



1- On commence la construction par la découpe de toutes les pièces en Depron.

2-On assemble ensuite F1, F2, F3, et S1. Bien contrôler l'axe général et coller le tout ensemble en protégeant le chantier.

3- La décoration est effectuée à cette étape, à plat sur le chantier. Peinture acrylique, feutres, en privilégiant la légèreté. On poursuivra par la pose des charnières d'ailerons, après avoir biseauté leur chant à 45° pour permettre leur débattement vers le bas.

4-Le volet S2 du stabilisateur est assemblé avec du Blendern sur la partie fixe. Le dessous F1 du fuselage est collé parfaitement d'équerre.

5- Les surfaces A5 à A12 sont collées bien dans l'axe de vol et perpendiculairement à l'aile. La triangulation en jonc carbone est collée avec soin, la rigidité générale en dépend. Les jambes de train

sont croisées comme sur les Shokflyer.

6- Les renforts F7, F8 de 30 mm de large, sont collés à 45° après avoir biseauté leur chant. Ils assurent une rigidité appréciable au fuselage.

7- Le modèle est retourné pour coller la partie supérieure du fuselage repérée F5. Des épingles assurent un maintien fidèle pendant la prise de la colle.

8- Les surfaces verticales A5 à A8 sont collées sur l'extrados de l'aile.

9- Les freins aérodynamiques A13, A14, S3, S4 sont collés sur les gouvernes horizontales ainsi que le frein D2 sur le volet de dérive.

10- Le couple moteur, à découper suivant la motorisation employée, est collé sur F1, F3, F5.

11- Le moteur est retenu par quatre joncs carbones 20/10 repérés F6 sur le plan.

12- De la gaine de fil électrique emmanchée en

force, assure un maintien robuste avec un filet de cyano sécurise le tout.

13- Les commandes d'ailerons de type Shockflyer

14- On voit bien ici la surface importante des freins disposés sur les ailerons.

15- Les freins sur les gouvernes d'empennage.

16- Disposition de l'équipement, de gauche à droite, servo de direction, récepteur MPX RX-7, contrôleur Multiplex BL-17.

17- Le guignol de profondeur et l'évidement permettant le passage du volet. A noter la triangulation du stab uniquement l'intrados.

18- Le servo de profondeur est collé dans le renfort F8 au niveau du servo de direction. La commande en jonc carbone 15/10 est discrète et parfaitement dans l'axe. A l'avant du servo, l'accu LiPo 2S de 300 à 450 mAh.