PZL37[B] „ŁOŚ"

Opracował: JANUSZ KOCZKODAJ

RYSUNEK MODELARSKI NR:

ROK	ILOŚĆ ARKUSZY	NR ARKUSZA	PODZIAŁKA	FORMAT
1965	6	4	1:10	

BLACHA DURALOWA O GR. 2

OTWORY ϕ 3

ϕ 4

ŚLIMAK

DURAL GR. 1,2

BLACHA GR. 1,0 MOCUJĄCA OŚ WRAZ Z TRYBEM DO BLACHY GŁÓWNEJ SZT. 4

BLACHA MOCUJĄCA SILNIK ELEKTRYCZNY

BLOCZEK DURALOWY SZT. 2

BLACHA PODPIERAJĄCA ŚLIMAK

ZAMOCOWANIE WCIĄGNIKA

ZAMOCOWANIE ŻYŁKI

KOŁO O 80 ZĘBACH, ϕ50

ŻYŁKA ϕ 1

LINKI ZAMYKAJĄCE KLAPY PODSKRZYDŁOWE - DRATWA

SPRĘŻYNKA

WSPORNIK PODWOZIA-WYKONAĆ Z BLACHY STAL. GR. 1,2

LUTOWAĆ

GOLEŃ CZĘŚĆ GŁÓWNA

TULEJKA STALOWA

GOLEŃ CZĘŚĆ RUCHOMA - DURAL

KRZYŻYK (+) OZNACZA ŚRUBĘ Z NAKRĘTKĄ M-3

UCHWYT MOCUJĄCY GOLEŃ DO BLACHY DURALOWEJ SZT. 2

OTWÓR O ϕ 1

ZAMOCOWANIE BLOCZKA BLACHA GR. 1

POKRYWĘ I PUDEŁKO WYKONAĆ Z CIENKIEJ BLACHY

BATERIE SZT. 3 O V-4,5

BLACHA DURAL. GR. 2

DRZEWO

GWINT M-5

ŚRUBA M-3

LUTOWAĆ

PRZEŁĄCZNIK ZMIANY KIERUNKU OBROTÓW SILNIKA

NITY

GASZENIE SILNIKÓW

ZRZUT BOMB

BAKELIT

OTWORY MOCUJĄCE

PUNKTY OBROTU

MIEDŹ

WŁĄCZNIK 9 LUB 13,5V

BAKELIT

OTWORY MOCUJĄCE

PUNKT OBROTU

ŚRUBA M-3

GNIAZDO WTYKOWE

BAKELIT

MIEDŹ