

TEXTE GÉRARD AMBROSO
PHOTOS GÉRARD AMBROSO ET ROGER KACI



LE NORD NC-853

OU COMMENT TRANSFORMER UN VOL LIBRE EN PARKFLYER

Réputé pour le sérieux de ses articles, le MRA est aussi connu pour son catalogue de plans riche d'un grand nombre de références. Si une grande partie de ces plans concernent des modèles RC, il renferme également beaucoup de modèles de vol libre, dont de très jolies maquettes (*) susceptibles d'être, avec un peu de travail, traitées en parkflyer électrique.

Comme le faisait remarquer le rédacteur en chef Roger Kaci lors d'une rencontre club, avec l'apparition des moteurs brushless et des batteries légères, ces plans sont une véritable aubaine pour les modélistes désireux de construire leurs modèles. Parfaitement adaptés grâce à leurs dimensions et leur construction légère, aux prix de quelques modifications, ils reviennent au premier plan ainsi d'ailleurs que des kits commerciaux (Guillow's, Herr).

DU VOL LIBRE AU MODÈLE RC

Quelques modélistes ont fait avec succès de superbes adaptations en RC (Ndlr : voir rubrique «nos lecteurs construisent») d'où l'idée de faire un article sur le sujet et montrer au travers d'un exemple concret les transformations générales à apporter.

Des principes de base

Nous ne décrirons pas en profondeur la

construction du modèle car cet article ne s'adresse pas à des débutants, le plan et les différentes photos sont suffisantes. Cependant, nous sommes bien sûr à votre disposition pour donner des informations complémentaires.

Ainsi, nous espérons que nos lecteurs se sentiront plus à l'aise pour transformer un plan et ainsi exploiter ceux existants d'appareils de vol libre pour les transformer en RC. Pour les modèles destinés à l'indoor, la structure d'origine peut en général être conservée, seules les zones concernées par l'équipement radio devront être renforcées. Concernant les parkflyers, il faudra renforcer plus sérieusement la structure, c'est ce que nous allons aborder dans la suite de cet article.

Choix du modèle

Il faut par-dessus tout que l'appareil vous plaise, cela permet de surmonter les obstacles qui se présenteront inévitablement lors de la construction, mais ce n'est pas tout... Pensez au type ►►

INFOPLAN

NORD NC-853

Envergure : 1,12 m

Poids total : 478 g dont

- fuselage : 270 g

- ailes et haubans : 108 g

- train d'atterrissage : 26 g

- batterie : 74 g

- charge alaire : 31 g/dm

Moteur : EMAX 2822

Hélice : GWS 9x8

Variateur : 18 A

Batterie : Graupner Lipo 3S 850 mAh