

flancs, arrondir légèrement les angles. Coller T7 avec un congé époxy de renfort.

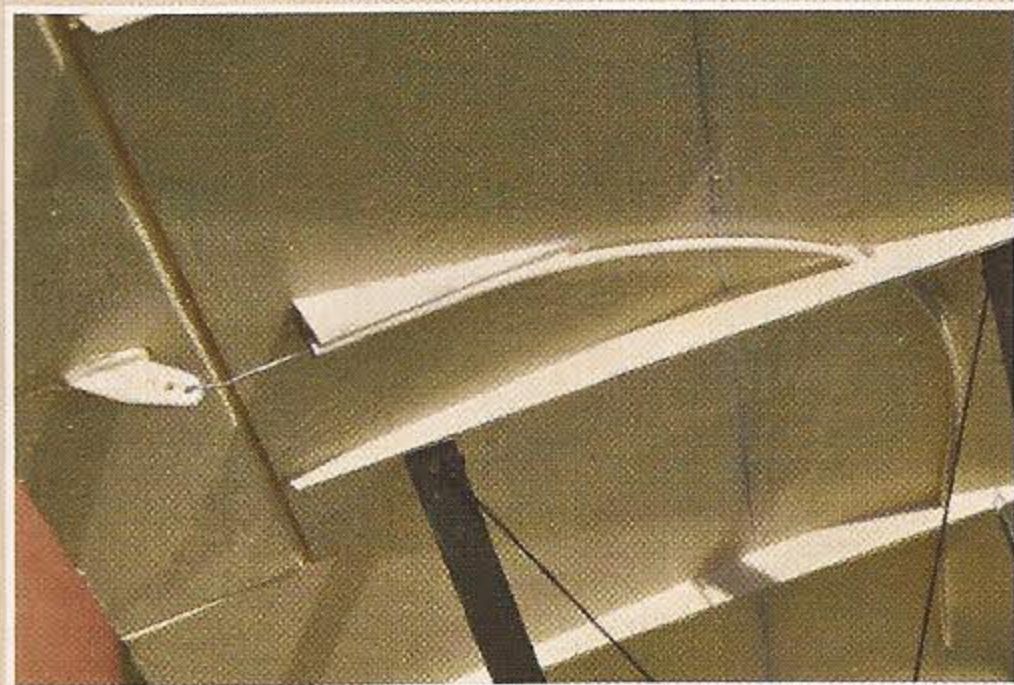
Surfacer l'ensemble du fuselage à l'abrasif fin pour arrondir les angles, éliminer les arêtes... Le fuselage peut être mis en peinture (cf. La finition).

Coller ensuite les pièces F36. Réaliser le système de fermeture de la trappe du compartiment accu/contrôleur (cf. Vue3) : coller une languette plastique à l'intérieur avant, faire une fente à l'arrière pour le déplacement de la c.à.p. Mettre en place à l'intérieur le petit tube Ø 2mm et la c.à.p. avec le coude débouchant à l'extérieur, coller le tube (cyano + congés époxy). Mettre en place la trappe et faire "en force" le trou de logement de la c.à.p. sur F3.

Aile

Découper un rectangle de 1000x170 mm avec le sens rigide (donné par le trait vert sur une plaque neuve) dans le sens de l'envergure. Repérer au crayon l'emplacement des pièces à coller à l'intrados.

Pour obtenir le profil voilà comment j'ai procédé : poser l'aile côté extrados sur le chantier, faire reposer le bord d'attaque sur une planche de 10 mm d'épaisseur, l'arête de la planche venant à 5 mm du bord d'attaque sur toute l'envergure. Plaquer l'aile sur le chantier avec une baguette ronde de Ø 10 mm placée au niveau du longeron. Passer un fer à repasser réglé sur nylon sur l'intrados de l'aile (faites un essai sur une chute, en y faisant glisser le fer bien appuyé ça doit



Le profil "planche creusée" de l'aile et la commande d'aileron.

crisser sans fondre !) depuis la baguette ronde vers le bord d'attaque, sur toute l'envergure. Laisser refroidir. Ensuite scotcher le bord d'attaque sur un tube PVC gris, l'intrados contre le tube.

n procédant par petites longueurs, maintenir l'aile contre le tube au niveau du longeron, appliquer le fer et le rouler vers le bord d'attaque. Un peu empirique mais ça marche ! Recouper chaque extrémité de 25mm de large.

Inciser l'aile pour coller A2 en procédant par infiltration, en laissant une marge de 27 mm à chaque extrémité. Veiller à ce qu'il ne ressorte pas à l'extrados.

Découper les ailerons, poncer les champs avant en biseau. Découper les pièces A3, les coller. Veiller à la bonne perpendicularité par rapport au longeron, notamment pour les nervures d'emplanture qui feront office de rainures de fixation pour les montants de la cabane (Cf note2). Poser le servo et les commandes d'ailerons (cf. L'installation radio). L'aile peut être peinte (cf. La fini-

tion. Les ailerons seront articulés au Scotch Cristal.

L'empennage

Là ça va très vite, pour le stabilisateur il faut simplement veiller à bien ajuster l'encoche pour S3, à coller (colle blanche) avec le volet bien à plat sur le chantier durant le séchage (isoler au scotch). La découpe permettant le débattement de la dérive sera effectuée après séchage. RAS pour la dérive.

On peut à présent peindre les éléments (cf. La finition). Les gouvernes seront ensuite articulées au scotch. Pour le volet de direction, il faudra le moment venu rajouter deux languettes de scotch, l'une disposée à l'extérieur de l'articulation venant contre le fuselage, l'autre à l'intérieur venant également contre le fuselage.

Installation radio

J'ai utilisé trois servos 6grs. Les commandes sont en c.à.p. 6/10,



Les ailerons sont commandés par un servo central, positionné au bord d'attaque de l'aile.

elles circulent dans des gaines plastique Ø 2 mm. Les guignols sont des modèles du commerce, on pourra préférer les découper dans du c.t.p. 15/10.

Pour l'aile le servo est collé à l'intrados avant, entre les nervures centrales. Le palonnier de servo sort à l'extrados, un domino assure le maintien des c.à.p. et permet le réglage. Les gaines traversent l'aile (bien biseauter le perçage), elles sont collées contre l'intrados jusqu'aux dernières nervures qui les maintiennent. Côté gouvernes elles sont collées sur des supports en balsa. L'accrochage des c.à.p. sur les guignols est réalisé par un simple pliage à 90°. J'ai copié la méthode sur un magnifique biplan indoor de Papy Jurca (alias Pierre Boissière, le maquettiste bien connu).

Pour la direction et la profondeur, les servos sont collés devant F6 sur une platine en Depron 6 mm. Croiser les gaines dans le fuselage. Côté servos les