PZL 37B „ŁOŚ"

Opracował: JANUSZ KOCZKODAJ

RYSUNEK MODELARSKI NR:

1965	6	2	1:10	
ROK	ILOŚĆ ARKUSZY	NR. ARKUSZA	PODZIAŁKA	FORMAT

WZIERNIK DO MECHANIZMU PODWOZIA

SILNIK ELEKTR.

PRZEWODY ELEKTRYCZNE

PRZEWODY ELEKTRYCZNE OD SILNIKA

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 10A 11 12 13 14 15 16 17 18 19

TRYMER

OTWÓR ⌀4,0

ORCZYK Z BLACHY GR.1,5

ZAMOCOWANIE OSŁONY SILNIKA - BLACHA STALOWA GR.1,0 SZT.4

ZAMOCOWANIE ORCZYKA

ORCZYK

BLACHA DURAL.

ŚRUBA I DWIE NAKRĘTKI M-4

LUTOWAĆ

BLACHA DURAL.

BLASZKA GASZĄCA LEWY SILNIK PRZYLUT. DO LINKI

GONDOLA DRĄŻONA Z LIPINY

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

OSŁONA SILNIKA - LIPINA

WRĘGA NR.7

BLACHA GŁÓWNA

BATERIA 3V

BLACHA SPRĘŻYNOWA MOCUJĄCA BATERIE

LINKA OD MECHANIZMU WYRZUCANIA BOMB

PRZEWODY ELEKTRYCZNE

DŹWIGAR SKRZYDŁA SOSNA 2×10

AUTOMATYCZNY WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ ZAMOCOWANY PRZY WCIĄGNIKU LEWEJ GOLENI

SLOTY Z LIPY

ŚWIATŁO POZYCYJNE ZIELONE

15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5

PRZEWODNIKI

PRZEŁĄCZNIK BIEGUNÓW PRĄDU NA SILNIK ELEKTRYCZNY OD CHOWANIA PODWOZIA

IZOLATOR

LINIE PRZERYWANE OZNACZAJĄ DRUGIE POŁOŻENIE PRZEŁĄCZNIKÓW

4,5V 4,5V 4,5V

SCHEMAT ELEKTRYCZNY STEROWNICY

ZAKOŃCZENIE LINEK PRĄDOWYCH OD STRONY MODELU

LUTOWAĆ ZAGIĄĆ

PLEXGLAS GR.1,0

ŚWIATŁO POZYCYJNE CZERWONE

BLACHA SREŻYNUJĄCA

NAŁOŻYĆ KOSZULKĘ IGIELITOWĄ

BALSA

GNIAZDA WTYKOWE PODŁĄCZENIA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

CIENKA BLACHA

14 DŹWIGNIA GASZENIA SILNIKÓW - BLACHA DURAL. GR.2,0 SZT.2

15

ZBIORNIK PALIWA SZT.2

NA RURKĘ NAŁOŻYĆ IGIELIT

RURKA WLEWOWA

NA RURKI NAŁOŻYĆ IGIELITY

RURKA ODPOWIETRZAJĄCA

RURKA DOPROWADZAJĄCA PALIWO DO SILNIKA ⌀ 2,0÷3,0

ZBIORNIK ROZŁOŻONY BLACHĄ Z PUSZKI PO KONSERWACH

W MIEJSCU LINII PRZERYWANYCH NALEŻY BLACHĘ ZGIĄĆ POD KĄTEM 90°

PRZEKRÓJ STATECZNIKA POZIOMEGO WZDŁUŻ OSI KADŁUBA

CIENKA DRATWA

BALSA

NITY

POPYCHACZ

BLACHA DURAL GR 1,5

SKLEJKA GR.2,0

AUTOMATYCZNY WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ POZYCYJNYCH

LUTOWAĆ

ANTENA

KIERUNEK OTWIERANIA KABINY

ZBIORNIK NA PALIWO

BLACHA DURAL.

1 2 3 4

PIASTA KOŁA - DURAL. SZT.4

OTWÓR ⌀3,0

GWINT M-6

SWORZEŃ STALOWY ⌀2,0

POPYCHACZ

DRUT STALOWY ⌀3,0

GUMA POROWATA

NIT

DRATWA

BLACHA DURAL.

CHODNIK TYLKO NA PRAWYM PŁACIE WYKONAĆ ZE SKLEJKI GR.0,8