

Le train est constitué de jonc en carbone de 2 mm.

► Coller F12, F13, F14 ensuite les pièces F15 à la colle blanche.

Préparer les pièces F16, F17. Découper les passages. Coller les couples F18 à F23. Coller les coffrages arrière F24 (lattes 10 et 3 mm sauf la dernière ajustée à mesure, collages cyano ou colle blanche). Coller F25. Coller les pièces F26 (lattes avant supérieures 10 mm). Coller les pièces F16, F17.

Coller F27. Préparer F28 et F29, le plus minutieux étant de prendre les cotes en largeur : les déterminer en posant des bandes d'adhésif papier sur les couples et prendre les mesures avec l'adhésif déplié.

Découper un zeste plus large que mesuré, prévoir les passages des pièces F16 et F17, vérifier la bonne adaptation, recouper par petites touches si nécessaire. Ensuite pour obtenir chaque pièce pré-cintrée, c'est très facile : rouler l'élément sur un tube en PVC d'environ 40 mm de diamètre (le gris utilisé en plomberie convient très bien, sinon jetez un œil du côté de l'aspirateur familial...), de préférence avec le côté un peu

brillant contre le tube. Maintenir la pièce avec des bandes d'adhésif en pourtour. Faire chauffer un fer à repasser sur une température assez basse (Rayonne pour moi), le passer en le "roulant" plusieurs fois sur la pièce dans le sens de la largeur (en fait c'est le principe du rouleau à pâtisserie, à l'envers). Laisser refroidir, "démouler" l'élément obtenu, vérifier la bonne adaptation, coller les pièces F28 et F29 à la colle blanche.

Découper F30, y visser le moteur. Evider F1 et F18 selon l'encombrement du moteur. Coller F30 contre F2, à l'époxy. En profiter pour déposer des petits congés époxy dans les angles F1/F2.

Préparer F31 comme F28 et F29, l'ajuster et la coller à la colle blanche. Coller F32 puis F33. Pratiquer les ouvertures pour les haubans. Ces derniers seront collés à l'étape "montage final".

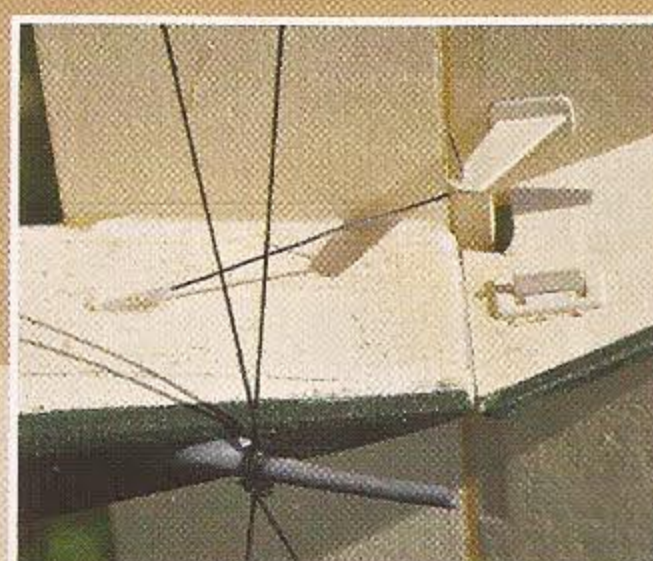
A ce stade, poser les servos de direction et profondeur et les gaines (Cf. L'installation radio).

Façonner le train principal (cf. Vue2) : découper deux pièces T1 dans une chute de gaine plastique Ø 3 mm. Préparer T2, fixer un exemplaire de T1 avec de l'adhésif, coller



Discret, le moteur électrique, au milieu des faux cylindres.

les jambes T3 à l'époxy dans la gaine plastique, sans lésiner sur la colle, celle-ci va en même temps rigidifier les angles de T1. Laisser sécher avec le gabarit reposant verticalement sur T1. Dé-scotcher la partie avant du train. La poser ensuite dans les gorges avant, réalisées sur F10/F11 avec une lime queue de rat Ø 3,2 mm. Maintenir avec de l'adhésif. Positionner le second exemplaire de T1 dans les gorges arrière, introduire les pièces T4. Ligaturer les jambes arrière avec du fil de couture contre les jambes avant pour former le V qui supportera T5. Coller les jambes arrière par infiltration de cyano à l'intérieur de T1, pointer les ligatures avec la même colle. Scier les excédents de longueur au niveau du V



Le haubannage du stab est nécessaire.

de positionnement de T5. La longueur de cette dernière doit être prévue en fonction de la largeur des roues, en prévoyant les pièces T6 et T7. La pièce T8 sera collée en dernier lieu sous le fuselage, avec un congé époxy de renfort. D'après le plan trois vues en ma possession les roues sont de Ø 70 mm, type tôlees. J'en avais des traditionnelles très légères de 50 mm, je les ai utilisées.

Coller le train principal sous le fuselage en le pointant avec quelques gouttes de cyano, assurer avec un peu d'époxy. Dans la foulée coller les éléments F34 à la colle blanche. Préparer les pièces F35, les scotcher en place contre la face inférieure des éléments F34. Poncer à niveau les pièces F34, F35 avec les

