre autres chez intermodel.fr). Il tourne au sol une GWS 8x4,3 à 6650 tr/min. sous 8,5 A avec un accu Lipo 2S 800 mAh. Un contrôleur Bec 10/12 A (placé ici derrière le couple moteur, ainsi que l'accu de propulsion) fait parfaitement l'affaire.

Construction

Sauf précision, les pièces sont issues majoritairement d'une plaque de Dépron de 3 mm. J'ai réalisé la



Comme le vrai, le modèle que nous vous proposons en plan encarté ce mois-ci (entièrement construit en Dépron), est dépourvu de dièdre.



colle blanche, avec le lest toujours en place. Avant de les poser, des incises extérieures verticales de quelques dixièmes de mm seront les bienvenues au niveau des zones de pliages, juste à l'avant de F3 et à l'arrière de F6. Pré-plier en douceur à la main, sans aller jusqu'à la cassure. Maintenir en pression avec des épingles à linge au niveau des pièces F10, en utilisant des chutes de Dépron disposées à l'extérieur pour ne pas marquer le matériau. Utiliser des épingles ailleurs, laisser sécher 24 h.

plupart des collages à la cyano Dépron. Pour ceux nécessitant des positionnements plus travaillés ou les surfaces un peu importantes, j'ai préféré la colle à bois, en prévoyant un bon temps de séchage. Un peu d'époxy sera également nécessaire pour les collages stratégiques. Il vaut mieux peindre le fuselage, l'aile et l'empennage avant de coller ces éléments entre eux.

Les index des vues, des notes et des détails sont disponibles à la fin de l'article.

Fuselage

La première partie de la construction se déroule avec F1 posée sur

le chantier avec les couples "en l'air" jusqu'à la pose des pièces F12 et F13.

Découper F1 en soignant les encoches de positionnement des couples. Coller F2 en respectant le piqueur (cf. Vue1). Pour l'anticouple F2 regarde légèrement à gauche, c'est normal vu le type d'assemblage adopté. Coller les couples F3 à F9 verticalement sur F1.

Poser F1 sur le chantier, lester pour une bonne planéité. Coller les renforts F10. Pour faciliter le maintien sur F2 et F3 il est possible de vriller légèrement à la main les pièces F10 à ce niveau.

Ensuite coller les éléments F11 à la

