



Le train d'atterrissage, très réaliste et le hauban avec sa barre anti-flambement.



La place ne manque pas pour qui veut aménager un poste de pilotage !

LE GRANDEUR

Le Nord NC 853, dérivé du NC-850 fut développé en 1946 par la Société nationale de Constructions aéronautiques du Centre (SNCAC) en vue de participer à un concours de biplace 75 ch lancé par le Service de l'aviation légère et sportive (SALS).

Il se distingue de la version originale par l'apparition d'une double dérive. Son aile médiane à flèche inversée, son énorme verrière permettant une visibilité parfaite lui confère une allure bien particulière. Plusieurs versions furent réalisées du NC 853 au 859, la différence majeure étant l'adoption d'une motorisation plus puissante.

L'appareil présenté dans l'article est en fait un NC 853 portant la décoration du 858 S du musée d'Angers que nous vous invitons vivement à visiter si vous en avez l'occasion. Ce musée possède également une superbe collection de modèles réduits anciens. N'hésitez pas à faire un tour sur leur site Internet magnifiquement illustré.

Caractéristiques générales : équipage : deux personnes ; longueur : 6,80 m ; envergure : 11,27 m ; poids à vide : 640 kg ; motorisation : 1 continental 90 ch ; vitesse de croisière : 160 km/h.

Document GPPA/Roger Gaborieau



RÉGLAGES

Si vous reproduisez un plan existant, il est conseillé d'avancer de 3 à 5% le centrage indiqué. Mais en aucun cas le reculer ! Respectez les angles des calages ailes et stabilisateur (2 à 3° de vé longitudinal) ainsi que de l'axe de traction du moteur qui, selon la position de l'aile et la puissance du moteur, sera de 2 à 3° pour des ailes hautes, et 0° pour des ailes basses.

Réglages adoptés

CG (avancé) : 28% pris à mi-envergure. Se référer à la position indiquée sur le plan car les ailes possèdent une flèche inverse.

Stabilo : -8 à tirer et +7 à pousser
Dérive : course 25 mm
Ailerons : -9 (haut)/ + 6 (bas)
Moteur : -2°

A votre tour de choisir le modèle de vos rêves parmi les plans existants et envoyez- nous les photos de vos réalisations. Des photos qui, si elles sont publiées dans notre rubrique «Nos lecteurs construisent» vous permettront de gagner un abonnement gratuit d'un an au MRA

Bonne construction et bons vols !

* Liste sur simple demande
sur redaction@mra-magazine.com
ou 06 03 06 71 44