

PLAN ENCARTÉ

MRA N°A821

►► de vol que vous souhaitez, tranquille, acrobatique, selon vos goûts et votre niveau et il en est de même pour la construction, classique en poutre en treillis, par couples ou coffré...

En fonction de l'équipement, votre appareil devra avoir le volume nécessaire pour contenir l'équipement et la batterie. N'oubliez pas le type de train : pour un indoor, pas de problèmes mais si vous volez à l'extérieur, vous préférerez peut-être un train tricycle ?

Les appareils prévus pour le vol libre sont construits légèrement et pour la plupart choisis en fonction de leurs bonnes caractéristiques de vols. Cependant, selon le pilotage choisi (deux ou trois axes), assurez-vous que le dièdre, les surfaces de dérive et du stabilisateur ainsi que des ailerons s'il y a lieu, soient suffisants. Donner des caractéristiques techniques dépasseraient le cadre de cet article (ndlr : nous en reparlerons bientôt) ; le mieux est de vous reporter à des plans RC existant pour vous donner des proportions car vous aurez à les déterminer vous-mêmes.

Notre choix s'est porté sur le Nord NC-853, réf. 356. Sa configuration aile haute/médiane, son bras de levier, un empennage bi-dérive, de bonnes surfaces laissent aussi présager un vol stable parfaitement adapté aux pilotes trois axes tranquilles ou à ceux qui veulent simplement se faire plaisir sans prise de tête. Il pourrait également voler en deux axes à conditions d'augmenter le dièdre bien évidemment. Mais avant de rentrer dans le vif du sujet, je vous invite à faire un tour général des différents points à respecter pour transformer un vol libre en avion RC.

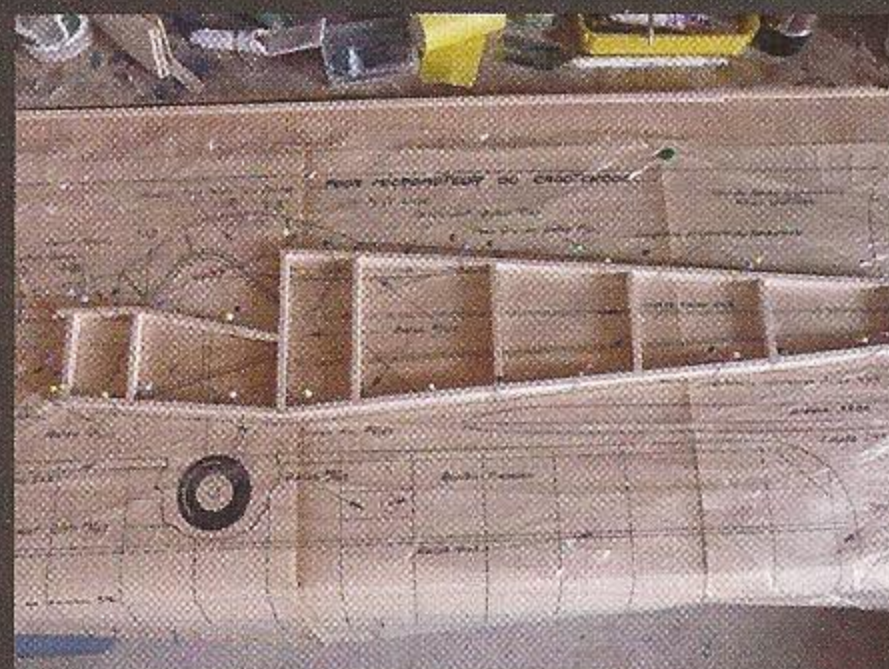
Le poids, la charge alaire

En fonction de l'utilisation, il faut déterminer la charge alaire car le premier ennemi est le poids. Prendre le temps de la réflexion, c'est une clé du succès.

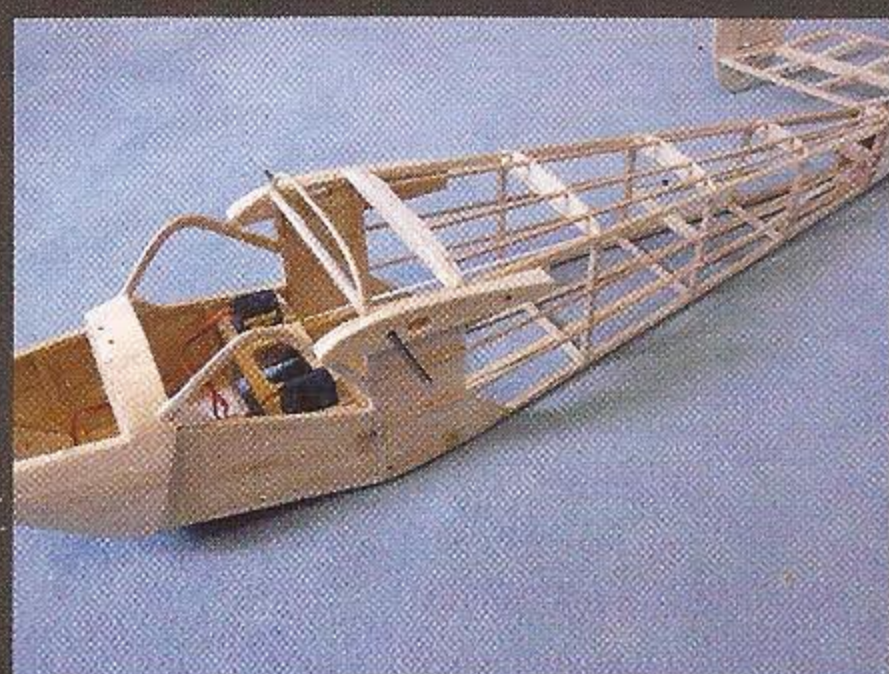
Dans notre cas, nous nous sommes donné environ 30 g/dm² pour obtenir un modèle type parkflyer mais un peu plus chargé pour pouvoir voler avec un peu de vent car nous n'avons pas souvent de bonnes conditions météo dans la région parisienne. De plus, cela permet l'utilisation de moteur type Speed 400 avec batterie de 600 mA pour ceux qui en possèdent encore.

Faites ensuite une recherche sur Internet pour trouver la décoration qui vous convient. Ce n'est pas anodin car le revêtement représente une part non négligeable du poids final et peut avoir un impact sur la construction, ce qui fut notre cas.

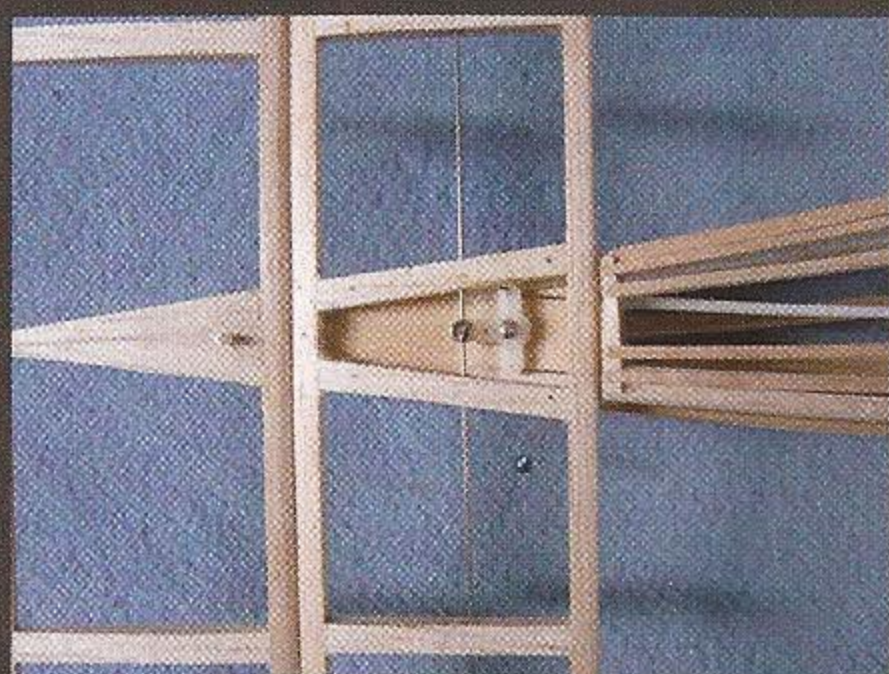
Passez en revue et pesez tout votre équipement électronique, les comman-



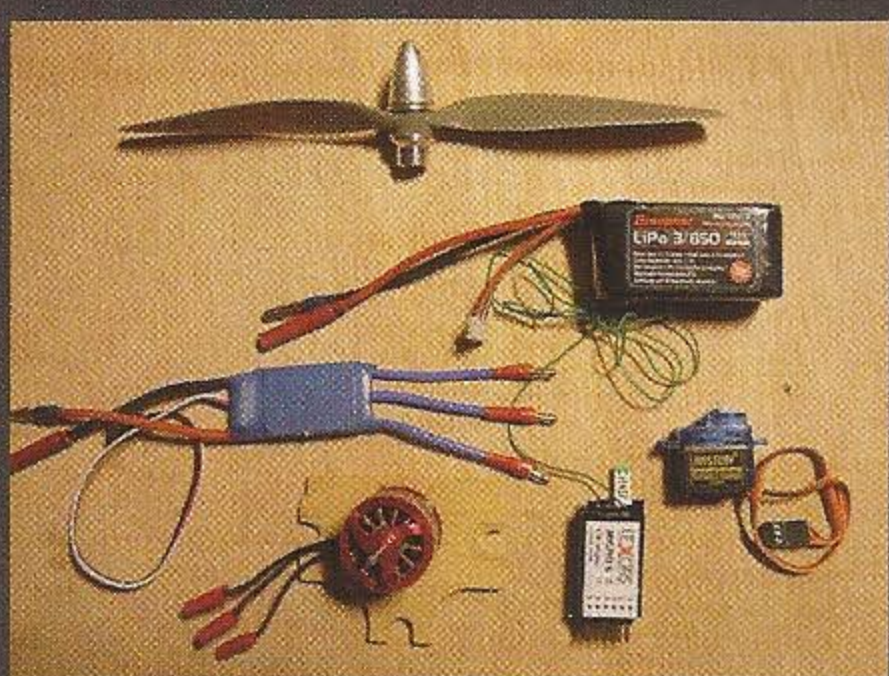
Les flancs en treillis sont montés directement sur le plan protégé d'un film plastique. Le second flanc est construit sur le premier (également protégé) pour obtenir deux pièces identiques.



La structure de base se termine avec la pose des faux couples supérieurs et des différentes lisses périphériques. Les deux arceaux de verrière sont réalisés en balsa contrecollé.

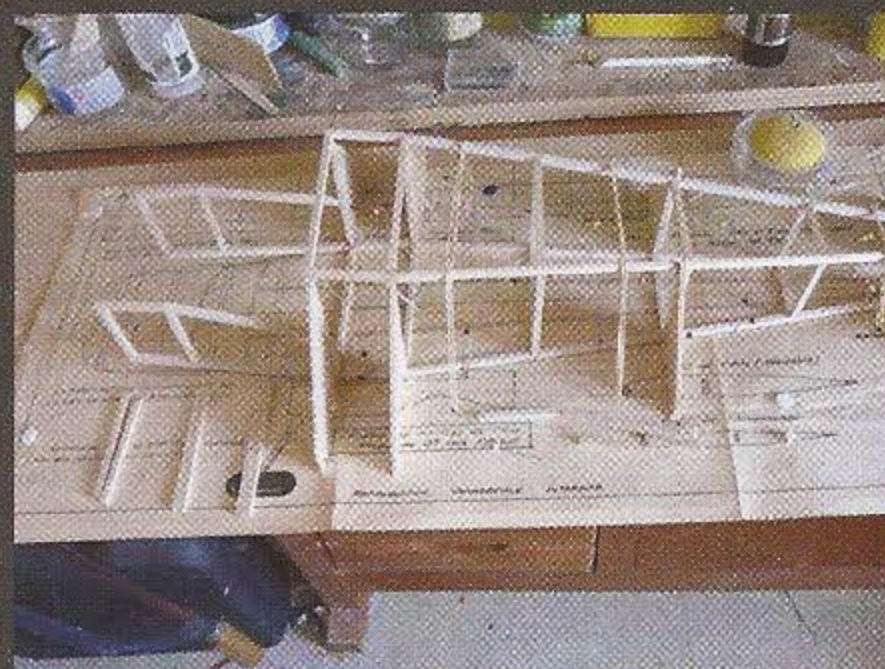


Modification du stab avec ajout de l'articulation de gouverne et le palonnier de direction.

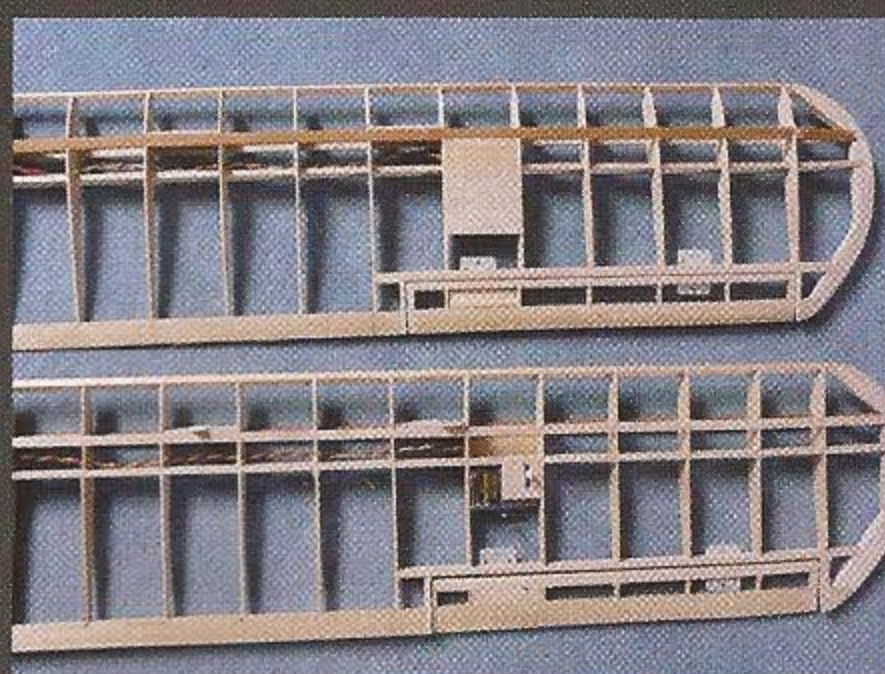


L'équipement à prévoir pour notre NC 853 en version RC.

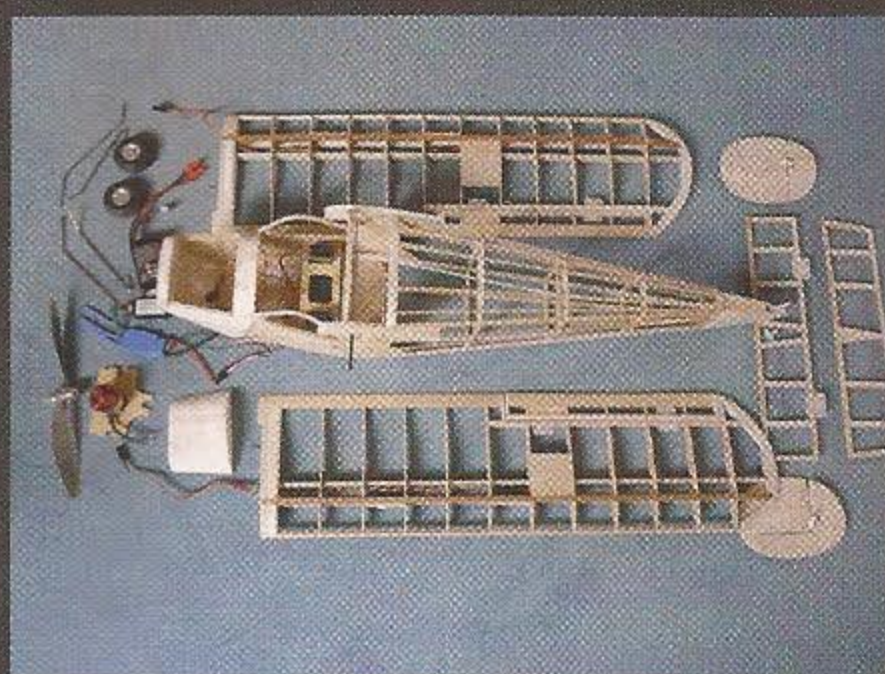
des et accessoires, le revêtement ; en effet leur poids est immuable :
- moteur/variateur : brushed genre Speed ou brushless



Une phase importante, l'assemblage de l'ossature du fuselage qui doit être d'équerre et bien axée.



Comparée au plan d'origine, l'aile légèrement modifiée : deux longerons 5x2 ont été ajoutés en partie avant, le logement d'aileron aménagé et ajout d'un support servo.



La structure terminée prête à être équipée.



L'installation moteur ne pose aucun problème.

- batterie : Nixx, Lixx
- servos : 9 g, 4 g...
- hélice/roues : APC, GWS
- commandes, accessoires : attention