

aérodynamiques conduisent à un vol très tendu, très propre. Le taux de roulis très élevé, la progressivité de la profondeur autorisent un contrôle fidèle, les trajectoires sont belles et faciles à placer. Les tonneaux, vol dos, renversements, boucles positives ou négatives, les déclenchés, passent avec facilité. En descente verticale, les freins aérodynamiques limitent la vitesse et permettent des tonneaux vers le sol sans prise de risque particulière. Il est possible de télécharger le programme de voltige F3P :

[http://www.nono-serveur.net/voltiger/Regl%20Voltige%20Avion%20Ref%20318%20\(Sept.%202008\).pdf](http://www.nono-serveur.net/voltiger/Regl%20Voltige%20Avion%20Ref%20318%20(Sept.%202008).pdf)

Pour pratiquer la voltige dans de bonnes conditions, il faut bien prendre en main le modèle, régler les neutres avec soin, reculer le centrage jusqu'à obtenir le vol le plus neutre possible.

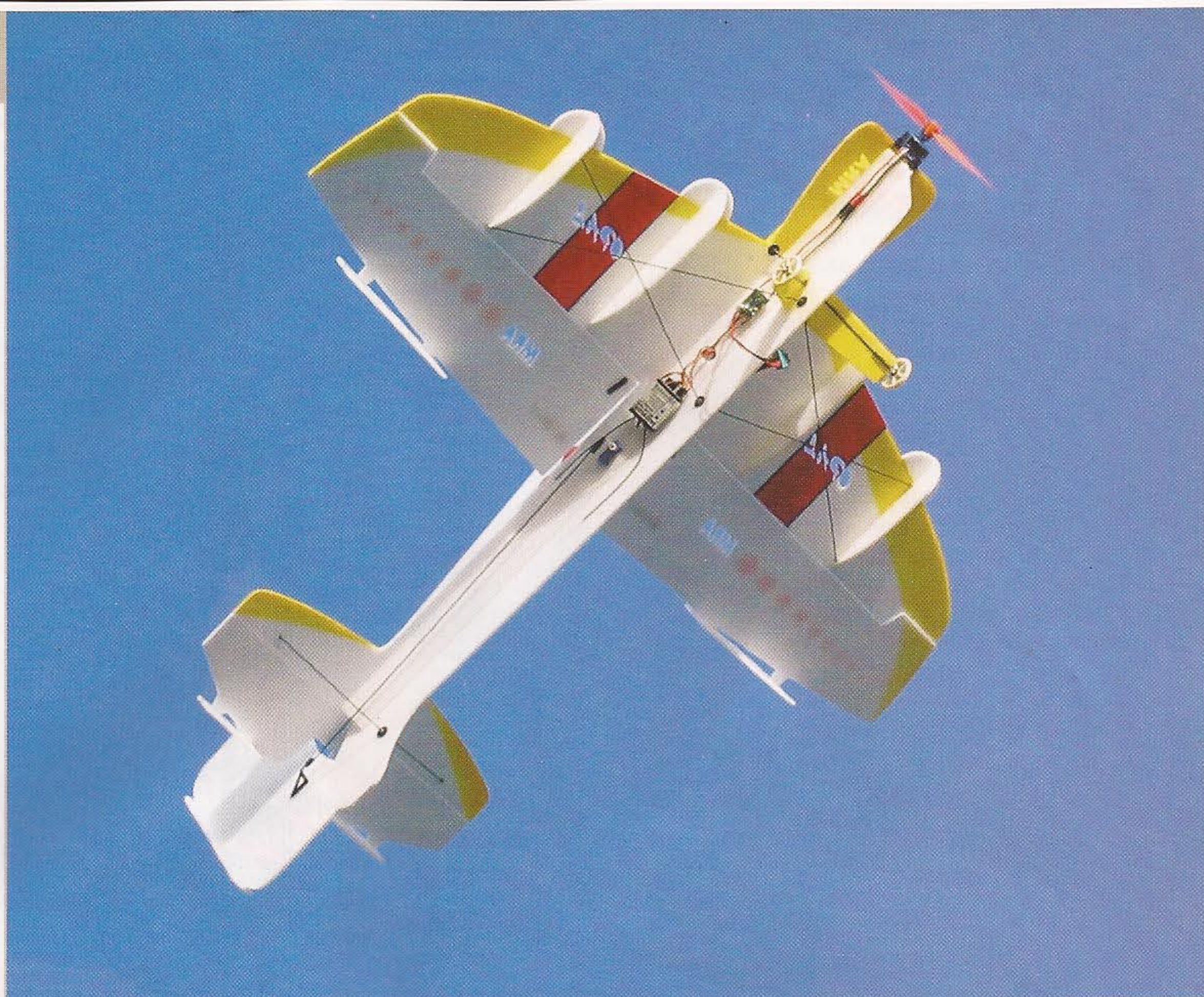
Le vol 3D

Lorsque vous aurez envie de quitter la rigueur des figures enchaînées, dictées par le programme fédéral, les torque roll, le vol tranche au ras du sol, les figures débridées comme les cercles en tonneaux déclenchés, sont possibles avec l'Opal. Ce n'est pas un avion conçu au départ pour le Free Style, mais il se montre agréable dans ce domaine de vol bien particulier...

L'ATTERRISSAGE

Avec une charge alaire inférieure à 10 g et même moins si l'on compte la surface horizontale porteuse du fuselage, rejoindre la piste d'atterrissage est une pure formalité. On réduit progressivement les gaz et l'Opal se pose en douceur avec une grande précision.

La réalisation de cet avion est accessible à la majorité d'entre nous pour un coût modique. La voltige dans un espace réduit conduit à une discipline de vol particulière, enrichissante et passionnante. L'Opal permet de s'initier à cette pratique dans de bonnes conditions. Que vous soyez axés sur le vol de loisir ou la compétition, vous avez, avec l'Opal, une bonne base d'entraînement. Ensuite, il vous sera loisible de faire évoluer certaines dimensions, d'essayer d'autres équipements, comme tout compétiteur qui recherche le vol le plus neutre et performant pour aller plus loin et ainsi progresser dans les classements régionaux puis nationaux. Bons vols à toutes et à tous... ●



Après décollage, la montée peut être verticale.



Autre exemple de vol extérieur par vent nul dans des sites parfois bien sympathiques.